



Lastra a Signa (FI), 28/09/2020
Prot.n.CRA255-20

Regione Toscana
PORTI TURISTICI

CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ
(RIO MARINA – ISOLA D’ELBA)

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome organizzazione	ORMEGGIO RIO MARINA (ISOLA D’ELBRA)
Referente	
Indirizzo	Calata dei Voltoni
Città	Ro Marina
Provincia	Livorno
Recapiti telefonici/mail	
Sito web	www.portialtotirreno.it
Breve descrizione del porto	L’ormeggio risale ad epoche antiche. La struttura portuale attuale, area in concessione è servita da un parcheggio pubblico esterno alla stessa, un blocco di edifici commerciale/residenziale/servizi, che si trova lungo la strada dell’ormeggio, serve la struttura portuale e segna il limite tra spazio esterno e area/bacino del porto. La struttura commerciale/residenziale/servizi è a raso con le banchine mentre gli spazi pubblici esterni al porto sono ad un livello superiore rispetto al porto. I collegamenti tra i diversi macro livelli interni all’area portuale sono garantiti tramite scale e servoscala. Non sono presenti particolari accorgimenti o attrezzature per persone con disabilità.
Data sopralluogo	17/06/2020
Persone presenti	

1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

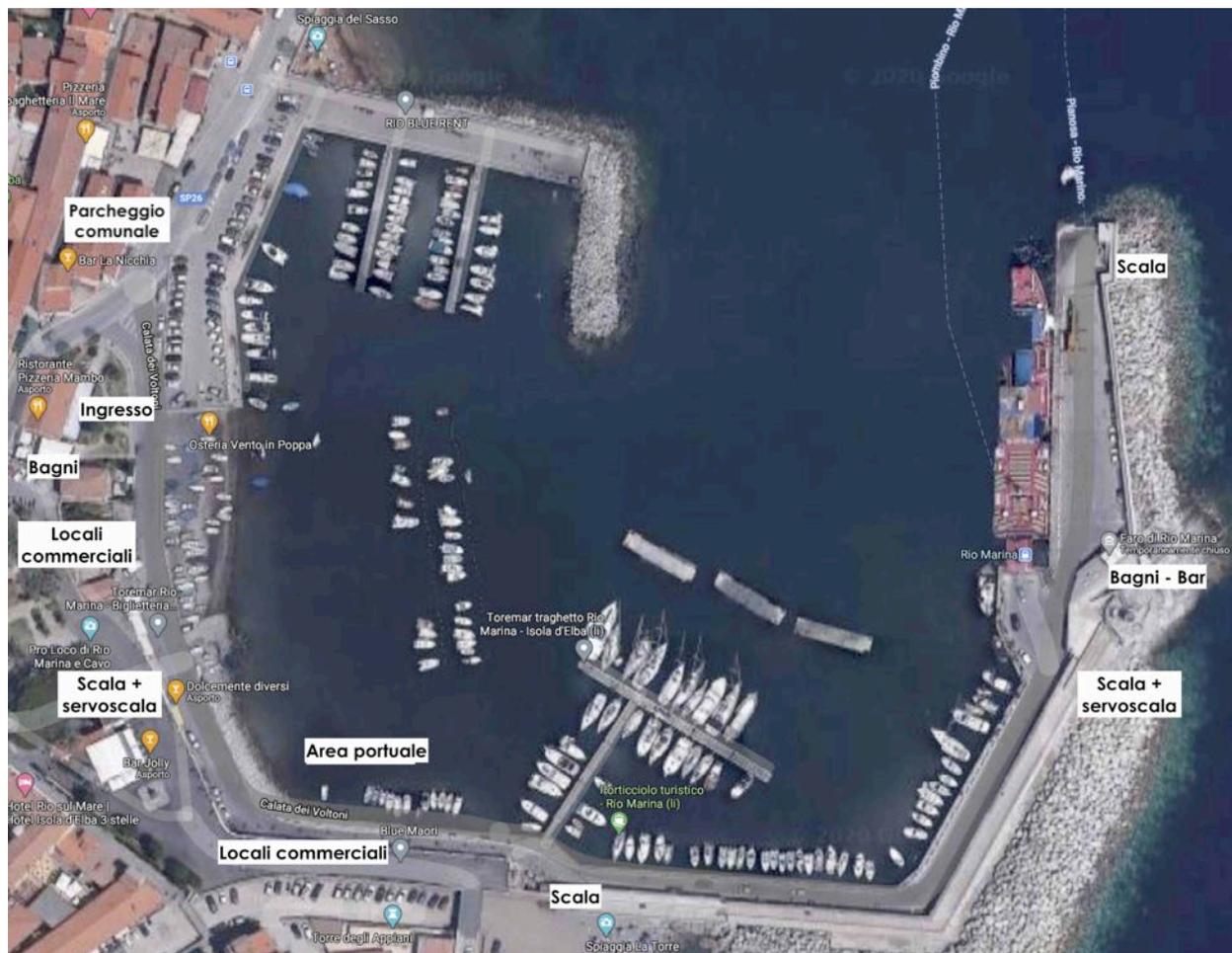
1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? Autobus e taxi	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m	SI	
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno ?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?		NO
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?		NO
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

In prossimità dell'area di pertinenza dell'ormeggio è presente un parcheggio pubblico comunale con circa 33 posti auto.

La struttura portuale non è dotata di un parcheggio interno per gli avventori e non esistono posti riservati per gli ormeggi.



2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

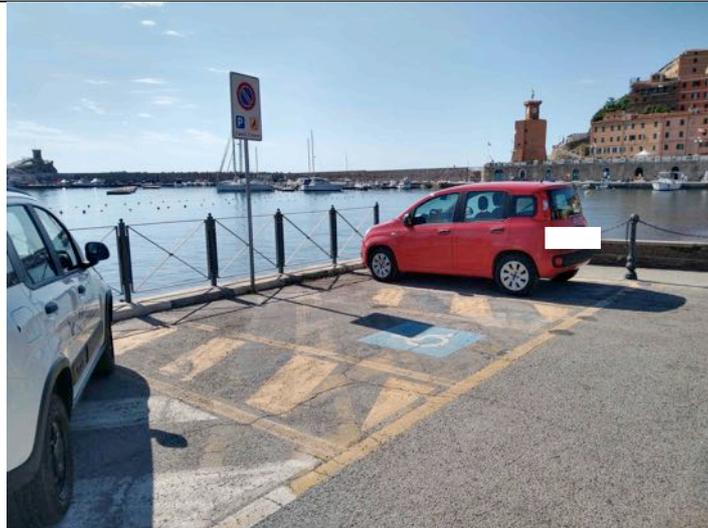
2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. 2	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? n.2	SI	
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?	SI	
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza \leq a 50 m?	SI	
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	SI	
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

All'interno del parcheggio pubblico esterno sono presenti circa 35 posti auto di cui due parcheggi riservati con segnalazione orizzontale e verticale ben visibile, posti in prossimità dell'ingresso dell'ormeggio.

All'interno del parcheggio esterno non sono presenti segnalazioni ed indicazioni che indicano con chiarezza la direzione da prendere per raggiungere l'ingresso dell'ormeggio ma non risulta un' esigenza cogente in quanto risulta ben evidente la zona d'ingresso in quanto l'ormeggio stesso è inserito all'interno di una parte del centro storico del paese.



Posti auto riservati a persone con disabilità

2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE (NON È PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. ...	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	SI	NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	SI	NO
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	NO
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	SI	NO
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	NO
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	NO
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	NO
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	NO
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	SI	NO
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	SI	NO
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	SI	NO
Note			
(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			

3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?	SI	
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio?	SI	
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	SI	
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	SI	
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI ¹	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio? Tende e cartelli dei negozi	SI	
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	SI	
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	-	-
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?	-	-
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?		NO ²
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	-	-
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?		NO
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?		NO
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm</u> di diametro?	-	-
Note			
(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			
I percorsi pedonali sono sempre a raso e complanari con la viabilità interna dell'ormeggio, questo permette una buona percorribilità dello spazio interno anche con sedia a ruote ma non viene delimitata la zona pedonale con dissuasori di sicurezza.			

