

REGIONE  
TOSCANA



**CRA**  
Centro  
Regionale  
Accessibilità

Lastra a Signa (FI), 20/10/2020  
Prot. n.CRA278-20

**Regione Toscana**

**PORTI TURISTICI**

**CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ**  
**(QUERCIANELLA - Livorno)**

**DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE**

<b>Nome organizzazione</b>	Circolo Nautico Quercianella	
<b>Referente</b>		
<b>Indirizzo</b>	Via Giovanni Pascoli 20/A	
<b>Città</b>	Quercianella	
<b>Provincia</b>	Livorno	
<b>Recapiti telefonici/mail</b>		
<b>Sito web</b>	www.cnquercianella.it	
<b>Breve descrizione del porto</b>	L'ormeggio risulta suddiviso in due distinti moli, uno più grande sul lato ovest della struttura, il secondo , più piccolo, sul lato est. L'area in concessione è completamente pedonale ed è servita da un parcheggio pubblico esterno, ubicato lungo una stretta viabilità avente una pendenza piuttosto ripida. Non sono presenti strutture commerciali/residenziali e l'accesso alle auto avviene attraverso il superamento di una sbarra meccanica, collocata su una stretta strada, con una pendenza piuttosto elevata, che è utilizzato solo per il carico/scarico delle imbarcazioni. Vi sono solo due posti auto per disabili, ubicati su Via Giovanni Pascoli, ma non sono idonei al loro utilizzo a causa delle ristrette dimensioni e perché disposti su una strada dal piano inclinato.	
<b>Data sopralluogo</b>	02/09/2020	
<b>Persone presenti</b>	<b>Nome e cognome</b>	<b>Ente di appartenenza</b>

## 1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se si quali? <b>Autobus, taxi e treno</b>	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m		NO
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da <b>parcheggio pubblico esterno</b> ?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di <b>parcheggio interno all'area</b> di pertinenza?		NO
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?		NO
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno		NO

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



A	<i>Ingresso carrabile e pedonale chiuso da una sbarra meccanica</i>	C	<i>Uffici e spazi riservati ai soci del circolo</i>
B	<i>Bagno riservato ai soci del circolo</i>	D	<i>Parcheggio riservato disabili</i>

## 2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. 2	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? <sup>1</sup>		NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?		NO
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza $\leq$ a 50 m?	SI	
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è $< 15$ cm?	-	-
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale $\leq$ del 15%?	-	-
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali? <sup>1</sup>	-	-
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm? <sup>1</sup>	SI	
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO

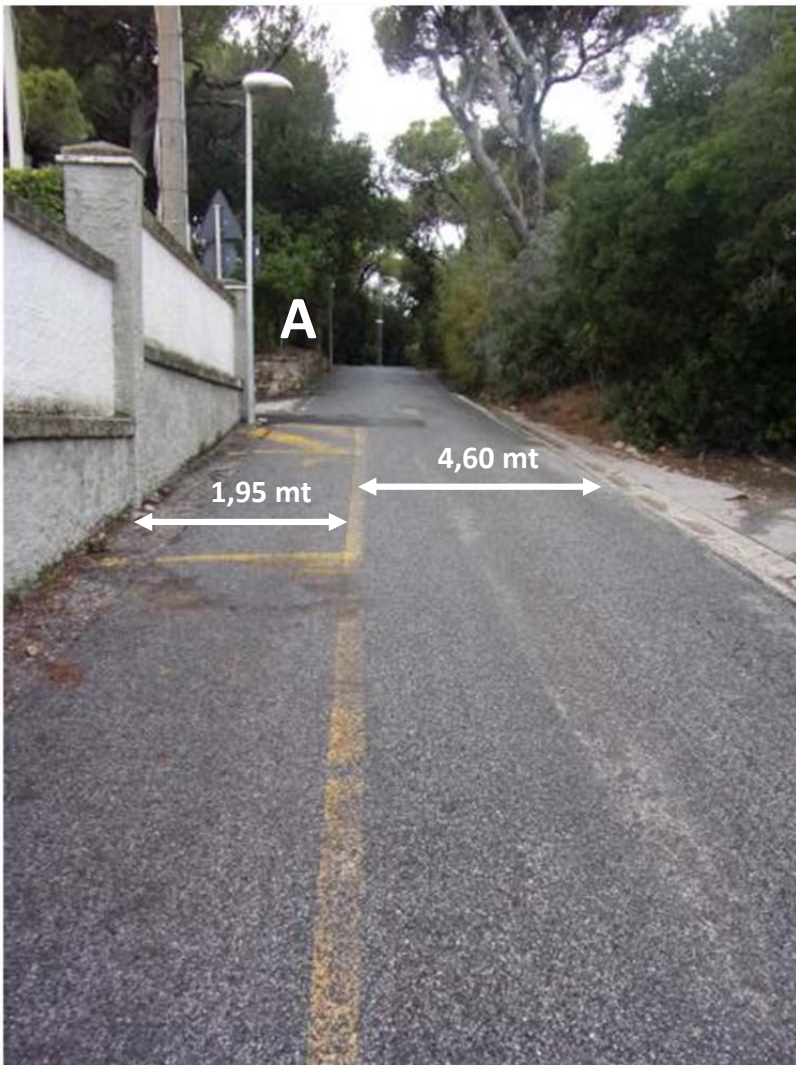
### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



I due parcheggi disabili, le cui strisce si riescono a malapena a intravedere perché ormai sbiadite, sono difficilmente fruibili da una persona su sedia a ruote in quanto la larghezza dello stallo è molto stretta, 1,95mt, e la strada è particolarmente in pendenza. La discesa/salita, dall'auto, della persona disabile, se guidatore, avviene nella zona di passaggio delle vetture risultando così essere molto pericolosa tantopiù che, spesso, i tempi per lo svolgimento di dette manovre sono, necessariamente, più dilatati per questa fascia di utenza.

Se invece fosse un passeggero, lato destro, non riuscirebbe a scendere a causa della presenza, in adiacenza, di una recinzione in muratura.



Si evidenzia la pendenza della strada, a senso unico, la limitata larghezza e ripidità, l'assenza di un marciapiede e la ridotta ampiezza degli stalli per disabili.

A = accesso alla strada, a fondo chiuso, che conduce all'approdo.



Lungo la strada che accede all'approdo vi sono delle sbiadite strisce gialle, senza nessuna segnaletica verticale, delle quali non si comprende quale potesse essere la destinazione d'uso di questo spazio.



Immagine in cui si possono vedere, a sinistra, i due posti auto, riservati alle persone con disabilità, e a destra la strada, anch'essa ripida, a fondo chiuso con sbarra meccanica di accesso, che conduce all'approdo.

## 2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. ...	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	-	-
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	-	-
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è $< 15$ cm?	-	-
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale $\leq$ del 15%?	-	-
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	-	-
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	-	-
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	-	-
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	-	-
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	-	-
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	-	-
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	-	-

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il parcheggio interno non è presente e il passaggio alle vetture è consentito solo ai soci che devono caricare/scaricare le imbarcazioni. Tuttavia sarebbe possibile far sostare almeno una vettura ma si segnala che il campanello, ubicato in prossimità della sbarra meccanica, è in una posizione che non permette, al guidatore disabile, di poterlo utilizzare per potersi far aprire la sbarra mobile e sarebbe difficoltoso, oltre che arduo a causa della pendenza della strada, che la persona scenda dall'auto per andare ad usarlo.



L'accesso è consentito ai mezzi di soccorso ma se una persona disabile avesse la necessità di entrare con l'auto dovrebbe scendere dalla vettura per poter riuscire a leggere i numeri di telefono indicati sul campanello.



