



Regione Toscana

Diritti Valori Innovazione Sostenibilità



FONDAZIONE
SISTEMA TOSCANA

IL PASSANTE FIORENTINO DELL'ALTA VELOCITA' *Indagine demoscopica presso la popolazione fiorentina*

Responsabilità del garante per la comunicazione nel
governo del territorio in toscana (massimo morisi)

espletamento indagine



Firenze, Palazzina Reale Stazione Santa Maria
Novella Giovedì 19 Marzo 2009

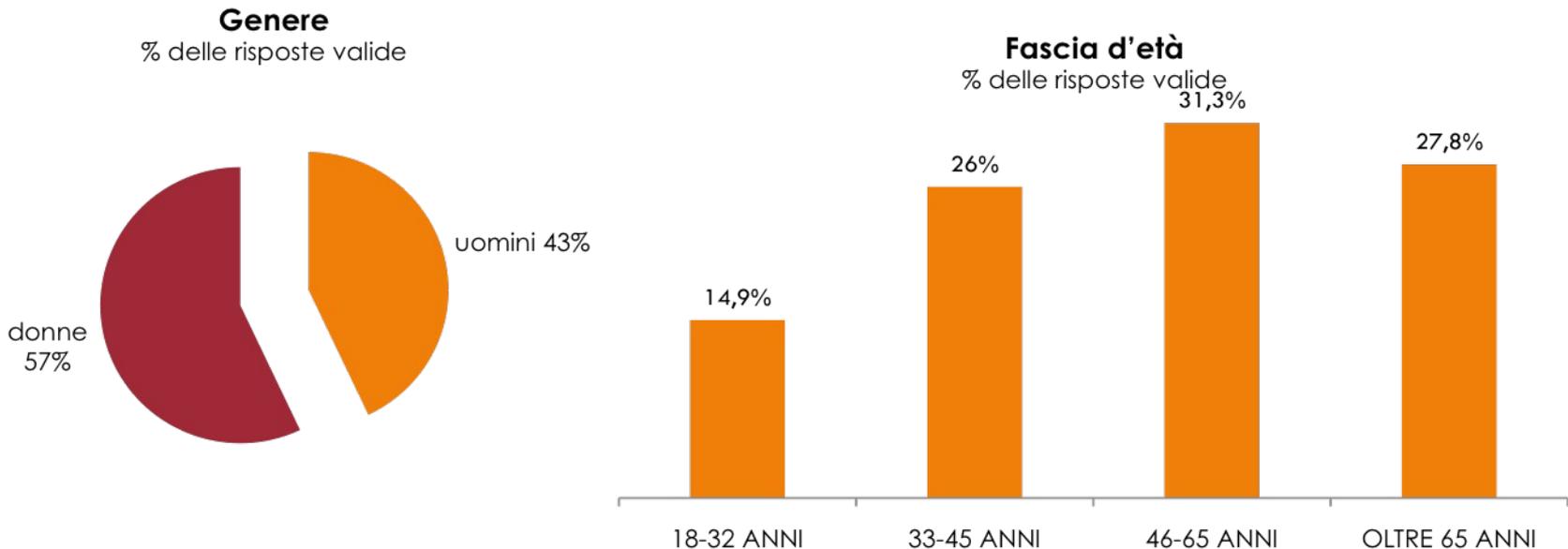
PREMESSA ALL'INDAGINE



L'indagine demoscopica

L'indagine si basa su **1500 interviste** realizzate con metodo CATI (*Computer Assisted Telephone Interview*) ad un campione di residenti a Firenze e nei comuni limitrofi.

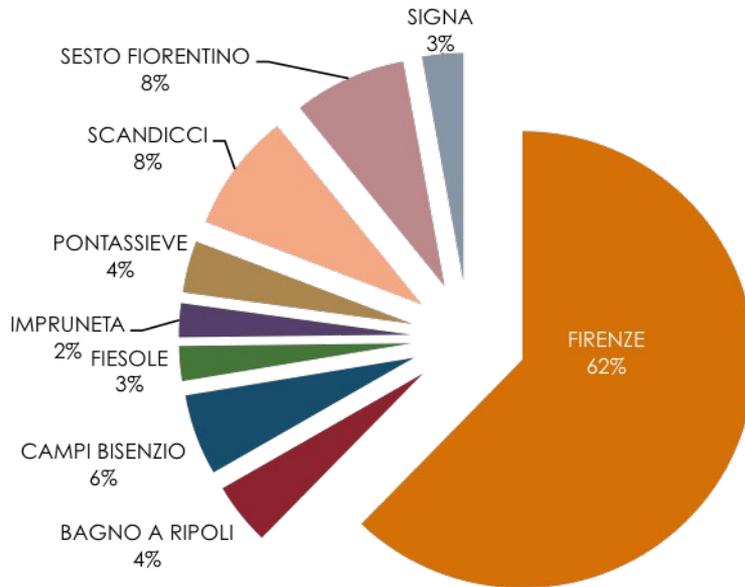
Il campione – selezionato tramite un software per l'estrazione casuale dei nominativi - è stato stratificato per genere e fascia d'età sulla base della distribuzione della popolazione di riferimento (fonte ISTAT) e si distribuisce come sotto.



Premessa metodologica

Località di residenza degli intervistati

% delle risposte valide



Per una lettura più agevole dei dati i comuni di appartenenza sono stati aggregati in aree più ampie.

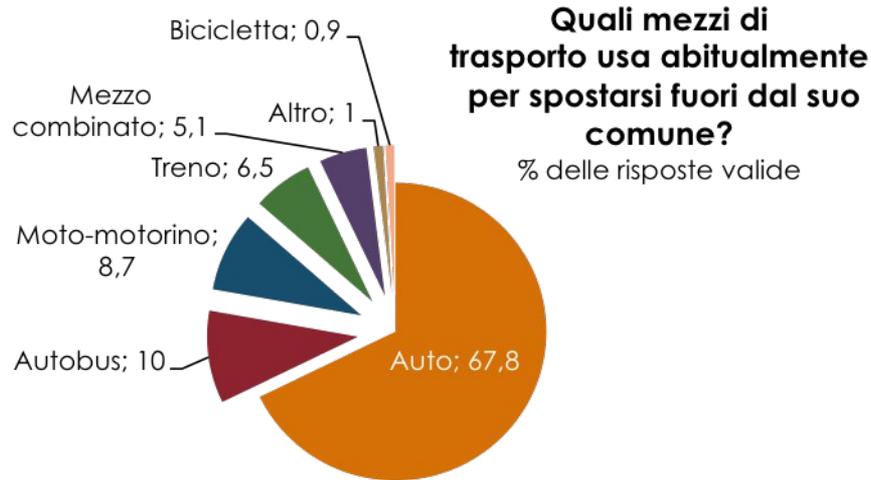
Nello specifico: la categoria “Piana” include i comuni di Campi Bisenzio, Sesto Fiorentino e Signa; “Area sud” comprende i comuni di Bagno a Ripoli, Fiesole e Pontassieve e “Area ovest” fa riferimento ai comuni di Scandicci e Impruneta.

Da punto di vista territoriale, il campione è rappresentativo della popolosità delle aree ritenute rilevanti ai fini dell’indagine. I cittadini intervistati sono residenti a Firenze e nelle zone limitrofe al capoluogo, soprattutto nella prima cintura urbana.

Aree di residenza

% delle risposte valide

Firenze città	62,2
Piana fiorentina	16,5
Area sud	10,5
Area ovest	10,8
Totale	100

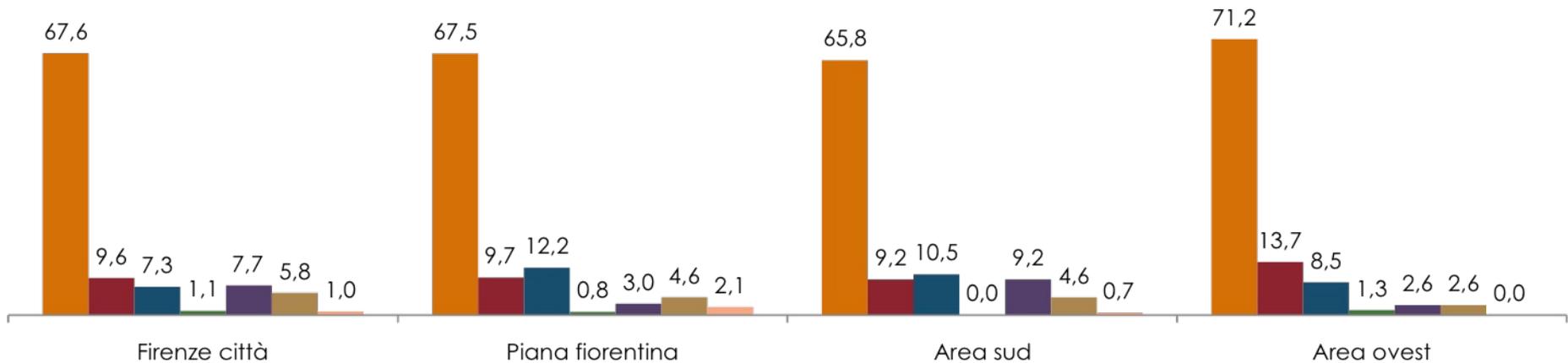


L'automobile è il mezzo più utilizzato dagli intervistati, il 67,8% del campione utilizza questo mezzo per spostarsi. Seguono l'autobus (10%), la moto o il motorino (8,7) e solo al quarto posto, il treno (6,5).

L'incrocio dei mezzi con le aree di residenza conferma in maniera trasversale l'uso della macchina.

Mezzi utilizzati per gli spostamenti e area di residenza
% delle risposte valide

Auto Autobus Moto-motorino Bicicletta Treno Mezzo combinato Altro



Comportamenti di mobilità

Con che frequenza si sposta fuori dal suo comune?

