

Quadro aggiornato delle previsioni del Piano Regionale della Mobilità e della Logistica

Elenco interventi su infrastrutture ferroviarie, autostradali e delle strade statali

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

1. TRATTA A.V. FIRENZE-BOLOGNA

Lavori di quadruplicamento veloce del tratto toscano dal confine con la Regione Emilia e Romagna alla Stazione di Firenze Castello;

COMUNE DI:
BORGO SAN LORENZO
FIRENZE
FIRENZUOLA
SAN PIERO A SIEVE
SCARPERIA
SESTO FIORENTINO
VAGLIA

- Previsione di fine lavori ad agosto 2008;
- Importo previsto: 3221 Meuro di cui:
- 40% finanziato con Contratto di Programma F.S. 1994-2000 e contratto di Programma F.S. 2001-2005 e 60% finanziato tramite ricorso al mercato dei capitali.
- Lavori in corso realizzati all'80%

2. INTERVENTI VARI SUL NODO DI FIRENZE

COMUNE DI :
FIRENZE
MONTEVARCHI
SAN GIOVANNI VALDARNO
CAMPI BISENZIO
FIESOLE
PELAGO
PONTASSIEVE
PRATO
PISTOIA
RUFINA
SCANDICCI
SESTO FIORENTINO
SIGNA

Costo complessivo 1517 milioni di euro

Sottoattraversamento A.V.

Progetto definitivo approvato con le Conferenze di Servizi del 1999 e del 2003

- Appalto 2006; progettazione esecutiva 2007; lavori 2007-2012.
- 600 Meuro

Nuova Stazione A.V

Progetto definitivo approvato con la conferenza di servizi del 2003
appalto 2006 - progettazione esecutiva 2007; lavori 2007 – 2012
- 450 Meuro

Opera di scavalco tra la stazione di Firenze Castello e Firenze Rifredi

Progetto definitivo del 2003 – Conferenza di Servizi di approvazione conclusa
- Appalto 2006; progettazione esecutiva nel 2007; lavori 2007-2009
- 90 Meuro.

Interventi ferroviari tramviari e viari connessi

- appalto 2004; lavori 2005 – 2009
- 160 Meuro

Completamento e potenziamento infrastrutturale Firenze Rifredi-Prato, compreso SCC del Nodo; comprende i seguenti interventi:

- Quadruplicamento linea FI Rifr. – FI Castello (completato a dic. 2000)
- Collegamento impianto di Osmannoro con linea FI – PI tramite bivio Oلماتello: completato
- Telecomando linea FI – PI
- Grande ACEI Rifredi -Statuto
- ACS stazione Rifredi: 2005;
- Completamento stazione Rifredi 2005, per consentire collegamento 5° binario lato SMN;
- 174,56 milioni di euro finanziato con 2° addendum del contratto di Programma 1994-2000

Adeguamento tecnologico Nodo di Firenze (ACS FI SMN)

- Realizzazione di 2 nuovi binari (5° e 6°) di collegamento ra FI SMN e Rifredi, di cui uno da destinare al cantiere della nuova stazione AV - Completamento del Piano Regolatore di FI SMN con realizzazione del terzo binario FI SMN – FI CM - Esigenze condivise per inserimento quarto binario FI SMN – FI CM
- Completata progettazione preliminare
- Realizzazione del 5° e 6° binario entro il 2006
- Progettazione definitiva del 3° e 4° binario SMN/CM entro il 2006

- 77,46 milioni di euro nel C.d.P. 2001-2005

Nuove fermate metropolitane:

- Fermata “Cure”
- Fermata “Perfetti Ricasoli”
- Fermata “Piagge”
- Fermata “S. Donnino”
- Fermate sulla direttrice Osmannoro – Campi Bisenzio (Osmannoro e Peretola)
- Interventi diffusi sul Nodo per attrezzaggio metropolitano (parcheggi scambiatori presso fermate metropolitane):
- Parcheggio Salviati su linea faentina
- Parcheggio c/o Stazione di Firenze Rifredi;

- Completata la progettazione preliminare per le fermate Cure, Perfetti Ricasoli, Piagge, San Donnino
- Completata (2001) la fermata delle Cure (1^ fase)
- Attivata la fermata de Le Piagge (19/02/04)
- Terminate le fermate di Perfetti Ricasoli (1^ fase) e San Donnino (dicembre 2003)

- L'attivazione e realizzazione della Fermata delle Cure (2^ fase) è collegata con il sottoattraversamento AV.
- 19,62 milioni di euro finanziato con 2° addendum del contratto di Programma 1994-2000
- Fermate di S. Paolo (Prato), S. Agostino (Pistoia)
- Fermate, Le Querce-Le Macine, Mazzone-Montemurlo (comune di Prato)
- Fermate di Pistoia Ovest, Capostrada (comune di Pistoia)
- Fermata di Nuovo Ospedale (comune di Montevarchi e S. Giovanni V.no)
- Fermata di Veroni - Distretto scolastico (comune di Pontassieve)
- Fermata di S. Francesco sud (comune di Pelago)
- Adeguamento Stazione di Rufina
- Sono stati completati gli studi di fattibilità e le progettazioni preliminari a cura di Italferr.
- Sono state eseguite le progettazioni definitive (a cura di RFI) di S. Paolo e S. Agostino
- La fermata di San Paolo è stata attivata nel dicembre 2005 con il nome di Prato Borgonuovo.
- Per progettazione 0,41 milioni di euro - Fondi messi a disposizione del Comitato di Garanzia da parte di TAV (fondo di 3 mld di cui all'art. 1 dell'A.I. del 3.3.99)
- Girone (Fiesole)
- San Salvi (Firenze)
- Progettazione preliminare 2007
- Possibilità di finanziare all'interno delle progettazioni TAV per tramvie e feretrotramvie (per complessivi 2,7 milioni di euro) - (P.I. del 24.4.1997)

Completamento della rete delle tramvie nell'ambito metropolitano di Firenze:

Realizzazione della linea 1 (Scandicci - Santa Maria Novella), linea 2 (Santa Maria Novella – Stazione AV/AC - Aeroporto Amerigo Vespucci – Polo Scientifico), linea 3 primo lotto (Piazza della Libertà - Careggi) secondo lotto (Piazza della Libertà – Campo di Marte – Rovezzano – viale Europa – il Pino)

