

REGIONE
TOSCANA



CRA
Centro
Regionale
Accessibilità

Lastra a Signa (FI), 24/09/2020
Prot. n. CRA254-20

Regione Toscana

PORTI TURISTICI

**CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ
(CALA GALERA)**

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

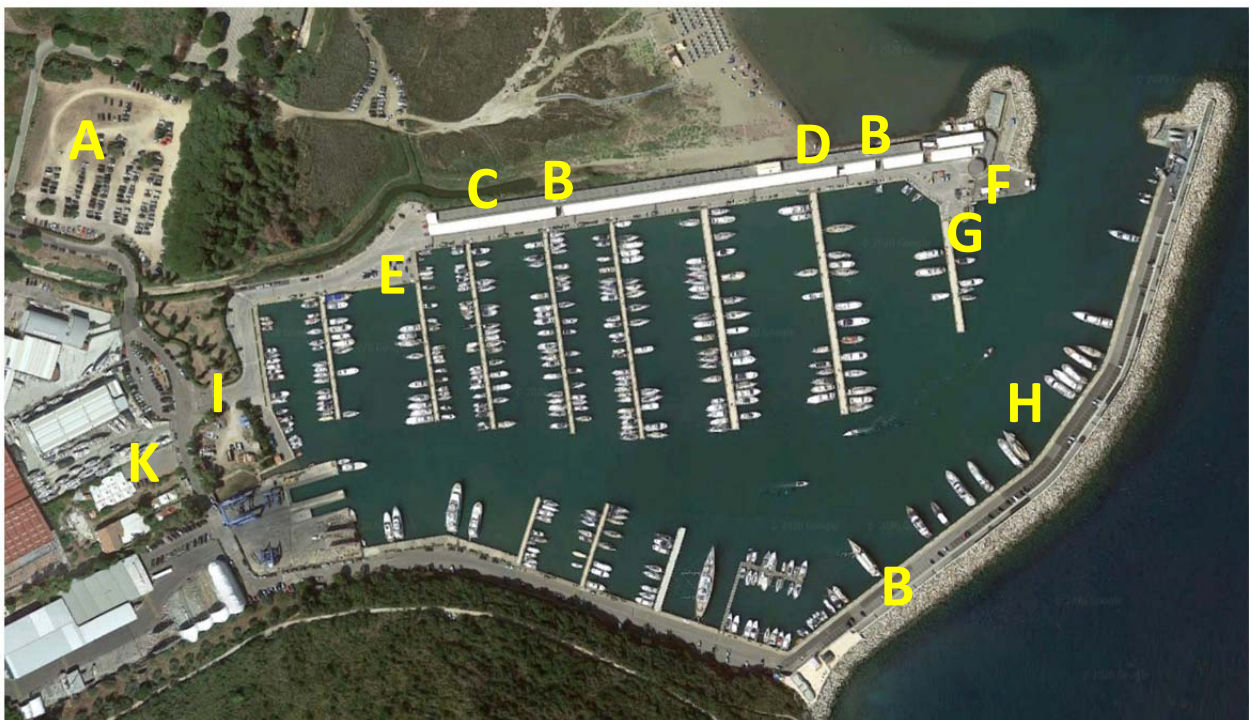
Nome organizzazione	Marina di Cala Galera
Referente	
Indirizzo	Località Cala Galera – Porto Ercole
Città	Monte Argentario
Provincia	Grosseto
Recapiti telefonici/mail	0564833010
Sito web	www.marinacalagalera.com
Breve descrizione del porto	<p>La costruzione del porto risale agli anni '70 ed è una struttura privata, data in concessione dal demanio, dotata di un parcheggio pubblico stagionale, esterno al porto, in un piazzale sterrato, ed un parcheggio interno a disposizione dei diportisti, degli ospiti, dei dipendenti e degli operatori dell'area commerciale. L'accesso all'area portuale avviene attraverso una sbarra la cui apertura è comandata a distanza dal personale del porto con richiesta da campanello.</p> <p>La galleria commerciale, i parcheggi, i bagni e gli uffici portuali sono tutti ubicati al piano terra al medesimo livello delle banchine.</p>
Data sopralluogo	29/05/2020 ore 10,00
Persone presenti	

1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? Taxi, la fermata bus più vicina è a 2km di distanza	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m		NO
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno ?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?	SI	
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?	SI	
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno	SI	

Note

Il parcheggio pubblico, a servizio del porto e della limitrofa cantieristica navale è stagionale, ma c'è la previsione di tenerlo aperto anche nei mesi invernali. E' collocato in un piazzale sterrato difficilmente percorribile da una persona su sedia a ruote. Buona la dotazione dei parcheggi interni con posti dedicati a persone disabili. Si segnala l'elevato spessore dei dissuasori di velocità, all'interno, del porto e la galleria commerciale che è interrotta dal ristorante costringendo le persone a dover percorrere un tratto di strada carrabile, nel quale vi sono i suddetti dissuasori difficilmente superabili da una persona su sedia a ruote.



