

REGIONE
TOSCANA



CRA
Centro
Regionale
Accessibilità

Lastra a Signa (FI), 29/09/2020
Prot.n.CRA260-20

Regione Toscana
PORTI TURISTICI

CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ
(CAVO NELL'ELBA - ISOLA D'ELBA)

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome organizzazione	ORMEGGIO CAVO NELL'ELBA (ISOLA D'ELBRA)
Referente	
Indirizzo	Lungomare Vespucci
Città	Cavo nell'Elba
Provincia	Livorno
Recapiti telefonici/mail	
Sito web	www.portialtotirreno.it - www.circolonauticocavo.it
Breve descrizione del porto	L'ormeggio risale ad epoche antiche. La struttura portuale attuale, area in concessione è servita da un parcheggio pubblico esterno alla stessa. La struttura dei servizi è collocata vicino all'attracco dell'eliscafo, con bar e servizi igienici. L'ormeggio si sviluppa sull'asse est-ovest lungo il viale a mare. Non ci sono elementi specifici che marcano l'ingresso all'area dell'ormeggio se non una banchina lungo il viale che rimane sopra-elevata rispetto al piano delle imbarcazioni. Non sono presenti particolari accorgimenti o attrezzature per persone con disabilità.
Data sopralluogo	17/06/2020
Persone presenti	

1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? Autobus e taxi	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m	SI	
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno ?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?		NO
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?		NO
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

In prossimità dell'area di pertinenza dell'ormeggio è presente un parcheggio pubblico comunale con circa 80 posti auto, in parte si sviluppa lungo la strada, Lungomare Vespucci, in parte con parcheggio dedicato posto ad una quota sopraelevata e raccordata con una rampa sia carrabile che pedonale.

Sono presenti alcuni posti auto riservati, uno lungo la strada ed uno all'interno del parcheggio.

La struttura portuale non è dotata di un parcheggio interno per gli avventori e non esistono posti riservati per gli ormeggi.



Vista aerea del l'ormeggio di Cavo nell'Elba

A	<i>Parcheggio pubblico lungo strada e isolato</i>	C	<i>Bar interno all'ormeggio</i>
B	<i>Parcheggi disabili esterni all'ormeggio</i>	D	<i>Molo</i>
C	<i>Servizi igienici interni all'ormeggio</i>	E	<i>Pontili galleggianti</i>

2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. circa 80	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? n.2		NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?		NO
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza \leq a 50 m?	SI	
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	–	–
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

I parcheggi pubblici si dividono in due tipologie, uno lungo la strada del lungomare ed il secondo posto più lontano ad una quota superiore rispetto al lungomare.

Sia nel parcheggio lungo la strada che nel parcheggio isolato sono presenti due parcheggi riservati con segnalazione orizzontale e verticale visibile, posti in prossimità dell'ingresso dei parcheggi stessi. In particolare per il parcheggio presente lungo la strada si segnala che non risulta raccordato il piano stradale con i marciapiedi sopraelevati, mentre per il parcheggio superiore si segnala che la rampa di raccordo è di tipo carrabile e non è realizzata con gli accorgimenti utili ad essere percorsa da una persona su sedia a ruote.



Posto auto riservato lungo la strada, si noti la mancanza dei raccordi con i marciapiedi.



(Immagine tratta da Street-view google maps)

Posto auto riservato nel parcheggio superiore, si noti il marciapiede sulla destra che risulta privo di protezione verso il vuoto.

2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE (NON È PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. ...	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	SI	NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	SI	NO
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	NO
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	SI	NO
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	NO
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	NO
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	NO
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	NO
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	SI	NO
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	SI	NO
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	SI	NO
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?		NO ¹
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio? Si presentano strozzature per pali della luce		NO
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari? Sono ogni 20mt circa		NO
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	SI	
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa? Pavimento in lastre di porfido posa opus- incertum	SI	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI ²	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	-	NO
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?	-	NO
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?	-	-
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	-	-
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?	-	-
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?		NO
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>	-	-
Note			
(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			
I percorsi pedonali sono sempre sopraelevati rispetto alla viabilità interna dell'ormeggio, questo obbliga le persone con sedia a ruote a dover salire e scendere dai marciapiedi che però hanno raccordi con pendenze >15%.			

¹ Generalmente il marciapiede risulta > 15 cm, ci sono alcuni marciapiedi, lungo la strada, che risultano <15cm.

² In generale i percorsi sono in piano, solo il collegamento con il parcheggio superiore risulta in con pendenza >8%



Percorsi pedonali rialzati rispetto alla viabilità interna



Restringimento del marciapiede dovuto all'ingombro del palo di illuminazione.

4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)		NO
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?		NO
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	SI ³	
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Le strisce pedonali presenti sono usurate, questo riduce la loro percezione in quanto il contrasto tra striscia bianca e pavimentazione stradale risulta, di fatto, basso; in più i marciapiedi non sono raccordati con l'attraversamento stradale.