- A. Lotto 1: linea 1 (Scandicci - Santa Maria Novella), linea 2 (Santa Maria Novella –Stazione AV/AC - Aeroporto Amerigo Vespucci), linea 3 (Piazza della Libertà - Careggi);
 - o Lavori in corso per la linea 1 , linea 2 e linea 3;
 - o costo complessivo 401,13 milioni di euro
 - o conclusione entro il 2009;
 - o 212,78 milioni di euro; la quota a carico dello Stato definita per il raggiungimento della quota del 60% sul complesso della rete, nel rispetto della L.211/1992, risulta pari a 177,837 milioni di euro, prevista nell'Intesa Generale Quadro del 18.4.2003 di attuazione della Legge Obiettivo 443/2001 la restante quota pari a 34,943 milioni di euro è a carico del Comune di Firenze. Le risorse finanziarie statali necessarie per il triennio 2002-2004 sono pari rispettivamente a 3,099 per il 2002 - 12,911 per il 2003 e 38,734 milioni di euro per il 2004.
- B. Lotto 2: linea 3 (Piazza della Libertà - Rovezzano, con diramazione V.le Europa) e linea 2 (Aeroporto – Polo Scientifico);
 - o conclusione entro il 2010;
 - o la progettazione, realizzazione e gestione dei suddetti interventi rientra nell'ambito della concessione aggiudicata in data 20 giugno 2005 dal Comune di Firenze alla Società Tram di Firenze S.p.A., con procedura di project financing ex art. 37 bis e ss. della legge 109/1994;
 - o costo complessivo di 350,00 milioni di euro;

- Secondo lotto linea 2 Stazione SMN – Aeroporto fino al Polo Scientifico, passando attraverso il futuro insediamento ex Fondiaria;
- Secondo lotto linea 3 da Piazza Libertà fino alla Nave a Rovezzano, e diramazione fino al Viale Europa, costo 250,00 milioni di Euro, quota a carico dello Stato definita per il raggiungimento della quota del 60%, nel rispetto della L.211/1992, risulta pari a 150,00 milioni di euro, prevista nell'Intesa Generale Quadro del 18.4.2003 di attuazione della Legge Obiettivo 443/2001, la restante quota pari a 105,00 milioni di euro mediante project financing e la parte restante 45,00 milioni di Euro a carico del Comune di Firenze;

3. LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA

COMUNE DI:

CAMPI BISENZIO

EMPOLI

FIRENZE

LASTRA A SIGNA

SIGNA

MONTELUPO FIORENTINO

CASCINA

MONTOPOLI IN VAL D'ARNO

PISA

PONTEDERA

SAN MINIATO

Potenziamento infrastrutturale Firenze - Empoli - Variante Signa – Montelupo

- Linea ferroviaria completata ed attivata il 17/12/2005
- Il 27/8/06 è stata inaugurata la nuova fermata di Lastra a Signa (attivazione l'11/9/06)
- 176 Meuro Contratto di Programma 1994-2000 - 1° Addendum al C.d.P. 1994-2000

- In corso interventi complementari di riqualificazione ambientale dei luoghi oggetto dell'intervento.
- Avvio 2^ fase dell'attrezzaggio della fermata di Lastra a Signa.

Interventi di potenziamento tecnologico fra Pisa ed Empoli - Intervento programmato

Quadruplicamento della linea Empoli - Montelupo - Intervento programmato

Collegamento Signa – Campi con doppio binario tramite soluzione già prevista nel PTC di Firenze- Intervento programmato

4. I.D.P. FIRENZE-OSMANNORO

COMUNE DI FIRENZE

- Impianto Dinamica Polifunzionale dell'Osmannoro
- Completato a luglio 2004
- 131,01 Meuro di cui 115,85 Meuro - Contratto di Programma 1994-2000 e 15 Meuro RFI

Stabilimento di Grande Riparazione Vetture: Lo stabilimento, destinato ad ospitare la manutenzione ciclica del materiale rotabile trainato, sarà realizzata ad Osmannoro, con conseguente chiusura delle OGR di Firenze P.P.

**5. CENTRO SPERIMENTALE FERROVIARIO OSMANNORO
COMUNE DI FIRENZE**

- Realizzazione nell'ambito dell'area ferroviaria dell'Osmannoro, in Comune di Firenze, di un centro sperimentale per verificare, collaudare e certificare materiali e tecnologie ferroviarie avente le potenzialità per costituire la sede dell'Agenzia nazionale per la sicurezza ferroviaria ai fini della certificazione e della omologazione del materiale rotabile.
- appalto 2006;
- realizzazione 2006 – 2010.
- 105 Meuro di cui:
- 94 già a disposizione F.S.
- 60 nel Contratto di Programma F.S. 2001-2005
- 15 da Intesa Generale quadro di attuazione della Legge Obiettivo del 18-4-2003

**6. LINEA FERROVIARIA OSMANNORO CAMPI BISENZIO A
COMPLETAMENTO DELLA LINEA FIRENZE OSMANNORO
COMUNE DI:
CAMPI BISENZIO
SESTO FIORENTINO**

- Linea ferroviaria di collegamento tra Osmannoro e Campi Bisenzio con doppio binario-
- Progetto Definitivo in via di elaborazione con approfondimento delle problematiche idrauliche e conseguente approvazione e finanziamento
- 36.15 Meuro - Contratto di Programma 1994-2000; possibile incremento dei costi per messa in sicurezza idraulica.

