

REGIONE
TOSCANA



CRA
Centro
Regionale
Accessibilità

Lastra a Signa (FI), 23/11/2020
Prot.n.CRA321-20

Regione Toscana

PORTI TURISTICI

**CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ
(ORMEGGIO - CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - GR)**

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome organizzazione	COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA (GR)	
Referente		
Indirizzo	Via delle Collacchie	
Città	Castiglione della Pescaia	
Provincia	Grosseto	
Recapiti telefonici/mail		
Sito web	Www.comune.castiglionedellapescaia.gr.it	
Breve descrizione del porto	L'ormeggio si sviluppa in senso lineare da est a ovest, si accede all'area da un ponte che attraversa il fiume Bruna, naturale prosecuzione dell'ormeggio stesso. All'interno dell'area è presente un parcheggio ed anche alcuni servizi.	
Data sopralluogo	23/06/2020	
Persone presenti	Nome e cognome	Ente di appartenenza

1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se si quali? Autobus	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m - AL PONTE		NO
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno ?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?	SI	
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?	SI	
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Nella zona Nor-Est rispetto all'area di pertinenza dell'ormeggio è presente un parcheggio pubblico comunale con circa 90 posti auto, munito di posti auto riservati, il percorso però per arrivare all'ormeggio dal parcheggio non è agevole.

All'interno dell'area è presente un parcheggio ed alcuni servizi quali circolo nautico, bar e servizi igienici.



Vista aerea del Porto di Castiglione della Pescaia (GR)

A	<i>Parcheggio pubblico esterno</i>	D	<i>Molo sud</i>
B	<i>Parcheggio interno</i>	E	<i>Molo nord</i>
C	<i>Servizi igienici interni all'ormeggio</i>	F	<i>Club nautico</i>

2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti? Posti auto circa 90	n. 3	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?		NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto? Rampe forti pendenze		NO
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza \leq a 50 m? ~400		NO
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	–	–
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI ¹	
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> <p>Il parcheggio esterno all'ormeggio risulta troppo lontano per poter accedere in autonomia all'ormeggio, oltre alla distanza sono presenti forte pendenze dovute anche al tratto da effettuare sul ponte.</p>			

¹ Manca la delimitazione dello spazio di manovra laterale.

2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. 2	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? Posti auto 43		NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?		NO ²
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	–	–
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	NO
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Il parcheggio interno all'area contiene due posti auto riservati non contigui, su entrambi gli stalli mancano evidenziate le fasce di manovra laterale. Uno dei due parcheggi non è collegato tramite rampa al marciapiede contiguo.



² Un parcheggio non risulta raccordato correttamente con il marciapiede.

3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?		NO ³
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio? Si presentano strozzature per pali della luce		NO
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?		NO
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	SI	
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa? asfalto	SI	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	-	NO
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?	-	NO
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?	-	-
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	-	-
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?	-	NO
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?		NO
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>	SI	
Note			
(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			

³Generalmente il marciapiede risulta > 15 cm, ci sono alcuni marciapiedi, lungo la strada, che risultano <15cm.



Vista del marciapiede interno che risulta di larghezza <90cm

4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE (NON SONO PRESENTI)

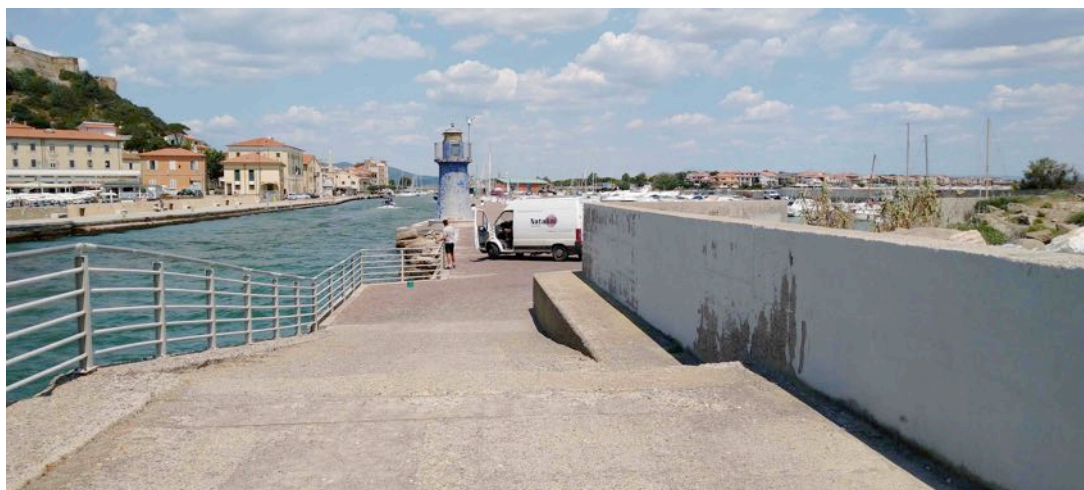
4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	SI	NO
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?	SI	NO
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	SI	NO
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	SI	NO
Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			

