



Lastra a Signa (FI), 19/10/2020  
Prot. n. CRA277-20

## Regione Toscana PORTI TURISTICI

### CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ

#### DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Nome organizzazione</b>         | <b>PORTO TURISTICO DI CECINA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |
| <b>Referente</b>                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |
| <b>Indirizzo</b>                   | via Volterra / via Guado alle Vacche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                             |
| <b>Città</b>                       | Cecina – Località Marina di Cecina                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                             |
| <b>Provincia</b>                   | Livorno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |
| <b>Recapiti telefonici/mail</b>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |
| <b>Sito web</b>                    | <a href="http://www.portodicecina.it/">http://www.portodicecina.it/</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |
| <b>Breve descrizione del porto</b> | <p>Il porto è ubicato in prossimità della sponda nord della foce del fiume Cecina; il paese di Marina di Cecina si estende dalla riva opposta del fiume verso sud. In concessione al Comune di Cecina, la struttura è gestita da “Cecina Servizi Portuali S.R.L.” ed è attualmente oggetto di lavori legati a un intervento di radicale trasformazione e ampliamento. Il progetto definitivo è stato approvato nel 2011 e prevede la costruzione di opere e infrastrutture per la realizzazione di edifici per attività ricettive, residenziali e commerciali, il sistema della viabilità carrabile – comprensivo di parcheggi per 2.000 posti auto – e pedonale, argini fluviali, 800 posti per imbarcazioni.<sup>1</sup> Attualmente nel porto sono ormeggiate circa 600 imbarcazioni. Delle opere previste nel progetto è stata realizzata solo una piccola parte situata a nord-ovest, inoltre molte strutture presenti sono di tipo provvisorio (box prefabbricati) e gran parte dei pontili e delle altre strutture sarà sostituita / trasformata. <u>La presente scheda analizza esclusivamente le strutture dell’area portuale che è stato materialmente possibile rilevare sul posto, nello stato in cui si presentavano al momento del sopralluogo.</u></p> |                             |
| <b>Data sopralluogo</b>            | 10/07/2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                             |
| <b>Persone presenti</b>            | <b>Nome e cognome</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Ente di appartenenza</b> |
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |

<sup>1</sup> Informazioni tratte dai siti Internet: <http://www.portodicecina.it/> e <http://www.interprogetti.net/progetti/5/titolo-del-progetto-5/>

## 1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

|     |                                                                                                                                     |    |    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| 1.1 | È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali?<br><b>Treno, autobus, taxi</b>                  | SI |    |
| 1.2 | Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m                                                             |    | NO |
| 1.3 | È raggiungibile con mezzi privati?                                                                                                  | SI |    |
| 1.4 | La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno?                                                                        |    | NO |
| 1.4 | La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?                                                            | SI | -  |
| 1.5 | La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza? | -  | -  |
| 1.6 | E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno?                                       | SI | -  |

### Note

Il porto è raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico e con mezzi privati. La stazione ferroviaria dista circa 3 km, quindi risulta difficilmente utilizzabile se non abbinata ad altri mezzi di trasporto pubblico (taxi o autobus). Per le aree di parcheggio interne ed esterne all'area portuale si rimanda alle rispettive schede.



### Legenda

|   |                                                     |
|---|-----------------------------------------------------|
| A | Parcheggio                                          |
| B | Servizi igienici                                    |
| C | Servizi igienici (edifici prefabbricati temporanei) |
| D | Attività commerciali e di servizio                  |
| E | Uffici portuali (edifici prefabbricati temporanei)  |
|   | Opere previste nel progetto e realizzate            |

### Foto 1.1

Stato attuale, fotografia aerea del porto. Sono evidenziati con lettere alfabetiche i servizi attualmente esistenti nell'area portuale.



**Foto 1.2**

Progetto di intervento, planimetria generale del porto. Immagine tratta dal sito:

<http://www.interprogetti.net/progetti/5/titolo-del-progetto-5/>

## 2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

|      |                                                                                                                                           |   |   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 2.1  | Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?                                                                                           | - |   |
| 2.2  | I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?                                          | - | - |
| 2.3  | Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto? | - | - |
| 2.4  | Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza $\leq$ a 50 m?                                                           | - | - |
| 2.5  | L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è $< 15$ cm?                                                                    | - | - |
| 2.6  | La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale $\leq$ del 15%?                                            | - | - |
| 2.7  | Per la delimitazione dei posti auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?                                                    | - | - |
| 2.8  | E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?                                                                   | - | - |
| 2.9  | I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?                                                                 | - | - |
| 2.10 | Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?                                                          | - | - |
| 2.11 | Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?                                                    | - | - |
| 2.12 | Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?                          | - | - |

### Note

All'esterno del porto le aree di parcheggio più vicine si trovano nel paese di Marina di Cecina, oltre il fiume; l'area più vicina è il parcheggio gratuito di via Volterra / via Ginori, situato a circa 350 mt dal porto.

## 2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE

|      |                                                                                                                                                      |   |   |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 2.1  | Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?                                                                                                      | - |   |
| 2.2  | I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?                                                     | - | - |
| 2.3  | Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto? | - | - |
| 2.4  | L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è $< 15$ cm?                                                                               | - | - |
| 2.5  | La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale $\leq$ del 15%?                                                       | - | - |
| 2.6  | Per la delimitazione dei posti auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?                                                               | - | - |
| 2.7  | E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?                                                                              | - | - |
| 2.8  | I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?                                                                            | - | - |
| 2.9  | Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?                                                                     | - | - |
| 2.10 | Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?                                                               | - | - |
| 2.11 | Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?                                     | - | - |
| 2.12 | I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?                                                                    | - | - |

### Note

Le aree interne attualmente utilizzate come parcheggio sono sprovviste di segnaletica e pavimentate in ghiaia. Data l'inaccessibilità della pavimentazione e l'impossibilità di procedere al rilievo non si è ritenuto utile procedere alla quantificazione e alla qualificazione delle caratteristiche dei parcheggi.



**Foto 2.B.1**

Area attualmente utilizzata come parcheggio all'interno dell'area portuale.

