



Allegato:

Risposta al prot. n. 0260668 del 17/04/2025

Oggetto: [ID 2428] - Art. 73-quinquies L.R. 10/2010 e L.R. 44/2024 art. 25 del Dlgs. 152/2006. Provvedimento di VIA regionale nell'ambito dell'Autorizzazione Unica Energetica (AUE) per gli impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili relativa al progetto per la realizzazione di un impianto agrivoltaico denominato "Ribolla" con potenza nominale pari a 19.955 kWp e delle relative opere di connessione alla rete elettrica nazionale, sito nei Comuni di Roccastrada (GR) e Grosseto (GR). Proponente: SPV ENERGY 3 S.r.l.. – Richiesta di pareri e di contributi istruttori.

Contributo tecnico istruttorio.

Alla **Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia**
Settore Valutazione Impatto Ambientale
c.a. Arch. Carla Chiodini

In riferimento alla Vostra richiesta di parere prot. n. 0260668 del 17/04/2025 afferente il procedimento in oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal Proponente, si rileva che il progetto prevede la realizzazione di un impianto agrivoltaico denominato "Ribolla" di potenza nominale pari a 19.955 kWp da realizzarsi nel territorio del Comune di Roccastrada (GR) e le relative opere di connessione alla rete elettrica nazionale previste nel Comune di Grosseto (GR).

Il progetto ricade nel territorio del Comune di Roccastrada (GR) e del Comune di Grosseto.



- Inquadramento dell'impianto su ortofoto.



Dalla localizzazione delle opere in questione, in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, comprensivo dei documenti di monitoraggio annuali curati dalla Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, si precisa quanto segue:

A. Strade regionali

Non si riscontrano interferenze con le strade regionali esistenti o previste nel PRIIM.

B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

Si rileva che il tracciato del cavidotto interrato interferisce con la SS1 Aurelia. Tuttavia dalla lettura della *Relazione Interferenze Cavidotto MT* si riscontra che il tracciato dello stesso è stato valutato e modificato in accordo con ANAS SpA.

C. Infrastrutture ferroviarie

L'intervento in progetto interferisce con la linea ferroviaria in esercizio "Montepescali-Siena" con la realizzazione di un attraversamento del cavidotto MT il quale poi si svilupperà lungo la fascia di rispetto della linea ferroviaria in esercizio "Parma-La Spezia-Pisa-Livorno-Grosseto-Roma", nella tratta "Livorno-Grosseto".

Il PRIIM, per le infrastrutture richiamate, nelle tratte interessate dal progetto, al momento non riporta interventi in previsione, tuttavia la programmazione degli interventi per le ferrovie nazionali rientra nelle competenze statali ed è esercitata attraverso la sottoscrizione di un Contratto di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., quale Ente gestore.

Pur rilevando che RFI è indicata tra gli indirizzi a cui è stato richiesto il contributo tecnico istruttorio, se ne raccomanda il coinvolgimento anche nelle successive fasi progettuali/approvvative/esecutive al fine di garantire la sicurezza della linea ferroviaria e coordinare al meglio l'esecuzione delle opere interferenti con la ferrovia o con la sua fascia di rispetto (art. 49 D.P.R. 753/80).

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie e la rete ferroviaria statale da RFI S.p.A..

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES