

REGIONE
TOSCANA



CRA
Centro
Regionale
Accessibilità

Lastra a Signa (FI), 19/11/2020
Prot.n.CRA313-20

Regione Toscana
PORTI TURISTICI

CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ
(ORMEGGIO - TALAMONE - GR)

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome organizzazione	COMUNE DI ORBETELLO (GR)	
Referente	<input type="text"/>	
Indirizzo	Strada Provinciale Talamone	
Città	Orbetello	
Provincia	Grosseto	
Recapiti telefonici/mail	<input type="text"/>	
Sito web	www.comune.orbetello.gr.it	
Breve descrizione del porto	L'ormeggio è servito da un parcheggio in prossimità dell'area. La struttura dei servizi è collocata vicino al parcheggio come il punto informazioni. L'ormeggio si sviluppa sull'asse Nord-Sud lungo il viale a mare. Non ci sono elementi specifici che marcano l'ingresso all'area dell'ormeggio.. E' presente un'attrezzatura di trasbordo per persone con disabilità.	
Data sopralluogo	23/06/2020	
Persone presenti	Nome e cognome	Ente di appartenenza
	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? Autobus e taxi	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m	SI	
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno ?		NO
1.4	La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?	SI	
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?	SI	
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

In prossimità dell'area di pertinenza dell'ormeggio è presente un parcheggio pubblico comunale con circa 60 posti auto, si sviluppa con parcheggio dedicato posto a raso con la viabilità carrabile e pedonale.

Sono presenti alcuni posti auto riservati all'interno del parcheggio.



Vista aerea del Porto di Talamone (GR)

A	<i>Parcheggio pubblico</i>	D	<i>Gruetta trasbordo persone</i>
B	<i>Punto informativo</i>	E	<i>Molo</i>
C	<i>Servizi igienici interni all'ormeggio</i>	F	<i>Molo sociale</i>

2.A| PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti? Posti parcheggio 60	4	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? n.4	SI	
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?	SI	
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza \leq a 50 m?	SI	
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	-	-
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Vista dei posti auto riservati, alcuni segnali a terra confondono la chiarezza delle indicazioni.

2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE (NON È PRESENTE)

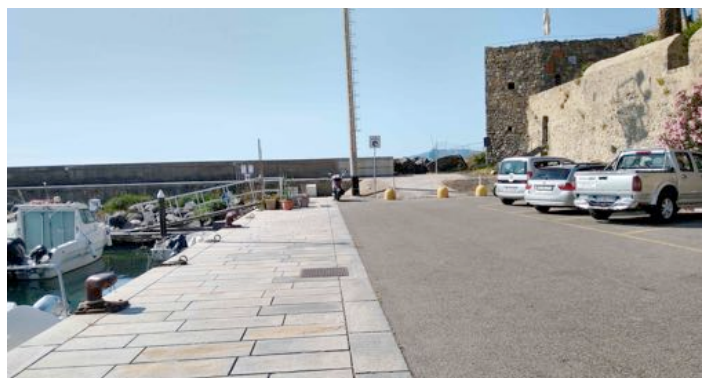
2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. ...	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	SI	NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	SI	NO
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	NO
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	SI	NO
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	NO
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	NO
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	NO
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	NO
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	SI	NO
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	SI	NO
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	SI	NO
Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti) I parcheggi interni presenti sono riservati alla guardia costiera.			

3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?	SI	
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio?	SI	
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	SI	
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	SI	
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa? Pavimento in pietra	SI	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	-	-
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?		NO
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?		NO
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	SI	
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?		NO
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?		NO
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



I percorsi pedonali sono a raso rispetto alla viabilità interna dell'ormeggio.