### 3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

|      |                                                                                                                                                                  |    |    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| 3.1  | Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?                                                                                        | SI |    |
| 3.2  | Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio? | SI |    |
| 3.3  | Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?                                               | -  | -  |
| 3.4  | La pendenza trasversale è inferiore all'1%?                                                                                                                      | SI |    |
| 3.5  | La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?                                                        | SI |    |
| 3.6  | Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?                                                                                            |    | NO |
| 3.7  | La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?                                                                   | SI |    |
| 3.8  | Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?                                                           | -  | -  |
| 3.9  | Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?                                                          | -  | -  |
| 3.10 | Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?                                                                                 | -  | -  |
| 3.11 | Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?                                                                                                                  | SI |    |
| 3.12 | Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?                                                                                               | -  | -  |
| 3.13 | I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?                                                | -  | -  |
| 3.14 | Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?                                                                              | -  | -  |
| 3.15 | Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?                                                           | -  | -  |
| 3.16 | Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?                       |    | NO |
| 3.17 | E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?                                                                                                         |    | NO |
| 3.18 | Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>                                                   | -  | -  |

#### Note

Nella presente scheda sono stati analizzati esclusivamente alcuni tratti di percorsi pedonali situati in due aree: nella zona nord del porto e nella zona sud (**vedi Foto 1.1**).

Nella zona nord i tratti di percorsi pedonali analizzati sono prospicienti all'edificio che ospita i servizi igienici (**vedi Scheda 10 e Foto 10.1-10.5**); i percorsi fanno parte delle opere realizzate di recente tra quelle previste nel progetto di modifica e ampliamento del porto. I percorsi, piani o con pendenze contenute, hanno un buon livello di accessibilità (**vedi Foto 3.1-3.4**). L'accesso ai pontili è garantito da percorsi complanari.

La zona sud sarà oggetto di un intervento complessivo di trasformazione; qui sono stati analizzati i percorsi pedonali a terra e i pontili (**vedi Foto 3.5-3.8**) tuttavia il progetto prevede anche la sostituzione della quasi totalità di queste strutture. I pontili hanno larghezza idonea al transito di una sedia a ruote e non presentano salti di quota rispetto alle strutture a terra, tuttavia talvolta i percorsi inclinati per il collegamento alle strutture a terra hanno una pendenza elevata.



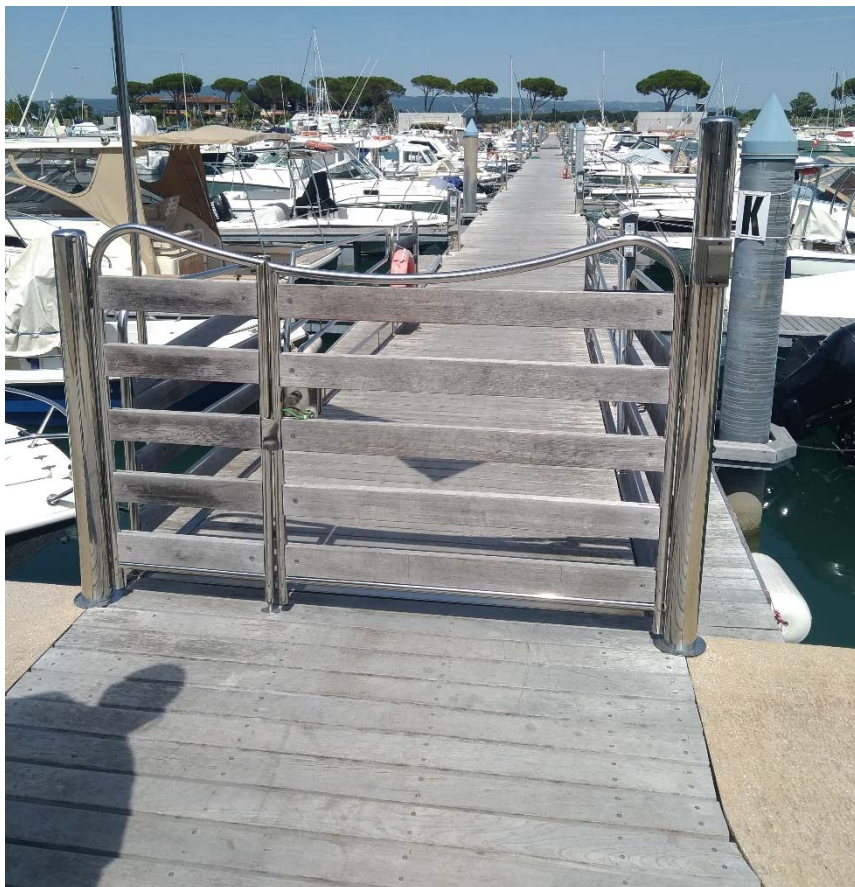
**Foto 3.1**

Zona nord del porto; percorso pedonale che fiancheggia l'edificio che ospita il blocco di servizi igienici (sulla destra). Su un lato del percorso è presente un cordolo - con profilo arrotondato - interrotto in alcuni punti per consentire alle persone che utilizzano ausili alla mobilità l'accesso agli edifici e agli altri percorsi. Il cordolo non ha però un sufficiente contrasto - rispetto al resto della pavimentazione - che consenta di essere facilmente individuato anche dalle persone ipovedenti.



**Foto 3.2**

Zona nord del porto; a sinistra, area ricoperta da ghiaia; a destra, percorso pedonale.



**Foto 3.3**  
Zona nord del porto; pontile.

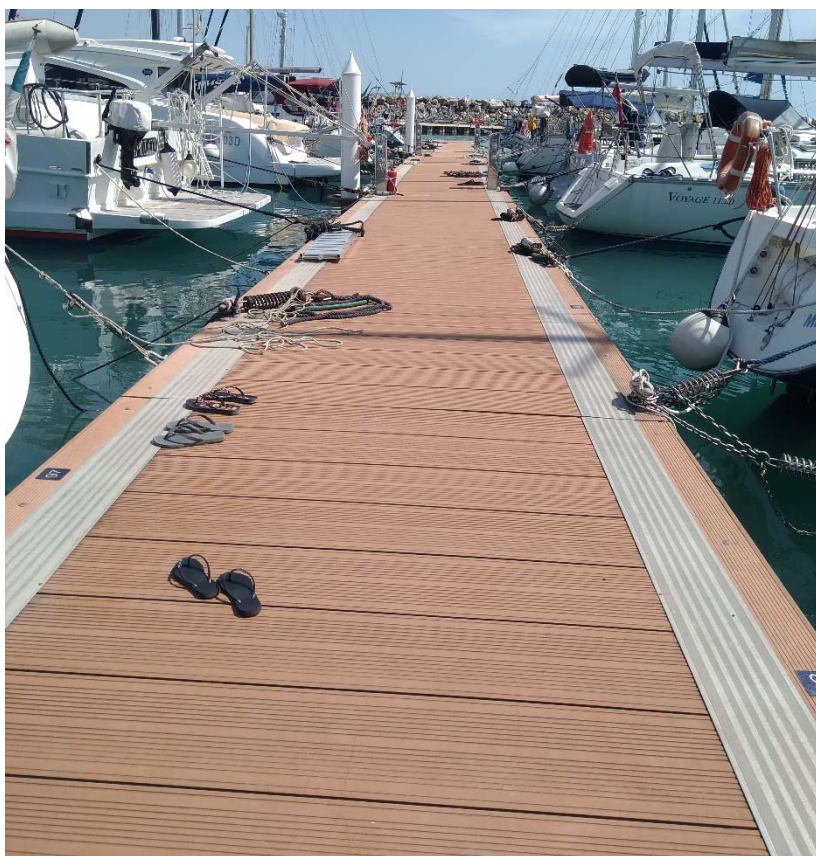


**Foto 3.4**  
Zona nord del porto; i percorsi sono complanari in corrispondenza dell'accesso ai pontili.



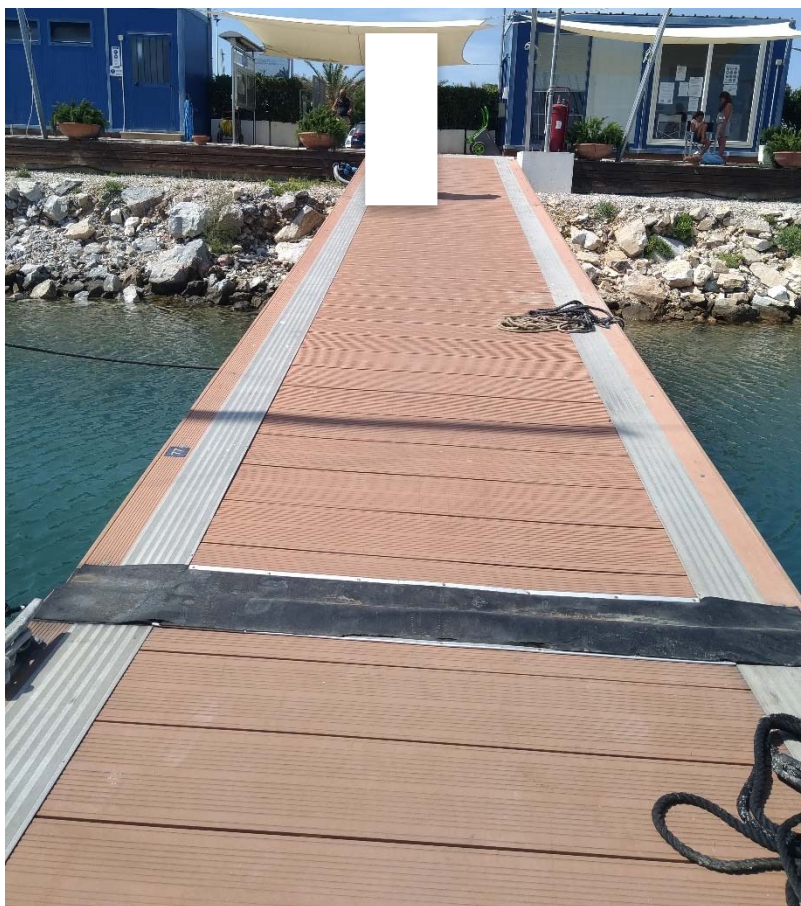
**Foto 3.5**

Zona sud del porto; percorsi che conducono agli edifici che ospitano servizi per i diportisti. L'area è pavimentata in ghiaia; intorno agli edifici sono stati inseriti percorsi pedonali in doghe di legno che facilitano la mobilità di persone che utilizzano ausili alla mobilità.



