

## L'INTERVENTO

LUCA CECCOBAO \*

# UNA PROVINCIA STRATEGICA

*L'INTESA firmata giovedì scorso a Roma fra Regione e Governo è un importante atto di programmazione, che ricomponne il quadro delle opere strategiche per la Toscana. Non ci sono opere di serie A o di serie B, ma una disposizione che segue un ordine dettato dal Ministero a seconda del livello di progettazione delle singole opere. Sulla E78, è bene essere sinceri, non c'è un problema di realizzare un singolo lotto, ma un problema complessivo, per tutta l'arteria.*

*Il Governo non riesce a stanziare le risorse nemmeno per quei lotti fermi al Cipe da mesi, come i 90 milioni per il lotto 4 a Civitella-Paganico. Come ha detto il presidente della Provincia Vasai, dobbiamo porci in un'ottica di collaborazione perché l'opera sia fatta nella sua interezza. Per questo bisogna che vada avanti quel lavoro al tavolo tecnico al ministeriale, e bisogna discutere seriamente di un'ipotesi di project financing. Arezzo è una delle nostre priorità, e la E78 con lei. E' la nostra porta verso l'Adriatico, un collegamento tra le due coste a tutto vantaggio dei cittadini e dei sistemi produttivi che hanno bisogno di infrastrutture nuove. Per questo l'abbiamo messa tra le priorità...*

■ Segue a pagina 4



L'INTERVENTO

AREZZO PROVINCIA STRATEGICA  
LA REGIONE NON LA DIMENTICA



di LUCA  
CECCOBAO \*

*SEGUE DALLA PRIMA  
MA ADESSO dobbiamo  
passare dalle intese  
programmatiche, sicuramente  
importanti, alla fase successiva  
di progetti e poi appalti. Non  
fermiamoci su classifiche che  
non ci sono: la sfida è ben più  
alta.  
Nelle prossime settimane sarà  
peraltro firmato un protocollo  
tra la Regione Toscana ed  
Autostrade dove si fissano  
impegni anche per la  
realizzazione del collegamento  
tra il casello di Arezzo ed il  
centro cittadino. Un impegno  
che abbiamo raccolto subito e  
che è derivato dalla volontà*

*espressa dagli amministratori  
locali e dalle associazioni di  
categoria.*

*Dobbiamo passare ad una fase  
concreta e operativa, dove si  
dica con chiarezza che dove i  
soldi pubblici non ci sono, le  
opere pubbliche vanno fatte con  
una finanza di progetto,  
laddove è possibile.*

*Sono d'accordo con il  
caperservizio de la Nazione,  
Sergio Rossi, di non sprecare  
fiato; io aggiungo che anche chi  
scrive sui giornali può dare un  
contributo alle cause del  
territorio, attraverso una  
vertenza che dobbiamo fare tutti  
assieme per arrivare al risultato.  
Quindi non sprechiamo né fiato  
né inchiostro, ma lavoriamo  
assieme perché solo così  
possiamo raggiungere risultati  
positivi.*

*\* Assessore regionale alla  
mobilità*