**7. LINEA FAENTINA
COMUNE DI:
BORGO SAN LORENZO
DICOMANO
FIESOLE
FIRENZE
PELAGO
PONTASSIEVE
RUFINA
SAN PIERO A SIEVE
SCARPERIA
SESTO FIORENTINO
VAGLIA
VICCHIO**

- **Elettrificazione**- Intervento programmato
- Progettazione definitiva completata - avvio della realizzazione entro 1 anno dalla C.d.S. e dal finanziamento

**8. LINEA EMPOLI - SIENA – CHIUSI
COMUNE DI :
BARBERINO VAL D'ELSA
CASTELFIORENTINO
CERTALDO
EMPOLI
ASCIANO
CASTELLINA IN CHIANTI**

CHIUSI
MONTEPULCIANO
POGGIBONSI
RAPOLANO TERME
SIENA
SINALUNGA
TORRITA DI SIENA

Intervento di velocizzazione Empoli-Siena

Raddoppio tratta Certaldo-Poggibonsi e interventi vari di velocizzazione

- Lavori iniziati novembre 2004
- Lavori conclusi in giugno 2006, in corso di collaudo
- 61.97 Meuro - Ministero dei Trasporti - Provincia di Siena - Comune di Siena

Raddoppio della tratta Empoli - Granaiole sulla linea Empoli - Siena; - Intervento programmato

Potenziamento ed elettrificazione della linea Empoli - Siena - Intervento programmato

Raddoppio tratta Poggibonsi - Siena - Intervento programmato

Intervento di velocizzazione Siena - Chiusi con adeguamento in sede- Intervento programmato

9. CORRIDOIO TIRRENO - BRENNERO "TI-BRE" - TRATTA PONTREMOLESE, COMPRESO NODO DI PISA

COMUNE DI:

AULLA
FILATTIERA
LICCIANA NARDI
PISA
PONTREMOLI
VILLAFRANCA

Raddoppio della linea Pontremolese nel tratto S.Stefano di Magra Chiesaccia, compresa nuova stazione di Aulla e lavori di adeguamento tecnologico del nodo ferroviario di Pisa, già compresi nell'Accordo Quadro del 24-5-2000

- Lavori principali conclusi in giugno 2007, in corso di collaudo
- 240 Meuro - Contratto di Programma 1994-2000

Raccordo Garfagnana – lavori in corso (iniziati agosto 2005, prevista ultimazione 2007)

Raddoppio tratto Chiesaccia - Pontremoli e completamento sistema automatico di comando e controllo della intera linea con ripetizioni dei segnali in macchina coordinato da Pisa Centrale e opere del Nodo di Pisa- Intervento prioritario

- Progettazione preliminare 2004 Procedura di VIA in corso
- 166 Meuro a carico dello Stato nel quadro della Intesa Generale quadro di attuazione della Legge Obiettivo del 18-4-2003

Tunnel di valico- Corridoio prioritario da approfondire

- Progettazione preliminare conclusa
- Ipotesi indicativa di costo da finanziare nel quadro della Legge Obiettivo: 600 Meuro

E' stato firmato il 2-12-2004 l'Accordo di Programma per la realizzazione e gestione del potenziamento della linea ferroviaria Pontremolese e delle relative ulteriori opere a questa funzionalmente collegate

**10. SISTEMA COMANDO-CONTROLLO LINEA GENOVA - ROMA E PONTREMOLESE, CON POSTO A PISA CENTRALE
COMUNE DI PISA**

- Sistema Comando Controllo Linea Genova Roma e Pontremolese, con posto a Pisa centrale
- Lavori completati nel 2004
- 126,53 Meuro - 1° addendum C.d.P.1994-2000

11. SISTEMAZIONE IMPIANTI NODO DI PISA. POTENZIAMENTO LINEA COLLESALVETTI - VADA. POTENZIAMENTO IMPIANTI MERCI DI LIVORNO

COMUNE DI
PISA
LIVORNO
COLLESALVETTI
ROSIGNANO MARITTIMO
CASCINA
CASTELLINA MARITTIMA
FAUGLIA
ORCIANO PISANO
SANTA LUCE

- **Sistemazione Impianti Nodo di Pisa. Elettificazione Collesalvetti Vada, Potenziamento Impianti merci di Livorno**
Previsione di fine lavori al 2010 181,5 Meuro
- 49,8 Meuro Contratto di Programma 2001-2005
- 3,7 Meuro Legge Finanziaria 2003
- 59,1 Meuro Legge Finanziaria 2004
- 21,4 Meuro Legge Finanziaria 2005
- Previsti ulteriori finanziamenti RFI

- **Razionalizzazione del bivio Mortellini-** Intervento prioritario
Progettazione definitiva terminata nel 2004
E' in corso la valutazione di impatto ambientale

- **Raccordo Pisa-Collesalvetti-Vada con Firenze - Pisa** - Intervento prioritario; possibili finanziamenti comunitari in relazione alla piattaforma logistica costiera

- **Punti di incrocio ed adeguamento tecnologico linea Pisa Vada** - Intervento programmato - possibili finanziamenti comunitari in relazione alla piattaforma logistica costiera

12. INTERPORTO DI GUASTICCE

COMUNE DI:
LIVORNO
COLLESALVETTI

Infrastrutture Interporto di Guasticce

- Lavori ultimati. In fase di chiusura del collaudo 15.49 Meuro - 1° Addendum al C.d.P. 1994-2000
- Per adeguamenti portuali ed interportuali 10,33 Meuro da definire e finanziare nel quadro della Legge Obiettivo 443/2001

Completamento connessione Interporto di Guasticce con la Darsena Toscana - Intervento prioritario; possibili finanziamenti comunitari in relazione alla piattaforma logistica costiera

Collegamento Interporto di Guasticce-Pisa-Collesalvetti-Vada - Intervento prioritario

13. SISTEMA INTEGRATO SU FERRO AREA VASTA PI-LI-LU-MC

PROVINCE DI:

PISA

LIVORNO

LUCCA

MASSA CARRARA

- Realizzazione sistema integrato di trasporto PI-LI-LU – MC - Intervento programmato nell'accordo Bersani-Martini del 15-02-2001

14. POTENZIAMENTO E RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA PISTOIA - LUCCA-VIAREGGIO

COMUNE DI:

BUGGIANO

MASSA E COZZILE

MONTECATINI

PIEVE A NIEVOLE

PISTOIA

SERRAVALLE PISTOIESE

UZZANO

ALTOPASCIO

CAPANNORI

LUCCA

MASSAROSA

MONTECARLO

PORCARI

VIAREGGIO

Per quanto riguarda il potenziamento e raddoppio della tratta Pistoia – Lucca, è stato redatto da R.F.I., in attuazione del protocollo d'intesa del 17/03/2003, il progetto dei seguenti interventi individuati come prioritari:

- raddoppio tratta Pistoia – Montecatini, 110 Meuro;
- velocizzazione linea Montecatini-Lucca, 60 Meuro;
- sottoattraversamento Montecatini, 50 Meuro R.F.I. e 30 Meuro Comune di Montecatini;
- E' completata la progettazione definitiva. L'intervento è inserito nel D.P.E.F. 2005-2008 dello Stato.