¹ In generale la pavimentazione risulta facile da percorrere (asfalto) esiste una parte più storica dell'ormeggio pavimentata con lastroni di pietra originaria che risulta invece difficoltosa da essere percorsa con una sedia a ruote o passeggino.

² Il percorso pedonale risulta a raso adiacente alla strada carrabile senza alcun elemento dissuasore, spesso le auto parcheggiano proprio lungo il marciapiede e quindi ostruendo il passaggio dei pedoni.



Percorsi pedonali a raso con la viabilità interna

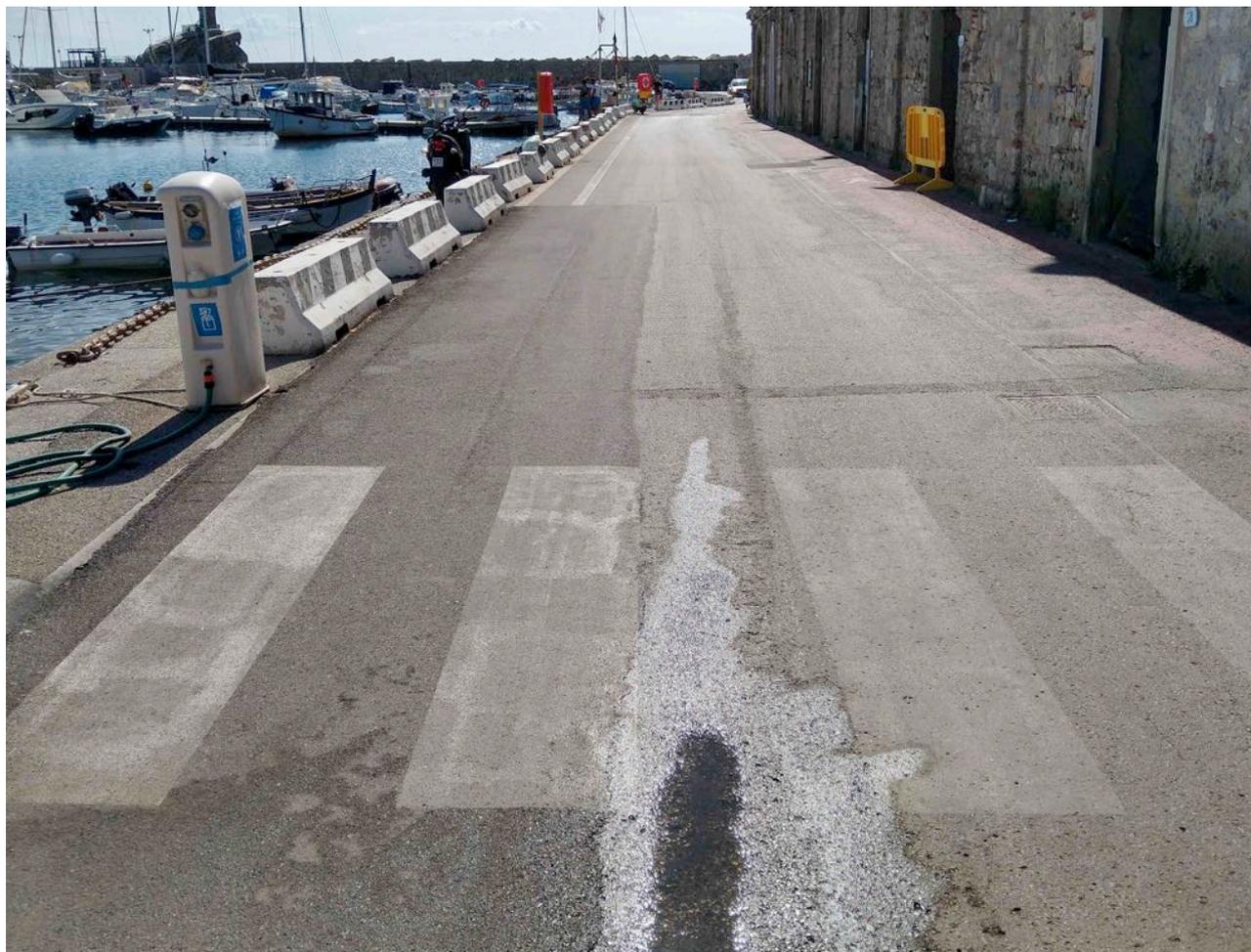
4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	SI	
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?		NO
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	SI	
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Le strisce pedonali presenti sono usurate, questo riduce la loro percepibilità in quanto il contrasto tra striscia bianca e pavimentazione stradale risulta, di fatto, basso.