% delle risposte valide



I “pendolari” che si spostano quotidianamente fuori dal proprio comune di residenza usano in misura assolutamente prevalente il mezzo privato: il 65% si sposta in auto e il 15% in moto o scooter. Solo il 4,8% degli intervistati che si spostano tutti i giorni dal proprio comune di residenza usa il treno come mezzo di trasporto.

Con che frequenza si sposta fuori dal suo comune? % delle risposte valide

Circa 1 volta

		Tutti i giorni	Più volte alla settimana	alla settimana	Qualche volta al mese	Meno di una volta al mese	% totale	v.a.
Quali mezzi di trasporto usa abitualmente per spostarsi fuori dal suo comune?	Auto	65,5	71,9	76,3	66,5	60,4	67,8	(932)
	Autobus	8,8	8,3	7,1	9,7	17,3	10,0	(138)
	Moto-motorino	15,2	8,8	5,0	6,0	5,3	8,7	(119)
	Bicicletta	0,5	0,9	0,8	0,9	1,8	0,9	(13)
	Treno	4,8	5,5	3,8	10,3	7,6	6,5	(89)
	Più mezzi combinati	4,3	4,1	6,3	5,3	5,8	5,1	(70)
	Altro	0,8	0,5	0,8	1,3	1,8	1,0	(14)
Totale		100	100	100	100	100	100	(1375)

Comportamenti di mobilità

***COSA NE SANNO I
FIORENTINI?***

...POCHISSIMO

solo il 20% degli intervistati ha un'informazione corretta sul progetto

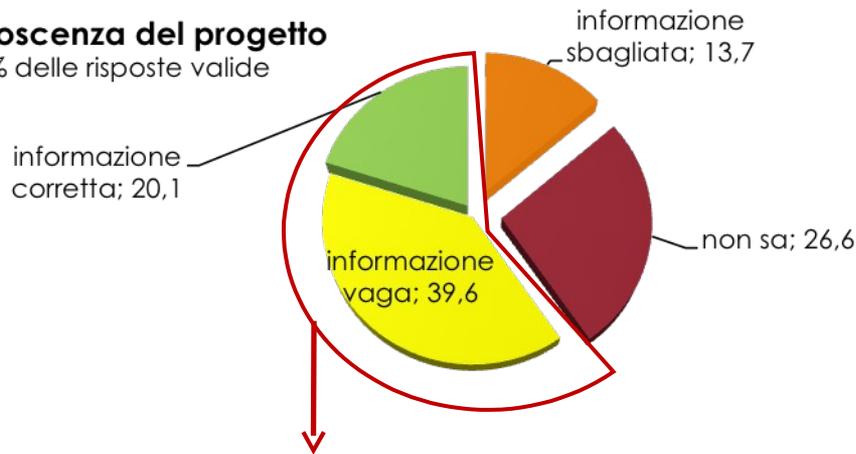
il 53% pensa che i lavori partiranno tra qualche anno o in un lontano futuro

Cosa ne sanno i fiorentini?

Solo il 20% degli intervistati dimostra di conoscere il progetto ed è consapevole per sommi capi della realizzazione di un passante ferroviario sotterraneo.

Conoscenza del progetto

% delle risposte valide



Secondo lei il tratto della linea ferroviaria ad alta velocità che dovrebbe passare da Firenze...

% delle risposte valide

Sarà sicuramente realizzato	50,3
Sarà realizzato solo se verranno erogati speciali finanziamenti	32,5
E' una delle tante infrastrutture di cui si parla ma che non saranno mai realizzate	17,2
Totale	100

Il campione di riferimento di questa domanda e di quelle che seguono è calcolato rispetto a coloro che sanno che l'Alta velocità passerà da Firenze.

Come lei sa vari paesi europei stanno costruendo linee ferroviarie dette ad Alta velocità. Secondo lei la linea ferroviaria ad alta velocità in corso di realizzazione in Italia, passerà...

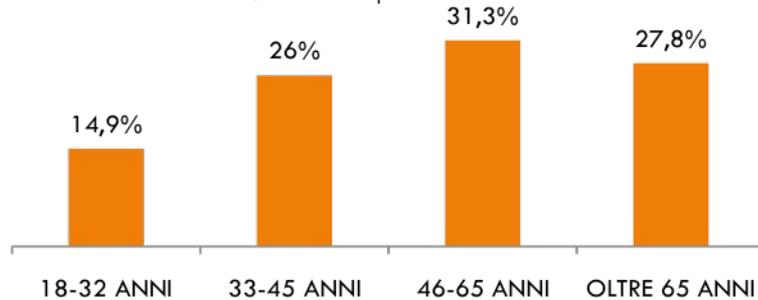
% delle risposte valide

Da una stazione sotterranea nel centro di Firenze	20,1
Da una stazione decentrata di Firenze	24
Dalla stazione di Santa Maria Novella	15,6
Dalla Toscana ma non da Firenze	8,1
Solo dal Nord Italia	5,6
Non so	26,6
Totale	100

Cosa ne sanno i fiorentini?

Mi puo' indicare quale e' la sua fascia di eta'?

% delle risposte valide



La fascia d'età che si mostra più informata è quella compresa tra i 46 e i 55 anni (appartiene a questa categoria il 36% di coloro che hanno un'informazione corretta). Tra coloro che hanno un'informazione corretta, invece, **i più giovani (18-32 anni) risultano invece i meno informati**: solo il 10,6% conosce il progetto dell'AV e sa che passerà da una stazione sotterranea al centro di Firenze.

Conoscenza del progetto e fascia d'età

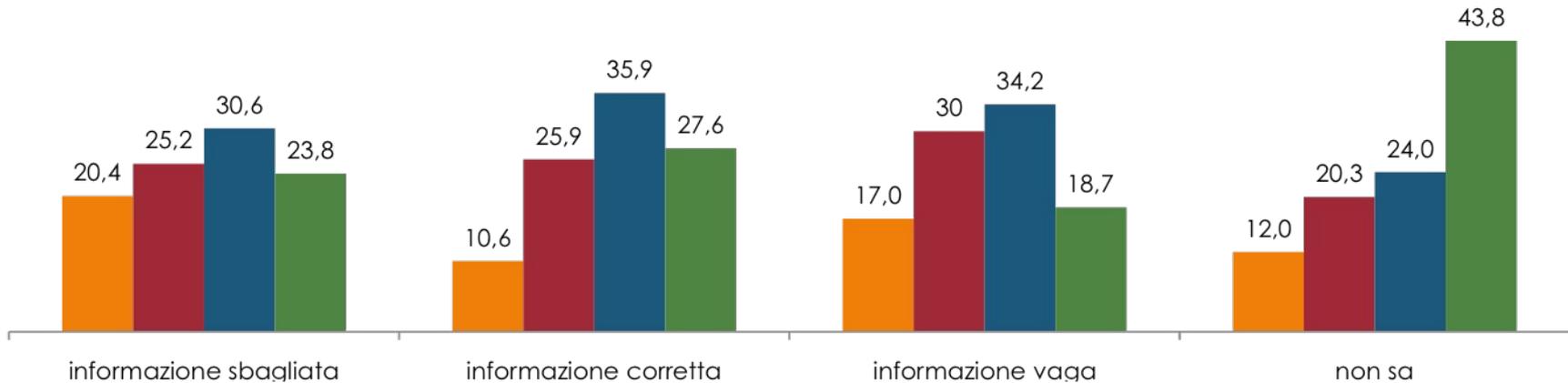
% delle risposte valide

■ 18-32 ANNI

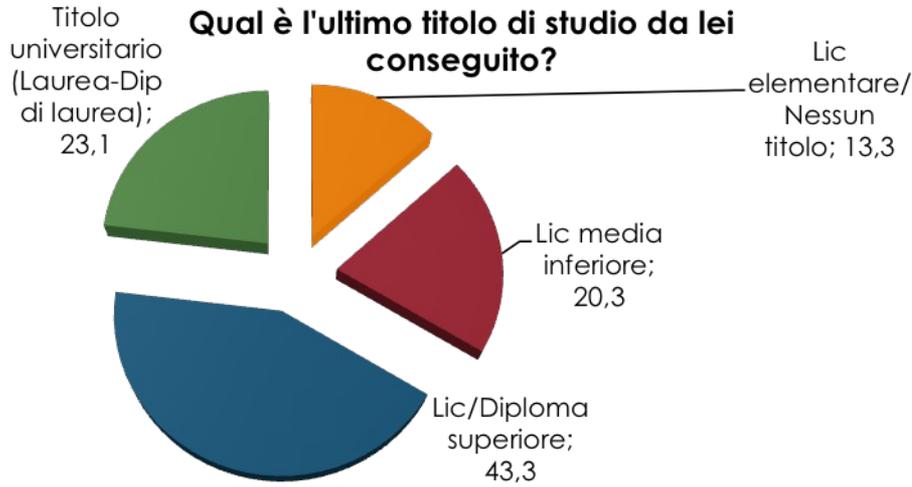
■ 33-45 ANNI

■ 46-65 ANNI

■ OLTRE 65 ANNI

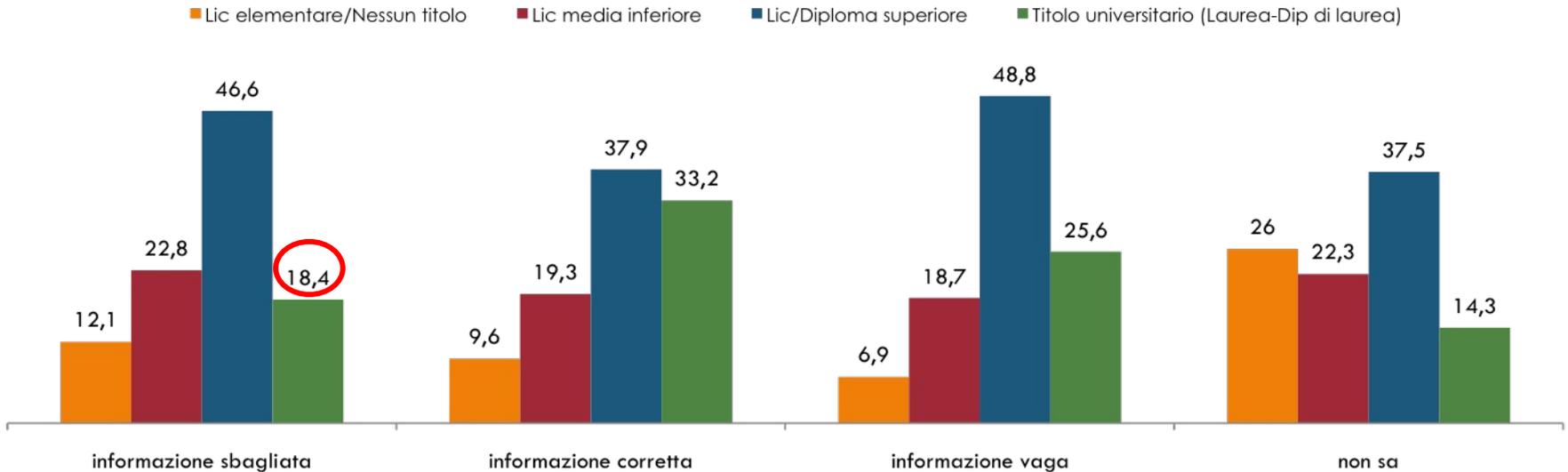


Cosa ne sanno i fiorentini?