La sbarra meccanica lascia uno spazio pedonale eccessivamente residuo e rende difficoltoso il passaggio di una persona su sedia a ruote o di un cieco, o un ipovedente, con il suo accompagnatore.

### 3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?	-	-
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio?	SI	
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	-	-
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	SI	
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	-	-
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?	SI	
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?		NO
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	-	-
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?	SI	NO
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?		NO
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>	-	-

#### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'area dell'approdo è in piano ma il percorso pedonale per il suo raggiungimento è in forte pendenza ed il corrimano/parapetto è collocato solo da un lato della discesa.





L'area dell'approdo è in piano ma il percorso pedonale per il suo raggiungimento è in forte pendenza.     **A** = sbarra di accesso;     **B** = bagno;     **C** = locali del Circolo Nautico



L'area dell'approdo non ha una ampia superficie ma è in piano e complanare alle banchine.

#### 4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	-	-
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?	-	-
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	-	-
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	-	-

##### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'area portuale è distribuita su un unico livello ed il suo accesso è esclusivamente pedonale.  
L'ingresso alle auto è previsto solo per il carico/scarico delle imbarcazioni.

## 5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	-	-
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	-	-
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?	-	-
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)	-	-
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	-	-
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?	-	-
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)	-	-
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?	-	-
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)	-	-
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?	-	-
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?	-	-
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	-	-
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	-	-

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'area portuale ha una rampa, pedonale e carrabile, dedicata solo alle vetture che devono trasportare imbarcazioni. Si segnala la presenza di una sbarra sospesa che potrebbe creare un pericolo in quanto non viene anticipatamente percepita dal bastone bianco e di sera diventa pericolosa anche per l'ipovedente e l'utente comune a causa della scarsa visibilità.



L'area portuale ha anche una rampa che accede ad uno spazio dove sono ubicate delle derive, e delle canoe, ed un'altra che accede ad un percorso pedonale rialzato, parallelo ad un camminamento prospiciente lo specchio d'acqua. La prima rampa è abbastanza ripida per una persona su sedia a ruote mentre la seconda è facilmente superabile. Tra le due rampe vi è una zona con della ghiaia che rende impraticabile il passaggio di una sedia a ruote.



Immagine dei due camminamenti, uno rialzato e l'altro prospiciente lo specchio d'acqua, che sono accessibili alle persone con disabilità ma non hanno protezioni laterali.

## 6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?		NO
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?	-	-
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono $\leq$ a 2 mm?	SI	
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono $\leq$ 5 mm?	-	-
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	-	-
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?	-	-
6.8	Altro....		

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



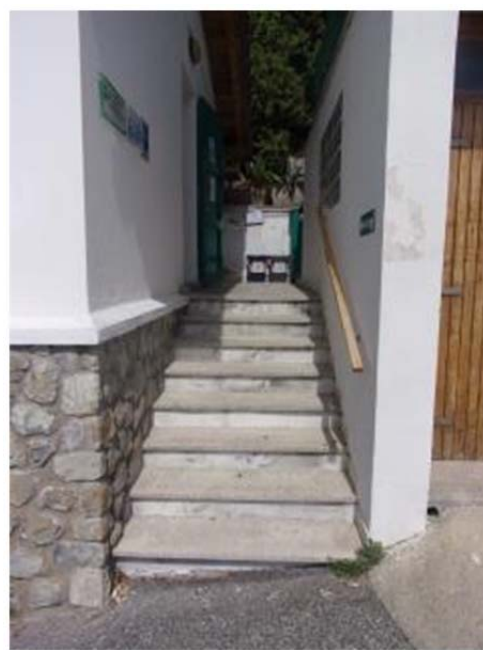
Il percorso pedonale lungo il molo, se pur non omogeneo nei materiali della pavimentazione, in quanto in parte è in asfalto e in parte in cemento, non presenta particolari criticità se non il suo raggiungimento a causa dell'unica connessione verticale che è demandata alla rampa carrabile avente una pendenza non accessibile da una persona su sedia a ruote.