A	<i>Parcheggio esterno sterrato</i>	F	<i>Uffici portuali</i>
B	<i>Bagni</i>	G	<i>Gruetta per disabili</i>
C	<i>Galleria commerciale con parcheggi al coperto</i>	H	<i>Posti barca riservati ai disabili</i>
D	<i>Bar - ristorante</i>	I	<i>Ingresso al porto</i>
E	<i>Parcheggio interno</i>	K	<i>Cantieri navali</i>



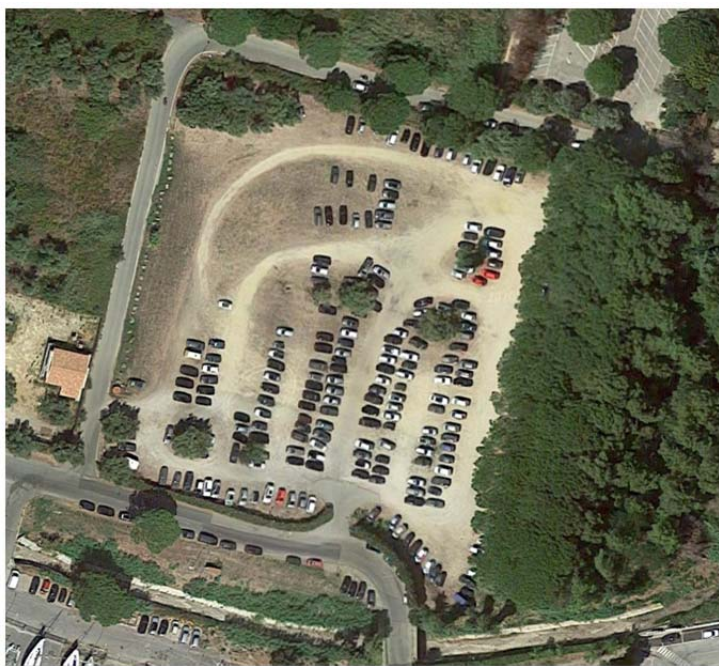
Immagine dell'accesso al porto con apertura della sbarra attraverso chiamata con citofono

2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n.	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? ¹		NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?		NO
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza \leq a 50 m?		NO
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	-	-
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	-	-
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	-	-
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	-	-
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali? ¹	-	-
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm? ¹	-	-
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il parcheggio pubblico esterno è stagionale e su un piazzale sterrato difficilmente utilizzabile da una persona su sedia a ruote.

Gli stalli di sosta per disabili non sono segnalati né con segnaletica orizzontale né con segnaletica verticale. Il loro numero e posizione non è rilevabile.

2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. 5	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	-	NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	SI	-
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	-
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	SI	-
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	-
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	NO
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	SI	
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Immagine di alcuni stalli auto per disabili, interni al porto, in cui è assente la segnaletica verticale.



Immagine dello stallo auto per disabili, correttamente collocato in prossimità dei bagni, ma il cestino dei rifiuti può ostacolare la discesa delle persone e le strisce pedonali risultano interrotte e non proseguono nell'attraversamento stradale.



In prossimità della gruetta vi è il porto auto per disabili ma è assente uno spazio a terra di discesa. Tuttavia gli operatori dell'ufficio portuale lasciano a disposizione delle persone con disabilità anche i limitrofi spazi che sarebbero a loro assegnati.

3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?	SI	
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio?	SI	
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	SI	
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	SI	
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	-	-
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?	-	-
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?	-	-
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	-	-
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?	-	-
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?	SI	
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'ampia galleria commerciale pedonale, dotata di parcheggi al coperto, di cui alcuni riservati alle attività, è interrotta da un bar ristorante che costringe le persone a "circumnavigare" l'ostacolo cercando un passaggio pedonale nell'adiacente spazio dedicato al parcheggio che però spesso è chiuso con una catena.

