

ALLEGATO 8 RELAZIONE TECNICA

A- SEGNALETICA DIREZIONALE

Questa prima parte del finanziamento regionale riguarda la necessità di instradare i cicloturisti lungo il percorso individuato nell'*Allegato 1 -Percorso(tratti bidirezionali, verso sud,verso nord)*.

Pertanto si prevede l'installazione, lungo tutto il percorso toscano da nord a sud e viceversa, di 1052 cartelli conformi al Codice della strada, elencati nell' Allegato 4 – Cartelli generale (*tabulato di individuazione dei 1052 cartelli di segnaletica-progressivo, tipologia, Comune, competenza sede viaria*) e mappati nell'Allegato 2- *Cartelli (localizzazione e tipologia dei cartelli di segnalazione del percorso)*.

Per i cartelli sono previste le seguenti tipologie:

1 - Segnali di direzione turistici e di territorio

Sono i segnali utili ad instradare i cicloturisti verso il percorso (fig, 294 “a” in ambito urbano e “b” extraurbano, art. 134 del Regolamento DPR495/92) con frecce (a dx o sn) e scritta “ *via Francigena nord*”, verso il confine regionale posto a nord al Passo della Cisa e “*via Francigena sud* ” verso il confine regionale con il Lazio, unitamente al simbolo bicicletta (fig. 131 art. 125 del Regolamento DPR495/92).

Dimensioni: urbano 125x35, extraurbano 130x30

Disposizione scritta su due righe (via Francigena/nord e via Francigena/sud)

Previsti due spazi figure: bicicletta e eventuale logo da aggiungere successivamente



2 - Segnali di direzione turistici e di territorio, di raccordo

Per predisporre un percorso di raccordo tra la Francigena ciclabile (in oggetto) e la ciclabile Tirrenica di futura realizzazione, vengono individuati due tracciati di raccordo: a nord tra via del Parmigliola in Comune di Carrara e Viale Cristoforo Colombo a Marina di Massa; a sud tra Pietrasanta e Marina di Pietrasanta, lungo il viale Apua.

Per segnalare il raccordo tra i due percorsi ciclabili vengono previsti nei Comuni di Carrara e Pietrasanta cartelli analoghi ai precedenti *Segnali turistici e di territorio con* frecce (a dx o sn) e simbolo bicicletta ma con diversa iscrizione: “ *via Francigena*” ma senza scritta nord o sud e “ *Tirrenica*”

Dimensioni: urbano 125x25, extraurbano 130x30

Disposizione scritta su una riga (via Francigena e Tirrenica)

Previsti due spazi figure: bicicletta e eventuale logo da aggiungere successivamente

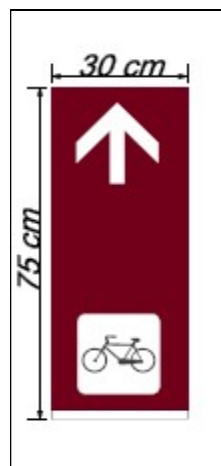
Per ogni cartello di segnale indicazione urbana (tabella II 13/a) di dimensione 125x35 cm o segnali indicazione extraurbana (tabella II 14/a) di dimensione 130x30 cm, viene stimata indifferentemente una cifra di 118 euro, comprensiva del cartello stesso, delle staffe, del tubolare di sostegno (ml. 3), del montaggio segnale e della posa, di ogni problematica localizzativa, degli oneri 4% della sicurezza e di un ulteriore 32% per la copertura di iva, imprevisti, contenzioso ed incentivo

3 - Segnali semplici di conferma

Laddove lungo il percorso occorre la sola conferma dell'itinerario in direzione dritta, sono previsti cartelli del tipo PANNELLI INTEGRATIVI Mod. II 5 ART.83 (CONTINUAZIONE) con fondo marrone e simbolo bicicletta fig. 131 art. 125 del Regolamento DPR495/92

Dimensioni: 30x75

Previsti due spazi figure: bicicletta e eventuale logo da aggiungere successivamente



Per ogni cartello di conferma verticale di dimensioni (tabella II 12) 30x75 in ambito urbano ed in ambito extraurbano, viene stimata una cifra di 88 euro, comprensiva del cartello stesso, delle staffe, del tubolare di sostegno (ml. 3), del montaggio segnale e della posa, di ogni problematica localizzativa, degli oneri 4% della sicurezza e di un ulteriore 32% per la copertura di iva, imprevisti, contenzioso ed incentivo

Conseguentemente si prevede per la segnaletica i seguenti finanziamenti per Ente attuatore:

ENTE ASSEGNATARIO	CARTELLI
PONTREMOLI	3.764,2
MULAZZO	324,0
TRESANA	486,0
LICCIANA NARDI	
AULLA	5.101,3
FOSDINOVO	1.578,7
CARRARA	7.566,9
MASSA	11.518,9
MONTIGNOSO	3.319,4
PROVINCIA MASSA CARRARA	7.242,9
PIETRASANTA	6.589,4
SERAVEZZA	524,4
CAMAIORE	6.751,4
LUCCA	11.750,9
CAPANORI	3.275,5
PORCARI	2.182,8
ALTOPASCIO	2.061,9
PROVINCIA LUCCA	3.964,6
CASTELFRANCO	1.861,5
SAN MINIATO	6.397,2
PROVINCIA PISA	2.833,5
FUCECCHIO	6.026,6
CASTELFIORENTINO	3.275,5
GAMBASSI	2.265,1
MONTAIONE	162,0
CITTA' METROPOLITANA FIRENZE	5.699,9
SAN GIMIGNANO	969,2
POGGIBONSI	1.941,1
COLLE VAL D'ELSA	2.383,2
MONTERIGGIONI	4.327,1
SIENA	11.034,6
MONTERONI D'ARBIA	5.381,4
ASCIANO	
BUONCONVENTO	2.265,1
MONTALCINO	1.900,0
SAN QUIRICO D'ORCIA	4.524,7
PIENZA	
RADICOFANI	1.252,0
SAN CASCIANO DEI BAGNI	1.172,4
PIANCASTAGNAIO	
PROVINCIA SIENA	13.181,6
Totale €	156.856,9

Per gli ulteriori dettagli sulla divisione dei cartelli per Comuni , competenze stradali e calcolo finanziamento per Enti, vedi:

ALLEGATO 5 – CARTELLIXENTE. (Ripartizione dei cartelli per Ente assegnatario- Ente, tipologia,totali)

ALLEGATO 6 – CARTELLIINTERVENTIFINANZIAMENTI.XLS (Finanziamenti per la segnaletica e per gli interventi di sicurezza ed accessori agli Enti assegnatari)

ALLEGATO 7 – TOTALEFINANZIAMENTI.XLS
Totali finanziamenti per Ente assegnatario

La competenza per la realizzazione di questa prima parte del finanziamento regionale, dedicata alla segnaletica di indirizzamento, è affidata a Comuni e Provincie/ Citta' metropolitana, per quanto riguarda i cartelli lungo la viabilità di ordine rispettivamente comunale e provinciale

Le risorse previste per i cartelli su viabilità di competenza Statale, Regionale e Privata, sono attribuite ai Comuni interessati, che realizzano l'intervento previo assenso del soggetto proprietario.

Fermo restando il finanziamento regionale concesso, agli Enti attuatori è data possibilità di apportare, utilizzando eventuali economie e/o con fondi propri , modifiche alla segnaletica, localizzata nell' Allegato 2, nella precisazione della localizzazione stessa, nella distribuzione , nella quantità, ed anche nella tipologia, sostituendo i segnali di indicazione con cartelli di conferma, anche laddove non previsti, come nella segnalazione dei cambi di direzione a dx e sn; questo in particolare nei centri storici, per ovviare ad una sovraesposizione della segnaletica.

Le risorse eventualmente economizzate rispetto al finanziamento regionale dovranno essere impiegate dagli Enti attuatori fino ad esaurimento, anche nella ulteriore disposizione di segnaletica verticale, utile ad aumentare la sicurezza del cicloturista nei confronti del passaggio veicolare:

- Cartello di pericolo generico (fig. II 35 art.103 del Regolamento DPR495/92 mod-II 6), con sottostante pannello integrativo (mod-II 6)

recante iscrizione “ percorso cicloturistico”. Utile a segnalare la presenza di un percorso cicloturistico segnalato.

- Segnale di divieto di limite massimo velocità (figura II 50 art.116 + figura II 71 art.119 del Regolamento DPR495/92) limite massimo di velocità – fine limitazione di velocità) , utile a diminuire la velocità a 30 km/h in zona urbana e 50 km/h in zona extraurbana.

B- INTERVENTI SICUREZZA

Su tutto il percorso è necessario intervenire per aumentare la sicurezza dei ciclisti; sono pertanto previsti finanziamenti per interventi (per individuazione cartografica, vedi *ALLEGATO 3 – Interventi(localizzazione degli interventi dedicati alla sicurezza (attraversamenti) ed accessori)* mirati alla continuità del percorso con il miglioramento di alcune importanti criticità presenti sul percorso, in particolare agli attraversamenti del percorso cicloturistico della viabilità di ordine maggiore.

Gli interventi individuati sono:

Provincia di Massa Carrara

01-PONTREMOLI Attraversamento SS 62 in asse con centro storico via Pietro Bologna (esistente passaggio pedonale da migliorare con interventi di rafforzamento segnaletica verticale, orizzontale e dispositivi luminosi di attenzione).

