

**II CENTRO DI MONITORAGGIO REGIONALE DELLA
SICUREZZA STRADALE (CMRSS) della Regione Toscana (RT)**

Stato di Attuazione



1.1 PREMESSA

Regione Toscana (RT) ha avviato la costituzione di un centro di monitoraggio e di gestione della sicurezza stradale a livello regionale, denominato "Centro di Monitoraggio Regionale della Sicurezza Stradale" (CMRSS) secondo gli obiettivi e gli indirizzi previsti dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS).

Dal 2003 ad oggi, Regione Toscana ha avviato una serie di attività che concorrono alla realizzazione del CMRSS, alcune finanziate dal Ministero, sempre nell'ambito del PNSS, altre con fondi regionali e in particolare:

- Dal 1° agosto 2009 Regione Toscana ha attivato il Sistema di Monitoraggio Automatizzato dei Flussi di Traffico lungo le strade regionali. Il sistema è stato realizzato tramite gara pubblica, con la quale è stato affidato il servizio di acquisizione ed elaborazione dei dati di traffico per tre anni, per un costo complessivo di circa €463.183,20 (IVA inclusa) coperti interamente da fondi regionali.
- Il grafo stradale, finanziato con fondi regionali, ha permesso la definizione degli elementi stradali, le giunzioni, i toponimi e le estese amministrative sul territorio regionale.
- Il progetto SIRSS, finanziato al 60% con fondi ministeriali, avviato a maggio 2007, prevede il decentramento della raccolta dei dati Istat attraverso la creazione di centri di monitoraggio provinciali, responsabili dei dati sull'incidentalità nella propria area di competenza, con l'obiettivo di fornire una visione precisa e in "tempo reale" del fenomeno incidentale sul territorio toscano. Al progetto SIRSS partecipano la Regione, tutte le province e l'A.N.C.I. Toscana.
- Il catasto strade, in fase di realizzazione, che a novembre 2011 ha visto il collaudo del primo stralcio.
- Il progetto Leopoldo, finanziato nell'ambito del 1° Programma di Attuazione del PNSS, avviato il 27 maggio 2005 e concluso il 05/04/2011, che ha portato alla definizione delle "Linee guida per la progettazione, la costruzione, il controllo e la manutenzione delle pavimentazioni stradali".
- Il progetto Leopoldo II, finanziato nell'ambito del 3° Programma di Attuazione del PNSS, avviato a novembre 2009, che si propone di ottimizzare le caratteristiche di sicurezza e di compatibilità ambientale dei manti di usura della viabilità ordinaria.

Il presente documento descrive lo stato di attuazione del progetto e le risorse impegnate da parte della Regione Toscana per la sua realizzazione, i riferimenti alle sezioni corrispondono a quelli riportati nel progetto preliminare allegato alla convenzione.

1.2 ATTIVITA' AVVIATE

S0: Creazione e gestione del CMRSS

S0a Preparazione della proposta

Rientrano in questa sezione tutte le attività effettuate per la preparazione della proposta progettuale.

S1: Acquisizione, gestione e trattamento dei dati

S1a Grafo stradale

La costruzione del grafo stradale regionale, rappresenta un passaggio fondamentale per realizzazione di una base conoscitiva condivisa a cui riferirsi per la georeferenziazione degli incidenti e dei progetti per il miglioramento della sicurezza stradale e per l'attribuzione dei flussi di traffico agli archi della rete.

Il grafo è formato da un nucleo di informazioni che definiscono gli elementi stradali, le giunzioni, i toponimi, le estese amministrative, gli accessi, i civici, i cippi chilometrici. La sua realizzazione permette di conoscere l'esatta geometria degli archi della rete viaria, la denominazione ufficiale, il verso di percorrenza, le intersezioni con le manovre di svolta, i soggetti proprietari e gestori e tutti gli elementi necessari per governare al meglio le problematiche relative alla sicurezza stradale.



Il grafo regionale è in fase di completamento e i lavori saranno conclusi a fine 2011, sebbene necessiti di continuo aggiornamento in modo da garantire la correttezza e la significatività del dato.