Il ristorante confina con la strada, dove ha un ingresso con soglia alta 9 cm (4 cm quelli lato galleria), per cui il superamento del manufatto comporta dover percorrere un tratto di strada, in cui vi è un dissuasore di velocità difficilmente superabile da una persona su sedia a ruote perché particolarmente alto, completamente non protetto dalle auto e dalle intemperie.



Immagine del percorso da seguire, su strada, per oltrepassare il ristorante, con il dissuasore di velocità che rende difficoltoso il suo superamento da parte di una persona con disabilità.

L'ingresso, lato strada, del ristorante ha una soglia di 9 cm diventando inaccessibile per una persona su sedia a ruote.



I negozi che si affacciano nella galleria commerciale hanno, nella maggior parte dei casi, una soglia di circa 2 cm. Vi sono situazioni in cui la soglia è maggiore, dai 4 cm ai 10 cm, ma spesso hanno rampe di raccordo. Il dislivello tra il parcheggio coperto e l'area pedonale ha sempre un dislivello inferiore ai 2 cm.



Il percorso pedonale del molo frangiflutto (zona sud del porto) ha dimensioni ridotte con restringimenti, dovuti alla presenza dei contenitori per rifiuti, che non consentono il passaggio della persona su sedia a ruote.

4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	SI	
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?		NO
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	SI	
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



In alcuni attraversamenti le strisce pedonali non proseguono fino alla "promenade" pedonale della galleria commerciale ma si interrompono in uno spazio dedicato al parcheggio delle auto o dei motorini.



La presenza, al termine dell'attraversamento pedonale, di un pilastro centrale, con funzione di dissuasore, è di ostacolo a chi cammina in coppia e chi è su una sedia a ruote.

5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	-	-
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	-	-
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?	-	-
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)	-	-
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	-	-
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?	-	-
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)	-	-
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?	-	-
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)	-	-
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?	-	-
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?	-	-
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	-	-
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	-	-
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?	-	-
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono \leq a 2 mm?	SI	
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono \leq 5 mm?	SI	
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	-	-
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?	-	-
6.8	Altro....	SI	NO
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?		NO
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione \geq a 30 cm?	-	-
7.3	L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?	-	-
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera \varnothing 10 cm di diametro?	-	-
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?	-	-
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	-	-
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?	-	-
7.8	La larghezza della rampa è \geq 1,20 m?	-	-
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	-	-
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm	-	-
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconessioni e antisdrucchiolevole?	-	-
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalare a persone non vedenti?	-	-
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?	-	-
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?		NO
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	-	-
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$?	-	-
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i $70 \div 110$ cm (per l'accesso a tutti)?	-	-
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?	-	-
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?	-	-
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?	-	-
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)		NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	-	-
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	-	-
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	-	-
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec?	-	-
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	-	-
9.7	La bottoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	-	-
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm?	-	-
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	-	-
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	-	-
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?	-	NO
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?	SI	NO
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. ≥ 100 cm, davanti al lavabo ≥ 80 cm e porta ≥ 75 cm)	SI	
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?		NO
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?		NO
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?	SI	
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?	SI	
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	SI	
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio?	SI	
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?	SI	
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?		NO
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)		NO
10.13	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

All'interno del porto vi sono, complessivamente, tre blocchi bagni: due ubicati nel molo sottoflutto (zona nord del porto) ed uno nel molo frangiflutto (zona sud del porto). Tutti i bagni hanno la suddivisione uomo/donna ed in ognuno di questi vi è il bagno disabili. L'accesso è consentito solo ai diportisti, cui viene dato il chip per poter aprire la porta. Il bagno disabili è accessibile rivolgendosi alla reception dell'ufficio portuale per la consegna del chip di apertura in orario 8,30-13,00 e 15,00-20,00. In alta stagione l'orario degli uffici è 8,30-21,00. La segnaletica esterna è presente solo in quello ubicato nel molo frangiflutto.



La rampa dei bagni del molo sottoflutto (zona nord del porto) ha una pendenza di circa il 13% che risulta essere difficoltosa per la persona su sedia a ruote.



Immagine dell'accesso ad uno dei tre blocchi bagni, avente porta con luce netta di 90 cm, con evidenziazione dello slot dove inserire il chip che consente l'apertura della porta principale.