## 7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?	SI	
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione $\geq$ a 30 cm?	SI	
7.3	L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?	SI	
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera $\varnothing$ 10 cm di diametro?	SI	
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?		NO
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	SI	
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?	SI	
7.8	La larghezza della rampa è $\geq$ 1,20 m?	SI	
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	SI	
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{pedata}) = 62-64$ cm	SI	
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconessioni e antisdrucchiolevole?	SI	
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalare a persone non vedenti?		NO
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?		NO

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Le uniche scale, presenti all'interno dell'approdo, hanno la funzione di collegare l'area pedonale con gli uffici e i locali del Circolo Nautico Quercianella. Non vi sono altri modi per raggiungerli in quanto non sono presenti ascensori o montascale.

## 8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?		NO
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	-	-
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$ ?	-	-
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i $70 \div 110$ cm (per l'accesso a tutti)?	-	-
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?	-	-
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?	-	-
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?	-	-
<p><b>Note</b></p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

## 9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)		NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	-	-
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	-	-
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	-	-
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte $\geq 8$ sec e un tempo di chiusura $\geq 4$ sec?	-	-
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	-	-
9.7	La bottoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	-	-
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima $\pm 2$ cm?	-	-
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	-	-
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	-	-
<p><b>Note</b></p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			



## 10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?		NO
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?		NO
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. $\geq 100$ cm, davanti al lavabo $\geq 80$ cm e porta $\geq 75$ cm)		NO
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?		NO
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?		NO
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?	SI	
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?		NO
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	SI	
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio?	SI	
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?	SI	
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?		NO
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)		NO
10.13	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?		NO

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il bagno ha l'apertura della porta, a battente verso l'esterno, con luce netta di 85 cm, a chiave che è detenuta dal Circolo Nautico ed è riservato ai soci.

La rampa di accesso, avente una pendenza di circa il 9%, non ha un ripiano antistante la porta di ingresso e questo rende difficoltoso l'ingresso da parte di una persona su sedia a ruote.



Il bagno è riservato ai soci del Circolo e, pur essendo di ampie dimensioni, non ha le dotazioni per essere utilizzato da persone con disabilità.

Si segnala la presenza di attrezzature e materiali, all'interno del vano, che rendono difficoltoso l'uso del bagno.

Il lavabo ha un sottostante elemento di sostegno che non consente l'avvicinamento da parte di una persona su sedia a ruote. Lo specchio è ubicato troppo in alto per poter essere fruibile da tutti.

## 11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?		NO
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)	-	-
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?	-	-
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	-	-
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	-	-
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	-	-
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	-	-
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm?	-	-

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il Circolo Nautico ha, al suo interno, gli uffici, una sala dedicata a riunioni ed incontri, una ampia terrazza, vista mare, ed un bagno. Questi locali sono su un unico piano ma ubicati a un livello superiore, rispetto al percorso pedonale, e raggiungibili solo attraverso delle scale.