³ Le strisce sono deteriorate e poco visibili.



In prossimità dei servizi igienici e Bar nella zona dell'attracco dell'eliscafo sono presenti i raccordi con i marciapiedi con pendenze <15%

5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE⁴

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	SI	
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	–	NO
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?		NO
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)		NO
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	SI	
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?		NO
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)		NO
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?	–	–
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)		NO
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?	SI	
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?		NO
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	–	–
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	SI	
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

⁴ Le rampe descritte sono quelle per accedere ai bagni accessibili all'interno dell'area dell'ormeggio, non sono presenti altre rampe all'interno dell'area.



La rampa per i bagni presenti nella zona d'ingresso all'area dell'ormeggio, si noti il raccordo tra l'asfalto ed il porfido come risulta realizzato a regola d'arte senza lasciare il gradino con il cordolo.

6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI ⁵	
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?	–	–
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono ≤ a 2 mm?	SI	
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono ≤ 5 mm? Fughe tra porfido 5cm		NO
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	–	–
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?	–	–
6.8	Altro....	SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Le pavimentazioni esterne sono generalmente con finitura porfido con posa ad opus-incertum, in alcuni tratti non facili per una persona su sedia a ruote ma in genere di buona percorribilità, solo alcune parti sono in asfalto a raso con la viabilità carrabile, segnalate a terra con vernice rossa.

⁵ La pavimentazione in asfalto generalmente piana risulta in alcune parti sconnessa, mentre la parte più storica dell'ormeggio è pavimentata in pietra sconnessa.

7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?	SI	
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione \geq a 30 cm?	SI	
7.3	L'altezza del corrimano è = 90 ± 100 cm?	SI	
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera \varnothing 10 cm di diametro?		NO
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?		NO
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	SI	
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto? metallo	SI	
7.8	La larghezza della rampa è \geq 1,20 m?		NO
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?		NO
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(lzata) + P(edata) = 62-64$ cm		NO
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconessioni e antisdrucchiole?	SI	
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalare a persone non vedenti?		NO
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?		NO

Note



(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Le uniche scale che si trovano all'interno dell'area portuale sono collocate a metà del molo principale per scendere sul molo secondario, la scala presenta diverse anomalie, come si vede dalla foto, aggravate anche da una rampa metallica, aggiunta in seguito, che riduce la larghezza della scala.

8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE) (NON È PRESENTE)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?	SI	NO
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	SI	NO
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$?	SI	NO
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	SI	NO
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i 70 ÷ 110 cm (per l'accesso a tutti)?	SI	NO
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?	SI	NO
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	SI	NO
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?	SI	NO
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?	SI	NO
Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			

9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE (NON SONO PRESENTI)

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)	SI	NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	SI	NO
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	SI	NO
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	SI	NO
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec?	SI	NO
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	SI	NO
9.7	La bottoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	SI	NO
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm?	SI	NO
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	SI	NO
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?	SI	
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?		NO
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. ≥ 100 cm, davanti al lavabo ≥ 80 cm e porta ≥ 75 cm)		NO ⁶
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?	SI	
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?	SI	
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?	SI	
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?		NO ⁷
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	SI	
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio? h.50	SI	
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?		NO
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?		NO
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)		NO
10.13	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?		NO
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> <p>I bagni hanno le dimensioni per poter essere accessibili ma l'installazione dei sanitari e degli accessori opportuni non ne permettono l'uso in autonomia da parte di una persona su sedia a ruote con con altra disabilità.</p>			

⁶ Il locale ha le dimensioni sufficienti ma la posizione del WC risulta errata, manca lo spazio laterale di 100cm, potrebbe essere recuperato spostando il WC.

⁷ I lavabi hanno altezza di 80 cm, rubinetti a leva ma il sifone è rigido.



Uno dei bagni in prossimità dello sbarco, la posizione del WC non risulta alla misura necessaria per l'accostamento laterale (>100cm). Il bottone dello sciacquone risulta lontano dalla seduta.



Lo scarico sotto il lavello risulta rigido e non flessibile.

11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?	SI	
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)	SI	
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?	-	-
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	-	-
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	SI	
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	-	-
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	-	-
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm? Scalino 3cm	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Scalino presente all'ingresso del Bar.