Il bagno disabili dovrebbe essere libero da ingombri, quindi senza il fasciatoio, in modo da consentire la piena e libera rotazione della sedia a ruote. Si segnala l'assenza del campanello d'allarme e di un maniglione orizzontale, a fianco del wc, di ausilio alla persona disabile per il trasferimento dalla sedia a ruote al sanitario. Lo specchio dovrebbe essere collocato più in basso in modo da essere fruibile anche da una persona su sedia a ruote.

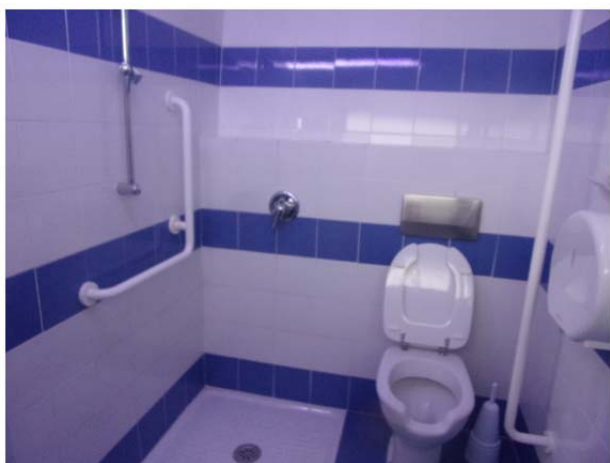


Immagine dell'area esterna del blocco bagni del molo frangiflutto (zona sud del porto). L'area prospiciente la porta di accesso ai bagni è dedicata al parcheggio auto ma sarebbe utile se fosse lasciata completamente a disposizione di un passaggio pedonale.

In questo blocco è presente la segnaletica verticale che indica l'ingresso dei bagni.



La porta del bagno donne (molo frangiflutti) non ha una completa apertura e questo riduce sensibilmente la luce netta (65 cm) non consentendo il passaggio di una persona su sedia a ruote.



Come per i bagni del molo sottoflutti anche quelli del molo frangiflutti sono privi del campanello d'allarme e di un maniglione orizzontale, a fianco del wc, di ausilio alla persona disabile per il trasferimento dalla sedia a ruote al sanitario. Lo specchio dovrebbe essere collocato più in basso in modo da essere fruibile anche da una persona su sedia a ruote.

11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?		NO
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)		NO
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?		NO
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	-	-
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	SI	
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?		NO
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?		NO
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Immagine della porta di accesso agli uffici portuali. Il percorso pedonale a terra facilita il raggiungimento dell'ingresso ma la porta ha una luce netta di 70 cm, impedendo il passaggio di una persona su sedia a ruote, ed una rampa ripida senza un piano orizzontale antistante la porta.



La porta di accesso di 70 cm, la elevata ripidità della rampa (intorno al 15%), l'assenza di un piano orizzontale prospiciente l'ingresso e l'eccessiva altezza della posizione del campanello rendono pressoché impossibile l'accesso agli uffici del porto da parte di una persona su sedia a ruote.

1 = posizione del campanello



Il front office degli uffici del porto non dispone di un piano ribassato che possa consentire una corretta interazione tra la persona su sedia a ruote e l'operatore.

12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?		NO
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?	SI	
12.3			
12.4			

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il porto non ha pontili mobili o galleggianti ma l'accesso al pontile è facilitato da una rampa, avente pendenza abbastanza lieve, utilizzabile da una persona su sedia a ruote. La presenza, al termine dell'attraversamento pedonale, di un pilastro centrale, con funzione di dissuasore, è di ostacolo a chi cammina in coppia e chi è su una sedia a ruote.



Il porto ha la gruette per il trasferimento della persona disabile dal molo all'imbarcazione. Si suggerisce di poter lasciare un maggiore spazio tra lo stallo del parcheggio dedicato alle persone disabili e il termine della banchina in modo da poter avere una maggiore sicurezza durante la discesa, e sosta, della persona.



Il porto ha, in prossimità della gruette, il posto barca, evidenziato con una striscia gialla sul pontile, dedicato alle imbarcazioni che trasportano persona con disabilità. Questo è di grande utilità perché permette di individuare immediatamente tale spazio lasciandolo libero. Il porto ha anche due posti barca, sempre segnalati da una fascia gialla, per lo stazionamento di imbarcazioni di persone disabili.

Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

Porto "Cala Galera" – Comune di Monte Argentario - Grosseto

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 raggiungibilità della struttura		1. La fermata di trasporto pubblico locale è ubicata a circa 2,0 Km dall'ingresso alla struttura.	1. Prevedere una fermata di trasporto pubblico locale almeno fino all'ingresso del porto.
2.A Parcheggio pubblico esterno all'area portuale	1. Presenza di un'area usata, di fatto, a parcheggio, ma non organizzata come tale.	1. l'area a parcheggio è un piazzale sterrato e privo di illuminazione; 2. la distanza dall'ingresso del porto è di circa 170 metri e non vi è un percorso pedonale protetto; 3. non vi sono posti auto dedicati alle persone con disabilità; 4. è un parcheggio stagionale con chiusura invernale.	1. pavimentare il parcheggio con asfalto o con materiale idoneo a poter essere percorso da persone su sedia a ruote e dotarlo di illuminazione; 2. forse è possibile realizzare un percorso pedonale interno, tra l'area del parcheggio più vicina al porto e la prima banchina, verificando le pendenze affinché sia accessibile anche alle persone su sedia a ruote. In tal caso la distanza si ridurrebbe sensibilmente giungendo a misurare circa 50 mt. Realizzare un percorso protetto tra l'area a parcheggio e l'ingresso del porto. Dotare i percorsi pedonali di adeguata illuminazione e segnaletica di orientamento; 3. realizzare posti auto dedicati alle persone disabili, possibilmente in prossimità dei percorsi pedonali e nell'itinerario più breve per il raggiungimento del porto e dei cantieri navali; 4. prevedere una apertura annuale del parcheggio.
2.B Parcheggio interno all'area portuale	1. la struttura portuale ha una ampia dotazione di parcheggi al coperto, parallela alla galleria commerciale.	1. Non vi sono parcheggi per disabili all'interno della galleria coperta ma solo davanti ai bagni; 2. spesso i parcheggi, interni alla galleria, sono delimitati da una catena; 3. i parcheggi per disabili sono in numero inferiore di 1 ogni 30 stalli; 4. i due posti auto per disabili, ubicati nel parcheggio all'ingresso del porto, non hanno la segnaletica verticale e lo spazio laterale riservato alla discesa; 5. lo stallo disabili, in prossimità della gruetta, non ha lo spazio laterale riservato alla discesa e risulta essere troppo vicino al limite della banchina	1. dedicare parcheggi auto per disabili anche all'interno della galleria coperta contrassegnandoli con segnaletica orizzontale e verticale; 2. eliminare la catena e realizzare una segnaletica, verticale ed orizzontale, dei posti riservati alle attività commerciali o al carico e scarico merci; 3. incrementare il numero dei parcheggi per persone disabili collocandoli, possibilmente, vicino ai percorsi pedonali e ai luoghi di interesse; 4. installare una segnaletica verticale e dotare i parcheggi dello spazio di discesa. I due posti potrebbero essere affiancati e ubicati in spazi con facilità di manovra di posteggio; 5. dotare il posto auto per disabili di uno spazio laterale di discesa e collocarlo più distante dal limite della banchina.
3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale	1. la galleria commerciale ha un percorso pedonale completamente al coperto, in piano, e molto ampio.	1. il percorso pedonale, interno alla galleria, si interrompe per la presenza del bar/ristorante costringendo le persone a percorrere un tratto stradale, peraltro dotato di un dissuasore di velocità ad elevato spessore, non	1. il bar/ristorante occupa una tutto lo spazio della copertura della galleria. Forse si potrebbe pensare di ridurne la profondità, ed allungarlo parallelamente alla galleria così che la superficie complessiva rimanga inalterata, in modo da creare uno spazio pedonale a fianco della