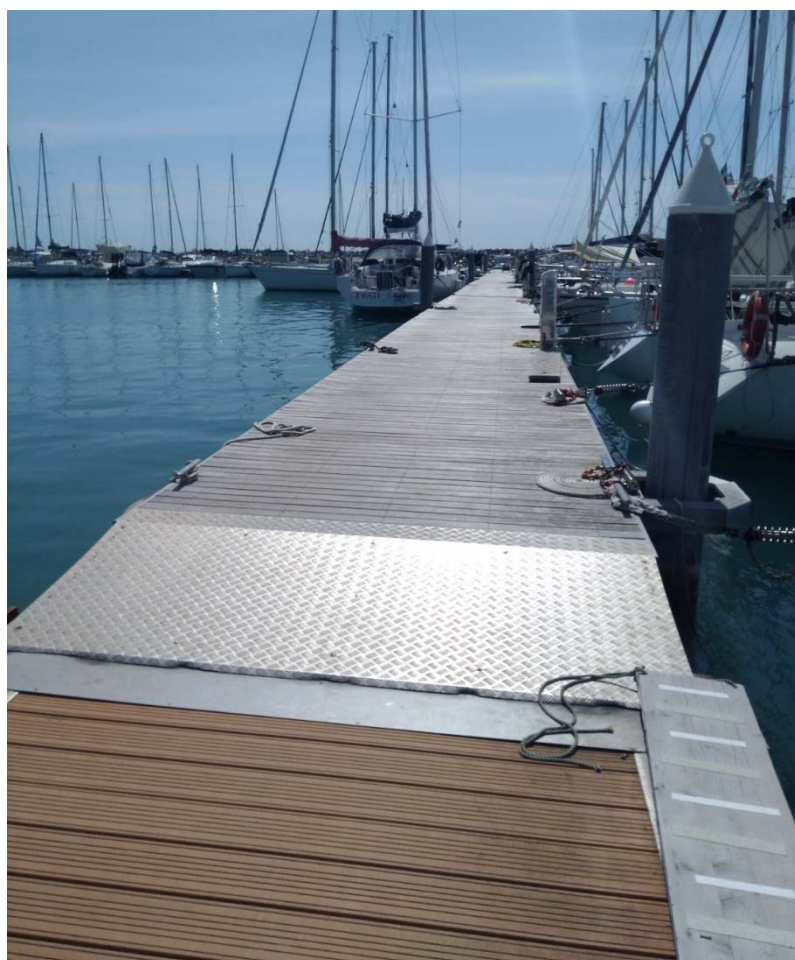
**Foto 3.6**

Zona sud del porto; pontile.



**Foto 3.7**

Zona sud del porto; collegamento tra il pontile e il percorso a terra (in doghe di legno). Sullo sfondo, edifici che ospitano servizi per i diportisti.



**Foto 3.8**

Zona sud del porto; percorso complanare tra tratti diversi di pontile.

#### 4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

|     |                                                                                                                                                                       |   |   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 4.1 | L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)                                                    | - | - |
| 4.2 | Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare? | - | - |
| 4.3 | Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?                                                                                     | - | - |
| 4.4 | Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?          | - | - |

**Note**

## 5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

|      |                                                                                                                    |   |   |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 5.1  | La larghezza della rampa è > di 90 cm?                                                                             | - | - |
| 5.2  | Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari? | - | - |
| 5.3  | La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?                                                                               | - | - |
| 6.4  | La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %?<br>(Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)               | - | - |
| 5.5  | Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?                                                               | - | - |
| 5.6  | L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?                                                              | - | - |
| 5.7  | La rampa è dotata di un corrimano?<br>(Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)   | - | - |
| 5.8  | Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?                                         | - | - |
| 5.9  | La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati?<br>(Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)           | - | - |
| 5.10 | Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?                                                    | - | - |
| 5.11 | La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?                                                              | - | - |
| 5.12 | Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?             | - | - |
| 5.13 | Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?                                           | - | - |

### Note

## 6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

|     |                                                                                                                                                                                    |                 |    |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|
| 6.1 | La superficie del percorso è piana non sdrucciolevole, non degradata o sconnessa?                                                                                                  | SI              | -  |
| 6.2 | Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote? | SI <sup>1</sup> | -  |
| 6.3 | Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)                          | SI              | -  |
| 6.4 | I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono $\leq$ a 2 mm?                                                                                                      | SI              | -  |
| 6.5 | La larghezza di giunti/fughe sono $\leq$ 5 mm?                                                                                                                                     | SI              | -  |
| 6.6 | Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?                                                                                                         | SI              | -  |
| 6.7 | Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?                                                                                  | -               | NO |

### Note

Nella presente scheda sono stati analizzati esclusivamente i tratti di percorsi pedonali indicati nella **Scheda 3**, a cui si rimanda per approfondimenti.

Nella zona nord, nella parte già completata secondo le previsioni progettuali (**vedi Foto 1.1**), i percorsi pedonali principali a terra e i pontili sono in legno, il resto delle aree pedonali è in lastre di conglomerato cementizio (**vedi Foto 6.1**). Una parte dell'area, presumibilmente non ancora completata, è pavimentata in ghiaia (**vedi Foto 3.2**).

Nella zona sud i percorsi pedonali provvisori che conducono agli edifici aperti al pubblico e ai pontili sono in doghe di legno (**vedi Foto 3.5, 10.6**).

<sup>1</sup> Generalmente sì.



**Foto 6.1**

Zona nord del porto. Percorso pedonale in doghe di legno affiancato da una pavimentazione in lastre di conglomerato cementizio.

## 7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

|      |                                                                                                                                                                                                  |   |    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|
| 7.1  | Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?                                                                                                                                      |   | NO |
| 7.2  | La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione $\geq$ a 30 cm? | - | -  |
| 7.3  | L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?                                                                                                                                                           | - | -  |
| 7.4  | Il parapetto è non attraversabile da una sfera $\varnothing$ 10 cm di diametro?                                                                                                                  | - | -  |
| 7.5  | Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?                                                                                                                | - | -  |
| 7.6  | Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?                                                                                                                   | - | -  |
| 7.7  | I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?                                                                                                                  | - | -  |
| 7.8  | La larghezza della rampa è $\geq$ 1,20 m?                                                                                                                                                        | - | -  |
| 7.9  | Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?                                                                                                                      | - | -  |
| 7.10 | L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm                                                                                                    | - | -  |
| 7.11 | La pavimentazione del corpo scala è esente da sconnessioni e antisdrucchiole?                                                                                                                    | - | -  |
| 7.12 | Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalarla a persone non vedenti?                                                            | - | -  |
| 7.13 | E' prevista una segnaletica che evidenzia i collegamenti verticali?                                                                                                                              | - | -  |
| 7.14 | Il corrimano è presente sui due lati della scala?                                                                                                                                                | - | -  |
| 7.15 | E' presente un marcagradino?                                                                                                                                                                     | - | -  |

**Note**

## 8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)

|                                        |                                                                                                      |   |    |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|
| 8.1                                    | Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?                                                  |   | NO |
| 8.2                                    | I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?                         | - | -  |
| 8.3                                    | La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$ ?     | - | -  |
| 8.4                                    | Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote? | - | -  |
| 8.5                                    | L'altezza dei comandi sono tra i 70 ÷ 110 cm (per l'accesso a tutti)?                                | - | -  |
| Nel caso di accessibilità condizionata |                                                                                                      |   |    |
| 8.6                                    | È presente un campanello di chiamata?                                                                | - | -  |
| 8.7                                    | L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?                    | - | -  |
| 8.8                                    | Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?                                          | - | -  |
| 8.9                                    | Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?                                   | - | -  |
| <b>Note</b>                            |                                                                                                      |   |    |