Il titolo di studio non sembra influenzare la conoscenza del progetto: il 48,8% degli intervistati con un'informazione vaga possiede un titolo di studio medio-alto. Da notare che quasi il 20% di coloro che hanno un'informazione del tutto errata hanno una laurea o un diploma di laurea.

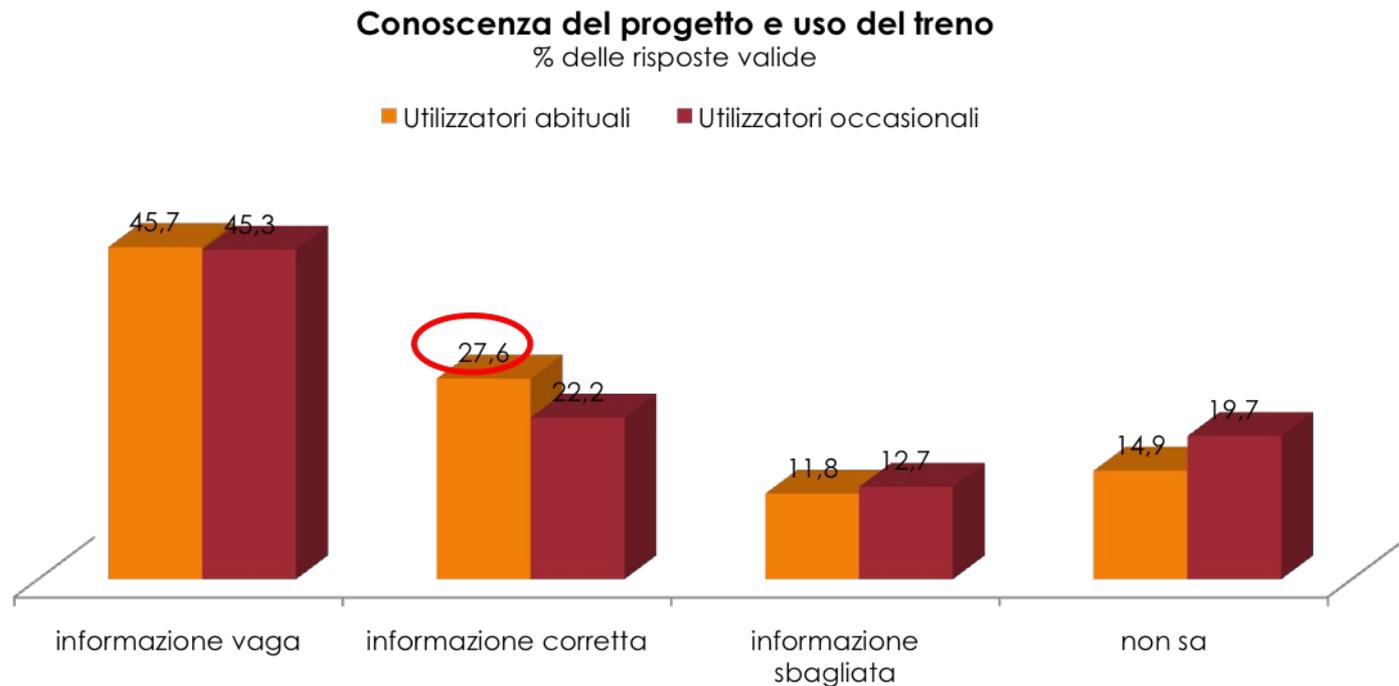
Conoscenza progetto e titolo di studio % delle risposte valide



Cosa ne sanno i fiorentini?

Sia tra gli utilizzatori abituali del treno che tra quelli occasionali prevale un'informazione vaga sull'Alta velocità.

Ma l'uso regolare e frequente del treno sembra essere comunque correlato con la conoscenza del progetto: il 27,6% degli intervistati che si spostano, anche solo occasionalmente, con il treno sa che l'alta velocità passerà da Firenze a fronte del 22,5 di coloro che prendono il treno raramente o mai.



Cosa ne sanno i fiorentini?

Quartieri

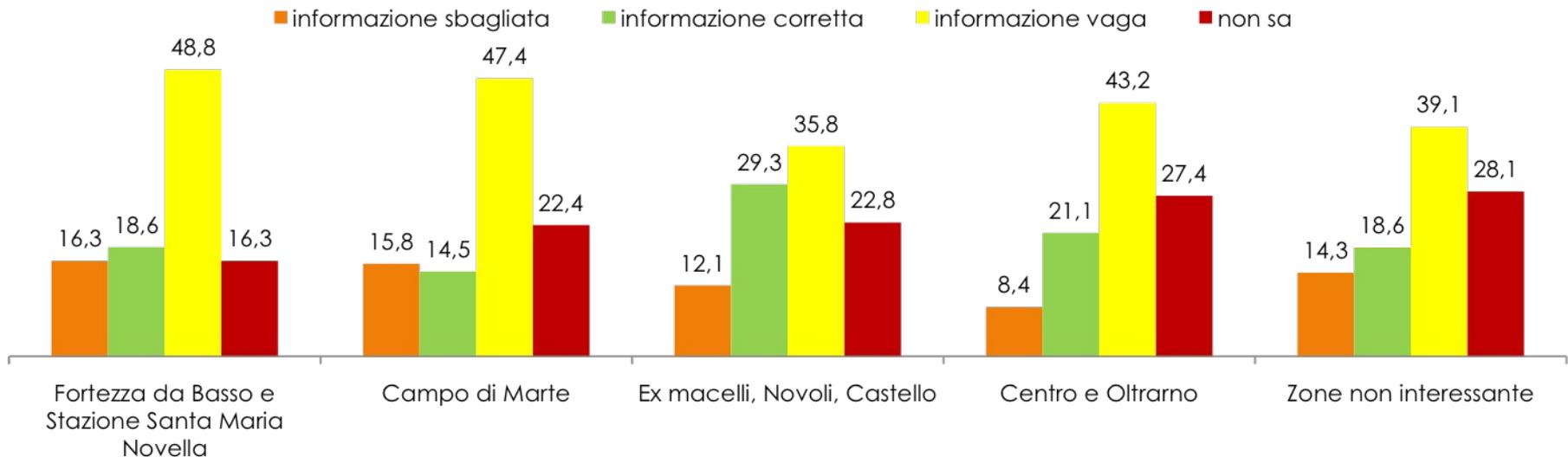
% degli intervistati nei diversi quartieri di Firenze

Fortezza da Basso e Stazione Santa Maria Novella	2,9
Campo di Marte	5,1
Ex macelli, Novoli, Castello	14,3
Centro e Oltrarno	6,3
Zone non interessate	71,4

Per indagare più a fondo sulla conoscenza del progetto l'attenzione è stata concentrata sulle zone di Firenze interessate, anche solo marginalmente, dai lavori e sulle zone dell'area fiorentina che, al contrario, non sono coinvolte nei lavori per l'Alta velocità.

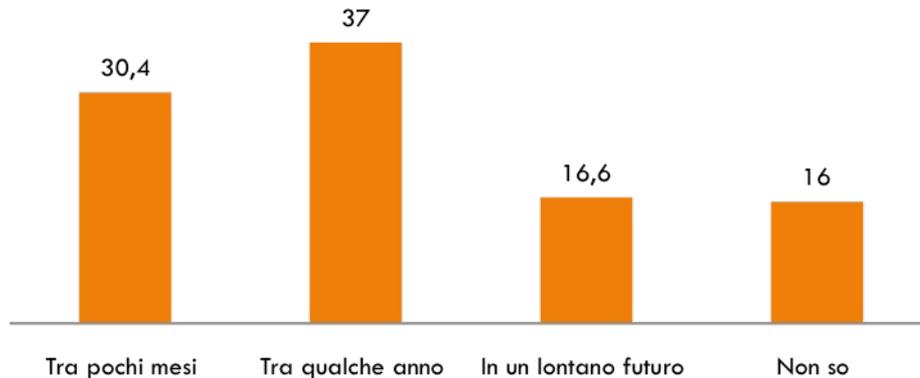
Generalmente il livello di informazione è maggiore nelle zone che saranno direttamente interessate dai cantieri ma, in tutti i casi, è comunque **preponderante – indipendentemente dalla zona di residenza - la percentuale di coloro che hanno informazioni vaghe o del tutto scorrette.**

Conoscenza del progetto calcolata in base al quartiere di residenza
% delle risposte valide



Cosa ne sanno i fiorentini?