E' inoltre in corso di approvazione il progetto definitivo "Interconnessione Rete Ferroviaria territorio lucchese" per la gestione del traffico merci, che ricade nei Comuni di Capannori e Porcari, in attuazione del relativo protocollo di intesa.

Ulteriori interventi necessari:

- raddoppio tratta Lucca – Altopascio;
 - raddoppio tratta Altopascio-Montecatini
- Per progettazione 3,6 Meuro finanziati da RFI - Intesa Generale Quadro 18.4.2003 di attuazione della Legge Obiettivo 443/2001.

15. ULTERIORI INTERVENTI DA APPROFONDIRE E SVILUPPARE PROGETTUALMENTE NEL CORSO DELL'ATTUAZIONE DEL PIANO

Collegamento Campi-Prato-Pistoia - Corridoio prioritario da approfondire

Collegamento Arezzo – Sansepolcro - Corridoio prioritario da approfondire

Ulteriori interventi da approfondire nel corso dell'attuazione del Piano, da valutare anche in relazione alla possibilità di utilizzazione dei fondi comunitari :

- Collegamento Firenze Cascine - Firenze P.Prato;
- Quadruplicamento tratta Signa – Omatello per verificarne la fattibilità
- Velocizzazione Siena-Chiusi con rettifiche;
- Velocizzazione Arezzo-Siena-Grosseto;
- Interconnessione Faentina - AV;
- Recupero linea Volterra - Saline di Volterra;
- Recupero linea Lucca - Pontedera;
- Recupero linea Orbetello PortoS.Stefano;
- Raddoppio Pistoia Capostrada e collegamento diretto linea Lucca;
- Recupero linea Follonica - Massa Marittima
- Recupero linea Poggibonsi- Colle Valdelsa;
- Recupero linea Pracchia- San Marcello- Mammiano;
- Recupero linea Pisa-Tirrenia-Livorno.
- Riquilificazione e potenziamento linea Lucca-Aulla

16. INTERVENTI VARI DI SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO

- Attuazione piano di soppressione dei passaggi a livello in accordo di R.F.I. Interventi da approfondire
- Vari
- Fondi R.F.I. ed eventuale compartecipazione degli enti proprietari delle strade interessate

INTERPORTI E SCALI MERCI

| Tipologia | Localizzazione | Provincia |
|-------------|-----------------------|--------------|
| Scalo merci | Indicatore - Arezzo | Arezzo |
| Scalo merci | San Giovanni Valdarno | Arezzo |
| Scalo merci | Castello-Firenze | Firenze |
| Scalo merci | Braccagni | Grosseto |
| Scalo merci | Orbetello scalo | Grosseto |
| Scalo merci | Paganico | Grosseto |
| Interporto | Livorno Guasticce | Livorno |
| Scalo merci | Calambrone-Livorno | Livorno |
| Scalo merci | Rosignano | Livorno |
| Scalo merci | Fiorentina - Piombino | Livorno |
| Scalo merci | Frizzone | Lucca |
| Scalo merci | Valle del Serchio | Lucca |
| Scalo merci | Porto Carrara | MassaCarrara |
| Scalo merci | San Rossore | Pisa |
| Scalo merci | San Miniato | Pisa |
| Scalo merci | Pontedera | Pisa |
| Scalo merci | Montale | Pistoia |
| Scalo merci | Sant'Agostino | Pistoia |
| Interporto | Gonfienti-Prato | Prato |
| Scalo merci | Chiusi | Siena |
| Scalo merci | Badesse | Siena |

INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

Vengono definiti “interventi programmati”(vedi cartografia allegata), gli interventi per i quali occorre una specificazione della soluzione progettuale

1. AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI - VARIANTE DI VALICO E ADEGUAMENTO A TRE CORSIE DEL TRATTO BARBERINO – INCISA

COMUNE DI :
BAGNO A RIPOLI
BARBERINO DEL MUGELLO
CALENZANO
CAMPI BISENZIO
FIRENZE
IMPRUNETA
INCISA VAL D'ARNO
REGGELLO
RIGNANO SULL'ARNO
SCANDICCI
SESTO FIORENTINO

Raddoppio del tratto tra il Confine regionale con l'Emilia Romagna e Aiglio, ed adeguamento a tre corsie del tratto Aiglio - Barberino di Mugello (Variante di Valico)

- Lavori Variante di Valico: 2004-2010

Sono stati appaltati e sono iniziati i lavori del lotto 11 (galleria di base) e del lotto 12 comprendente lo svincolo di Barberino di Mugello; sono stati consegnati i lavori del lotto 13.

La bretella di Firenzuola è suddivisa in 4 lotti (14,15,16 e 17):

-Lotto 14: è stato individuato il corridoio infrastrutturale per il quale a breve partiranno le progettazioni definitive. Costo stimato 107 Meuro

-Lotti 15 e 16: sono in fase di adeguamento con previsione fine lavori entro il 2008. Costo stimato 8,39 Meuro

-Lotto 17: sono iniziati i lavori il 4 aprile 2007. Costo stimato 15 Meuro

Adeguamento a 3 corsie dei tratti Barberino di Mugello - Firenze Nord, Firenze Nord-Firenze Sud, Firenze Sud-Incisa

- Lavori Firenze Nord - Firenze Sud: 2003-2010

Sono stati appaltati i lavori di tutti i 9 lotti, che sono attualmente in corso di esecuzione.