## 9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE

|      |                                                                                                                                              |   |    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|
| 9.1  | Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)?                                                                                 |   | NO |
| 9.2  | È presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?             | - | -  |
| 9.3  | Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?                                       | - | -  |
| 9.4  | Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?             | - | -  |
| 9.5  | Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte $\geq 8$ sec e un tempo di chiusura $\geq 4$ sec?                               | - | -  |
| 9.6  | Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti? | - | -  |
| 9.7  | La botoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?   | - | -  |
| 9.8  | Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima $\pm 2$ cm?                      | - | -  |
| 9.9  | Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?                                                                                     | - | -  |
| 9.10 | È segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?                       | - | -  |

**Note**

## 10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

|       |                                                                                                                                                                                                           |    |    |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| 10.1  | Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?                                                                                                                                                        | SI |    |
| 10.2  | Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?                                                                                                                           |    | NO |
| 10.3  | Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. $\geq 100$ cm, davanti al lavabo $\geq 80$ cm e porta $\geq 75$ cm) | SI |    |
| 10.4  | I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?                                                                      | SI |    |
| 10.5  | E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?                                                                                                                                                | SI |    |
| 10.6  | Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?                                                                                              | SI |    |
| 10.7  | I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?                                                                                                                           | SI |    |
| 10.8  | Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?                                                                | SI |    |
| 10.9  | I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio?                                                                                                                                         | SI |    |
| 10.10 | Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?                                                                                                    | -  | -  |
| 10.11 | I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?                                                                 |    | NO |
| 10.12 | I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)                                                            |    | NO |
| 10.13 | È segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?                              |    | NO |

### Note

Nell'area portuale sono presenti due blocchi di servizi igienici: uno nella zona nord del porto, l'altro nella zona sud (**vedi Foto 1.1**); ciascuno è dotato di un bagno per le persone disabili. I servizi sono normalmente chiusi a chiave e utilizzabili dai clienti dei servizi nautici.

I servizi igienici posti a nord fanno parte delle costruzioni recentemente realizzate tra quelle previste nel progetto di trasformazione e ampliamento del porto (**vedi Foto 10.1-10.5**). I locali non sono adeguatamente segnalati all'esterno e quindi risultano difficilmente individuabili; per entrare è necessario il badge che viene fornito ai clienti del porto. Il bagno per persone disabili è raggiungibile attraverso percorsi pedonali accessibili; internamente misura 190x185 cm circa, la porta di accesso ha una luce netta pari a 85 cm. Si segnala che in prossimità della tazza WC è presente un maniglione orizzontale solo sul lato libero del sanitario (il maniglione è assente sul lato della parete); inoltre il tirante del campanello di emergenza è situato troppo in alto per essere utilizzato anche da una persona seduta.

I servizi igienici posti a sud sono situati vicino all'area attualmente utilizzata come parcheggio, in una zona del porto che verrà radicalmente modificata con l'attuazione delle previsioni del progetto.

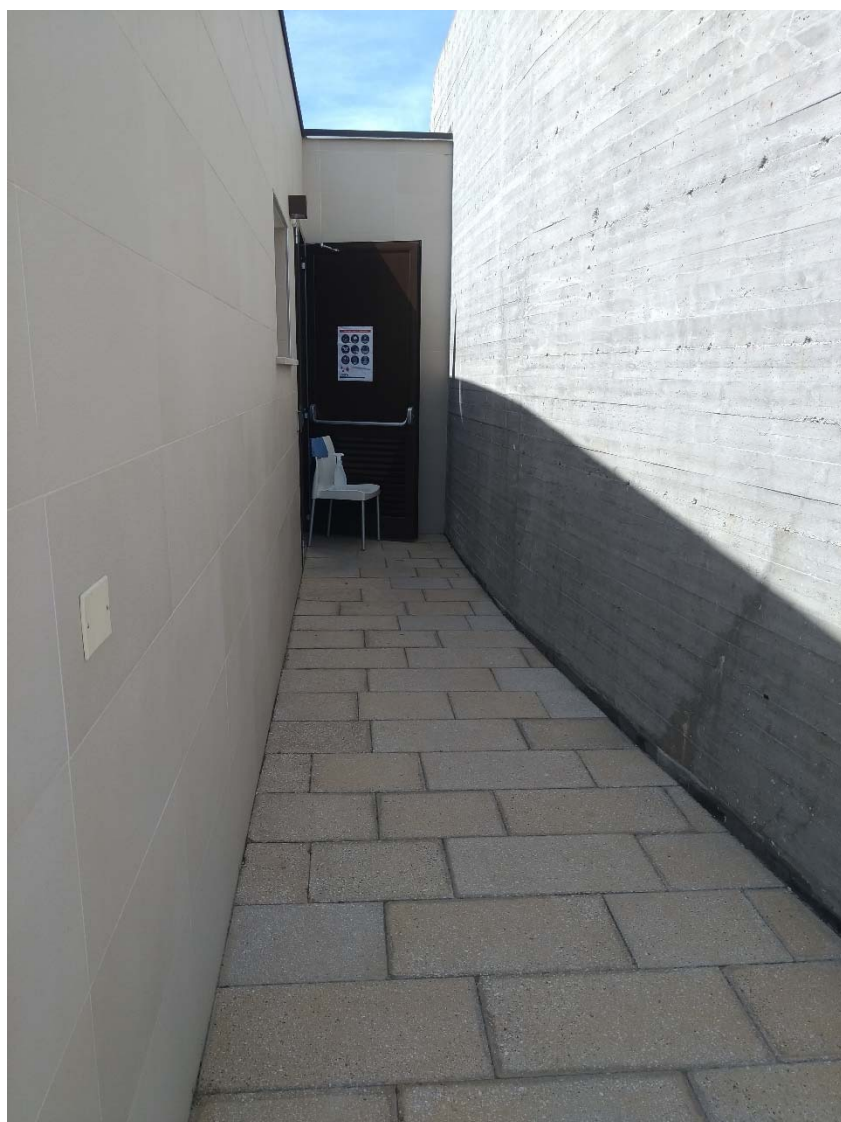
I servizi igienici sono collocati in un edificio prefabbricato temporaneo (**vedi Foto 10.6-10.13**) dotato esternamente di percorsi pedonali in doghe di legno; il resto della zona è pavimentato in ghiaia.