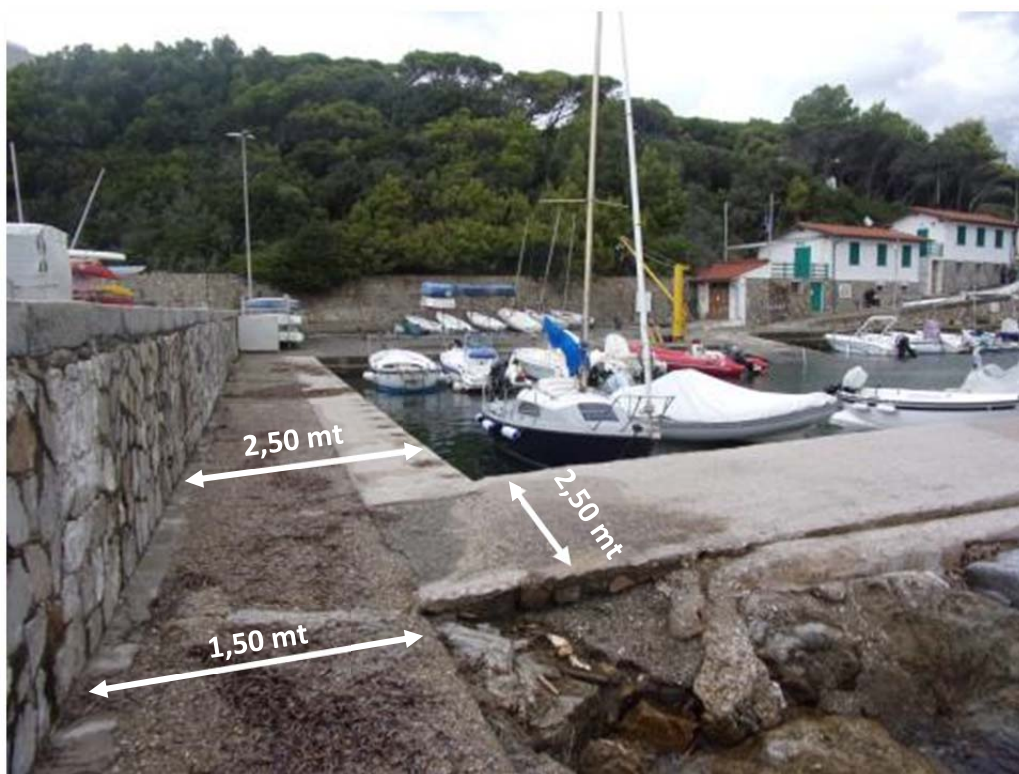
Immagine dell'approdo di Quercianella con evidenziazione dei locali del Circolo Nautico, raggiungibili solo attraverso delle scale.

## 12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?		NO
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?		NO
12.3			
12.4			
12.5			

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



La banchine e i moli sono complanari all'area pedonale principale, con una pavimentazione sufficientemente buona, ed hanno una larghezza che è accessibile anche alle persone su sedia a ruote.