Per il tratto Barberino - Firenze Nord:

- la procedura di VIA si è conclusa

Per il tratto Firenze Sud - Incisa Valdarno è in corso la procedura di VIA;

- approvazione progetti definitivi prevista per il 2008

- Tutte le opere sono finanziate in base alla Convenzione ANAS - Autostrade SPA del 4/08/1997 anche se sono ipotizzabili aumenti di spesa, da definire meglio a seguito della applicazione della nuova normativa tecnica CNR entrata in vigore nel gennaio 2002 e di ulteriori definizioni progettuali
- Somme attualmente previste:
 - Variante di valico 1337 Meuro
 - Firenze Nord - Firenze Sud: 526 Meuro di cui circa 300 per adeguamento sede stradale e circa 200 per interventi di raccordo e connessi
 - Barberino-FI Nord e FI Sud-Incisa: 770 Meuro

2. AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI - ALTRI INTERVENTI

COMUNE DI
TERRANUOVA BRACCIOLINI
BAGNO A RIPOLI
LUCIGNANO
MONTEPULCIANO
CAMPI BISENZIO
INCISA VAL D'ARNO
CAMPI BISENZIO

Lavori di ristrutturazione ed ampliamento stazione Valdarno e adeguamento della viabilità esterna:

Prevista per settembre 2006 Conferenza Di Sevizi per approvazione Variante

- Inizio lavori entro il 2009
- Previsione fine lavori entro il 2010
- Stazione Valdarno - previsto nella Convenzione ANAS - Autostrade SPA del 4/08/1997 e nell'Accordo Quadro del 24-5-2000:
- 5,03 Meuro

Ristrutturazione varie aree di servizio (Chianti Est, Lucignano Est, Montepulciano, Bisenzio Est, Bisenzio Ovest) - ristrutturazione ed ampliamento posto manutenzione ed ampliamento Incisa Valdarno - viabilità principale nodo autostradale Firenze Nord - Nuova caserma di P.S. di Firenze Nord Isola telematica stazione Firenze Nord

- Aree di servizio e altri interventi - Lavori conclusi ad eccezione di Chianti est inserita nel potenziamento a tre corsie dell'A1 tratto Firenze sud-Incisa – previsione inizio lavori 2009 – fine lavori 2010 – costo 2,3 Meuro

3. INTERVENTI SULLA A1 FIRENZE - PISA NORD

COMUNE DI :
CAMPI BISENZIO
FIRENZE
SESTO FIORENTINO
ALTOPASCIO
LUCCA
CAPANNORI
PORCARI
PRATO
SAN GIULIANO
VECCHIANO

Nuovo svincolo e stazione alla piana lucchese in località Frizzone

- Inizio lavori nel 2004
- Previsione fine lavori entro il 2007
- Intervento previsto nella Convenzione ANAS - Autostrade SPA del 4/08/1997 e nell'Accordo Quadro del 24-5-2000:
- Atto integrativo marzo 2003 per 13,1 Meuro
- Finanziamento regionale con fondi CIPE per 3 Meuro

Montecatini: Adeguamento dello svincolo, ristrutturazione della stazione, del posto neve e realizzazione nuova caserma P.S.

- Intervento previsto nella Convenzione ANAS - Autostrade SPA del 4/08/1997 e nell'Accordo Quadro del 24-5-2000: 5,7 Meuro
- Previsione inizio lavori giugno 2008
- Previsione fine lavori entro il 2010

Potenziamento tratta autostradale A11 Firenze – Mare previo studio di fattibilità teso a verificare ipotesi di realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Firenze Peretola e Pistoia, valutando anche la fattibilità di ulteriori caselli a Prato Centro e a Pistoia Est, nonché il completamento della riqualificazione del nodo di Peretola per fluidificare le vie di accesso a Firenze. In questo quadro verranno anche definite le fasi di raddoppio della strada di interesse regionale Mezzana-Perfetti Ricasoli - Interventi programmati e da approfondire.

Predisposto studio di pre-fattibilità

Si ipotizza progettazione entro 2007 – appalto 2009 – Lavori entro il 2013

Costo indicativo 300 Meuro

4. INTERVENTI SULLA A12 NEL TRATTO GENOVA – VIAREGGIO

COMUNE DI :

CARRARA

MASSA

MONTIGNOSO

CAMAIORE

FORTE DEI MARMI

VIAREGGIO

PIETRASANTA

SERRAVEZZA

- Sono previsti nella Convenzione ANAS-SALT approvata con Decreto Interministeriale n°604 del 21/12/1999 i seguenti interventi:
 - Nuovi caselli di Viareggio, Massarosa e Lucca San Donato
 - Progettazione esecutiva entro il 2004 – interventi in corso di realizzazione
 - 63 Meuro

Terza corsia autostradale A 12 La Spezia – Viareggio con individuazione della viabilità di raccordo con la rete viaria di interesse locale compresi i collegamenti con i porti di Massa e Carrara, con il comprensorio del marmo e con i complessi ospedalieri di Massa e della Versilia tramite interventi di adeguamento e ricucitura della rete viaria esistente - Intervento Programmato

- Progettazione preliminare con definizione di nuovi caselli e viabilità connessa - E' in corso la procedura di VIA, prevista la Conferenza di Servizi entro il 2006
- 504 Meuro (dato indicativo da definire in attuazione dell'Intesa Generale Quadro del 18.4.2003 di attuazione della Legge Obiettivo 443/2001), di cui almeno 60

milioni di euro (80 secondo la Regione Toscana) da destinare ad interventi connessi di raccordo con la viabilità locale, per i quali è stato istituito uno specifico tavolo tecnico composto da Regione, Provincia di Lucca, Provincia di Massa Carrara e SALT.

5. CORRIDOIO TIRRENICO: COMPLETAMENTO AUTOSTRADALE CECINA – CIVITAVECCHIA

COMUNE DI:
BIBBONA
CAMPIGLIA MARITTIMA
CASTAGNETO CARDUCCI
CECINA
PIOMBINO
SAN VINCENZO
CAPALBIO
FOLLONICA
GAVORRANO
GROSSETO
MAGLIANO IN TOSCANA
ORBETELLO
ROCCASTRADA
SCARLINO

Completamento a tipologia autostradale del Corridoio Tirrenico da Rosignano Marittimo a Civitavecchia con ipotesi di tracciato che tengano conto delle proposte elaborate dalle Regioni Toscana e Lazio, da approfondire nel quadro dell'Intesa Generale con il Governo – Intervento programmato

- Da definire nel quadro dei finanziamenti della Legge Obiettivo (70 Meuro già finanziati con il fondo autostradale 2001) - Intervento inserito nell'Intesa Generale Quadro di attuazione della Legge Obiettivo del 18-4-2003.