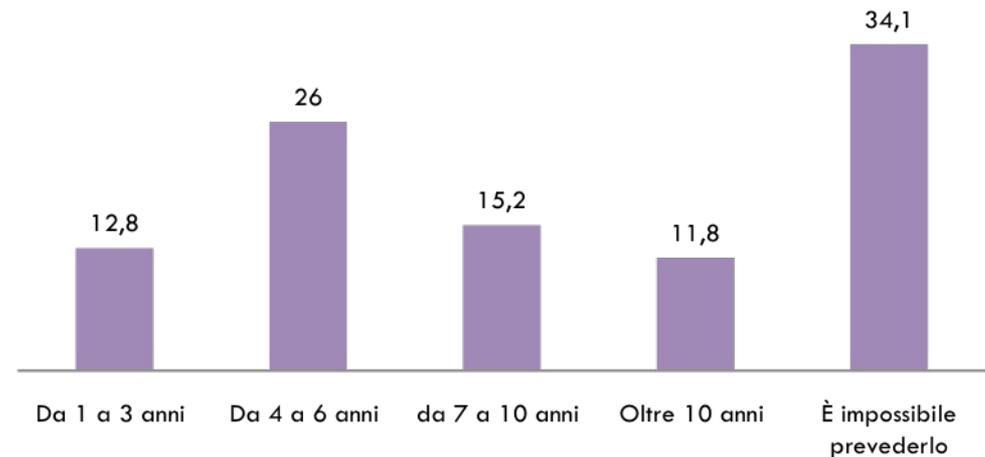
Quando pensa che inizieranno i lavori per la realizzazione del tratto fiorentino dell'alta velocità?
% delle risposte valide



Sulla tempistica il livello di informazione è quanto mai vago: **il 37% crede che i lavori partiranno tra qualche anno**, il 30% tra qualche mese e il 16% posticipa l'avvio dei lavori ad un lontano futuro.

Anche sulla **durata dei lavori** gli intervistati sono abbastanza scettici: **il 34,1% dichiara che è impossibile da prevedere**.

Quanto pensa che dureranno i lavori?
% delle risposte valide



Cosa ne sanno i fiorentini?

***COSA NE PENSANO I
FIORENTINI (quelli che ne sanno
qualcosa)?***

L'ALTA VELOCITA E'...

sostenibilità ambientale

modernizzazione

sviluppo

Cosa ne pensano i fiorentini?

Alcuni dicono che per ridurre il traffico e l'inquinamento dell'aria nelle città sia necessario potenziare il trasporto pubblico su ferro (treno, tram). In generale quanto è d'accordo con questa opinione?

% delle risposte valide

Molto d'accordo	50,3
Abbastanza d'accordo	30,2
Poco d'accordo	10,8
Per nulla d'accordo	6,1
Non risponde/Non ha un'opinione	2,7
Totale	100

Quasi l'80% degli intervistati condivide l'opinione che **il trasporto pubblico su ferro** sia necessario per ovviare a problemi di **traffico e inquinamento**.

Oltre il 60% degli intervistati da alla realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità una **connotazione fortemente positiva**.

I dati presentati in queste e nelle domande successive si riferiscono alla parte del campione che è a conoscenza del passaggio dell'alta velocità da Firenze.

Secondo Lei la realizzazione della linea ad alta velocità quali effetti avrà sulla vita dei toscani?

% delle risposte valide

Faciliterà gli spostamenti di tutti	40,6
Segnerà l'inizio di una profonda trasformazione in positivo	21
Servirà solo a pochi privilegiati	26,5
Danneggerà il servizio ferroviario esistente	4,8
Non ho un'opinione	6,1
Non penso che si farà	1
Totale	100

Cosa ne pensano i fiorentini?

Quando il sottoattraversamento ferroviario di Firenze sarà realizzato, tra gli scenari futuri che le leggerò, quale pensa sarà il più probabile?

% delle risposte valide

Aumenteranno le persone che usano il treno a vantaggio del traffico e dell'ambiente	48,6
Le persone che usano il treno rimarranno più o meno le stesse ma alcune di queste potranno spostarsi più velocemente	40,1
Le persone che usano il treno diminuiranno perché la realizzazione della linea ad alta velocità danneggerà il servizio esistente	6,9
Non ho un'opinione	3
Nessuno di questi	1,3
Totale	100

Il 48,6% ritiene che aumenteranno le persone che useranno del treno, a beneficio del traffico e dell'ambiente. Il 40% degli intervistati crede che le persone che useranno il treno non aumenteranno, ma potranno spostarsi più facilmente.

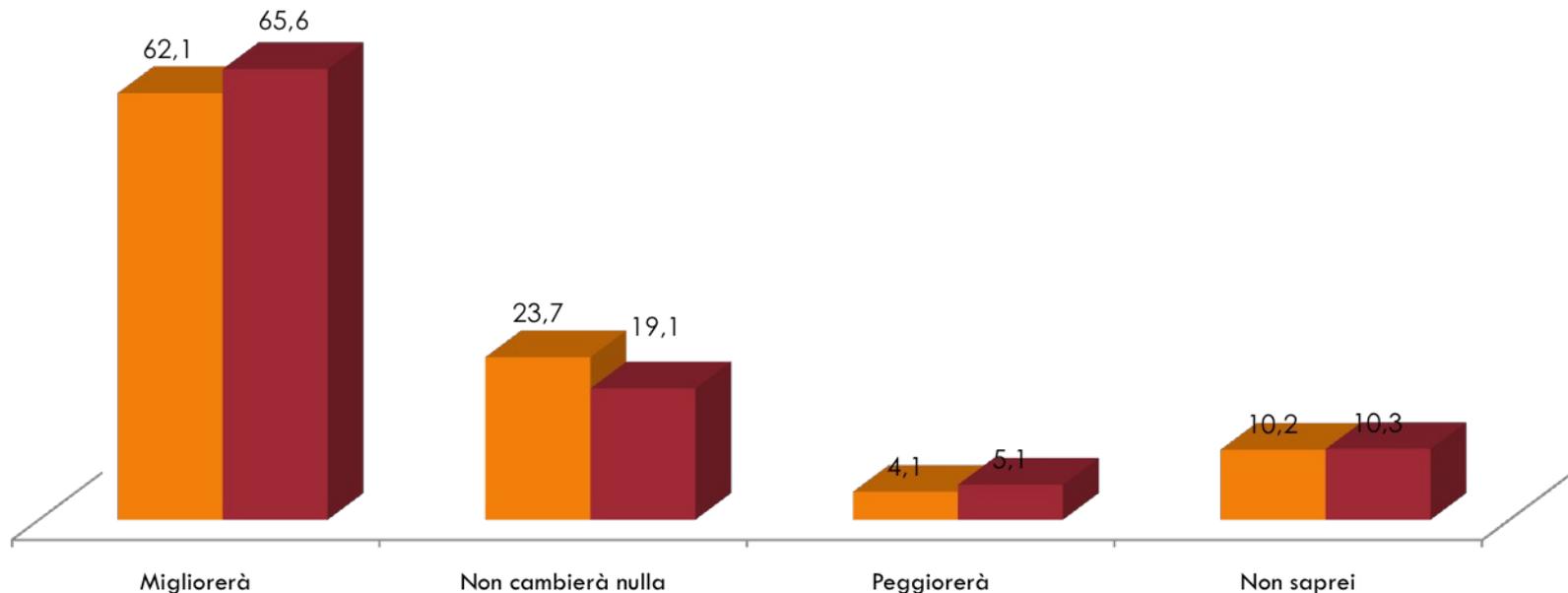
Solo il **6,9% prospetta uno scenario totalmente negativo** e ritiene che l'AV comporterà una diminuzione degli utilizzatori del treno e un peggioramento del servizio ferroviario esistente.

L'alta velocità è associata ad **un'immagine positiva di modernizzazione e sviluppo**: il 62,1% degli intervistati sostiene che l'AV avrà effetti positivi sullo sviluppo economico della Toscana e il 65,6 pensa che il progetto migliorerà le condizioni di tutta l'Italia.

Secondo lei, la realizzazione di una linea ferroviaria ad alta velocità in futuro in che modo inciderà su...

% delle risposte valide

■ Lo sviluppo economico della Toscana ■ Lo sviluppo economico dell'Italia

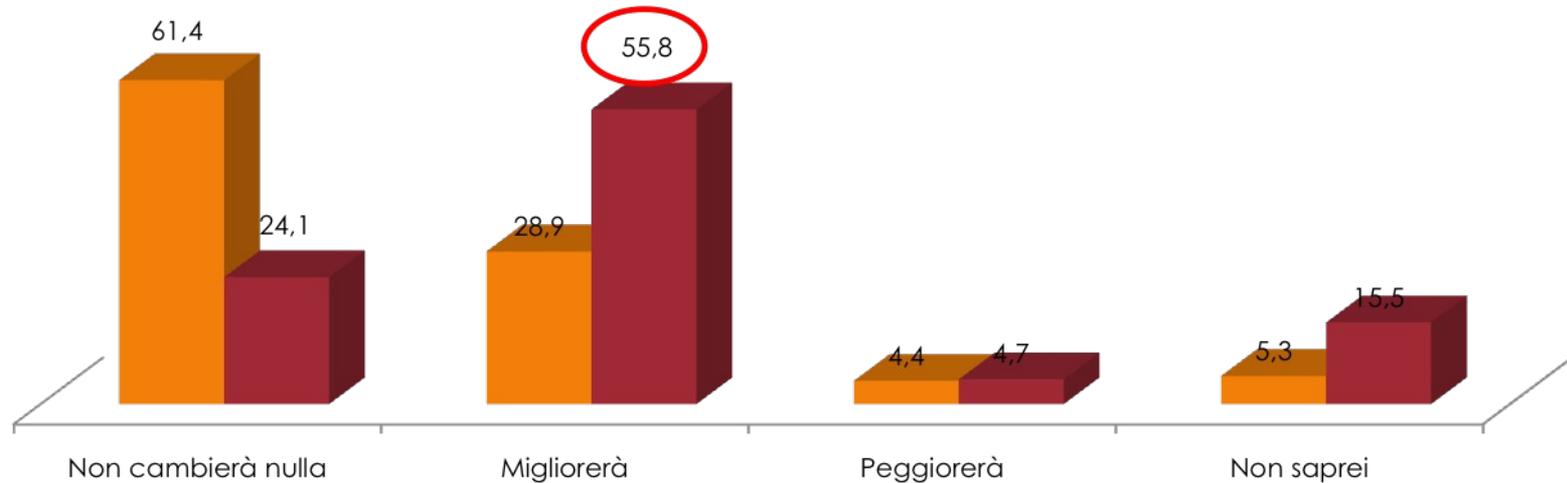


Cosa ne pensano i fiorentini?