I servizi sono ben segnalati con indicazioni sulle porte dei bagni, tuttavia non sono presenti indicazioni lungo i percorsi di accesso. Il bagno per persone disabili è raggiungibile mediante una rampa con pendenza del 15% (pendenza eccessiva per garantire l'accesso autonomo a persone che usano una sedia a ruote); la rampa è dotata di piattaforma per le manovre con la sedia a ruote davanti alla porta ma è sprovvista di corrimano e cordolo di protezione. Il bagno, di ampie dimensioni, misura internamente 225x225 cm; la porta ha una luce netta di 90 cm. Dati gli ampi spazi e il posizionamento della tazza WC (al centro della parete), il trasferimento sul sanitario può avvenire indifferentemente con accostamento laterale a destra o a sinistra; il sanitario è inoltre dotato di maniglioni laterali ribaltabili sui due lati.



**Foto 10.1**

Vista del retro dell'edificio che ospita il blocco di servizi igienici situato nella zona nord del porto.



**Foto 10.2**

Blocco di servizi igienici situato nella zona nord del porto. Percorso pedonale esterno che conduce ai servizi.



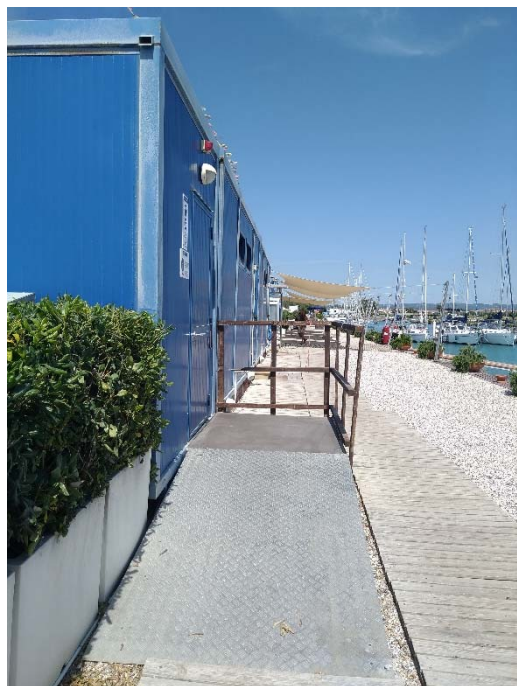
**Foto 10.3-10.5**

Blocco di servizi igienici situato nella zona nord del porto. Bagno per persone disabili.



**Foto 10.6**

Edificio temporaneo che ospita il blocco di servizi igienici situato nella zona sud del porto.



**Foto 10.7-10.8**

Blocco di servizi igienici situato nella zona sud del porto.  
Bagno per persone disabili con rampa di accesso.



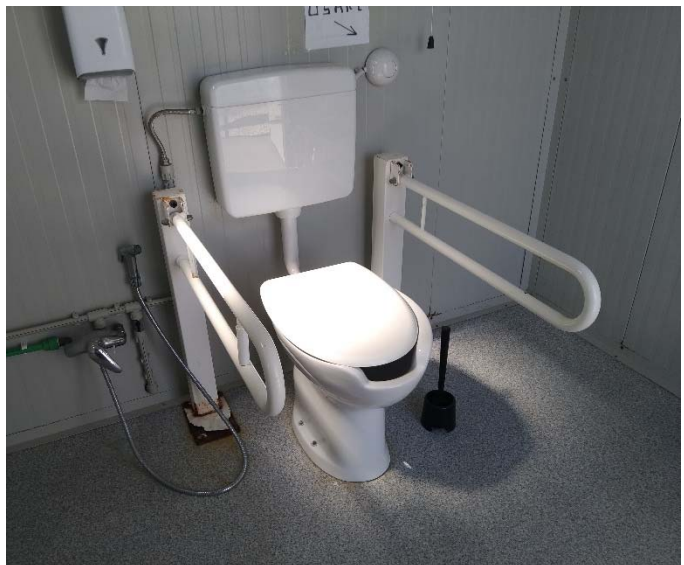
**Foto 10.9**

Blocco di servizi igienici situato nella zona sud del porto. Porta del bagno per persone disabili.



**Foto 10.10-10.13**

Blocco di servizi igienici situato nella zona sud del porto. Bagno per persone disabili.



## 11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

|                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                             |    |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 11.1                                                                                                                                                                       | Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?                                                                                         | SI |   |
| 11.2                                                                                                                                                                       | L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore? | -  | - |
| Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in: |                                                                                                                                                                             |    |   |
| 11.3                                                                                                                                                                       | Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)                                                                                  | -  | - |
| 11.4                                                                                                                                                                       | Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?                                                                                                                     | -  | - |
| 11.5                                                                                                                                                                       | Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?                                                         | -  | - |
| 11.6                                                                                                                                                                       | L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?                                                                                                   | -  | - |
| 11.7                                                                                                                                                                       | Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?                                                                     | -  | - |
| 11.8                                                                                                                                                                       | E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?                                                                                                                 | -  | - |
| 11.9                                                                                                                                                                       | Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm?                                                         | -  | - |

### Note

All'interno del porto sono presente i seguenti edifici (**vedi Foto 1.1**): un ristorante e alcune attività di servizio ai diportisti nella zona sud, gli uffici portuali situati nella zona sud-est (**vedi Foto 11.1**). Alcune attività sono ospitate in costruzioni prefabbricate provvisorie.