Interventi di collegamento con i porti connessi al completamento del Corridoio Tirrenico:

- Completamento variante Aurelia da Maroccone a Chioma in Comune di Livorno con realizzazione, nella prima fase, di unica carreggiata in galleria con interventi di sicurezza; da finanziare contestualmente all'autostrada, Costo pari a 186 Meuro nel piano decennale ANAS 2003-2012;
- Collegamento con il porto di Piombino con progettazione in corso e finanziato con programma Triennale ANAS 2002-2004 per 27 Meuro; Progettazione definitiva in corso da finanziare contestualmente all'autostrada.
- Collegamento con i porti del Puntone di Scarlino e di Punta Ala tramite interventi nei comuni di Follonica e Scarlino;
- Collegamento con i porti di Castiglione della Pescaia e Marina di Grosseto tramite nuovo tratto di viabilità nel Comune di Grosseto che consentirà di evitare l'attraversamento del centro.
- Collegamento con i porti in Provincia di Grosseto - 15 Meuro da finanziare contestualmente all'autostrada.
- Ulteriori interventi connessi di raccordo con la viabilità locale nei Comuni di Rosignano, Cecina, Bibbona, Castagneto Carducci, Campiglia Marittima,

Piombino, Follonica, Rosignano, Gavorrano, Scarlino, Grosseto, Magliano in Toscana, Orbetello e Capalbio.

E' in corso la procedura di localizzazione e valutazione ambientale ai sensi della L.Obiettivo; la Regione ha espresso le proprie valutazioni con D.G.R. 1123 del 21/11/2005. Il 31/03/2006 la Commissione VIA del Ministero dell'Ambiente ha espresso parere di compatibilità ambientale negativo sul tracciato misto a causa dell'alto impatto sull'ambiente ed ha espresso parere di compatibilità ambientale positivo sul progetto di tracciato costiero, modificato a seguito delle integrazioni presentate da SAT sulla base delle richieste della stessa Commissione VIA su proposta della Regione Toscana recependo le proposte regionali. Il tracciato che ha visto il parere favorevole del Ministero dell'Ambiente riprende sostanzialmente il tracciato proposto dalla Regione nel marzo 2003. La Regione ha espresso le proprie determinazioni a seguito del parere VIA con D.G.R. n 470 del 26/06/2006.

6. ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA A15 PARMA LA SPEZIA

COMUNE DI :
AULLA
PODENZANA
PONTREMOLI
TRESANA
VILLAFRANCA

Interventi di adeguamento e messa in sicurezza.

- Tempi e finanziamenti da definire (nel Piano decennale ANAS sono previsti interventi di adeguamento quali barriere antirumore, barriere di sicurezza, interventi di riqualificazione, potenziamento e messa in sicurezza.)

7. ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL RACCORDO AUTOSTRADALE FIRENZE-SIENA

Interventi di adeguamento e messa in sicurezza per circa 80 Meuro da prevedere nel piano quinquennale ANAS

8. COLLEGAMENTO GROSSETO - FANO (E78)

Nota: Per tempi e finanziamenti di dettaglio aggiornate di alcune tratte vedere a margine di questo pragrafo.

COMUNE DI :
ASCIANO
CASTELNUOVO BERARDENGA
MONTERONI D'ARBIA
MONTICIANO

MURLO
RAPOLANO TERME
SIENA
SINALUNGA
SOVICILLE
CAMPAGNATICO
CIVITELLA PAGANICO
GROSSETO
ANGHIARI
AREZZO
CIVITELLA VAL DI CHIANA
LUCIGNANO
MARCIANO DELLA DELLA CHIANA
MONTERCHI
SANSEPOLCRO

Lotti finanziati all'interno dei Programmi pluriennali ANAS:

- Lotto 1 del tratto Siena - Grosseto
- Lavori terminati
- 59,71 Meuro

- Lotto 2 del tratto Siena - Grosseto
- Previsione fine lavori entro il 2007
- 45,61 Meuro

- Lotto 3 del tratto Siena Grosseto
- Lavori affidati – Previsione fine lavori entro il 2009
- 57,02 Meuro

- Lotto 10 del tratto Siena Grosseto
- Previsione fine lavori entro il 2009
- 34,57 Meuro

- Lotto 11 del tratto Siena – Grosseto
- Previsione fine lavori entro il 2008
- Aperto al traffico
- 17,96 Meuro

- Sono ultimati i lavori dei lotti 1,3,6 del tratto Arezzo-Confine regionale

- Lotto 2 del tratto Arezzo- Confine Regionale
- Previsione fine lavori entro il 2007
- 23,14 Meuro

- Lotto 4 del tratto Arezzo Confine regionale
- Previsione fine lavori entro il 2007
- 21,99 Meuro

- Lotto 5 del tratto Arezzo - Confine regionale
- Previsione fine lavori entro il 2007
- 15,05 Meuro

- Nodo di Olmo San Zeno - Arezzo
- Progettazione definitiva e Valutazione di Impatto Ambientale finita. Lavori entro il 2011
- 29,13 Meuro

Per il tratto Siena Bettolle i lavori si dovrebbero concludere nei prossimi mesi nel lotto 1 dove c'è già parziale apertura al traffico, mentre nei lotti 2 e 3 i lavori sono conclusi e sono aperti al traffico.

Lotti non finanziati previsti a seguito di precedenti intese. In particolare:

- completamento tratto Siena - Grosseto (lotti 4,5,6,7,8,9) per i lotti 5,6,7,8 è iniziata la procedura di approvazione ai sensi della legge obiettivo (nel piano decennale ANAS è previsto un importo di 270 Meuro) , per i lotti 4 e 9 è in corso la progettazione definitiva (nel Piano decennale ANAS è previsto un importo di 28,5 Meuro per il lotto 4 e di 73,3 Meuro per il lotto 9);
 - completamento tratto Siena - Bettolle - viabilità connessa al lotto 3
 - completamento tratto fino al confine con la Regione Umbria con i lotti mancanti.
- Restano da progettare:
- il raccordo di collegamento a Siena tra la Siena - Grosseto e la Siena – Bettolle, per cui l'ANAS sta stipulando una convenzione con il Comune di Siena per la progettazione (costo presunto dell'opera 48 Meuro secondo il Piano decennale ANAS);
 - il raccordo Bettolle - Monte San Savino, per il quale è in corso di valutazione la possibilità di raccordo diretto con l'autostrada razionalizzandone i collegamenti;
 - il tratto Le Ville di Monterchi - confine regionale (lotto 7 Arezzo-Confini regionali), per il quale è in corso la definizione del tracciato; la Regione Toscana e la Regione Umbria hanno studiato due tracciati, che attraversano il territorio di ciascuna regione nel modo ritenuto meno impattante, che dovranno essere confrontati per individuare il tracciato da prescegliere.