Secondo lei, la realizzazione di una linea ferroviaria ad alta velocità in futuro in che modo inciderà su...

% delle risposte valide

■ Qualità della vita ■ Qualità della vita dei suoi figli



Gli intervistati si rivelano **scettici sulla possibilità che l'AV migliori la qualità della loro vita** (il 61,4% è convinto che non cambierà niente), ma sono ottimisti sulla probabilità che si verifichino **miglioramenti per la vita dei loro figli** (55,8). E' minima la percentuale di coloro che vedono con la realizzazione dell'alta velocità un futuro peggioramento della qualità della propria vita.

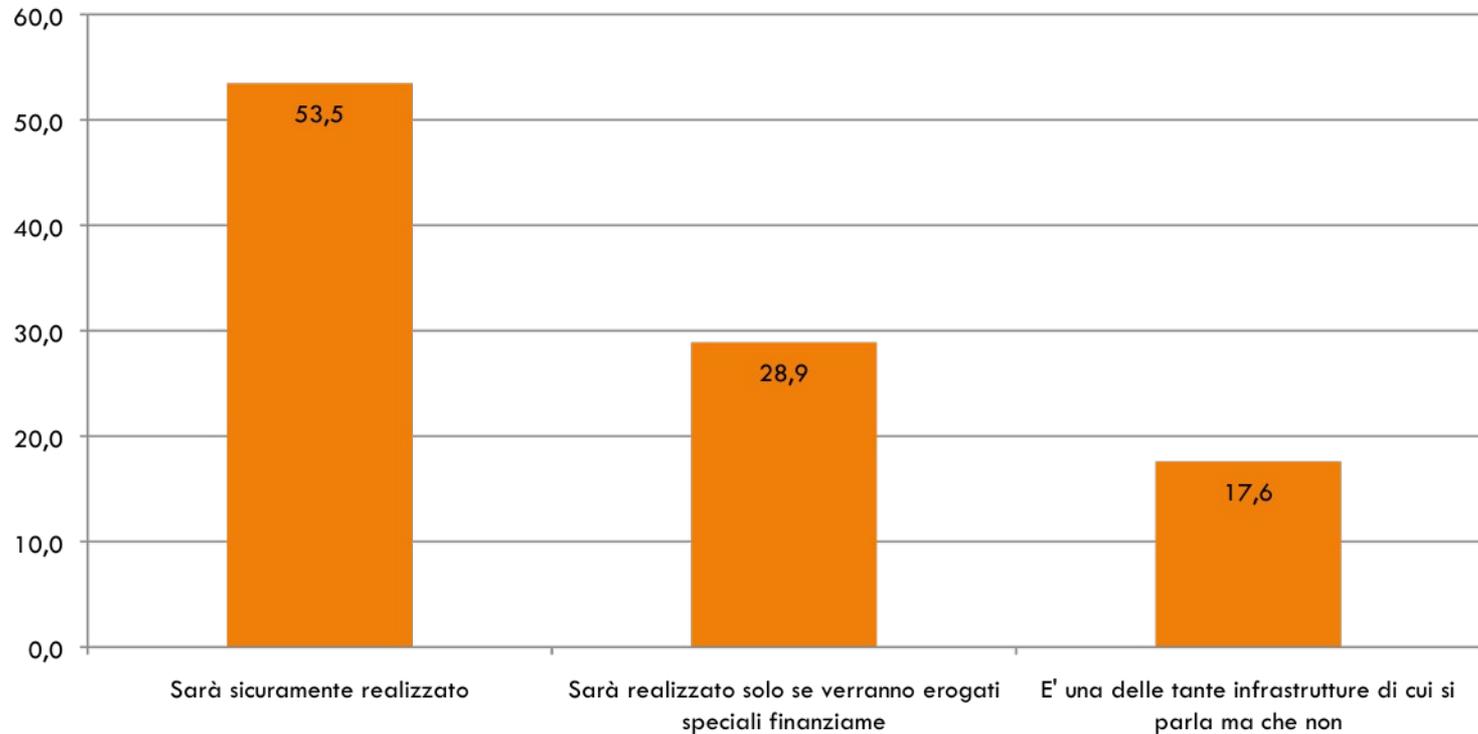
Cosa ne pensano i fiorentini?

***IL PASSANTE
FIORENTINO DELL'ALTA
VELOCITA': focus su chi
conosce il progetto***



Secondo lei il tratto della linea ferroviaria ad alta velocità che dovrebbe passare da Firenze...

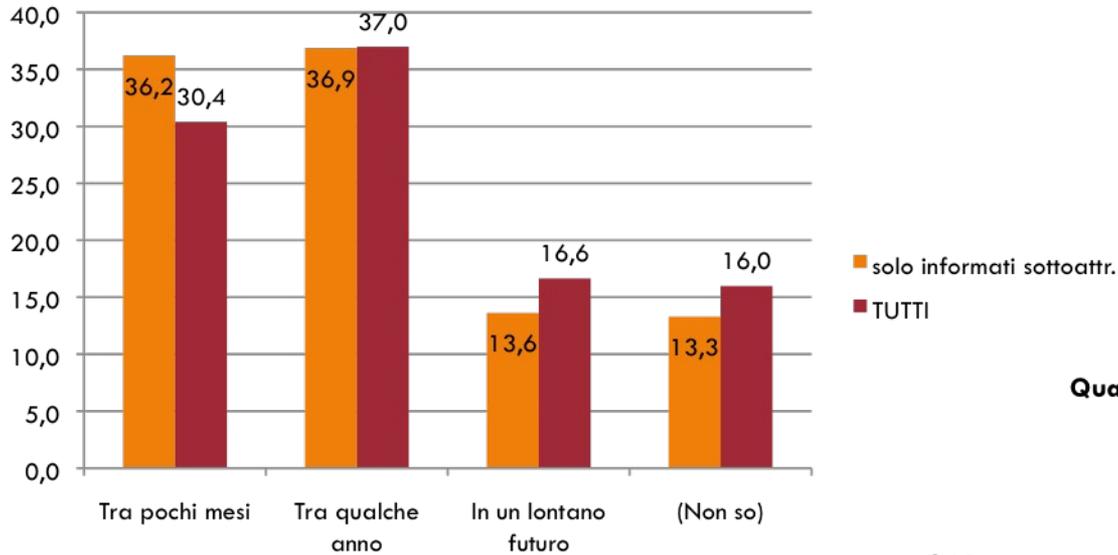
% delle risposte valide



Conoscenza dei tempi del progetto

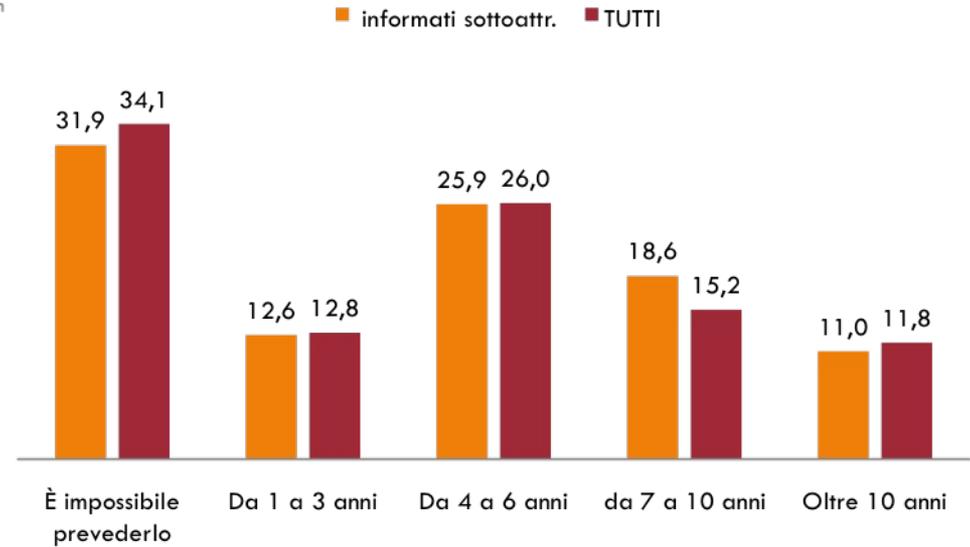
Quando pensa che inizieranno i lavori per la realizzazione del tratto fiorentino dell'alta velocità?

% delle risposte valide



Quanto pensa che dureranno i lavori?

