



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITÀ TRASPORTI e PROTEZIONE CIVILE

Alla c.a.

REGIONE TOSCANA
Direzione Ambiente ed Energia
Settore VIA - VAS - Opere pubbliche
di interesse strategico regionale
Direzione Mobilità, infrastrutture e
trasporto pubblico locale
regionetoscana@postacert.toscana.it

p.c.
Società BELVEDERE S.p.A
belvedere@pec.peccioli.net

Comune di Peccioli
comune.peccioli@postacert.toscana.it

OGGETTO: [ID 2052] PAUR ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis. Progetto di “Polo di gestione integrata dei rifiuti di Legoli - razionalizzazione funzionale delle infrastrutture e degli impianti di servizio della discarica e contestuale recupero di nuove volumetrie” in località Legoli, Comune di Peccioli (PI). Proponente: Belvedere S.p.A. – **CONTRIBUTO TECNICO ISTRUTTORIO**

Gent.mi Colleghi,

formo il presente contributo tecnico istruttorio in relazione al Provvedimento autorizzatorio unico regionale, per la valutazione del progetto “Polo di gestione integrata dei rifiuti di Legoli - razionalizzazione funzionale delle infrastrutture e degli impianti di servizio della discarica e contestuale recupero di nuove volumetrie” presentato da Belvedere SpA..

Il presente parere è reso con riferimento alle viabilità provinciali SP11, SP64, SP26, con particolare riguardo alla SP 11 delle Colline per Legoli, quali uniche possibili viabilità di accesso per i mezzi pesanti che devono raggiungere la discarica in oggetto.

Analizzata la documentazione progettuale trasmessa, questa Provincia non rileva nella progettazione la presenza di elementi interferenti con la viabilità provinciale o l'esecuzione di interventi ricadenti nelle fasce di rispetto della viabilità provinciale e sembrerebbe che la

Ing. Cristiano Ristori

Provincia di Pisa – Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile

Sede legale: P.zza V. Emanuele II n. 14, 56100 PISA – Sede Operativa: Via P. Nenni n. 30, 56100 PISA

pec: protocollo@provpisa.pcercificata.it – mail: c.ristori@provincia.pisa.it – tel: 050.929.637 – cell: 335.137.89.09

razionalizzazione funzionale delle infrastrutture e degli impianti di servizio della discarica in progetto non comporti un incremento dei volumi di traffico attesi rispetto alla situazione attuale. Stante l'assenza nella documentazione progettuale trasmessa dal proponente di uno studio di impatto viabilistico che consenta la valutazione dei volumi di traffico a servizio della discarica nelle attuali condizioni di esercizio, riteniamo utile fornire un sintetico contributo tecnico rispetto alle attuali condizioni del traffico veicolare a carico della viabilità provinciale di nostra competenza.

A tale proposito si rappresenta che i rilievi da traffico eseguiti nell'ultimo periodo dal nostro Ente, evidenziano nei giorni lavorativi una distribuzione dei flussi per le differenti tipologie di mezzi afferenti alla SP11 nella singola direzione di marcia, con percentuali di mezzi pesanti (mezzi commerciali e mezzi molto pesanti) che si attesta intorno al 16%, di cui i soli mezzi molto pesanti (lunghezza superiore a 12 metri), mezzi chiaramente riconducibili all'attività della discarica, pari a circa il 9%. Tali percentuali corrispondono ad un numero assoluto di passaggi giornaliero di mezzi pesanti e molto pesanti pari a circa 120-125 per direzione di marcia

Preme sottolineare che ormai da parecchi anni il monitoraggio delle manutenzioni a carico della SP11 evidenzia nel tratto che va dal km 12+00 al km 23+500 un numero e una frequenza di interventi manutentivi lungo la corsia destra (direzione da Pontedera verso Castelfalfi), corsia di arrivo dei mezzi a pieno carico alla discarica, molto elevato e di notevole entità. Interventi che invece non risultano essere parimenti richiesti dalla corsia in sinistra, corsia di transito dei mezzi scarichi in uscita dalla discarica. Si tratta di problematiche generalmente localizzate, di sfondamento del pacchetto di usura e binder con disconnessioni del manto stradale, potenzialmente in grado di mettere a rischio la sicurezza del transito degli utenti deboli e dei veicoli leggeri afferenti a quel tratto di viabilità.

Stanti le suddette criticità della SP11 rispetto ai volumi e alla tipologia di traffico veicolare che è chiamata a dover sostenere, questo Ente, per le ben note difficoltà finanziarie che caratterizzano gli enti provinciali a seguito dell'attuazione della riforma Del Rio del 2014, non ha in programma nel prossimo futuro l'esecuzione di interventi manutentivi a carattere straordinario. Pertanto si richiede che nelle future valutazioni sulla sostenibilità della discarica e l'eventuale necessità di adeguamento delle infrastrutture a servizio di questa attività così importante da un punto di vista ambientale, economico ed occupazionale, non venga trascurata la centralità della viabilità provinciale, quale unica e insostituibile infrastruttura di accesso non solo alla discarica ma per i territori serviti.

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Cristiano Ristori

Ing. Cristiano Ristori

Provincia di Pisa – Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile

Sede legale: P.zza V. Emanuele II n. 14, 56100 PISA – Sede Operativa: Via P. Nenni n. 30, 56100 PISA

pec: protocollo@provvisa.pcercificata.it – mail: c.ristori@provincia.pisa.it – tel: 050.929.637 – cell: 335.137.89.09