

1. LE STRADE REGIONALI

Conseguentemente all'approvazione da parte dello Stato delle nuove disposizioni per il conferimento delle funzioni alle Regioni e agli Enti locali in materia di viabilità e al trasferimento delle strade ex Anas alle Regioni, il 01 Ottobre 2001 sono state trasferite dallo Stato alla Regione e alle Province toscane circa 2600 chilometri di strade (su circa 3500 Km di strade ex ANAS), di cui 1450 Km circa alla Regione e 1150 Km circa alle Province.

Sono state attribuite al demanio regionale, oltre alla Strada di Grande Comunicazione (S.G.C.) Firenze - Pisa - Livorno, che rientra tra le "grandi direttrici nazionali", le strade classificate dal P.I.T. come "direttrici primarie" e come "direttrici primarie di accesso all'ambito metropolitano".

Ad oggi l'elenco delle strade regionali trasferite dallo Stato, è il seguente:

| DENOMINAZIONE | dal km | al km | lunghezza (km) |
|--|---------|---------|-----------------|
| S.S. 2 VIA CASSIA | 141,612 | 297,568 | 155,956 |
| S.S. 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO | 7,030 | 25,788 | 18,758 |
| S.S. 65 DELLA FUTA | 0,000 | 61,965 | 61,965 |
| S.S. 66 PISTOIESE | 0,000 | 67,660 | 67,660 |
| S.S. 67 TOSCO ROMAGNOLA | 0,000 | 14,800 | 14,800 |
| S.S. 68 DI VAL DI CECINA | 0,000 | 71,465 | 71,465 |
| S.S. 69 DI VAL D'ARNO | 0,000 | 66,331 | 66,331 |
| S.S. 70 DELLA CONSUMA | 0,000 | 39,707 | 39,707 |
| S.S. 71 UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA | 110,173 | 200,086 | 89,913 |
| S.S. 74 MAREMMANA | 0,000 | 62,780 | 62,780 |
| S.S. 206 PISANA LIVORNESE | 0,000 | 46,100 | 46,100 |
| S.S. 222 CHIANTIGIANA | 0,000 | 61,400 | 61,400 |
| S.S. 258 MARECCHIA | 0,000 | 33,620 | 33,620 |
| S.S. 302 BRISIGHELLESE RAVENNATE | 0,000 | 71,670 | 71,670 |
| S.S. 325 DI VAL DI SETTA E VAL VAL DI BISENZIO | 43,245 | 92,600 | 49,355 |
| S.S. 398 DI VAL DI CORNIA | 0,000 | 36,300 | 36,300 |
| S.S. 429 DI VAL D'ELSA | 0,000 | 73,205 | 73,205 |
| S.S. 435 LUCCHESE | 0,000 | 40,875 | 40,875 |
| S.S. 436 FRANCESCA | 0,000 | 28,260 | 28,260 |
| S.S. 439 SARZANESE VALDERA/DIR | 0,000 | 192,000 | 192,000 |
| S.S. 445 DELLA GARFAGNANA | 0,000 | 71,169 | 71,169 |
| S.G.C. FI-PI-LI | 0,000 | 97,666 | 97,666 |
| PER UN TOTALE DI KM | | | 1450,955 |

Con la D.C.R. n. 35 la Regione Toscana ha approvato il “Programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale per gli anni 2002-2007; per l’individuazione degli interventi prioritari ivi contenuti sono stati presi come riferimento i seguenti criteri:

1. miglioramento della sicurezza stradale, con particolare riferimento alla viabilità con maggiori incidenti, intervenendo sui punti critici, con l’obiettivo di creare i presupposti per una riduzione annua del numero delle vittime di incidenti coerente con gli obiettivi dell’Unione Europea (riduzione del 4% annuo);
2. interventi di variante ai centri abitati congestionati dal traffico di attraversamento, in quanto, il dato statistico indica che nelle aree urbane toscane si verifica il 78% degli incidenti stradali.

Il costo per la realizzazione degli interventi contenuti nel programma 2002-2007, è previsto in 1436 miliardi di lire (circa 742 milioni di euro).

Alla luce dell’entità degli interventi programmati, si è posto il problema di come poter conoscere la percezione che gli utenti hanno dei lavori, nonché il giudizio circa l’efficacia degli stessi.

Si è pensato quindi ad una indagine campionaria che, ripetuta nel tempo, potrà dare utili indicazioni da affiancare ai dati oggettivi derivanti dai monitoraggi delle strade (incidentalità e traffico) anch’essi avviati sulle strade regionali.