



Lastra a Signa (FI), 26/10/2020  
Prot. n. CRA288-20

**Regione Toscana**  
**PORTI TURISTICI**

**CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ**  
**(GIGLIO PORTO)**

**DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE**

<b>Nome organizzazione</b>	Autorità Portuale Regionale (il Comune ha la delega sui servizi concessioni e manutenzioni)	
<b>Referente</b>	<input type="text"/>	
<b>Indirizzo</b>	Via Umberto I	
<b>Città</b>	Isola del Giglio	
<b>Provincia</b>	Grosseto	
<b>Recapiti telefonici/mail</b>	<input type="text"/>	
<b>Sito web</b>	Sito del Comune - <a href="http://www.comune.isoladelgiglio.gr.it/">http://www.comune.isoladelgiglio.gr.it/</a>	
<b>Breve descrizione del porto</b>	<p>Il porto dell'Isola del Giglio ha origine antichissime essendo già abitata dall'età della Pietra e in seguito scelta dagli Etruschi come probabile avamposto militare. Successivamente è sempre stato utilizzato dai vari soggetti che si sono avvicendati nel corso dei secoli e che avevano il dominio di quell'area.</p> <p>E' un porto che ha come cornice il suo abitato circostante, in cui vi sono anche il Comune e le attività commerciali e ricettive. Vi è un molo principale, nel quale attraccano i traghetti da, e per, Porto Santo Stefano, e dei pontili galleggianti a servizio del porto turistico e delle imbarcazioni dei pescatori, oltre a quelle che portano gli appassionati a fare immersioni.</p> <p>E' previsto un progetto per realizzare nuovi bagni in prossimità del porto.</p>	
<b>Data sopralluogo</b>	16/09/2020	
<b>Persone presenti</b>	<b>Nome e cognome</b>	<b>Ente di appartenenza</b>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## 1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? <b>Bus e taxi</b>	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m	SI	
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da <b>parcheggio pubblico esterno</b> ?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di <b>parcheggio interno all'area</b> di pertinenza?		NO
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?	SI	
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno	SI	

Lo spazio all'interno dell'area portuale non è molto ampio e i pochi parcheggi sono riservati a carico/scarico merci e vi è uno stallo per persone con disabilità. Il piazzale antistante il molo è area pedonale e diventa carrabile un'ora prima della partenza del traghetto per poter temporaneamente ospitare le vetture, e i furgoni, che si devono imbarcare.



<b>A</b>	<i>Unico accesso carrabile al porto</i>				<b>D1</b>	<i>N°1 Posto auto per disabili</i>	
<b>B1</b>	<i>Molo traghetti</i>	<b>B2</b>	<i>Molo verde</i>	<b>B3</b>	<i>Molo rosso</i>	<b>D2</b>	<i>N°3 Posti auto per disabili</i>
<b>C1</b>	<i>Piazzale pedonale (parcheggio temporaneo per i mezzi che si devono imbarcare)</i>				<b>E</b>	<i>Pontili galleggianti</i>	
<b>C2</b>	<i>percorso pedonale</i>				<b>F</b>	<i>Ufficio Locale Marittimo</i>	

## 2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. 3	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?		NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?		NO
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza $\leq$ a 50 m?	SI	
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è $< 15$ cm?	SI	
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale $\leq$ del 15%?	-	-
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali? <sup>1</sup>	-	-
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm? <sup>1</sup>	SI	
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il parcheggio **D2**, riservato a persone con disabilità, ha 3 stalli dedicati ed è ubicato nelle immediate vicinanze dell'unica strada di accesso che conduce al porto. I posti auto sono collocati lungo una strada, a fondo chiuso, in pendenza a causa della particolare conformazione morfologica di Giglio Porto e di tutta l'isola.



## 2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. ...	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	SI	NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	SI	NO
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è $< 15$ cm?	SI	NO
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale $\leq$ del 15%?	SI	NO
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	NO
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	NO
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	NO
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	NO
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	SI	NO
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	SI	NO
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	SI	NO



Il parcheggio **D1**, ubicato nel piazzale pedonale antistante il molo di attracco dei traghetti, ha un solo stallo dedicato. La pavimentazione in lastroni di pietra, se pur idonea al contesto del porto, potrebbe creare qualche difficoltà alla persona su sedia a ruote.

### 3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?	SI	
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio?	SI	
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	SI	
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	SI	
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	SI	
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?	SI	
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?		NO
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	-	-
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?	-	-
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?		NO
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>	-	-



Il percorso pedonale, ubicato lungo l'area portuale è quasi interamente in piano. La pavimentazione storica, in lastroni di pietra con fughe sconnesse ed irregolari, non facilita il passaggio di una persona su sedia a ruote.