4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE (NON SONO PRESENTI)

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	SI	NO
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?	SI	NO
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	SI	NO
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	SI	
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	SI	
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%? Pendenza 16%		NO
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)		NO
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	SI	
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?		NO
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)		NO
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?	–	–
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)		NO
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?		NO
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?		NO
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	–	–
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	–	–

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

La rampa presente è utilizzata come raccordo di collegamento con il molo lungo la diga, ad oggi risulta non pavimentata ma realizzata con conglomerato cementizio.



6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdrucciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?	–	–
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono \leq a 2 mm?	SI	
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono \leq 5 mm? Fughe tra pietre 1cm		NO
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	SI	
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?		NO
6.8	Altro....	–	–

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Le pavimentazioni esterne sono generalmente con finitura liscia con posa lineare, in genere di buona percorribilità ma su alcune zone le fughe dei giunti risultano troppo aperte, solo alcune parti sono in asfalto a raso con la viabilità carrabile.



7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE) (NON SONO PRESENTI)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?	SI	NO
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione \geq a 30 cm?	SI	NO
7.3	L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?	SI	NO
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera \varnothing 10 cm di diametro?	SI	NO
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?	SI	NO
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	SI	NO
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?	SI	NO
7.8	La larghezza della rampa è \geq 1,20 m?	SI	NO
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	SI	NO
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm	SI	NO
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconnessioni e antisdrucchiolevo-	SI	NO
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalare a persone non vedenti?	SI	NO
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?	SI	NO
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE) (NON È PRESENTE)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?	SI	NO
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	SI	NO
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$?	SI	NO
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	SI	NO
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i $70 \div 110$ cm (per l'accesso a tutti)?	SI	NO
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?	SI	NO
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	SI	NO
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?	SI	NO
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?	SI	NO
Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			

9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE (NON SONO PRESENTI)

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)	SI	NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	SI	NO
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	SI	NO
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	SI	NO
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec?	SI	NO
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	SI	NO
9.7	La botoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	SI	NO
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm?	SI	NO
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	SI	NO
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	SI	NO

Note

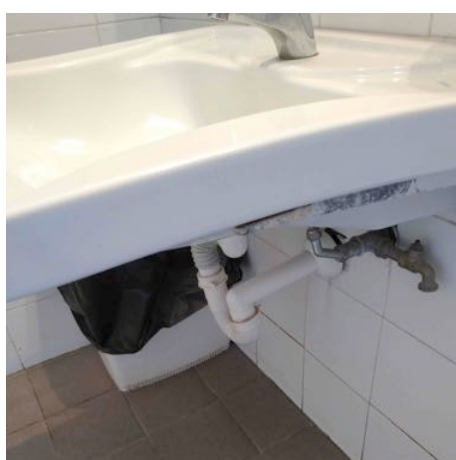
(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?	SI	
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?		NO
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. \geq 100 cm, davanti al lavabo \geq 80 cm e porta \geq 75 cm)	SI	
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?	SI	
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?		NO
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?	SI	
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?		NO ¹
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	SI	
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio? h.50	SI	
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?		NO
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?		NO
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)		NO
10.13	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)
Il bagno accessibile risulta privo di campanello di chiamata e dei maniglioni necessari.



¹ Sotto il lavello il sifone risulta rigido non accostato.

11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

PUNTO INFORMATIVO

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?	SI	
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)	SI	
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?	-	-
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	-	-
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	SI	
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	-	-
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	-	-
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?		NO
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?	SI	
12.3			
12.4			
12.5			

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Vista della gruetta di trasbordo, non sono presenti cartelli informativi su come può essere utilizzata oppure attivata. Dal sopralluogo è emerso che gli operatori del gestore conoscono l'attrezzatura e la utilizzano in caso di necessità per chi arriva dal mare e vuole scendere.