Per quanto riguarda il tratto “Palazzo del Pero – S.Maria delle Grazie” si è conclusa la valutazione di impatto ambientale; (costo presunto di 45,13 Meuro nel Piano decennale ANAS)

L'Intesa Generale Quadro con il governo del 18 aprile 2003 prevedeva i seguenti tempi:

- L'appalto e l'inizio lavori per tutti i lotti previsto entro il 2004.
 - Il completamento della realizzazione dell'intero tracciato in territorio toscano entro il 2008.
 - Importo previsto per il completamento del tratto Siena - Grosseto: 260 Meuro
 - Importo previsto per il completamento del restante tratto toscano: 336 Meuro
- TOTALE 980 Meuro - Finanziamento a carico dello Stato in attuazione dell'Intesa Generale Quadro del 18.4.2003 Legge Obiettivo 443/2001.
- E' ipotizzabile una revisione di tale importo a seguito del completamento delle progettazioni.

9. ADEGUAMENTO DEI SISTEMI DI VIABILITA' PER L'ATTRAVERSAMENTO DEI VALICHI APPENNINICI TOSCO-EMILIANI

Adeguamento dei valichi appenninici con la realizzazione dei seguenti interventi :
(interventi programmati):

- SS 12 dell'Abetone e del Brennero:
nuova diramazione di collegamento tra la Valle del Serchio a Ponte a Moriano e il nuovo casello A11 del Frizzone in Comune di Capannori.
Importo lavori: 45 Meuro

Completamento diramazione SS 12 collegante la località Santa Margherita e il casello A11 di Lucca Est – Importo lavori 20 Meuro da Piano decennale ANAS; è stato inoltre presentato da ANAS il progetto preliminare insieme ad altro intervento non oggetto di alcun atto di programmazione.

Per i lavori di cui sopra è stato avviato un procedimento di VIA in attuazione della legge obiettivo che ha riguardato il “sistema Tangenziale di Lucca”, comprendente anche una tangenziale ovest non prevista da nessun accordo né dagli strumenti di pianificazione territoriale. Il parere VIA espresso dal Ministero dell'Ambiente, in contrasto con la posizione del membro regionale, è stata favorevole alla tangenziale ovest, e alla tangenziale est (collegamento tra Ponte a Moriano e il casello del Frizzone). Procedimento di approvazione ai sensi della legge Obiettivo non ancora concluso. La Regione ha chiesto al nuovo Governo di accogliere le proprie proposte.

COMUNE DI:
CAPANNORI
LUCCA
PORCARI

- Variante del centro abitato dell'Abetone;
Importo lavori: 10 meuro
COMUNE DI ABETONE
- SS 63 del Cerreto, compreso collegamento con la SS 62 della Cisa – Nodo di Aulla;
Importo lavori: 48 meuro
COMUNE DI AULLA
- SS 63 del Cerreto, compreso il collegamento con la S.S. 62 della Cisa-Rettifiche Fivizzano;
Importo lavori: 8 meuro
Approvato progetto con procedure della legge obiettivo – Lavori in corso
COMUNE DI: AULLA ,FIVIZZANO
- SS 64 Porrettana: Lotto Taviano – Ponte alla Venturina (parte Toscana);
Importo lavori: 100 meuro
In corso procedimento di Via sul progetto definitivo
COMUNE DI SAMBUCA PISTOIESE
- SS 67 Tosco-Romagnola:
3° lotto S. Francesco – Dicomano; Importo lavori: 100 meuro
riclassificazione della S.P. 34 quale SS 67 con interventi di adeguamento, compresa la variante all'abitato di Vallina; Importo lavori: 28 meuro; per questa ulteriore opera è in corso concorso di idee di rilievo internazionale

COMUNE DI:
BAGNO A RIPOLI
DICOMANO
FIESOLE
FIRENZE
PELAGO
PONTASSIEVE

RUFINA

L'Intesa Generale Quadro del 18 aprile 2003 prevedeva i seguenti tempi:

- Completamento della progettazione definitiva di tutti gli interventi entro il 2003
- Appalto e avvio dei lavori di tutti gli interventi entro il 2004
- Completamento della realizzazione di tutti gli interventi entro il 2007

10. ADEGUAMENTO SISTEMA STRADALE LONGITUDINALE TIRRENICO NEL TRATTO NORD DELLA TOSCANA

COMUNE DI:

MASSA

CARRARA

MONTIGNOSO

Collegamenti con i porti di Massa e Carrara con il comprensorio del marmo e con i complessi ospedalieri di Massa e della Versilia tramite interventi di adeguamento e ricucitura della rete viaria esistente – (intervento da approfondire)

- Intervento inserito tra le esigenze aggiuntive dell'Intesa Generale Quadro del 18 aprile 2003 – Costo indicativo 100 milioni di euro

Variante Aurelia nel Comune di Massa e Montignoso con sottoattraversamento in sede – (intervento programmato)

- Progettazione entro 2007
- Realizzazione entro 2010
- Progettazione finanziata da Regione, Provincia di Massa Carrara, comune di Massa e ANAS - Costo presunto dell'opera - 80 Meuro, da inserire nel piano decennale ANAS

11. POTENZIAMENTO COLLEGAMENTI TRANSAPPENNINICI GARFAGNANA-LUNIGIANA

Potenziamento dei collegamenti transappenninici tra la Garfagnana e la Lunigiana e la costa tirrenica, nonché dei collegamenti dell'intera fascia subappenninica centrale tramite riqualificazione e potenziamento della rete viaria esistente -