**Foto 11.1**

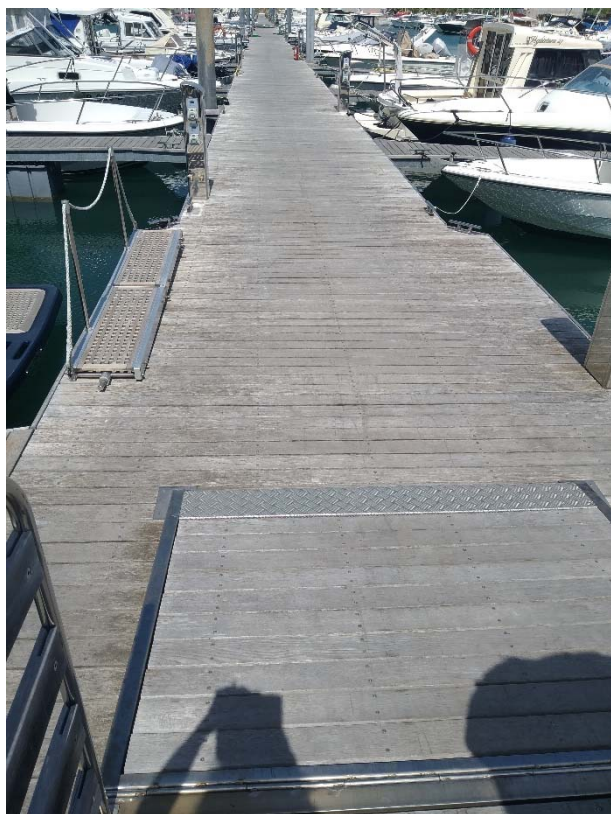
Edifici prefabbricati temporanei che ospitano gli uffici portuali. Gli edifici sono inaccessibili a persone disabili su sedia a ruote.

## 12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

|      |                                                                                                         |    |    |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| 12.1 | Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile? | SI |    |
| 12.2 | Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?                   |    | NO |
| 12.3 |                                                                                                         |    |    |
| 12.4 |                                                                                                         |    |    |
| 12.5 |                                                                                                         |    |    |

### Note

Nel porto non sono presenti servizi o ausili specifici per facilitare il trasferimento di persone disabili sulle imbarcazioni, tuttavia i pontili nella zona nord e, in parte, quelle nella zona sud del porto sono dotate di sistema di ormeggio finger che consente l'accesso laterale alle imbarcazioni e in parte agevola le manovre di trasferimento della persona disabile. Si fa presente che la larghezza dei pontili mobili minori (perpendicolari al principale) è di circa 85 cm nel punto più stretto.



### Foto 12.1-12.2

Zona nord del porto, pontile con sistema di ormeggio finger (presenza di pontili mobili minori perpendicolari al pontile principale).



**Foto 12.3**  
Zona sud del porto, pontile con sistema di ormeggio finger.

**13** | ALTRO: .....

|                                                                                                                   |  |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|----|
| 12.1                                                                                                              |  | SI | NO |
| 12.2                                                                                                              |  | SI | NO |
| 12.3                                                                                                              |  | SI | NO |
| 12.4                                                                                                              |  | SI | NO |
| 12.5                                                                                                              |  | SI | NO |
| <div>Note</div> <div>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</div> |  |    |    |