**13** | ALTRO: .....

12.1		SI	NO
12.2		SI	NO
12.3		SI	NO
12.4		SI	NO
12.5		SI	NO

**Note**

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

## Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

### approdo "Quercianella" – Comune di Livorno

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
<b>1   raggiungibilità della struttura</b>	<p>1. L'approdo di Quercianella ha la stazione ferroviaria che è abbastanza vicina poiché dista circa 1,0 km. Non è una distanza percorribile in autonomia da una persona su sedia a ruote, anche a causa delle pendenze delle strade, ma attraverso l'eventuale trasferimento su un altro mezzo, come una vettura attrezzata messa a disposizione dal Circolo, o dal Comune, potrebbe diventare agevole il raggiungimento della struttura.</p>	<p>1. Le strade per il raggiungimento dell'approdo sono strette e ripide, quasi tutte senza marciapiede, molte delle quali a senso unico a causa della ridotta larghezza, e difficilmente percorribili da una persona su sedia a ruote, anche con accompagnatore.</p>	<p>1. Fare in modo che il Circolo, o il Comune, possa avere a disposizione un mezzo, con autista, adatto anche al trasporto di carrozzine, oppure un taxi locale che possa essere utilizzato anche per altre vicine località come Castiglioncello, in grado di poter raggiungere l'approdo eliminando così le difficoltà dovute alla conformazione morfologica di questo tratto di costa.</p>
<b>2.A   Parcheggio pubblico esterno all'area portuale</b>	<p>Gli stalli per disabili sono ad una distanza inferiore ai 50 metri dall'area pedonale di accesso all'approdo.</p>	<p>1. il numero dei parcheggi per disabili è sottodimensionato rispetto alle necessità, vista anche la presenza di bar e locali di ristorazione presenti nelle immediate vicinanze;                  2. gli stalli sono lungo la stretta strada principale, paralleli a questa, e risultano essere pericolosi per la persona disabile in quanto, d'estate, è una via piuttosto trafficata e la discesa/salita, lato guidatore, avviene sulla suddetta strada peraltro molto ripida;                  3. gli stalli sono in adiacenza a pareti murarie di recinzione e pertanto se la persona disabile è un passeggero non avrà la possibilità di poter scendere dalla vettura.</p>	<p>1. implementare il numero dei parcheggi pubblici a disposizione delle persone con disabilità;                  2. individuare una, o più zone, dove poter realizzare dei parcheggi protetti, ad esempio a "lisca di pesce", lungo il viale, eventualmente andando a ridurre alcune parti dei limitrofi giardini pubblici;                  3. dotare il Circolo di un mezzo, che potrebbe essere elettrico, in grado di poter trasportare anche persone su sedia a ruote, in modo da poter eliminare le difficoltà di raggiungimento dell'approdo dal parcheggio riservato.</p>
<b>2.B   Parcheggio interno all'area portuale</b>		<p>1. la struttura non ha un parcheggio interno e risulta difficile riuscire a realizzarne uno senza compromettere le attività che vi si svolgono, oltre a non avere ampi spazi per realizzarlo.</p>	<p>1. individuare un'area dove poter consentire una sosta breve, con spazi di manovra, alle vetture, private, pubbliche o taxi, che trasportano persone con disabilità;                  2. collocare l'attuale campanello, ubicato in prossimità della sbarra di accesso, sul lato del guidatore, in entrata, ed in modo che questi non debba scendere per utilizzarlo, soprattutto se la persona è disabile.                  3. sostituire il citofono con un videocitofono e</p>

			installare una segnaletica ben visibile su cui apporre il numero di telefono di una persona del circolo che possa eventualmente aprire la sbarra, o essere di aiuto per il raggiungimento della struttura.
<b>3  Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale</b>	<b>1.</b> le aree pedonali, interne al molo di Quercianella, sono tutte pedonali e su un unico livello fuorché la rampa di accesso.	<b>1.</b> il raggiungimento delle aree pedonali del molo di Quercianella avviene attraverso il superamento di una ripida rampa di accesso, dotata di sbarra meccanica che riduce il passaggio pedonale.	<b>1.</b> la limitazione dell'accesso delle auto all'approdo potrebbe essere demandato ad un pilastrino a scomparsa, elettrico o manuale, consentendo così di eliminare la sbarra meccanica, permettere un agevole accesso pedonale, e non essere di pericolo per una persona cieca, o ipovedente, che potrebbe avere difficoltà nell'individuazione della sbarra orizzontale.
<b>4  Attraversamenti pedonali interni all'area portuale</b>	<b>1.</b> l'area è completamente pedonale e pertanto non vi sono attraversamenti.		
<b>5  rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.</b>		<b>1.</b> La rampa di accesso all'area dove vi sono le derive e le canoe ha una pendenza eccessiva ed inoltre, alla sommità, vi è una zona con del ghiaino.	<b>1.</b> la rampa ha degli spazi, sia all'inizio che al termine, per poter essere allungata e quindi ridurre la pendenza. Il ghiaino ubicato nell'area delle canoe è facilmente rimovibile e sostituibile con una pavimentazione piana;
<b>6  Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali</b>	<b>1.</b> Le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali presentano un buon livello di accessibilità.	<b>1.</b> Presenza di dissesti localizzati delle pavimentazioni.	<b>1.</b> Predisporre un piano organico per la manutenzione ordinaria delle pavimentazioni dei percorsi pedonali.
<b>7  Scale esterne</b>		<b>1.</b> le scale di collegamento, tra l'area pedonale e i locali del Circolo Nautico Quercianella, sono di impedimento ad una persona con disabilità.	<b>1.</b> gli spazi esterni non ampi e il dislivello da superare, circa due metri, rendono difficile la realizzazione di una rampa ma sarebbe preferibile, e pertanto andrebbe preventivamente effettuata una verifica sulla fattibilità, rispetto a dover collocare un ascensore o una piattaforma elevatrice in quanto quest'ultimi, in prossimità del mare, sono spesso soggetti, causa salmastro, a malfunzionamento e rapido deterioramento dei suoi componenti.
<b>8  Servoscala e montascale</b>		<b>1.</b> Non sono presenti servoscala o montascale.	<b>1.</b> come esposto al punto precedentemente, c'è la necessità di collegare l'area pedonale con i locali del Circolo Nautico e sarebbe preferibile la realizzazione di una rampa perché i servoscala, o i montascale, sono soggetti a malfunzionamento e rapido deterioramento dei loro componenti quando sono collocati in prossimità del mare.
<b>9  Ascensori pubblici</b>		<b>1.</b> Non sono presenti ascensori	<b>1.</b> per collegare l'area pedonale con i locali del Circolo Nautico sarebbe preferibile la realizzazione di una rampa perché gli ascensori sono soggetti a malfunzionamento, e rapido deterioramento dei loro componenti, quando sono collocati in prossimità del mare.
<b>10  Servizi igienici interni all'area portuale</b>		<b>1.</b> il bagno avrebbe le dimensioni per poter diventare accessibile ma non ha le dotazioni per esserlo; <b>2.</b> la rampa di accesso al bagno termina davanti alla porta, senza esservi uno spazio pianeggiante, rendendo difficoltosa l'apertura della porta da	<b>1.</b> installare le dotazioni necessarie affinché una persona disabile possa utilizzare il bagno e liberarlo dalle eventuali attrezzature mobili presenti; <b>2.</b> realizzare uno spazio piano antistante la porta del bagno in modo da consentirne una agevole apertura da parte delle persona con disabilità; <b>3.</b> rendere accessibile il bagno a tutti, eventualmente collocando il numero di telefono di una persona del Circolo che può occuparsi di



