



CRA
Centro
Regionale
Accessibilità

Lastra a Signa (FI), 15/10/2020
Prot. n. CRA270-20

Regione Toscana
PORTI TURISTICI
CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE
CRITICITÀ
(ANTIGNANO - Livorno)

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome organizzazione	<ol style="list-style-type: none">1) Sezione nautica canottieri Antignano APS2) Circolo Velico Antignano3) Società Lupi Mare4) Arci Pesca Antignano
Referente	
Indirizzo	Viale Antignano 80-90
Città	57128 Livorno
Provincia	Livorno
Recapiti telefonici/mail	
Sito web	
Breve descrizione del porto	<p>L'approdo turistico di Antignano ospita, in concessione, quattro differenti attività: la Sezione Nautica Canottieri Antignano APS, il Circolo Velico Antignano, la società Lupi Mare e l'Arci Pesca Antignano.</p> <p>E' ubicato all'interno di una via a fondo chiuso, il cui accesso avviene da una strada che costeggia un lungomare a sud di Livorno, Viale di Antignano, ed è posizionato ad una quota inferiore rispetto al piano stradale.</p> <p>L'area portuale è quasi interamente collocata su un unico livello mentre le strutture e i servizi sono ad una quota superiore, al disopra degli spazi pedonali. L'accesso avviene attraverso una</p>

rampa carrabile, chiusa da una catena sospesa, avente ai lati una scalinata, ed una rampa pedonale la cui pavimentazione è sconnessa perché formata da pietrisco.

Il Circolo Velico di Antignano ha presentato, in Comune, un progetto per la realizzazione di un bar con un bagno accessibile distaccato ed autonomo, e due terrazze prendisole, da realizzare lungo la sommità della rampa pedonale dotandola di due posti auto per disabili. Attualmente vi sono solo due posti auto dedicati alle persone con disabilità ma di non facile utilizzo a causa del fatto che la zona, soprattutto in estate, è invasa dai motorini che ne impediscono le manovre di parcheggio.



Panoramica dell'approdo di Antignano

Data sopralluogo

02/09/2020 ore

Persone presenti

Nome e cognome

a

--	--	--

1| RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? autobus e taxi	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m		NO
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno ?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?		NO
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?		NO
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

A	Ingresso della strada di accesso all'approdo di Antignano
B	Ingresso ca... ile, e pedonale, dell'... do
C	Ingresso pedonale sconnesso, con rampa, formato da pietrisco, spesso interamente occupato dai motorini
D	Parcheggio esterno per disabili ma di difficile utilizzo per la nutrita presenza di motorini.
E	Area del progetto del Circolo Velico di Antignano, ubicata ad una quota superiore rispetto all'area dell'approdo
F	Sezione Nautica Canottieri Antignano APS
G	Circolo Velico Antignano
H	Lupi Mare
I	Arci Pesca Antignano



2.A| PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quant... di sosta riservati sono presenti?		n. 3
2.2	I posti auto... in larghezza ≥ 3,40 m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)		NO
2.3	Il parcheggio riservato collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che cond... l'ingresso dell'area del porto?		NO
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza ≤ a 50	SI	



	m?		
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	-	-
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale ≤ del 15%?	-	-
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali? ¹	-	-
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è ≤ 2,5 cm? ¹	SI	
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Gli stalli per persone con disabilità sono ubicati in prossimità della ripida rampa di accesso all'ingresso dell'area dell'approdo di Antignano. Spesso le manovre di parcheggio sono molto difficoltose a causa della nutrita presenza di motocicli, parcheggiati un po' ovunque.



Il percorso tra il parcheggio dedicato alle persone con disabilità e l'ingresso all'approdo avviene attraverso una rampa, piuttosto ripida per una persona su sedia a ruote, avente, ai due lati, due stretti percorsi pedonali (nel punto più stretto circa 60 cm di larghezza) che terminano con delle scale



All'ingresso della rampa vi è una catena sospesa che potrebbe creare un pericolo in quanto non viene anticipatamente percepita dal bastone bianco e di sera diventa pericolosa anche per l'utente comune, oltre ad impedire il passaggio di una persona su sedia a ruote, dato che i percorsi pedonali laterali sono inutilizzabili in quanto stretti e terminano con delle scale



Al termine dei due stretti percorsi pedonali, laterali alla rampa carrabile di accesso al porto, vi sono delle scale che rendono ulteriormente inaccessibile l'ingresso ad una persona su sedia a ruote.