5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE³

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	SI	
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	–	–
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%? Una delle rampe ha pendenza 12%		NO
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)		NO
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	SI	
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?		NO
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)		NO
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?	–	–
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)		NO
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm? Dislivello 3,5cm		NO
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?		NO
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	SI	
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	–	–

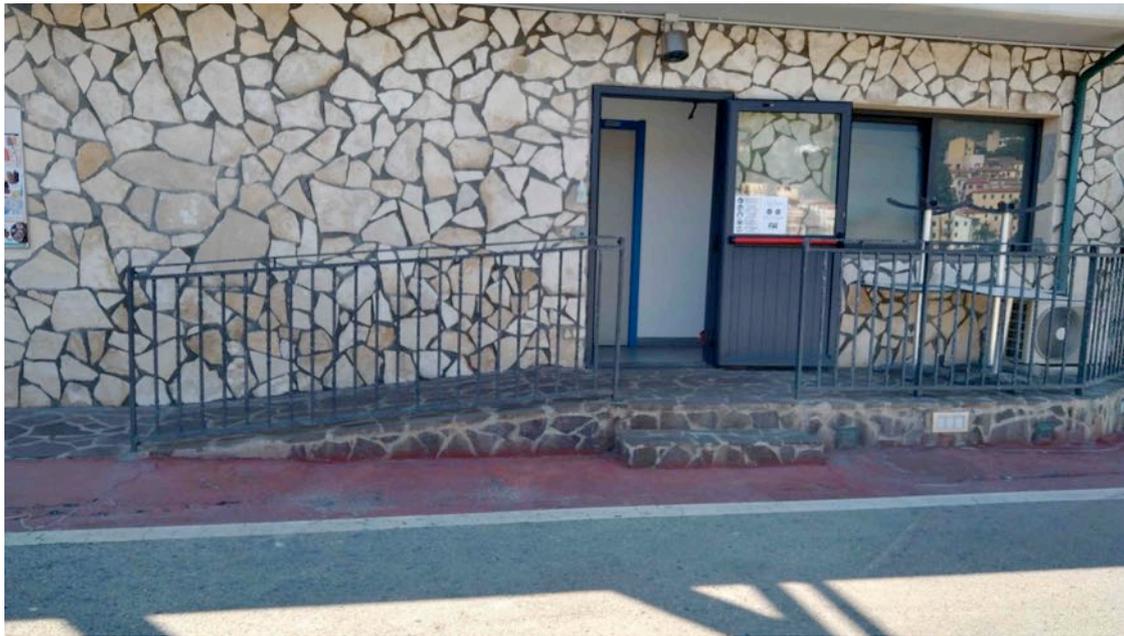
Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



La rampa per i bagni presenti nella zona d'ingresso all'area dell'ormeggio.

³ Le rampe descritte sono quelle per accedere ai bagni accessibili all'interno dell'area dell'ormeggio, non sono presenti altre rampe all'interno dell'area.



La rampa per i bagni presenti nella zona d'imbarco all'area dell'ormeggio.