#### 4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	SI	
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?		NO
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	SI	
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	-	-

##### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



All'interno dell'area portuale vi è solo un attraversamento pedonale ma non vi sono criticità da rilevare se non quella riferita alla assenza di una reciproca visuale pedone/auto, a causa della stretta strada, di accesso al porto, che non permette la realizzazione di un marciapiede limitando così la visibilità con individuazione della presenza dei mezzi in transito, e del pedone, solo in prossimità delle strisce pedonali.

## 5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE – MOLO VERDE

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	SI	
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari? <b>Largo 1,50 mt</b>	-	-
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?	SI	
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)		NO
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	SI	
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?	SI	
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)	SI	
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?		NO
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)	-	-
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?	SI	
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?		NO
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	-	-
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	-	-

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



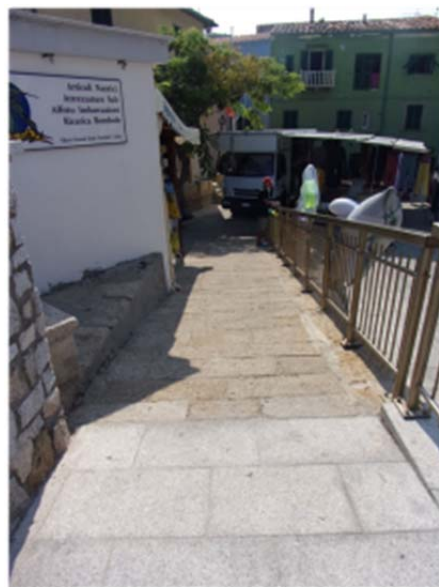
La rampa di accesso al molo verde, "moletto", è dotata di una buona pavimentazione antiscivolo, senza disconnessioni, larga 160 cm, e con una pendenza del 6,0%, circa.

## 5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE – MOLO ROSSO

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	SI	
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari? <b>Largo 1,90 mt</b>	-	-
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?		NO
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)		NO
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	SI	
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?	SI	
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)	SI	
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?	SI	
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)		NO
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?	SI	
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?		NO
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?		NO
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	-	-

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



La rampa di accesso al camminamento superiore del molo rosso, frangiflutti, ha una pendenza del 15%, una lunghezza di 14,00 mt, senza piani di sosta intermedi, ed una parte della pavimentazione, in lastroni di pietra, che presenta disconnessioni risultando essere impraticabile da parte di una persona su sedia a ruote.



## 6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	-	-
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?		NO
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono $\leq$ a 2 mm?	SI	
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono $\leq$ 5 mm?	SI	
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	SI	
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?	-	-
6.8	Altro....	-	-

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Le pavimentazioni delle aree pedonali sono diversificate ma sostanzialmente abbastanza percorribili da parte di persone su sedia a ruote. Qualche difficoltà di superamento è presente in alcune delle pavimentazioni in lastroni di pietra a causa della presenza di disconnessioni.

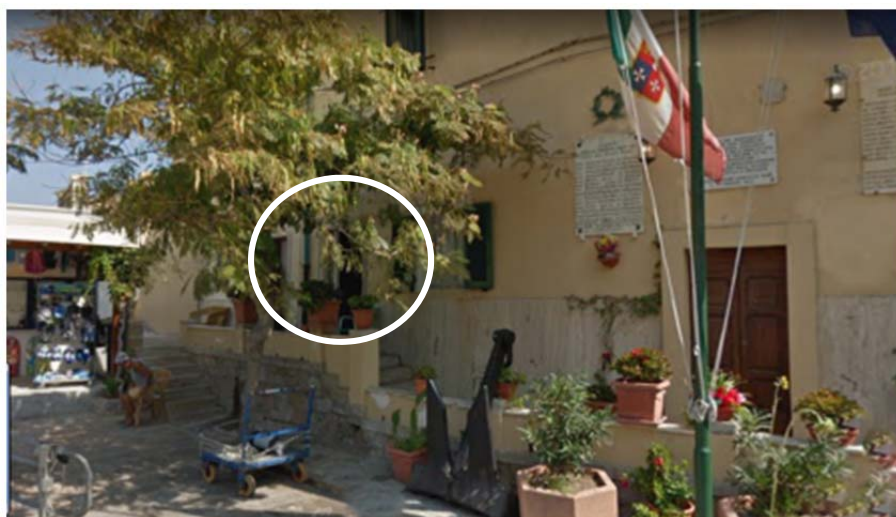
## 7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?	SI	
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione $\geq$ a 30 cm?	SI	
7.3	L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?	SI	
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera $\varnothing$ 10 cm di diametro?	SI	
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?		NO
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	SI	
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?	SI	
7.8	La larghezza della rampa è $\geq$ 1,20 m?	SI	
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	SI	
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{pedata}) = 62-64$ cm	SI	
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconessioni e antisdrucchiolevole?	SI	
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalare a persone non vedenti?		NO
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?		NO

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

All'interno dell'area portuale le scale presenti sono quelle ubicate al molo verde, dotate di rampa accessibile, e quelle per l'accesso all'Ufficio Locale Marittimo, quest'ultimo non ha, attualmente, ingressi alternativi accessibili.



L'accesso all'Ufficio Marittimo Locale, ubicato ad una quota superiore, rispetto all'area pedonale, è ostacolato dalla presenza delle scale.

## 8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?		NO
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	-	-
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$ ?	-	-
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i $70 \div 110$ cm (per l'accesso a tutti)?	-	-
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?	-	-
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?	-	-
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?	-	-
<p><b>Note</b></p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

## 9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)		NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	-	-
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	-	-
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	-	-
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte $\geq 8$ sec e un tempo di chiusura $\geq 4$ sec?	-	-
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	-	-
9.7	La bottoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	-	-
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima $\pm 2$ cm?	-	-
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	-	-
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	-	-
<p><b>Note</b></p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

## 10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?		NO
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?	-	-
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. $\geq$ 100 cm, davanti al lavabo $\geq$ 80 cm e porta $\geq$ 75 cm)	-	-
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o piú basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?	-	-
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?	-	-
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?	-	-
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?	-	-
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	-	-
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio?	-	-
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?	-	-
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?	-	-
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)	-	-
10.13	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?	-	-

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

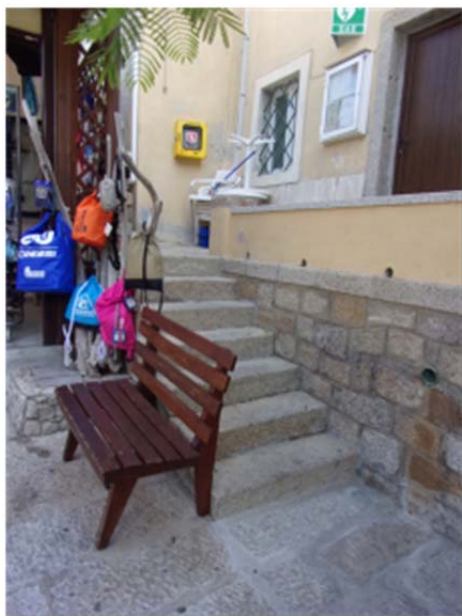
Non sono presenti servizi igienici pubblici all'interno dell'area portuale ma c'è un progetto per la loro realizzazione, in prossimità del porto nella zona dell'Ufficio Locale Marittimo.

## 11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?		NO
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)	-	-
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?	-	-
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	-	-
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	-	-
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	-	-
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	-	-
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm?	-	-

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'accesso dell'Ufficio Locale Marittimo è ad una quota superiore rispetto all'area pedonale e la presenza di gradini ne impediscono il raggiungimento da parte di una persona con disabilità.

Al portone di ingresso vi è uno scalino che ostacola ulteriormente l'accesso ad una persona con disabilità.

## 12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?	SI	
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?		NO
12.3			
12.4			
12.5			

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il porto dell'Isola del Giglio ha pontili galleggianti il cui accesso è facilitato da rampe, aventi pendenze piuttosto lievi, che si adattano alle variazioni di livello del mare, dovute alle maree, e utilizzabili dalle persone su sedia a ruote. Non vi sono posti barca dedicati ad imbarcazioni di persone disabili, fisse o in transito, e sono assenti ausili che possano facilitare il trasferimento della persona disabile.