- Intervento inserito tra le esigenze aggiuntive dell'Intesa Generale Quadro del 18 aprile 2003 – Costo indicativo 60 milioni di euro

12. COLLEGAMENTI CON IL SISTEMA OSPEDALIERO

- Interventi vari per la riqualificazione della viabilità statale e relativi raccordi con gli ospedali esistenti e programmati
- Interventi vari per la riqualificazione dellaviabilità statale e relativi raccordi con i nuovi ospedali di Massa, Lucca e Prato
- Intervento inserito tra le esigenze aggiuntive dell'Intesa Generale Quadro del 18 aprile 2003
Costo indicativo 40 Meuro in attuazione della legge obiettivo

13. ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA E45 ORTE-CESENA

Interventi di adeguamento e messa in sicurezza

COMUNE DI:

PIEVE SANTO STEFANO

SANSEPOLCRO

- realizzazione entro 2010
- 77,4 Meuro. Finanziamento Piano triennale ANAS

ANAS sta approfondendo una proposta di project financing di potenziamento dell'itinerario europeo Civitavecchia-Mestre.

E' stata avviata la procedura di VIA

14. INTERVENTI SU STRADE STATALI E REGIONALI

Interventi finanziati con Programmi ANAS antecedenti al trasferimento della viabilità alle Regioni:

- SR 445: Variante di San Donnino
- Previsione fine lavori entro il 2008
- 12,37 Meuro

- SS 398 2° lotto: Collegamento a quattro corsie SS 1 con Montegemoli
- Previsione fine lavori entro il -2008
- 17,83 Meuro

- SS 12 Variante abitato Ponte a Moriano lotto 2
- Previsione fine lavori entro il 2008
- 23,22 Meuro

- SR 445 Costruzione del ponte sul Fiume Serchio
- Previsione fine lavori entro il 2008
- 7,54 Meuro

- SS 67 Variante abitato di Pontassieve e San Francesco

Lavori ultimati

- SR 429 Variante di Certaldo
- Previsione fine lavori entro il-2009
- 92.962 Meuro

- SR 325 Adeguamento e miglioramento della sede stradale
- Previsione inizio lavori entro il 2006 - Previsione fine lavori entro il 2010
- 16,3 Meuro

- S.G.C: FI-PI-LI - Completamento variante di Vicarello
- Previsione fine lavori entro il 2009
- 4,03 Meuro

**15. INTERVENTI PREVISTI DAL PROGRAMMA PLURIENNALE
INVESTIMENTI SULLA VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE PER GLI
ANNI 2001-2007**

RIEPILOGO COMPLESSIVO PROGRAMMA

[importi in migliaia di euro]

| | 1) IMPORTO 126-01 [importi in migliaia di euro] | 2) IMPORTO CIPE [importi in migliaia di euro] | 3) IMPORTO PIANO 2002 [importi in migliaia di euro] | 4) IMPORTO PIANO 2003 7 [importi in migliaia di euro] | 5) IMPORTO ENTI [importi in migliaia di euro] | 6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5 [importi in migliaia di euro] |
|--|--|--|--|---|--|---|
| INTERVENTI PROGRAMMATI SULLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE | 57 017 | 109 584 | 37 272 | 353 651 | 148 031 | 705 555 |
| SPESE TECNICHE PROGRAMMATE SULLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE | 3 078 | | 19 513 | | 5 947 | 28 538 |
| INTERVENTI PROGRAMMATI SULLA S.G.C. FI-PI-LI | 12 860 | 1 943 | 0 | 123 995 | 4 543 | 143 341 |
| SPESE TECNICHE PROGRAMMATE SULLA S.G.C. FI-PI-LI | 196 | | 4 449 | | 197 | 4 843 |
| NUOVA AUTOSTRADA REGIONALE BRETELLA LASTRA A SIGNA PRATO | 0 | 0 | 0 | 28 922 | 213 538 | 242 460 |
| INTERVENTI PROGRAMMATI DI RISANAMENTO ACUSTICO | 0 | 0 | 0 | 2 270 | 0 | 2 270 |
| STUDI DI RISANAMENTO ACUSTICO | 0 | 0 | 718 | 537 | 0 | 1 255 |
| RISANAMENTO ACUSTICO FONDI DA PROGRAMMARE | 0 | 0 | 0 | 395 | 0 | 395 |
| TOTALI | € 73 151 | € 111 527 | € 61 951 | € 509 769 | € 372 257 | € 1 128 656 |
| RESIDUI DEI SINGOLI PIANI DA PROGRAMMARE | -4 979 (*) | 8 822 (**) | 0 | 6 688 | | |

(*) il programma ammonta a complessivi 74.628 M€ superiore alla disponibilità finanziaria di 6.46 M€ da recuperare dai ribassi d'asta

(**) Interventi già finanziati (pannelli a mess. Variabile, Adeguamento FI-PI-LI Prov. PI) per i quali è stato ottenuto un finanziamento CIPE a rimborso

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---------|---|
| TOTALI PROGRAMMA INVESTIMENTI | 68 172 | 61 951 | 516 457 |
| FONDI PER MANUTENZIONI | 16 310 | 119 729 | |
| FONDI PER STUDI E RICERCHE | 192 | 1 889 | |
| TOTALE GENERALE PROGRAMMA | 268 245 (***) (Fondi ex Bassanini) | | 516 457 (Fondi indebitamento Regionale) |

- BRETELLA PRATO - SIGNA

Bretella Prato – Signa con soluzione a tipologia autostradale extraurbana (mt.25). (intervento programmato) – lunghezza 9,4 km
Project Financing Legge 109/94 e s.m.i..

Progetto preliminare approvato dalla Regione Toscana con dichiarazione di pubblico interesse e nomina del promotore con Decreto Dirigenziale n. 1305 del 15/03/05.

Gara indetta con DD n° 3244 del 9/6/2005

Bando di gara inviato sulla Gazzetta della Comunità Europea il 15/06/2005.

Affidamento alla società di progetto vincitrice effettuato con DD n° 3300 del 13/7/2006

Il 17/7/2006 firma della convenzione tra Regione Toscana e Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione dell'opera.