## Analisi punti di forza e di debolezza

| AREA PROBLEMA                                                              | PUNTI DI FORZA                                                                                                                                                                                                                                                                    | PUNTI DI DEBOLEZZA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | AZIONI CONSIGLIATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1   Raggiungibilità della struttura</b>                                 | 1. Struttura raggiungibile con mezzi pubblici e con mezzi privati.                                                                                                                                                                                                                | 1. Stazione ferroviaria distante circa 3 km dal porto, quindi il treno è difficilmente utilizzabile se non integrato da altri mezzi di trasporto pubblico.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>2.A   Parcheggio pubblico esterno all'area portuale</b>                 | 1. Presenza di un parcheggio pubblico situato a circa 350 mt dal porto.                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>2.B   Parcheggio interno all'area portuale</b>                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1. Le aree interne attualmente utilizzate come parcheggio sono pavimentate in ghiaia e sprovviste di segnaletica; non sono presenti percorsi pedonali accessibili per il collegamento tra le aree di parcheggio e la rete dei percorsi pedonali provvisori in doghe di legno.                                                                                                                                                                                                                       | <p>1. <i>(Azione definitiva)</i><br/>Realizzazione di aree di parcheggio dotate di piano di calpestio idoneo al transito di persone su sedia a ruote, provviste di almeno 1 posto auto riservato alle persone disabili ogni 30 o frazione. I posti riservati dovranno essere dotati di adeguata segnaletica a terra e di segnaletica verticale, e dovranno essere collegati alle aree esterne per mezzo di percorsi pedonali accessibili.</p> <p>2. <i>(Azione provvisoria)</i><br/>Nelle aree interne attualmente utilizzate come parcheggio, pavimentazione in doghe di legno di alcune aree destinate ad essere utilizzate come fascia di trasferimento laterale dall'auto alla sedia a ruote. Larghezza consigliata della fascia di trasferimento: min. 120 cm. Le aree destinate a essere utilizzate come fasce di trasferimento dovrebbero essere collegate con continuità ai percorsi pedonali in doghe di legno già esistenti.</p> |
| <b>3   Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale</b> | <p>1. Nella zona nord del porto: buon livello complessivo di accessibilità dei percorsi e delle aree pedonali.</p> <p>2. Nella zona sud del porto: presenza di percorsi pedonali in doghe di legno che facilitano la mobilità di persone che utilizzano ausili alla mobilità.</p> | <p>1. Nella zona nord del porto: percorsi pedonali con cordolo laterale arrotondato e sprovvisto di adeguato contrasto luminoso rispetto al resto della pavimentazione (difficoltà di percezione del cordolo soprattutto in condizioni di insufficiente luminosità e da parte di persone ipovedenti, con conseguenti rischi di cadute e infortuni).</p> <p>2. Nella zona sud del porto: elevata inclinazione dei percorsi di collegamento tra i pontili e i percorsi a terra in doghe di legno.</p> | <p>1. <i>(Azione definitiva)</i><br/>Nella zona nord del porto: evidenziazione del cordolo che fiancheggia i percorsi pedonali utilizzando un colore dotato di idoneo contrasto luminoso rispetto al resto della pavimentazione; eventuale installazione di parapetto in corrispondenza del cordolo in modo da impedire che l'elemento a terra possa costituire intralcio al passaggio dei pedoni.</p> <p>2. <i>(Azione provvisoria)</i><br/>Nella zona sud del porto: estensione della rete dei percorsi pedonali in doghe di legno in modo da realizzare percorsi continui che colleghino i principali punti di interesse (parcheggi, edifici in cui si svolgono servizi aperti al pubblico, ecc.)</p>                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                              |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4  Attraversamenti pedonali interni all'area portuale                        | -                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 5  Rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.                       | -                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6  Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali                        | 1. Nella zona nord del porto, nella parte già completata secondo le previsioni progettuali: presenza di pavimentazioni dotate di un buon livello di accessibilità.                                          | 1. Nella zona nord del porto: presenza di aree, presumibilmente non ancora completate, pavimentate in ghiaia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1. (Azione definitiva)<br>Nella zona nord del porto: completamento della pavimentazione delle aree pedonali.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7  Scale esterne                                                             | -                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 8  Servoscala e montascale                                                   | -                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 9  Ascensori pubblici                                                        | -                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 10  Servizi igienici interni all'area portuale                               | 3. Presenza di bagni per persone disabili dotati di un buon livello complessivo di accessibilità sia nella zona nord (di recente realizzazione), sia nella zona sud (area dotata di strutture provvisorie). | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Assenza di segnaletica che indichi i percorsi che conducono ai servizi igienici; nella zona nord del porto, segnaletica carente / inadeguata anche in corrispondenza dei servizi igienici (all'esterno dei locali).</li> <li>2. Bagni per persone disabili utilizzabili solo dai clienti dei servizi nautici, mediante badge, oppure chiusi a chiave e utilizzabili avvisando il personale del porto; assenza di cartelli che indichino il numero telefonico da comporre.</li> <li>3. Bagno per persone disabili nella zona nord del porto (struttura di recente realizzazione): <ul style="list-style-type: none"> <li>- in prossimità della tazza WC, assenza di maniglione orizzontale sul lato della parete;</li> <li>- tirante del campanello di emergenza situato troppo in alto per essere utilizzato da persona seduta / riversa a terra.</li> </ul> </li> <li>4. Bagno per persone disabili nella zona sud del porto (struttura provvisoria): <ul style="list-style-type: none"> <li>- rampa di accesso al locale con pendenza troppo elevata (15%), sprovvista di corrimano e cordolo laterale.</li> </ul> </li> </ol> | <p>(Azioni provvisorie/definitive)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Installazione di segnaletica di direzione lungo i percorsi che conducono ai servizi igienici.</li> <li>2. Attuazione di interventi volti a rendere i bagni per persone disabili completamente aperti al pubblico e liberamente utilizzabili da chiunque in qualsiasi momento.</li> <li>3. All'interno e all'esterno dei bagni per persone disabili, inserimento di cartelli contenenti i numeri telefonici da comporre in caso di necessità.</li> <li>4. Attuazione di interventi volti a rendere i bagni per persone disabili completamente aperti al pubblico e liberamente utilizzabili da chiunque in qualsiasi momento.</li> <li>5. (Azione definitiva)<br/>Nella zona nord del porto: <ul style="list-style-type: none"> <li>- installazione di idonea segnaletica all'esterno dei servizi igienici;</li> <li>- nel bagno per persone disabili: <ul style="list-style-type: none"> <li>- installazione di maniglione orizzontale di fianco alla tazza WC (lato parete);</li> <li>- spostamento a 50 cm da terra dell'impugnatura del tirante del campanello di emergenza.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>6. (Azione provvisoria)<br/>Nella zona sud del porto: <ul style="list-style-type: none"> <li>- sostituzione della rampa di accesso al bagno per persone disabili; la nuova rampa dovrebbe avere pendenza massima = 8% (consigliata = 5%), corrimano e cordolo laterale di protezione;</li> <li>- spostamento a 50 cm da terra dell'impugnatura del tirante del campanello di emergenza.</li> </ul> </li> </ol> |
| 11  Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto |                                                                                                                                                                                                             | 1. Diffuse condizioni di inaccessibilità degli spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico ospitati in strutture provvisorie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1. (Azione provvisoria)<br>Adeguatezza degli accessi agli edifici provvisori aperti al pubblico in modo che siano fruibili dalle persone con problemi di mobilità in condizioni di autonomia e sicurezza.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                  |                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>12  Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione</b> | 1. Nella zona nord e, in parte, nella zona sud del porto: presenza di pontili galleggianti dotati di sistema di ormeggio finger che consente l'accesso laterale alle imbarcazioni e in parte agevola le manovre di trasferimento della persona disabile sull'imbarcazione. | 1. Assenza di servizi o ausili specifici per facilitare il trasferimento di persone disabili sulle imbarcazioni. | 1. <i>(Azione definitiva)</i><br>Predisposizione di servizi e ausili per facilitare il trasferimento di persone disabili sulle imbarcazioni. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità

|                                                                                    |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|   | ACCESSIBILE IN AUTONOMIA       |
|   | ACCESSIBILE CON ASSISTENZA     |
|   | ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE |
|  | NON ACCESSIBILE                |



Le criticità evidenziate derivano dall'attuale stato di avanzamento dei lavori di trasformazione e ampliamento del porto e, di conseguenza, dalla presenza di ampie aree del tutto prive di strutture oppure dotate di strutture incomplete o provvisorie. Inoltre nel corso del sopralluogo è stato materialmente possibile analizzare solo una parte delle strutture esistenti.

Le azioni consigliate si riferiscono alle strutture nella loro attuale collocazione e nello stato di fatto rilevato durante il sopralluogo, a prescindere dalle previsioni del progetto. Per una migliore comprensione della tabella le azioni sono state distinte in *azioni provvisorie*, finalizzate a migliorare l'accessibilità del porto nel breve periodo in attesa del completamento delle opere previste nel progetto definitivo, e *azioni definitive*, che dovranno necessariamente armonizzarsi con le opere previste dal progetto.