**13** | ALTRO: .....

12.1		SI	NO
12.2		SI	NO
12.3		SI	NO
12.4		SI	NO
12.5		SI	NO

**Note**

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



## Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

### Porto "Giglio Porto" – Comune di Isola del Giglio - Grosseto

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
<b>1  raggiungibilità della struttura</b>	<p>1. La fermata bus di trasporto pubblico locale è ubicata in prossimità del porto;</p> <p>2. il porto fa parte della cittadina.</p>		
<b>2.A  Parcheggio pubblico esterno all'area portuale</b>	<p>1. i parcheggi pubblici, sono ubicati in prossimità del porto.</p>	<p>1. il numero dei parcheggi è sottodimensionato rispetto alle necessità della stagione estiva;</p> <p>2. i parcheggi per persone con disabilità sono ubicati in una strada in pendenza.</p>	<p>1. individuare nuove zone a parcheggio, eventualmente anche nelle aree limitrofe alla cittadina, e collegarle al porto, e al centro, con dei bus navetta, accessibili anche a persone con disabilità.</p> <p>2. implementare i parcheggi per persone disabili realizzandoli con fascia di rispetto laterale in modo da consentire una agevole salita/discesa, oltre che in sicurezza, della persona.</p>
<b>2.B  Parcheggio interno all'area portuale</b>	<p>1. all'interno del piazzale pedonale, utilizzato un'ora prima della partenza del traghetto per la sosta dei mezzi che devono imbarcarsi, ha un posto auto riservato alle persone con disabilità.</p>	<p>1. la struttura non ha un parcheggio interno e risulta difficile riuscire a realizzarne uno senza compromettere le attività che vi si svolgono, oltre a non avere ampi spazi per realizzarlo.</p>	<p>1. implementare gli stalli, per persone disabili, possibilmente in adiacenza a quello già esistente.</p>
<b>3  Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale</b>	<p>1. il porto non ha marciapiedi ed è dotato di una ampia e pregevole passeggiata lungomare.</p>		
<b>4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale</b>	<p>1. la zona portuale è, pressoché nella sua totalità, area pedonale.</p>	<p>1. il porto ha un solo attraversamento pedonale ma potrebbe creare qualche problema di sicurezza per la scarsa visibilità che si viene a creare, tra il pedone e il mezzo che sta circolando, a causa della stretta strada che si immette nell'area portuale.</p>	<p>1. segnalare maggiormente, sulla strada, la possibilità di attraversamento improvviso dei pedoni e collocare un dissuasore di velocità, nella parte centrale della carreggiata, lasciando liberi gli spazi laterali così da non rendere difficoltoso il percorso da parte di una persona su sedia a ruote.</p>
<b>5 rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.</b>	<p>1. La rampa di accesso al molo verde consente alla persona disabile di poter fare una passeggiata lungo la banchina.</p>	<p>1. la rampa di accesso alla parte superiore del camminamento del molo rosso è troppo ripida per poter essere superata da parte di una persona su sedia a ruote.</p>	<p>1. la rampa ha degli spazi, sia all'inizio che al termine, per poter essere allungata e quindi ridurre la pendenza. E' preferibile la realizzazione di una rampa rispetto ad un ascensore, o una piattaforma elevatrice, in quanto quest'ultimi, in prossimità del mare, sono spesso soggetti, causa salmastro, a malfunzionamento e rapido deterioramento dei loro componenti.</p>
<b>6  Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali</b>	<p>1. Le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali presentano un buon livello di accessibilità.</p>	<p>1. Presenza di dissesti localizzati delle pavimentazioni.</p>	<p>1. Predisporre un piano organico per la manutenzione ordinaria delle pavimentazioni dei percorsi pedonali.</p>

<b>7  Scale esterne</b>	1. le scale esterne sono di buona fattura e realizzate con materiali antidrucciolo.		
<b>8  Servoscala e montascale</b>	1. Non sono presenti servoscala o montascale che, peraltro, con il salmastro, avrebbero una durata limitata e soggetti a frequenti malfunzionamenti.		
<b>9  Ascensori pubblici</b>	1. Non sono presenti ascensori che, peraltro, con il salmastro, avrebbero una durata limitata e soggetti a frequenti malfunzionamenti.		
<b>10  Servizi igienici interni all'area portuale</b>		1. l'area portuale non è dotata di servizi igienici.	1. vi è un progetto del Comune per la realizzazione di servizi igienici da attuare nell'area portuale in prossimità dell'Ufficio Locale Marittimo.
<b>11  Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto</b>		1. l'unico ufficio portuale presente è quello dell'Ufficio Locale Marittimo ed è inaccessibile da parte di una persona su sedia a ruote.	1. realizzare una rampa, che possa consentire il superamento dei gradini da parte di una persona su sedia a ruote, rendendo così accessibile l'Ufficio Locale Marittimo.
<b>12  Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione</b>		1. non vi è nessun dispositivo che possa essere di ausilio al trasferimento della persona disabile dal pontile all'imbarcazione.	1. installazione di una gruetta, per il trasferimento della persona disabile, da collocare su un molo facilmente accessibile lasciando che nelle immediate vicinanze rimanga libero un posto barca per l'adempimento delle operazioni di imbarco/sbarco.

### Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità del porto turistico di Giglio Porto – Comune di Isola del Giglio - Grosseto



*Il problema più rilevante per quanto concerne l'accessibilità dell'area portuale di Giglio Porto riguardano l'assenza dei servizi igienici, i posti auto per disabili, che sono ubicati in una strada in pendenza, una rampa ripida che accede al camminamento pedonale superiore del molo rosso, ed alcune pavimentazioni che hanno della criticità. La struttura analizzata può essere considerata accessibile solo in parte e pertanto il livello di accessibilità risulta essere "accessibile con accompagnatore".*