



REGIONE TOSCANA - Sede di Bruxelles

Programma	<i>Marco Polo II</i>
Settore	TRASPORTI
Durata	2007-2013
Fonte normativa	GUUE L 328 del 24 novembre 2006 (Regolamento istitutivo)
Beneficiari	Le azioni che la Commissione intende finanziare sono presentate da un consorzio composto da due o più imprese stabilite in almeno due diversi Stati membri o in almeno uno Stato membro e un paese terzo vicino, o, nel caso di un collegamento di trasporto con un paese terzo vicino, e in via eccezionale, da una impresa stabilita in uno Stato membro.
Aree ammissibili	<ul style="list-style-type: none">• Stati membri dell'UE• Paesi EFTA membri del SEE (Norvegia, Islanda, Liechtenstein)• Paesi candidati
Obiettivi	Il programma è volto a ridurre la congestione stradale, a migliorare le prestazioni ambientali del sistema di trasporto e a potenziare il trasporto intermodale, contribuendo in tal modo ad un sistema di trasporti efficace e sostenibile nell'Unione europea. In particolare è volto a trasferire una parte sostanziale del traffico internazionale su strada verso il trasporto marittimo a corto raggio, il trasporto ferroviario e per vie d'acqua interne o verso su una combinazione di modi di trasporto in cui i percorsi stradali sono i più brevi.
Azioni	Il programma si attua in cinque azioni: <ul style="list-style-type: none">• Azioni catalizzatrici con specifico riferimento a quelle volte a migliorare le sinergie nei settori ferroviario, delle vie d'acqua interne e del trasporto marittimo a corto raggio, comprese le autostrade del mare, mediante un miglior utilizzo delle infrastrutture esistenti• Azioni per le autostrade del mare• Azioni di trasferimento fra modi• Azione per la riduzione del traffico• Azioni comuni di apprendimento
Finanziamento	Il finanziamento comunitario a disposizione del programma per il periodo 2007-2013 è pari a 450.000.000 euro . In generale il contributo comunitario può coprire fino al 35% delle spese ad eccezione delle azioni comuni di apprendimento , per le quali il contributo comunitario può arrivare al 50% . Per i diversi tipi di azioni sono previste le seguenti soglie minime di finanziamento : <ul style="list-style-type: none">• Azioni catalizzatrici: 30 milioni di tonnellate/km all'anno di trasferimento modale o riduzione del traffico da mantenere per tutta la durata dell'accordo di finanziamento.• Autostrade del mare: 200 milioni di tonnellate/km• Trasferimento fra modi: 60 milioni di tonnellate/km• Riduzione del traffico: 80 milioni di tonnellate/km o 4 milioni di veicoli all'anno di riduzione del traffico su strada.• Azioni comuni di apprendimento: 250.000 euro è la soglia minima indicativa della sovvenzione.
Cofinanziamento dei progetti	Il programma è attuato attraverso la pubblicazione di inviti a presentare proposte .
Sito web e documentazione	<i>Per tutti i dettagli più specifici relativi alle singole azioni, obiettivi, beneficiari, condizioni di ammissibilità, ecc. si prega di consultare attentamente la decisione istitutiva del programma e tutti gli altri documenti ufficiali disponibili ai link indicati sotto:</i> http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/home/home_en.htm
Gazzetta ufficiale	Regolamento istitutivo - GUUE L 328 del 24 novembre 2006: http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:328:0001:0013:IT:PDF Rettifica al Regolamento: http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:065:0012:0012:IT:PDF Modifica al Regolamento istitutivo: http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:266:0001:0010:IT:PDF