S1b Dati di traffico

In attuazione del progetto, dal 1° agosto 2009, Regione Toscana ha attivato un Sistema di Monitoraggio Automatizzato dei Flussi di Traffico lungo le strade regionali. Il sistema è stato realizzato tramite gara pubblica, con la quale è stato affidato il servizio di acquisizione ed elaborazione dei dati di traffico per tre anni, per un costo complessivo di circa € 463.183,20 (IVA inclusa).

Tale sistema comprende 30 postazioni periferiche di monitoraggio del traffico, dislocate lungo tutte le strade regionali (ad eccezione della SGC FI-PI-LI), nei tratti di maggior interesse dal punto di vista della conoscenza dei volumi e della tipologia del traffico.



Figura 1 – Postazioni di traffico installate sulle strade regionali

I sensori di rilevamento sono spire ad induzione magnetica, collocate sotto la pavimentazione stradale: il funzionamento si basa sul principio della variazione indotta da una massa metallica all'ingresso in un campo di rilevamento magnetico. Tali sensori sono collegati ad un armadio che contiene l'apparecchiatura di rilevamento, che gestisce i sensori, elabora i segnali e memorizza i dati. Le postazioni registrano per ciascuna corsia di marcia il passaggio di ogni veicolo, la sua velocità e la sua categoria (schema di classificazione con 9 categorie di veicoli). I dati registrati dalle postazioni periferiche sono acquisiti e validati dalla società vincitrice della gara e quindi trasmessi, a Regione Toscana, Settore Viabilità di Interesse Regionale. Il



sistema installato permette il collegamento via GSM tra le postazioni di rilievo del traffico e il server centrale installato presso Regione Toscana. Il termine previsto per il contratto è agosto 2012. Una sintesi dei dati di traffico è pubblicata mensilmente sul sito web della Regione Toscana ed è visibile da tutti i cittadini. I dati di traffico completi sono resi disponibili, con accesso controllato, alle province, attraverso l'applicativo geostrade.

S1c Archivio dati incidenti

Il Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale (Sirss), che è stato avviato nel maggio 2007, prevede il decentramento della raccolta dei dati Istat della statistica IST-00142 CTT-INC "Incidenti stradali", con l'obiettivo di fornire una visione dettagliata e in "tempo reale" del fenomeno incidentale sul territorio toscano.

Le conoscenze precise sulla localizzazione e sulla dinamica degli incidenti stradali, permettono di determinare la distribuzione dell'indice di gravità sul territorio regionale e individuare con esattezza i "punti neri della viabilità" programmando interventi specifici per la soluzione dei principali problemi di sicurezza stradale.

Il progetto, per un importo complessivo 850.000,00 €, è stato finanziato al 60% con i fondi ministeriali del 1° programma di attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale (PNSS), al 20% dalla Regione Toscana e per il rimanente 20% dalle amministrazioni provinciali con uguali quote.

S2: Monitoraggio degli interventi finanziati

Sono state effettuate le attività di monitoraggio fisico e finanziario degli interventi finanziati dalla Regione per il miglioramento della sicurezza stradale e valutata l'efficacia dell'intervento attraverso gli indicatori di risultato.

1.3 COSTI SOSTENUTI DA REGIONE TOSCANA

Nella tabella seguente vengono riepilogati i costi sostenuti da Regione Toscana per l'avviamento del progetto, ed evidenziate le risorse liquidate e rendicontabili al 31/12/2011.

ATTIVITA'		Tipo di spesa	Risorse impegnate	Risorse liquidate
S0	Creazione e gestione del CMRSS			
S0a	Preparazione della proposta	Investimento	€ 43.673,34	€ 43.673,34
S1	Acquisizione, gestione e trattamento dei dati			
S1a	Grafo stradale regionale	Investimento	€ 330.000,00	€ 330.000,00
S1b	Dati di traffico	Investimento	€ 463.183,20	€ 416.611,00
S2	Monitoraggio degli interventi finanziati			
	Monitoraggio fisico, finanziario e verifiche in situ	Corrente	€ 36.000,00	€ 36.000,00
	TOTALE ATTIVITA' AVVIATE		€ 872.856,54	€ 826.284,34