% delle risposte valide

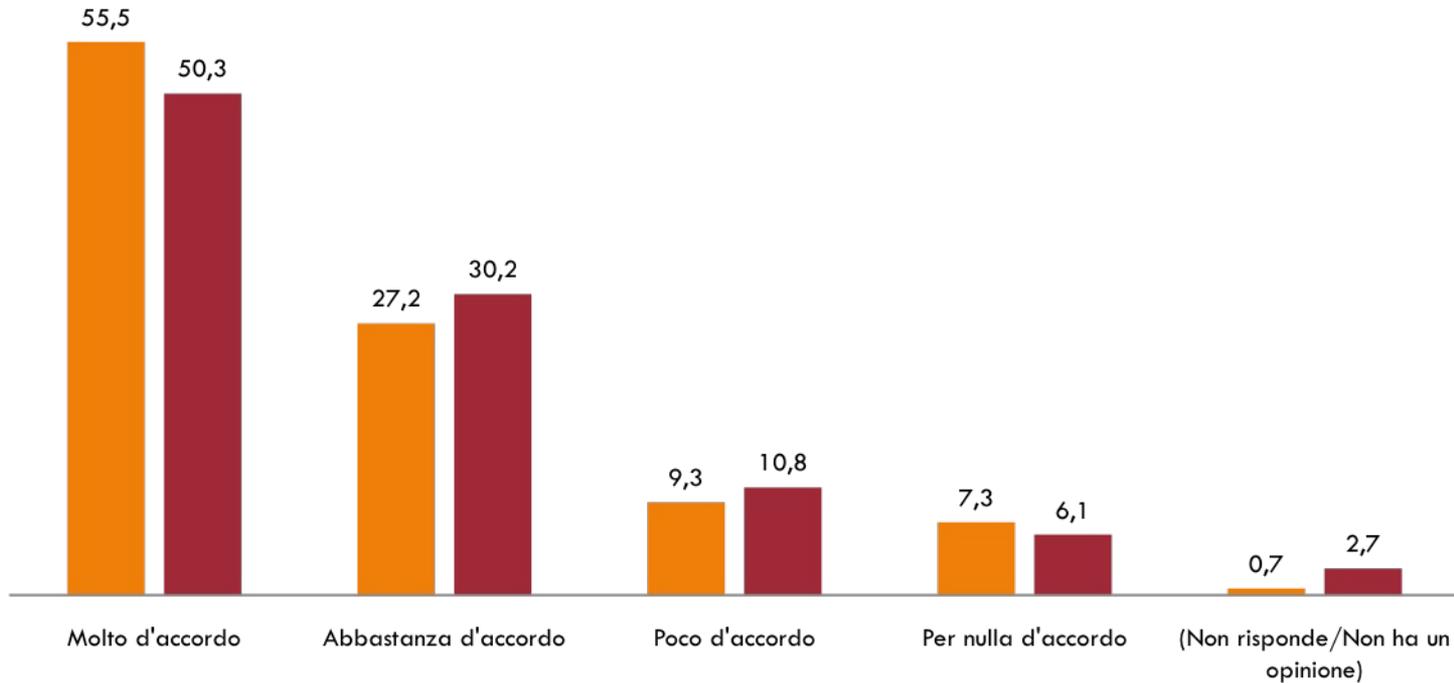


Conoscenza dei tempi del progetto

Alcuni dicono che per ridurre il traffico e l'inquinamento dell'aria nelle città sia necessario potenziare il trasporto pubblico su ferro (treno, tram). In generale quanto è d'accordo con questa opinione?

% delle risposte valide

■ informati sottoattr. ■ TUTTI

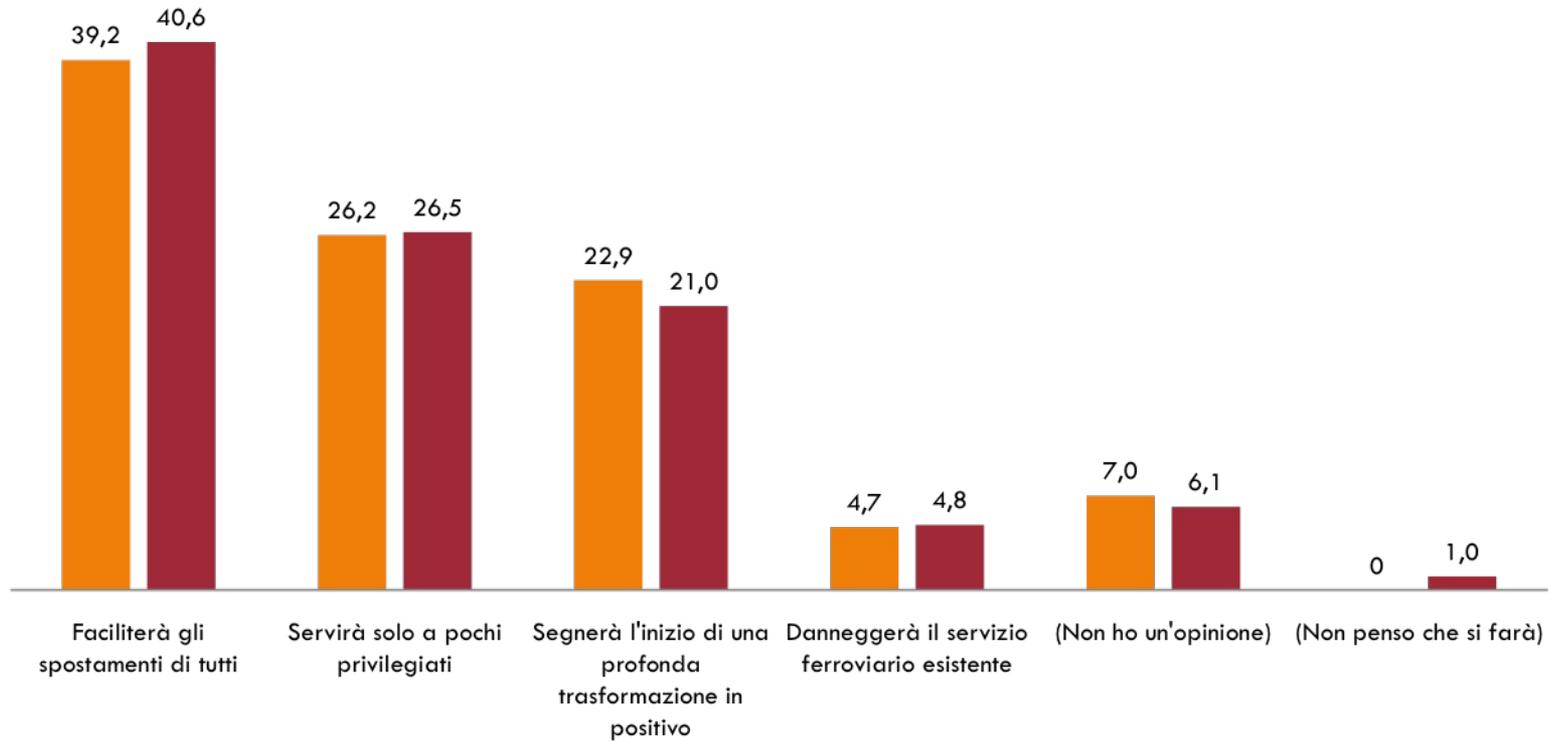


Opinioni

Secondo Lei la realizzazione della linea ad alta velocità quali effetti avrà sulla vita dei toscani?