6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI ⁴	
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?	–	–
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono \leq a 2 mm?	SI	
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono \leq 5 mm?	SI	
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	–	–
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?	–	–
6.8	Altro....	SI	NO

Note

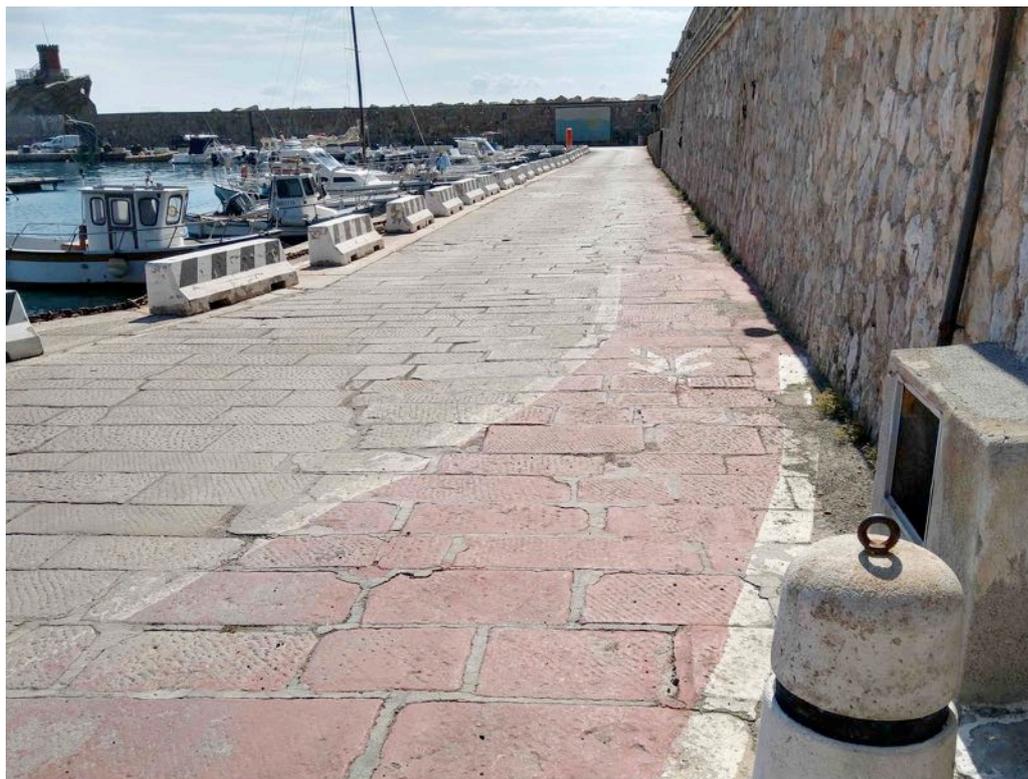
(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Le pavimentazioni esterne sono generalmente con finitura asfalto in piano, solo alcune parti più storicizzate sono in pietra sconnessa.



La zona interna all'area dell'ormeggio che costeggia delle strutture commerciali risulta pavimentata in asfalto come la viabilità.

⁴ La pavimentazione in asfalto generalmente piana risulta in alcune parti sconnessa, mentre la parte più storica dell'ormeggio è pavimentata in pietra sconnessa.



La zona più storica dell'ormeggio che costeggia la diga risulta pavimentata in pietra sconnessa.

7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali? n.4 con stessa fattura	SI	
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione \geq a 30 cm?	SI	
7.3	L'altezza del corrimano è = $90 \div 100$ cm?	SI	
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera \varnothing 10 cm di diametro?	SI	
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?		NO
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	SI	
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto? metallo	SI	
7.8	La larghezza della rampa è \geq 1,20 m?	SI ⁵	
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	SI	
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm	SI	
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconessioni e antisdrucchiole?	SI	
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalare a persone non vedenti?		NO
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



⁵ Le scale hanno una larghezza di 120cm ma avendo installato un servoscala per le sedie a ruote la larghezza libera si è ridotta a 107cm.