		<p>permettendo una percorrenza continua;</p> <p>2. Assenza di segnaletica di direzione e orientamento.</p>	<p>strada che consenta di poter circumnavigare la struttura occupata dal locale. Si segnala che gli ingressi del bar/ristorante hanno un gradino che non consente l'accesso alle persone su sedia a ruote.</p> <p>2. Predisporre una efficace segnaletica di direzione e orientamento.</p>
4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale	<p>1. Presenza diffusa di attraversamenti pedonali ad ogni ingresso di banchina del molo sottoflutto.</p>	<p>1. Gli attraversamenti pedonali, ubicati davanti alle banchine del molo sottoflutto, hanno un pilastrino dissuasore e, lato galleria, terminano davanti ai parcheggi, spesso delimitati da una catena;</p> <p>2. gli attraversamenti pedonali, nella zona degli uffici portuali, hanno delle interruzioni non consentendo così di collegare spazi protetti;</p> <p>3. il molo frangiflutto ha una carenza di attraversamenti pedonali.</p>	<p>1. rimuovere il pilastrino e, ove presente, eliminare la catena che delimita il parcheggio all'interno della galleria e far proseguire le strisce pedonali fino al percorso pedonale della "promenade" commerciale;</p> <p>2. creare continuità negli attraversamenti pedonali in modo che connettano aree protette e sicure;</p> <p>3. incrementare la dotazione di attraversamenti nella zona del molo frangiflutti.</p>
5 rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.	<p>1. La conformazione piano altimetrica dell'area non richiede l'installazione di rampe per il superamento dei dislivelli lungo i percorsi pedonali.</p>		
6 Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali	<p>1. Le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali presentano un buon livello di accessibilità.</p>	<p>1. Presenza di dissesti localizzati delle pavimentazioni.</p>	<p>1. Predisporre un piano organico per la manutenzione ordinaria delle pavimentazioni dei percorsi pedonali.</p>
7 Scale esterne	<p>1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di scale per essere superati.</p>		
8 Servoscala e montascale	<p>1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di servoscala o montascale per essere superati.</p>		
9 Ascensori pubblici	<p>1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di ascensore per essere superati.</p>		
10 Servizi igienici interni all'area portuale	<p>1. buona dotazione di servizi igienici</p>	<p>1. i servizi igienici sono accessibili solo ai diportisti dotati del chip di apertura;</p> <p>2. non tutti i bagni hanno una segnaletica verticale;</p> <p>3. vi sono alcune criticità che necessitano di essere risolte.</p>	<p>1. rendere completamente aperti al pubblico i servizi igienici eliminando l'accesso tramite chip;</p> <p>2. installare una segnaletica verticale ove assente;</p> <p>3. risolvere le criticità emerse nella scheda di analisi.</p>
11 Spazi di accesso agli edifici aperti al	<p>1. Il porto ha gli uffici al termine della galleria commerciale e il</p>	<p>1. gli uffici portuali hanno una rampa di accesso molto ripida e senza un piano orizzontale</p>	<p>1. sulla base di quanto emerso durante il sopralluogo gli uffici portuali risultano essere inaccessibili da parte di una persona</p>

pubblico di pertinenza del porto	personale sempre disponibile a risolvere ogni esigenza.	prospiciente l'apertura, una porta di ingresso di 70 cm, il campanello ubicato ad una altezza difficilmente raggiungibile da una persona su sedia a ruote, ed il bancone reception non dotato di un piano ribassato.	su sedia a ruote e sarà necessario intervenire nella zona dell'ingresso principale e sul bancone della reception.
12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presenza di pontili collegati da rampe con il piano stradale; 2. presenza di una gruetta per il trasferimento di persone disabili, dotata di posto barca dedicato all'imbarco e allo sbarco della persona e posto auto riservato; 3. presenza di due posti barca riservati a barche con persone disabili e segnalati da una striscia gialla lungo il molo frangiflutto; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. il posto auto in prossimità della gruetta non ha lo spazio per la discesa della persona disabile ed è troppo vicino al limite del molo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ampliare lo spazio del posto auto, dotandolo dello spazio di discesa, ed collocarlo più distante dal molo pur lasciandolo in prossimità della gruetta.

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità del porto turistico di Cala Galera – Comune di Monte Argentario - Grosseto

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
	NON ACCESSIBILE

Il problema più rilevante per quanto concerne l'accessibilità della porto di Cala Galera riguarda l'interruzione del percorso pedonale della galleria commerciale, dovuto alla presenza del bar ristorante che ne occupa tutta la profondità, gli attraversamenti pedonali ubicati davanti alle banchine che terminano nei parcheggi della galleria, spesso delimitati da una catena, e l'inaccessibilità degli uffici portuali.

Per migliorare il livello generale dell'accessibilità della struttura sarà necessario intervenire, per quanto possibile, sul ristorante, sugli attraversamenti e sugli uffici del porto, oltre a modesti interventi sui bagni e sui parcheggi.

La struttura analizzata può essere considerata generalmente accessibile con alcune criticità superabili, escluso gli uffici portuali, e mediamente il livello di accessibilità risulta "accessibile con assistenza".