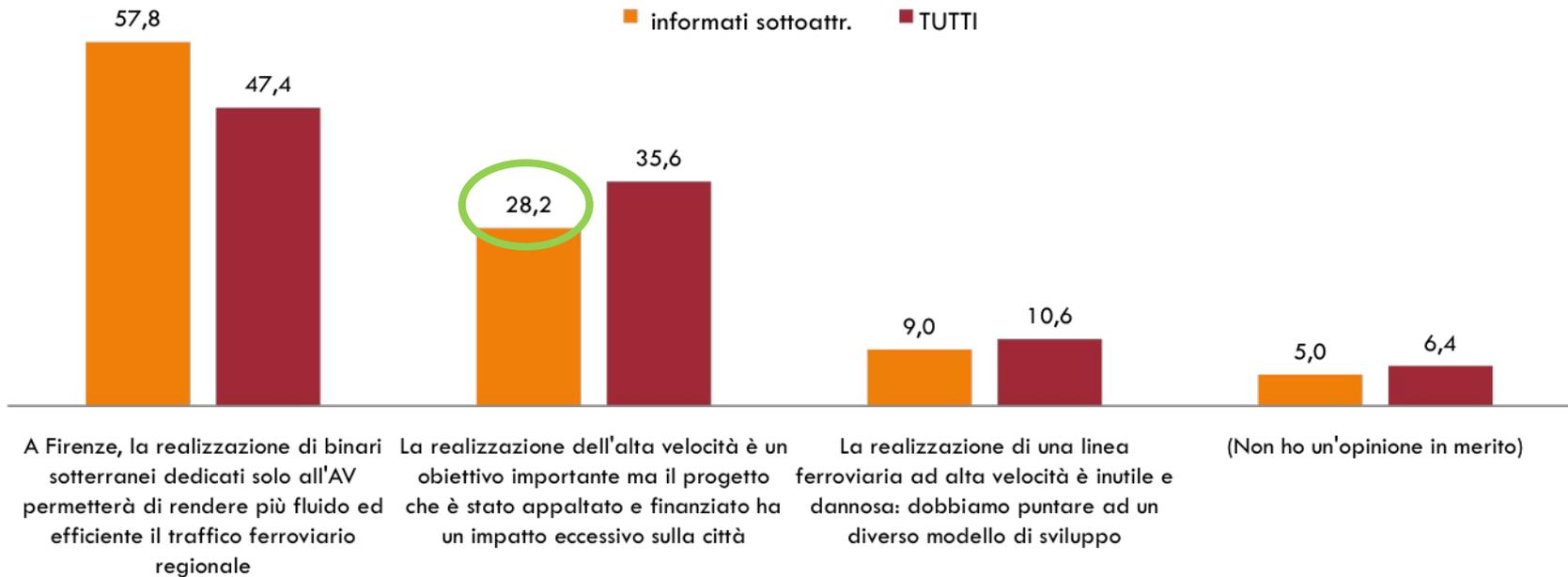
% delle risposte valide

informati sottoattr. TUTTI



Opinioni

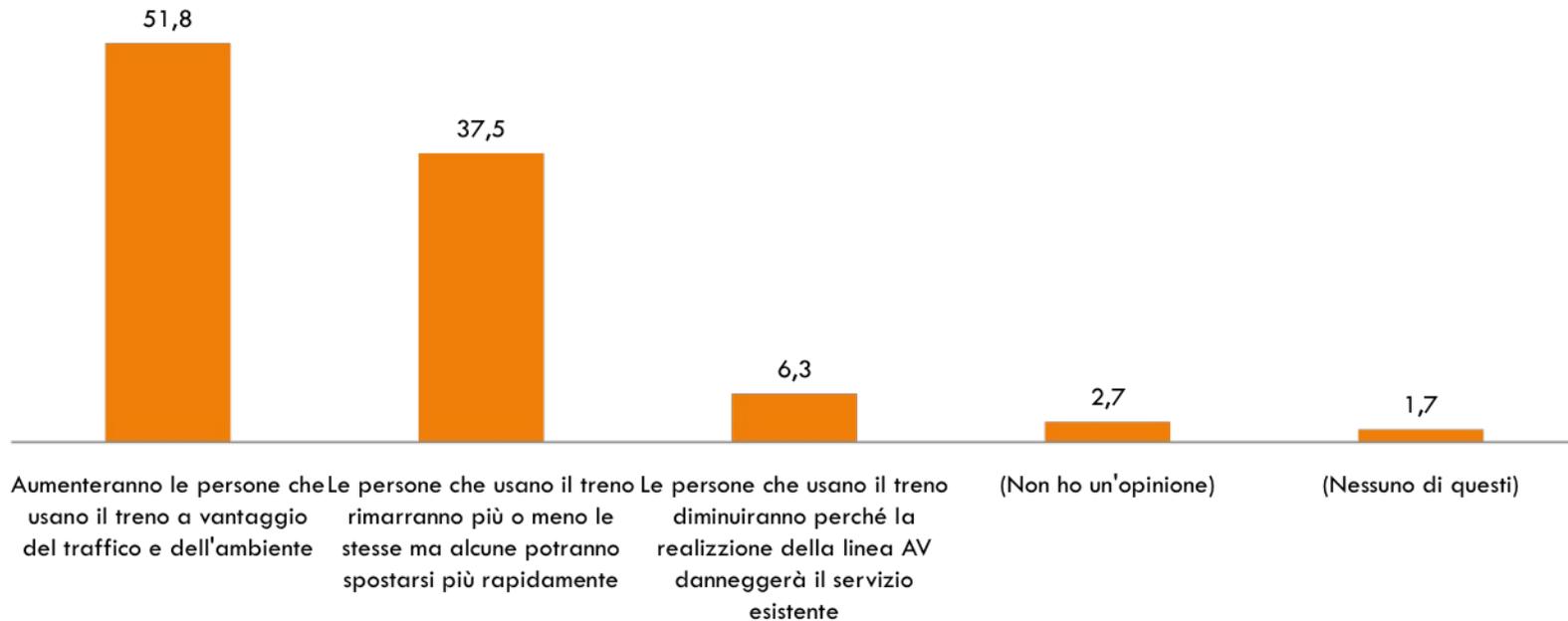
Con quale delle seguenti informazioni si trova più d'accordo?
% delle risposte valide



N.B.: coloro che sono informati del sottoattraversamento reputano “eccessivo” l’impatto del progetto in misura decisamente inferiore a coloro che in realtà non conoscono il progetto. La percentuale dei “no tav” rimane costante.

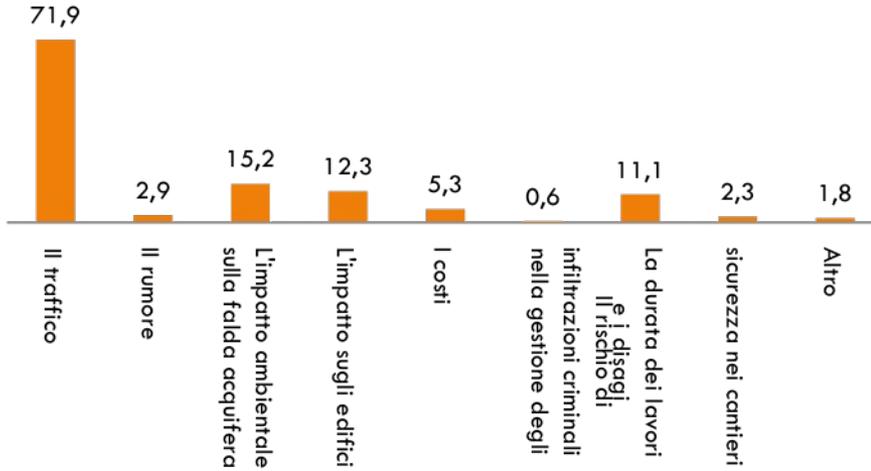
Quando il sottoattraversamento ferroviario sarà realizzato, tra gli scenari futuri che le leggerò quale sarà secondo lei il più probabile?

% delle risposte valide



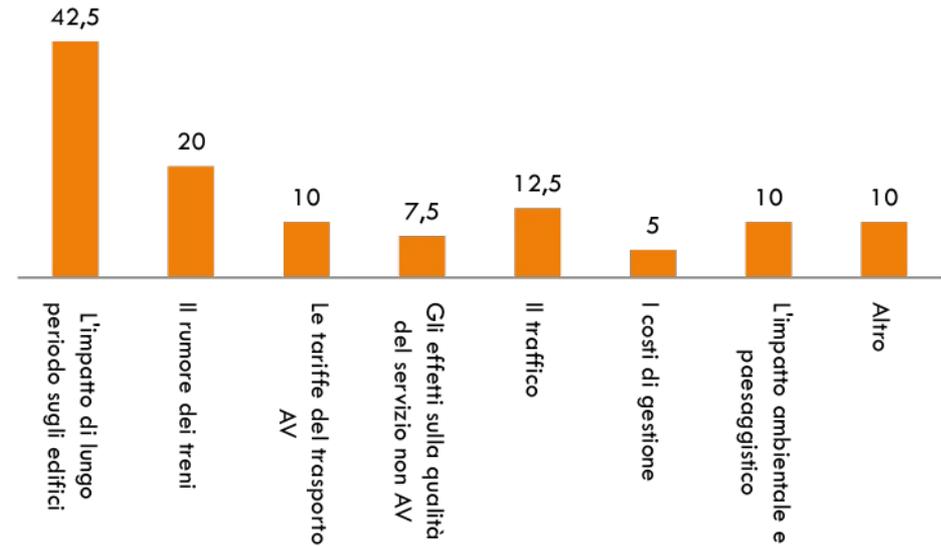
Rispetto al periodo in cui saranno aperti i cantieri per la costruzione del sottoattraversamento che cosa la preoccupa in particolare?

% relativa a due possibilità di risposta



Pensando invece a quando la linea ad alta velocità sarà effettivamente operativa, ci sono degli aspetti che la preoccupano in particolare?

% relativa a due possibilità di risposta



Preoccupazioni

LE RAGIONI DEGLI OPPOSITORI



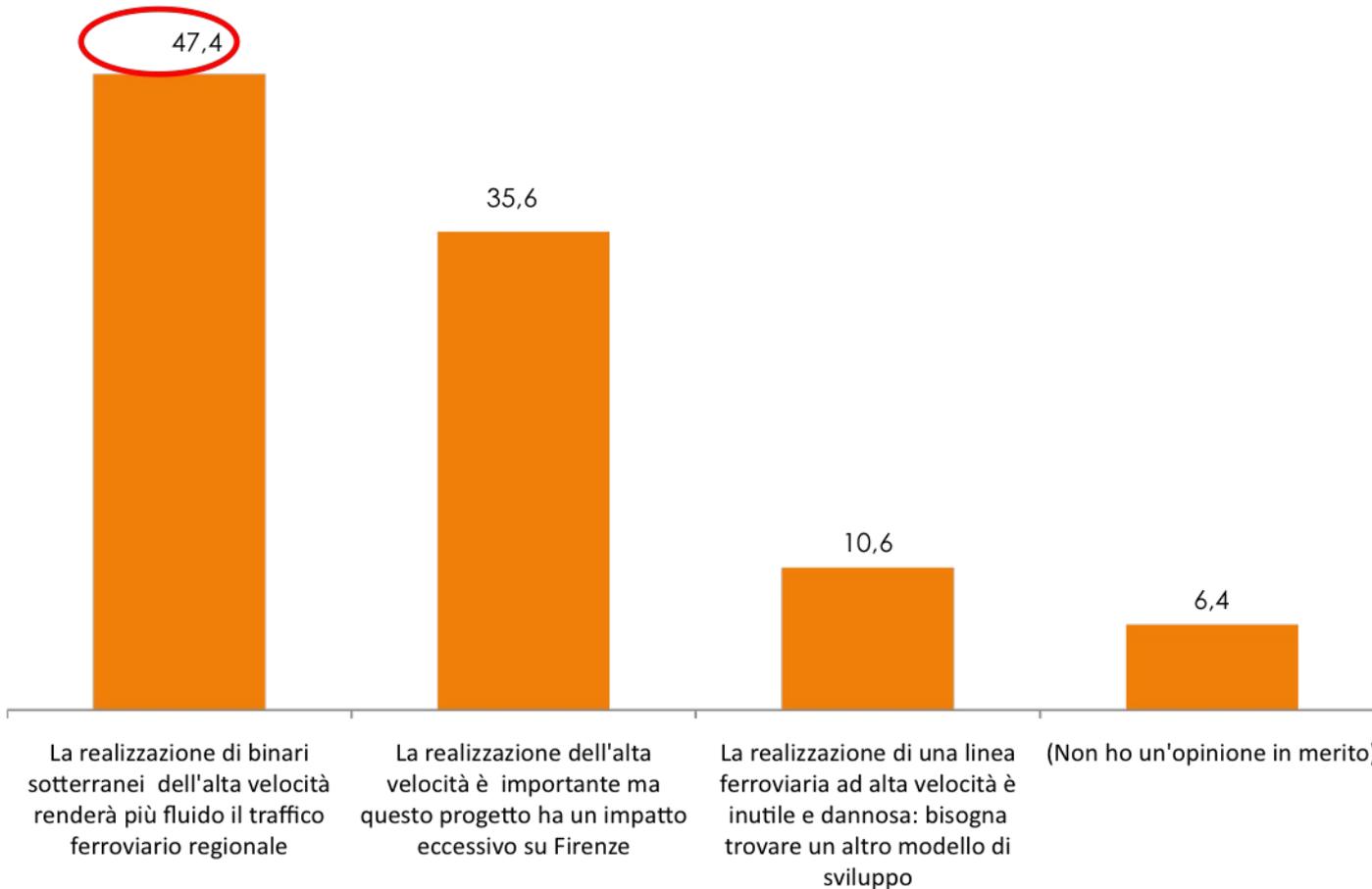
Alcuni argomenti dall'analisi della rassegna stampa
***NO ALL'ALTA VELOCITÀ
PERCHÉ...***

***Il sottoattraversamento ha un
impatto eccessivo sulla città***

***Bisogna promuovere un diverso
modello di sviluppo***

Che seguito hanno gli oppositori?