8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?	SI	
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	SI	
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$?	SI	
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	SI	
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i 70 ÷ 110 cm (per l'accesso a tutti)?	SI	
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?		NO
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	SI	
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?		NO ⁶
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?		NO
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> <p>Tutti i servoscala risultano visivamente degradati, non sono presenti etichette di collaudi o verifiche periodiche che facilitino la percezione del buon funzionamento dell'attrezzatura.</p> <p>Non sono presenti cartelli di indicazione su come poter fare per utilizzare i servoscala in autonomia e sicurezza né indicazioni su numeri di telefono da chiamare per poter avere assistenza nell'utilizzo.</p>			

⁶ In prossimità dei servoscala non ci sono cartelli con numeri da chiamare o indicazioni di cosa fare per poter usufruire del servizio.



Uno dei n.3 servoscala presenti nell'area dell'ormeggio per poter accedere all'area sopraelevata.



L'unico cartello presente vicino ad uno dei servoscala che però non indica chi contattare per le chiavi di attivazione.

9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE (NON SONO PRESENTI)

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)	SI	NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	SI	NO
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	SI	NO
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	SI	NO
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec?	SI	NO
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	SI	NO
9.7	La botoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	SI	NO
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm?	SI	NO
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	SI	NO
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?	SI	
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?	SI	
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. ≥ 100 cm, davanti al lavabo ≥ 80 cm e porta ≥ 75 cm)	SI	
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?	SI	
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?		NO
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?	SI	
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?		NO ⁷
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	SI	
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio? h.50	SI	
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?	SI	
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?		NO
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)		NO
10.13	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Uno dei bagni in prossimità dell'ingresso

⁷ I lavabi hanno altezza di 80 cm, rubinetti a leva ma il sifone è rigido.



Uno dei bagni in prossimità dello sbarco del tragheto

11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?	SI	
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)	SI	
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?	SI	
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	–	–
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	SI	
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	–	–
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	–	–
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm? Scalino 3,5cm	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Locale BAR in prossimità dell'attracco del traghetto



Scalino sulla soglia di 3,5cm dovuto al profilo

12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?	SI	
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?		NO
12.3			
12.4			
12.5			

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

13 | ALTRO:

13.1		SI	NO
13.2		SI	NO
13.3		SI	NO
13.4		SI	NO
13.5		SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

Ormeggio Rio Marina – Comune di Portoferraio (LI)

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 raggiungibilità della struttura	1. la fermata del bus urbano è ubicata nelle vicinanze della struttura ed è collegata con il percorso pedonale del marciapiede senza soluzione di continuità.		
2.A Parcheggio pubblico esterno all'area portuale	1. L'area del parcheggio esterno risulta munita di 2 parcheggi dedicati nelle vicinanze dell'ingresso all'ormeggio.		
2.B Parcheggio interno all'area portuale		1. Non è presente un parcheggio interno all'area portuale.	1. Vista la lunghezza dell'ormeggio, che si snoda con una forma a ferro di cavallo, è opportuno prevedere alcuni posti auto, anche solo riservati, nella zona interna dell'area in concessione.
3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale	1. I percorsi pedonali sono a raso con la viabilità, quindi senza scalini o rampe di raccordo.	2. La segnalazione verticale /orizzontale dei percorsi pedonali risulta sbiadita e poco visibile.	3. Aggiornare la segnalazione verticale/orizzontale dei percorsi pedonali.
4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale	1. Gli attraversamenti pedonali risulta a raso con la viabilità, senza necessità di raccordi.	1. Gli attraversamenti pedonali risulta poco evidenti.	1. Migliorare la segnalazione verticale/orizzontale degli attraversamenti.
5 Rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.		1. La rampa che porta ai bagni accessibili non rispetta le pendenze opportune e non è dotata dei relativi corrimano.	1. Adeguare la rampa che conduce ai bagni accessibili, verificando la possibilità di interporre sul tratto una zona di riposo.
6 Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali	1. Una parte dei percorsi interni risultano ancora originali, formati da lastricati in pietra storicizzata, il valore culturale è sottolineato anche dal vincolo paesaggistico che ne	1. La parte più storica dei pavimenti risultano sconnessi e difficili da percorrere con una sedia a ruote, passeggini o trolley per l'imbarco. 2. Non sono presenti dissuasori che limitano la zona pedonale dalla zona	1. Intervenire con un progetto che permetta la realizzazione di un marciapiede facile da percorrere ma che tutela la qualità storico-culturale dei lastricati originari. 2. Installare dissuasori in corrispondenza del contatto tra percorsi pedonali e carrabili,