02-AULLA Attraversamento SS 62 a sud del ponte sul torrente Aulella (esistente passaggio pedonale da migliorare con interventi di rafforzamento segnaletica verticale, orizzontale e dispositivi di attenzione).

03-CARRARA Attraversamento viale Galileo Galilei a sud di via del Parmigliola (esistente passaggio pedonale da migliorare con interventi di rafforzamento segnaletica verticale, orizzontale e dispositivi di attenzione).

04-MASSA Attraversamento SS 1 Aurelia da via del Bargello (esistente passaggio pedonale da migliorare con interventi di rafforzamento segnaletica verticale, orizzontale e dispositivi di attenzione).

05-MONTIGNOSO Attraversamento SS1 Aurelia, via Castagneta – via dell’osteriaccia (passaggio pedonale con interventi di rafforzamento segnaletica verticale, orizzontale e dispositivi di attenzione).

In Provincia di Lucca

06-CAMAIORE

Attraversamento SR 439 Sarzanese , via Arginvecchio nord – via Pennelle (esistente passaggio pedonale da migliorare con interventi di rafforzamento segnaletica verticale, orizzontale e dispositivi di attenzione).

07-CAMAIORE

Attraversamento SP 1 via Carignoni (esistente passaggio pedonale da migliorare con interventi di rafforzamento segnaletica verticale, orizzontale e dispositivi di attenzione).

08-CAPANNORI

Attraversamento SP 61 via Pieraccini – via Salanetti (esistente passaggio pedonale da migliorare con interventi di rafforzamento segnaletica verticale, orizzontale e dispositivi di attenzione).

09-ALTOPASCIO

Attraversamento rotatoria su SP61 per ciclabile ad est via dei vincenti (esistente passaggio pedonale da migliorare con interventi di rafforzamento segnaletica verticale, orizzontale e dispositivi di attenzione).

In Provincia di Pisa:

10-SAN MINIATO

Attraversamento SS 67 via Tosco romagnola est , via del piano - via Fontevivo (esistente passaggio pedonale da migliorare con interventi di rafforzamento segnaletica verticale, orizzontale e dispositivi di attenzione).

Nella città metropolitana di Firenze:

11-FUCECCHIO

Attraversamento SP 61, via delle Pinete Galleno (esistente passaggio pedonale da migliorare con interventi di rafforzamento segnaletica verticale, orizzontale e dispositivi di attenzione).

12-CASTELFIORENTINO

Attraversamento via Machiavelli, via Profeti (esistente passaggio pedonale da migliorare con interventi di rafforzamento segnaletica verticale, orizzontale e dispositivi di attenzione).

Nella Provincia di Siena:

13-MONTERONI D'ARBIA

Progettazione passerella crollata loc. Caggiolo

I finanziamenti sopra descritti sono assegnati direttamente agli Enti proprietari (Comuni e Province/Città metropolitana) della viabilità ove gli interventi sono localizzati, con le seguenti risorse:

INTERVENTI SICUREZZA ED ACCESSORI				
PROV./CITTA' METROP.	COMUNI	INTERVENTO	ENTE ASSEGNATARIO	€ INTERVENTI
MASSA CARRARA	PONTREMOLI	PONTREMOLI 01	COMUNE	3.000,0
	AULLA	AULLA 02	COMUNE	3.000,0
	CARRARA	CARRARA 03	COMUNE	3.400,0
	MASSA	MASSA 04	COMUNE	3.400,0
	MONTIGNOSO	MONTIGNOSO 05	COMUNE	4.800,0
LUCCA	CAMAIORE	CAMAIORE 06	COMUNE	3.700,0
	CAMAIORE	CAMAIORE 07	COMUNE	3.400,0
	CAPANNORI	CAPANNORI 08	PROVINCIA	4.800,0
	ALTOPASCIO	ALTOPASCIO 09	PROVINCIA	3.400,0
PISA	SAN MINIATO	SAN MINIATO 11	COMUNE	4.800,0
FIRENZE	FUCECCHIO	FUCECCHIO 10	CITTA' METROP. FIRENZE	3.700,0
	CASTELFIORENTINO	CASTELFIORENTINO 12	CITTA' METROP. FIRENZE	3.700,0
SIENA	MONTERONI	MONTERONI 13	COMUNE	18.043,1
TOTALE € INTERVENTI				63.143,1

Fermo restando il finanziamento regionale concesso, agli Enti attuatori è data facoltà di progettare le soluzioni più idonee a migliorare la sicurezza degli attraversamenti individuati, anche utilizzando eventuali economie e/o con fondi propri.