5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	SI	
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	SI	
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?		NO
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)		NO
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	SI	
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?	SI	
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)	SI	
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?	SI	
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)		NO
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?	SI	
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?		NO
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	–	–
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	–	–

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



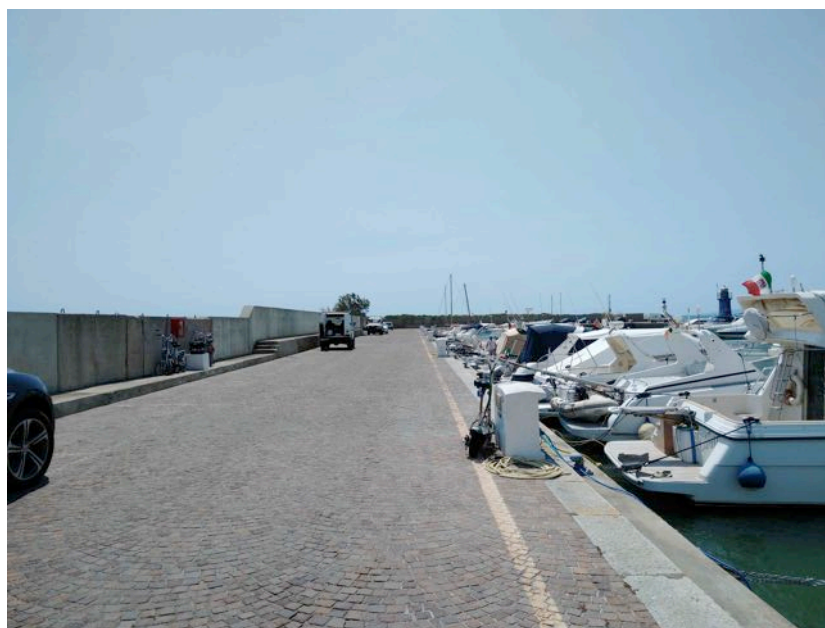
Vista della rampa del molo, la pendenza risulta molto >8%

6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?	–	–
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono \leq a 2 mm?	SI	
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono \leq 5 mm?	SI	
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	SI	
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?		NO
6.8	Altro....	–	–

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)
Le pavimentazioni esterne sono generalmente con finitura asfalto oppure sanpietrini.



7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE) (NON E' PRESENTE)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?	SI	NO
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione \geq a 30 cm?	SI	NO
7.3	L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?	SI	NO
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera \varnothing 10 cm di diametro?	SI	NO
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?	SI	NO
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	SI	NO
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?	SI	NO
7.8	La larghezza della rampa è \geq 1,20 m?	SI	NO
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	SI	NO
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm	SI	NO
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconnessioni e antisdrucchiolevo- le?	SI	NO
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalarla a persone non vedenti?	SI	NO
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?	SI	NO
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE) (NON È PRESENTE)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?	SI	NO
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	SI	NO
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$?	SI	NO
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	SI	NO
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i $70 \div 110$ cm (per l'accesso a tutti)?	SI	NO
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?	SI	NO
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	SI	NO
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?	SI	NO
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?	SI	NO
Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			

9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE (NON SONO PRESENTI)

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)	SI	NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	SI	NO
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	SI	NO
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	SI	NO
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec?	SI	NO
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	SI	NO
9.7	La botoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	SI	NO
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm?	SI	NO
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	SI	NO
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?	SI	
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?		NO
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. \geq 100 cm, davanti al lavabo \geq 80 cm e porta \geq 75 cm)		NO ⁴
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o piú basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?	SI	
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?		NO ⁵
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?		NO
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?		NO ⁶
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	SI	
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio? h.50	SI	
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?		NO
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?		NO
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)		NO
10.13	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?		NO
Note			
Lo scarico sotto il lavello risulta rigido e non flessibile. (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			



⁴Il locale ha le dimensioni sufficienti ma la posizione del WC risulta errata, manca lo spazio laterale di 100cm, potrebbe essere recuperato spostando il WC, in piú è presente una doccia che limita i movimenti di rotazione.
⁵ Il maniglione installato ribaltabile non permette un giusto accostamento, è opportuno installarne uno a parete.
⁶I lavabi hanno altezza di 80 cm, rubinetti a leva ma il sifone è rigido.