	tutela la conservazione. 2. Le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali sono complanari e presentano un buon livello di accessibilità.	carrabile/parcheggio.	organizzando gli stessi in modo che ci sia la minima necessità di dissuasori.
7 Scale esterne	1. Lungo il percorso dell'ormeggio sono presenti n.4 scale che collegano il piano inferiore del molo con il piano superiore del belvedere.	1. Alcune scale hanno installato un servoscala che riduce la larghezza delle stesse sotto la misura minima.	1. Valutare intervento sulle scale per ripristinare la larghezza occorrente.
8 Servoscala e montascale	1. Sono presenti, installati su tre scale, i servoscala per poter trasportare persone su sedia a ruote .	1. Non sono presenti informazioni specifiche su come utilizzare i servoscala, su chi chiamare per intervento sul posto e sulle manutenzioni effettuate.	1. Valutare la possibilità di intervenire sostituendo i servoscala (sconsigliati all'aperto senza una sorveglianza) con altri sistemi di superamento del dislivello, come ad esempio delle rampe lungo i muri delle dighe che permetterebbero una buona visibilità del porto e del centro storico.
9 Ascensori pubblici			
10 Servizi igienici interni all'area portuale	1. Sono presenti due bagni accessibili, uno all'inizio del percorso ed uno alla fine.	1. Ad uno dei bagni accessibili risulta difficile arrivare per l'errata configurazione della rampa di accesso. 2. La distribuzione interna dei bagni risulta approssimativa, con mancanza di alcuni maniglioni ed oggetti che ingombrano.	1. organizzare l'area parcheggio ovest in modo da poter ricavare dei locali con servizi igienici e punto info protetti dalle intemperie. 2. in alternativa organizzare nel giardino pubblico di fronte al parcheggio est lungo la strada dei locali con servizi igienici e punto info protetti dalle intemperie.
11 Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto	1. Presenza di alcuni locali esterni all'area portuale dove poter organizzare dei servizi aperti al pubblico. 2. Presenza di un Bar ristoro in prossimità dello sbarco del traghetto.	1. Non sono presenti servizi aperti al pubblico, solo un bar ristoro in prossimità dello sbarco del traghetto.	1. Possibilità di organizzare locali aperti al pubblico, come info point, ulteriori servizi igienici accessibili, ecc...
12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione		1. Non sono presenti servizi o ausili per aiutare le persone con disabilità.;	1. Dotare la struttura con una gruetta collocandola, possibilmente, in una zona che possa essere facilmente raggiungibile da parte di una persona disabile, aggiungendo magari anche un parcheggio dedicato in prossimità;

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità dell'ormeggio Rio Marina – Isola d'Elba

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	
	NON ACCESSIBILE	

Il problema più rilevante per quanto concerne l'accessibilità dell'ormeggio Rio Marina riguarda la viabilità interna in quanto storica e quindi stretta, convivono male la necessità delle auto di arrivare al traghetto con i percorsi pedonali. Tali ostacoli sono rappresentati dalla larghezza dell'attuale molo che non permette una congrua gestione delle larghezze necessarie per auto e pedoni.

E' previsto un progetto di allargamento della sede stradale e quindi una ottimizzazione della separazione tra pedoni ed auto, anche il belvedere sopraelevato al livello della diga risulta di difficile accesso a persone con disabilità, pertanto fino a che tali interventi non saranno realizzati la struttura analizzata può essere considerata con un livello di accessibilità valutato come "accessibile con accompagnatore".