Con quale delle seguenti affermazioni si trova più d'accordo?
% delle risposte valide



Per il 35,6% del campione il progetto è importante, ma l'impatto su Firenze sarà eccessivo.

Solo il 10,6% degli intervistati esprime un giudizio totalmente negativo assimilabile alle posizioni No Tav.

Che seguito hanno gli oppositori?

Alcuni argomenti dall'analisi della rassegna stampa

NO ALL'ALTA VELOCITÀ PERCHÉ...

Molti edifici potrebbero essere danneggiati

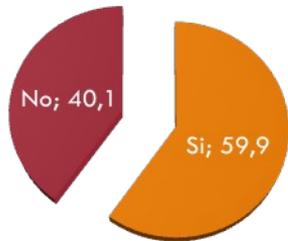
Il progetto ha eccessivi rischi ambientali (falda)

Ci saranno disagi legati a traffico e cantieri

Che seguito hanno gli oppositori?

Pensando all'apertura dei cantieri dell'alta velocità a Firenze, c'è qualcosa che la preoccupa?

%delle risposte valide



La preoccupazione dominante risulta essere quella del traffico causato dai cantieri (lo indica come preoccupazione principale il 73% degli intervistati) ma risulta significativa anche la quota di chi è preoccupato per l'impatto dei cantieri sull'ambiente e sulla falda acquifera.

Rispetto al periodo in cui saranno aperti i cantieri, c'è qualcosa che la preoccupa in particolare?

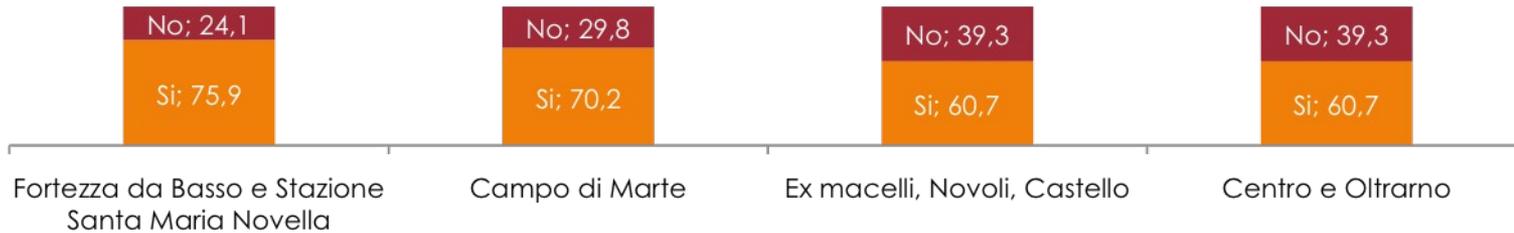
% sulle due risposte valide

Il traffico	73,1
L'impatto ambientale e sulla falda acquifera	14,4
L'impatto sugli edifici	11,8
La durata dei lavori e i disagi	7,1
Il rumore	6,7
I costi	3,5
La sicurezza nei cantieri	1,7
Il rischio di infiltrazioni criminali nella gestione degli appalti	0,7
Altro	3,2

Che seguito hanno gli oppositori?

Pensando all'apertura dei cantieri dell'alta velocità a Firenze, c'è qualcosa che la preoccupa?

% delle risposte valide calcolata in base all'area di residenza



Il traffico, è la prima causa di preoccupazione sui cantieri.

L'impatto ambientale e sulla falda acquifera preoccupa soprattutto i residenti nella zona della **Fortezza e di Santa Maria Novella**, mentre il problema **dell'impatto sugli edifici** emerge con rilevanza nella zona di **Campo di Marte**.

La **durata dei lavori** e dei disagi è avvertita soprattutto nelle zone centrali di Firenze.

Rispetto al periodo in cui saranno aperti i cantieri, c'è qualcosa che la preoccupa in particolare?

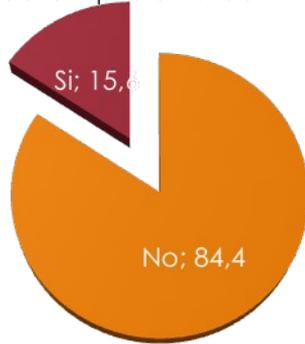
% relative a due possibilità di risposta

	Fortezza da Basso e Stazione Santa Maria Novella	Campo di Marte	Ex macelli, Novoli, Castello	Centro e Oltrarno	%
Il traffico	59,1	75,8	74,1	70,3	71,8
Il rumore		6,1	9,4		5,6
L'impatto ambientale e sulla falda acquifera	31,8	15,2	14,1	16,2	16,9
L'impatto sugli edifici	18,2	21,2	11,8	18,9	15,8
I costi	4,5	3,0	5,9	2,7	4,5
Il rischio di infiltrazioni criminali nella gestione degli appalti				2,7	0,6
La durata dei lavori e i disagi	13,6		8,2	10,8	7,9
La sicurezza nei cantieri			1,2	2,7	1,1
Altro	4,5	3,0	1,2	2,7	2,3

Che seguito hanno gli oppositori?

Pensando a quando la linea ad alta velocità sarà operativa, ci sono degli aspetti che la preoccupano?

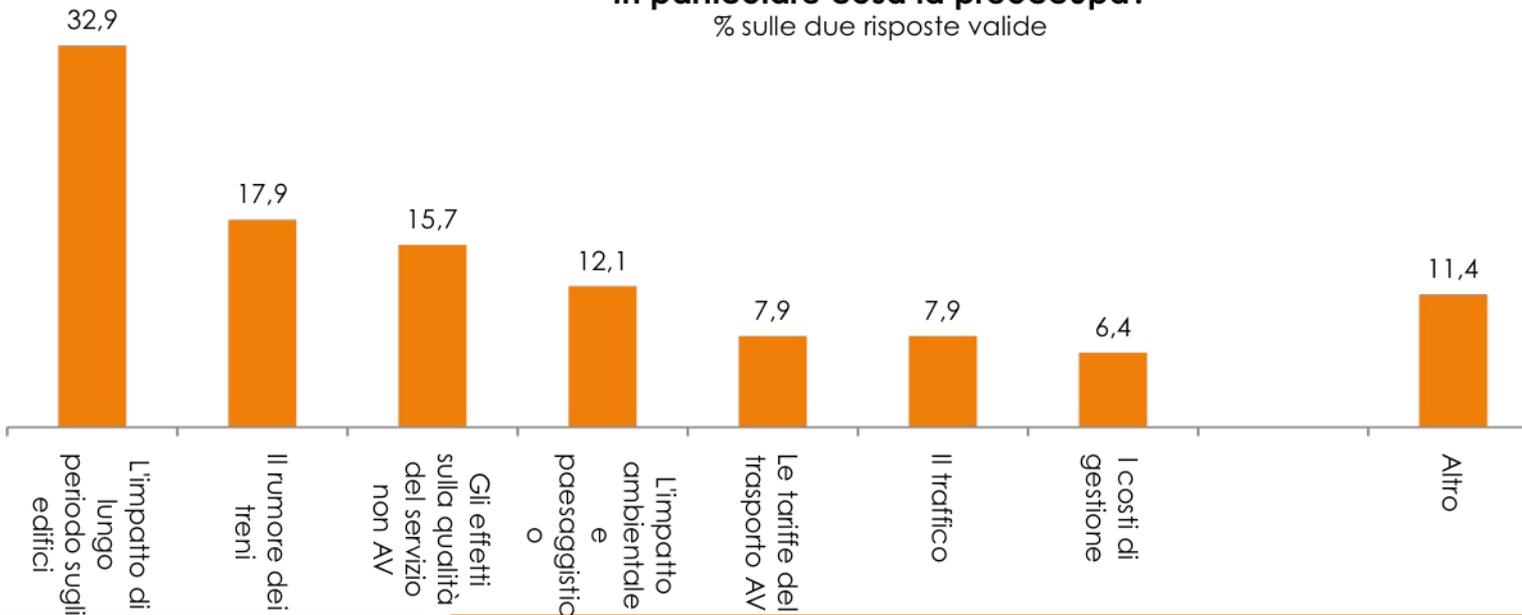
% delle risposte valide



Tra coloro che conoscono vagamente o con certezza, il progetto dell'Alta velocità, **solo il 15% circa è preoccupato per gli effetti dell'AV a regime**. La principale preoccupazione è l'impatto di lungo periodo sugli edifici (32,9%) seguito dal rumore dei treni (17,9%). Da notare il 15,7% di intervistati – fra coloro che esprimono preoccupazioni anche relativamente all'impatto dell'opera conclusa – che si preoccupa degli effetti potenzialmente negativi sulla qualità del servizio ordinario.

In particolare cosa la preoccupa?

% sulle due risposte valide



Che seguito hanno gli oppositori?

CONCLUSIONI