12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?	SI	
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?		NO
12.3			
12.4			
12.5			

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

--

13 | ALTRO:

13.1		SI	NO
13.2		SI	NO
13.3		SI	NO
13.4		SI	NO
13.5		SI	NO

<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

Ormeggio Cavo nell'Elba – Isola d'Elba (LI)

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 raggiungibilità della struttura	1. la fermata del bus urbano è ubicata nelle vicinanze della struttura ed è collegata con il percorso pedonale del marciapiede senza soluzione di continuità.		
2.A Parcheggio pubblico esterno all'area portuale	1. L'area del parcheggio esterno risulta posta in prossimità dell'ormeggio lungo la strada.	1. L'area del parcheggio esterno risulta munita di alcuni parcheggi riservati a persone con disabilità, ma non sono raccordati correttamente con i marciapiedi che portano all'ingresso.	1. Modificare posizione e conformazione dei posti riservati per renderli accessibili.
2.B Parcheggio interno all'area portuale		1. Non è presente un parcheggio interno all'area portuale.	1. E' opportuno dotare l'ormeggio, che si snoda con una forma ad L, di alcuni posti auto, anche solo riservati, nella zona interna dell'area in concessione.
3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale		1. I percorsi pedonali sono sempre sopraelevati rispetto alla viabilità interna dell'ormeggio, questo obbliga le persone con sedia a ruote a dover salire e scendere dai marciapiedi che però hanno raccordi con pendenze >15%. 2. Lungo i marciapiedi sono presenti ingombri che limitano la larghezza del passaggio.	1. Realizzare i marciapiedi con percorsi a raso protetti ove possibile, in alternativa migliorare le pendenze dei raccordi per rendere migliore la percorribilità a carrozzine, passeggini e trolley da viaggio. 2. Modificare l'illuminazione in modo da evitare gli ingombri presenti sui marciapiedi dovuti alla presenza dei lampioni.
4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale		1. Le strisce pedonali sono usurate e non sono raccordate con i marciapiedi, in più non sono presenti indicazioni tattili per persone cieche.	2. Manutenere la superficie delle strisce pedonali in modo da essere ben evidenziate ed aggiungere segnalazioni tattili per persone cieche.
5 rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.		1. Le rampe e scivoli presenti spesso non sono realizzate in modo da essere accessibili in autonomia da persone su sedia a ruote.	1. Realizzare gli interventi per rendere le rampe e scivoli presenti accessibili in autonomia da persone su sedia a ruote. 2. Realizzare gli scivoli ove necessario

		2. In alcuni tratti non sono presenti i raccordi con la viabilità	per rendere i percorsi interni pienamente accessibili.
6 Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali	1. Le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali interne presentano un buon livello di accessibilità.		
7 Scale esterne		1. Sono presenti alcuni dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di scale per essere superati.	1. Raccordare i dislivelli con scale adeguate con l'attenzione di inserire i corrimano e segnalazione tattile per persone cieche.
8 Servoscala e montascale	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di servoscala o montascale per essere superati.		
9 Ascensori pubblici	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di ascensore per essere superati.		
10 Servizi igienici interni all'area portuale	1. presenza dei servizi igienici in prossimità dello sbarco dei traghetti.	1. La distribuzione interna dei bagni risulta approssimativa, con mancanza di alcuni maniglioni ed oggetti che ingombrano. 2. mancanza di segnalazione di indicazione della presenza dei servizi igienici accessibili.	1. organizzare opportunamente gli interni dei bagni accessibili. 2. apporre la giusta segnalazione per evidenziare la presenza dei servizi igienici accessibili.
11 Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto	1. presenza di un Bar in prossimità dello sbarco dei traghetti.	1. non sono presenti altri servizi aperti al pubblico.	1. possibilità di organizzare insieme al Bar anche locali aperti al pubblico com punto informazioni.
12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione		1. la struttura non è dotata di una gruetta per il trasbordo delle persone disabili sulle imbarcazioni; 2. i moli interni sono stretti e non raccordati da rampe con la banchina principale.	1. dotare la struttura con una gruetta collocandola, possibilmente, in una zona che possa essere facilmente raggiungibile da parte di una persona disabile; 2. allargare i moli e prevedere alcuni posti barca dedicati ad imbarcazioni di persone disabili, oltre ad un posto barca da lasciare libero in prossimità della eventuale gruetta.

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità dell'ormeggio Cavo nell'Elba – Isola d'Elba

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	
	NON ACCESSIBILE	

Il problema più rilevante per quanto concerne l'accessibilità dell'ormeggio Cavo nell'Elba riguarda l'accesso in autonomia, in particolare la possibilità dopo aver parcheggiato di arrivare all'interno dell'ormeggio. Tali ostacoli sono rappresentati da un lato dal parcheggio non raccordato che rende difficoltoso ad una persona disabile orientarsi ed accedere in autonomia al pontile, se non passando sulla sede stradale, dall'altro dai raccordi sui marciapiedi e dai tratti ostacolati da ingombri.

Il miglioramento dei percorsi pedonali, abbinati ad una riorganizzazione dei servizi igienici ed una migliore segnaletica permetterebbe una buona accessibilità dell'ormeggio, pertanto fino a che tali interventi non saranno realizzati la struttura analizzata può essere considerata con un livello di accessibilità valutato come "accessibile con accompagnatore".