--

13 | ALTRO:

13.1		SI	NO
13.2		SI	NO
13.3		SI	NO
13.4		SI	NO
13.5		SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

Ormeggio Talamone – Comune di Orbetello

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 raggiungibilità della struttura	<p>1. La fermata del bus urbano è ubicata nelle vicinanze della struttura.</p> <p>2. La fermata del bus urbano presenta una pensilina di attesa.</p>	<p>1. La fermata del bus presenta una pensilina in vetro che può creare disagio alle persone in attesa per il forte calore estivo. Anche le sedute sono in metallo.</p>	<p>1. Sostituire od integrare la pensilina esistente in modo che la copertura non trasmetta il calore estivo.</p>
2.A Parcheggio pubblico esterno all'area portuale	<p>1. E' presente un parcheggio esterno all'area dell'ormeggio. Il parcheggio è provvisto di alcuni parcheggi riservati.</p>		
2.B Parcheggio interno all'area portuale		<p>1. L'area interna risulta sprovvista di parcheggio pubblico, sono presenti parcheggi riservati solo per la guardia costiera.</p>	<p>1. E' opportuno ricavare alcuni parcheggi riservati anche all'interno dell'area dell'ormeggio per avvicinare le persone con disabilità al molo.</p>
3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale	<p>1. I percorsi pedonali sono generalmente a raso permettendo una buona fruibilità degli spazi.</p>	<p>1. Non sono presenti dissuasori per separare i percorsi pedonali dagli spazi veicolari.</p>	<p>3. Inserire dissuasori od altri sistemi per separare le aree pedonali dalla viabilità carrabile.</p>
4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale		<p>1. Non sono presenti attraversamenti pedonali segnalati.</p>	<p>1. Inserire alcuni attraversamenti segnalati per veicolare i pedoni ed aiutare le persone ipovedenti.</p>
5 Rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.	<p>1. E' presente una rampa con pendenza circa 16% che conduce al marciapiede superiore del molo.</p>	<p>1. La rampa non risulta protetta e non ha un corrimano, la forte pendenza la rende pericolosa per tutti.</p>	<p>1. Modificare la rampa per renderla praticabile e sicura, aggiungendo i relativi corrimano.</p>
6 Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali	<p>1. Le pavimentazioni in genere sono complanari ed antisdrucchiolevoli.</p>	<p>1. Alcune pavimentazioni sono in pietra con le fughe troppo larghe e fessurate.</p>	<p>1. completare il lavoro di stuccatura delle pietre in modo da ridurre al minimo i sobbalzi e pericolo di impuntamento delle sedie a ruote.</p>
7 Scale esterne	-	-	-
8 Servoscala e montascale	-	-	-

9 Ascensori pubblici	-	-	-
10 Servizi igienici interni all'area portuale	1. Sono presenti dei servizi igienici all'inizio del molo in piano con il marciapiede.	1. I bagni sono sprovvisti di maniglioni e di sifone accostato/incassato	1. Aggiungere i maniglioni ed il sifone accostato/incassato, aggiungere il campanello di chiamata con relativo cartello di informazioni.
11 Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto	1. Sono presenti dei servizi aperti al pubblico sul fronte del molo, un chiosco punto informazioni. Non è previsto però l'ingresso dentro il locale.		
12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione	1. E' presente una gruetta collocata in una zona facilmente raggiungibile da parte di una persona disabile.	1. Non sono presenti cartelli informativi sull'utilizzo della gruetta e numeri di telefono per avere supporto.	1. installare cartelli informativi sull'utilizzo della gruetta e numeri di telefono per avere supporto.
13 Altro:			

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità dell'Ormeggio Talamone - Comune Orbetello

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	
	NON ACCESSIBILE	

Il problema più rilevante per quanto concerne l'accessibilità dell'**ormeggio Talamone** riguarda l'utilizzo dei servizi igienici ed in parte l'accesso al molo superiore. Per poter rendere l'ormeggio accessibile in autonomia è opportuno sistemare l'utilizzo dei servizi igienici, modificare la rampa nella zona del molo e raccordare correttamente i dislivelli presenti. Fino a che tali interventi non saranno realizzati la struttura analizzata può essere considerata con un livello di accessibilità valutato come "**accessibile con assistenza**".