		parte di una persona su sedia a ruote; <b>3.</b> l'uso del bagno è consentito ai soci del Circolo Nautico.	aprirlo e tenerlo utilizzabile.
<b>11  Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto</b>		<b>1.</b> gli uffici e i locali del Circolo Nautico non sono accessibili alle persone disabili.	<b>1.</b> verificare la possibilità di realizzazione di una rampa accessibile o, nell'impossibilità di avere delle pendenze idonee, installare un ascensore, o una piattaforma elevatrice, collocandolo in un luogo che sia il più possibile protetto dal salmastro così da evitare malfunzionamenti o precoce deperimento dei componenti.
<b>12  Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione</b>		<b>1.</b> la struttura non è dotata di una gruetta per il trasbordo delle persone disabili sulle imbarcazioni; <b>2.</b> i moli interni non hanno posti barca dedicati alle persone disabili	<b>1.</b> dotare la struttura con una gruetta collocandola, possibilmente, in una zona che possa essere facilmente raggiungibile da parte di una persona disabile; <b>2.</b> individuare alcuni posti barca da dedicare alle persone disabili, possibilmente in prossimità di una eventuale gruetta di trasbordo delle persone con difficoltà motorie.

### Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità dell'approdo Quercianella – Comune di Livorno

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
	NON ACCESSIBILE



*I problemi più rilevanti per quanto concerne l'accessibilità dell'approdo di Quercianella riguardano il raggiungimento dell'area antistante lo specchio d'acqua, il raggiungimento degli uffici e delle zone dove il Circolo Velico Quercianella svolge le proprie attività, la necessità di rivedere le dotazioni e gli accessori del bagno, incluso quello presente all'interno del fabbricato dove vi è la sede del Circolo.*

*Sarà necessario un progetto che vada a risolvere le criticità emerse durante il sopralluogo, ma pertanto, fino a quando non saranno realizzati i necessari interventi, la struttura analizzata dovrà essere considerata come "non accessibile".*