11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

CLUB VELICO

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?	SI	
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)	SI	
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?	-	-
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	-	-
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?		NO
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	-	-
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	-	-
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm? Scalino 3cm	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Vista del Club Velico (foto google street view)

12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?		NO
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?		NO
12.3			
12.4			
12.5			

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

--

13 | ALTRO:

13.1		SI	NO
13.2		SI	NO
13.3		SI	NO
13.4		SI	NO
13.5		SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

Ormeggio Castiglione della Pescaia

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 raggiungibilità della struttura	1. Il parcheggio interno può contenere anche una fermata di autobus.	1. La fermata del bus è posta lontano dall'ormeggio	1. Aggiungere una fermata bus all'interno del parcheggio dell'ormeggio
2.A Parcheggio pubblico esterno all'area portuale	1. E' presente un parcheggio esterno all'area dell'ormeggio. Il parcheggio è provvisto di alcuni parcheggi riservati.	1. Il parcheggio esterno non è posto in prossimità dell'ingresso dell'ormeggio.	1. Valutare la possibilità di fornire di navetta il parcheggio per collegarlo con l'ormeggio.
2.B Parcheggio interno all'area portuale	1. E' presente un parcheggio interno all'area dell'ormeggio. Il parcheggio è provvisto di alcuni parcheggi riservati.	1. I posto auto riservati non risultano realizzati secondo le normative vigenti.	1. E' opportuno modificare i posti riservati e sistemare le strisce.
3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale	1. I percorsi pedonali sono generalmente a raso permettendo una buona fruibilità degli spazi.	1. Non sono presenti dissuasori per separare i percorsi pedonali dagli spazi veicolari.	3. Inserire dissuasori od altri sistemi per separare le aree pedonali dalla viabilità carrabile.
4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale		1. Non sono presenti attraversamenti pedonali segnalati.	1. Inserire alcuni attraversamenti segnalati per veicolare i pedoni ed aiutare le persone ipovedenti.
5 Rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.	1. E' presente una rampa con pendenza circa 18% che conduce all'area superiore del molo.	1. La forte pendenza la rende pericolosa per tutti.	1. Modificare la rampa per renderla praticabile e sicura, aggiungendo i corrimano che mancano.
6 Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali	1. Le pavimentazioni in genere sono complanari ed antisdrucchiolevoli.		
7 Scale esterne	-	-	-
8 Servoscala e montascale	-	-	-
9 Ascensori pubblici	-	-	-

10 Servizi igienici interni all'area portuale	1. Sono presenti dei servizi igienici all'inizio del molo raccordati con uno scivolo.	1. I bagni sono sprovvisti di maniglioni e di sifone accostato/incassato, in più gli accessori limitano la rotazione interna.	1. Aggiungere i maniglioni ed il sifone accostato/incassato, modificare la disposizione dei sanitari in modo da permettere la rotazione completa.
11 Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto	1. Sono presenti dei servizi aperti al pubblico sul fronte del molo.		
12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione		1. Non sono presenti servizi o ausili per aiutare le persone con disabilità a salire e scendere dalle barche.	1. Dotare la struttura con una gruetta collocandola, possibilmente, in una zona che possa essere facilmente raggiungibile da parte di una persona con disabilità, aggiungendo magari anche un parcheggio dedicato in prossimità;
13 Altro:			

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità dell'Ormeggio Castiglione della Pescaia

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	
	NON ACCESSIBILE	

*Il problema più rilevante per quanto concerne l'accessibilità dell'**ormeggio Castiglione della Pescaia** riguarda l'utilizzo dei servizi igienici ed in parte l'accesso al molo superiore. Per poter rendere l'ormeggio accessibile in autonomia è opportuno sistemare l'utilizzo dei servizi igienici, modificare la rampa nella zona del molo e raccordare correttamente i dislivelli presenti. Fino a che tali interventi non saranno realizzati la struttura analizzata può essere considerata con un livello di accessibilità valutato come **"accessibile con assistenza"**.*