

SCHEMA TECNICA: I COSTI, I TEMPI, LA SITUAZIONE ATTUALE

Autostrada A1 Milano-Napoli

Terza corsia Barberino-Firenze Nord

Costo: 484 milioni di euro

Tempi: 5 anni e mezzo dalla consegna dei lavori

Situazione: Ad oggi sono in corso i lavori del Lotto 0, comprendente cantierizzazione, viabilità di servizio ed alcune opere d'arte propedeutiche ai lavori principali.

Relativamente ai lavori di completamento, Autostrade per l'Italia ha studiato una variante al progetto originario che prevede di utilizzare una fresa EPB (Earth Pressure Balance) per la realizzazione dello scavo di una unica lunga galleria in luogo di nove gallerie più corte previste da scavare con metodo tradizionale, per ottenere un sensibile risparmio dei tempi di ultimazione dei lavori, una maggiore garanzia di sicurezza per i lavoratori, un minore impatto ambientale, oltre che un minor costo. Il progetto con scavo meccanizzato ha ricevuto il parere definitivo ai fini della compatibilità ambientale e dovrà essere approvato in una Conferenza di Servizi nazionale. Regione, Provincia e comuni di Barberino e Calenzano, salvo prescrizioni che si rendessero necessarie a seguito dell'istruttoria di dettaglio, esprimono un parere favorevole alla suddetta variante.

Nel frattempo, per garantire continuità ai lavori già intrapresi con il Lotto 0, Autostrade per l'Italia ha inviato ad ANAS il progetto definitivo del lotto 1 comprendente le opere di ampliamento autostradale non condizionate dalla variante.

Terza corsia Firenze sud – Incisa

Costo: 284,1 milioni di euro

Tempi: 4 anni e mezzo dalla consegna dei lavori

Situazione: Ad oggi, relativamente alle tratte esterne alla galleria S.Donato è in corso l'invio ad ANAS del Progetto Definitivo a valle della chiusura della Conferenza di Servizi.

Per quanto riguarda la galleria S.Donato, per la quale Autostrade ha sviluppato una variante al progetto originariamente approvato, è stato inviato agli Enti competenti il Progetto Definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale, al fine di poter avviare la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Terza corsia Incisa-Valdarno

Costo: 331,2 milioni di euro

Tempi: 3 anni di esecuzione dalla consegna dei lavori

Situazione: Autostrade per l'Italia ha predisposto il Progetto Definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale ed ha dato avvio alla Valutazione di Impatto Ambientale.

Nuovo svincolo di Arezzo

Costo: 45 milioni di euro.

Situazione: ANAS, Regione Toscana ed Autostrade per l'Italia definiranno di comune accordo, sulla base di studi di fattibilità elaborati a cura di Autostrade per l'Italia, la migliore soluzione progettuale da adottare.

Autostrade per l'Italia si impegna ad elaborare, entro 6 mesi dalla data di definizione della soluzione progettuale, il Progetto Definitivo e ad avviare le procedure autorizzative.

Autostrada A11 Firenze-Pisa Nord

Terza corsia Firenze-Pistoia

Costo: 389,9 milioni di euro

Tempi 3 anni dalla consegna dei lavori:

Situazione: Autostrade per l'Italia ha predisposto il Progetto Definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale ed ha dato avvio alla Valutazione di Impatto Ambientale.

Autostrade per l'Italia si è inoltre impegnata a inserire nel progetto il nuovo svincolo di Pistoia est in località Badia a Pacciana, le opere di adduzione all'autostrada che possano rappresentare una alternativa alle ipotesi del nuovo casello di Prato centro, il nuovo svincolo terminale di Peretola (fatta salva l'eventuale anticipazione del ramo di accesso all'aeroporto di Firenze in accordo con le parti), l'installazione di barriere acustiche nel tratto di Monsummano, la messa in sicurezza dello svincolo di Montecatini Terme, nonché a valutare il nuovo svincolo del Vasone, a ovest di Montecatini. Regione e enti locali si impegnano a adottare gli atti di competenza nei tempi previsti dalla normativa per la Valutazione di impatto ambientale e per consentire l'accertamento della conformità urbanistica entro 60 giorni della richiesta del Ministero.

Terza corsia Pistoia-Montecatini

Costo: 449,9 milioni di euro

Tempi: 4 anni e 7 mesi dalla consegna dei lavori:

Situazione: Ad oggi è stato approvato il Progetto Preliminare da ANAS.

Autostrade per l'Italia sta sviluppando il Progetto Definitivo e lo Studio di Impatto Ambientale al termine del quale si impegna ad avviare le procedure autorizzative anche per questo tratto.