2.B| PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. ...	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	-	-
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	-	-
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	-	-
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	-	-
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	-	-
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	-	-
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	-	-
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	-	-
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	-	-
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	-	-
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'area interna del porticciolo è completamente pedonale e l'accesso alle auto è consentito solo per il carico/scarico delle imbarcazioni e delle merci

--

3| MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?	-	-
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 -150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio?	SI	
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	-	-
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	SI	
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	-	-
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?	-	-
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?	-	-
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	-	-
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?	-	-
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?		NO
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'area all'interno dell'approdo è completamente pedonale e su un unico livello. Le criticità emergono nel raggiungimento delle quattro attività ivi insediate, la Sezione Nautica Canottieri Antignano APS, il Circolo Velico Antignano, la società Lupi Mare e l'Arci Pesca Antignano, che sono ubicate ad una quota superiore con rampe inaccessibili a persone

4| ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	-	-
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?	-	-
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	-	-
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	-	-
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			



L'area all'interno dell'approdo è completamente pedonale e su un unico livello. Le criticità emergono nel raggiungimento delle quattro attività ivi insediate, la Sezione Nautica Canottieri Antignano APS, il Circolo Velico Antignano, la società Lupi Mare e l'Arci Pesca Antignano, che sono ubicate ad una quota superiore con rampe inaccessibili a persone su sedia a ruote in quanto piani inclinati di elevata pendenza estremamente difficili da

5| RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	-	-
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	-	-
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?	-	-
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)	-	-
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	-	-
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?	-	-
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)	-	-

5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?	-	-
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)	-	-
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?	-	-
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?	-	-
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	-	-
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

All'interno dell'approdo i raccordi pedonali sono riferiti al raggiungimento dei locali delle quattro società che svolgono le loro attività e che, data la conformazione della costa, sono ubicate ad una quota più alta e raccordate, con il piano pedonale antistante lo specchio d'acqua, da rampe inaccessibili da persone su sedia a ruote, anche con l'eventuale ausilio di un accompagnatore.



La rampa di accesso alla sezione nautica Canottieri Antignano è stretta ed con una



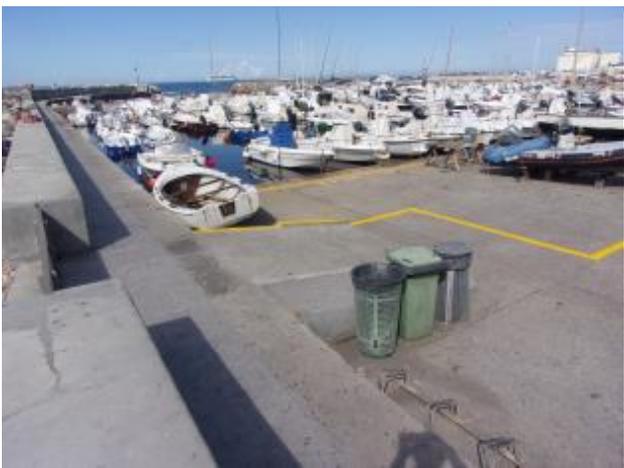
La rampa di accesso al Circolo Velico Antignano ha una elevata pendenza ed è inaccessibile, da parte di una persona su sedia a ruote, anche con la presenza di un accompagnatore.



La rampa di accesso alla Società Lupi Mare ha una elevata pendenza ed è inaccessibile, da parte di una persona su sedia a ruote, anche con la presenza di un accompagnatore.



L'accesso agli spazi aperti del circolo Arci Pesca Antignano è alla stessa quota del percorso pedonale dell'approdo ma l'ingresso ai locali interni avviene attraverso una scala.



Il molo frangiflutti è collegato all'area pedonale, antistante lo specchio d'acqua, da una larga rampa, avente una pendenza del 14% circa.

6| PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA

PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?		NO
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?		NO
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono \leq a 2 mm?	SI	
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono \leq 5 mm?	SI	
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	-	-
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?	-	-
6.8	Altro....	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?		NO
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione \geq a 30 cm?	-	-
7.3	L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?	-	-
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera \varnothing 10 cm di diametro?	-	-
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?	-	-
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	-	-
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?	-	-
7.8	La larghezza della rampa è \geq 1,20 m?	-	-
7.9	Le dimensioni dell' alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	-	-
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm	-	-
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconnessioni e antisdrucchiolevole?	-	-
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalarla a persone non vedenti?	-	-
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Questa rampa, probabilmente di proprietà comunale, che connette la strada all'area pedonale dell'approdo, termina con una scalinata in pietra ed è inaccessibile alle persone su sedia a ruote. Inoltre i dissuasori e lo scomposto parcheggio dei motorini, che avviene soprattutto dalla primavera all'autunno, costituiscono ulteriore impedimento.

--

8| SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?		NO
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	-	-
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$?	-	-
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i 70 ÷ 110 cm (per l'accesso a tutti)?	-	-
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?	-	-
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?	-	-
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?	-	-
Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			

9| ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)		NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	-	-
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	-	-
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	-	-
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec?	-	-
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	-	-
9.7	La bottoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	-	-
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm?	-	-
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	-	-
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

--

10|SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?		N O
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?	-	-
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. \geq 100 cm, davanti al lavabo \geq 80 cm e porta \geq 75 cm)	-	-
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o piú basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?	-	-
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?	-	-
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?	-	-
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?	-	-
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	-	-
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio?	-	-
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?	-	-
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?	-	-
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)	-	-
10.13	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?	-	-
Note			
(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			
I bagni presenti all'interno dell'approdo sono quelli che fanno riferimento alle quattro attività presenti e nessuno di questi servizi, a disposizione dei soci e del personale, è accessibile da una persona su sedia a ruote e non risultano essere nemmeno raggiungibili a causa delle criticità rilevate nei percorsi.			



Il bagno della Sezione Nautica Canottieri Antignano non ha le caratteristiche, e dotazioni, per essere fruibile da una persona su sedia a ruote, oltre ad avere delle criticità per il suo raggiungimento



I bagni del Circolo Velico Antignano non hanno le caratteristiche, e dotazioni, per essere fruibili da una persona su sedia a ruote, oltre ad avere delle criticità per il loro raggiungimento.



I bagni della Società Lupi Mare non hanno le caratteristiche, e dotazioni, per essere fruibili da una persona su sedia a ruote, oltre ad avere delle criticità per il



da una persona su sedia a ruote, oltre ad avere delle criticità per il loro raggiungimento. Vi è un progetto per rendere accessibili i locali interni e il bagno, attraverso una ristrutturazione complessiva della struttura, ma la fase è ancora quella di proposta generale e verifica di un eventuale iter autorizzativo.



11| SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

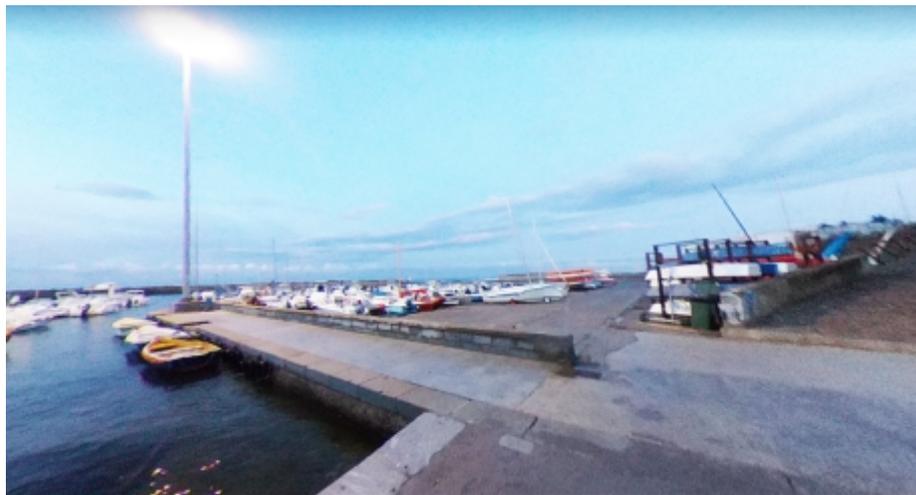
11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?		NO
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?	-	-
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)	-	-
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?	-	-
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	-	-
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	-	-
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	-	-
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	-	-
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm?	-	-
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> <p>L'approdo di Antignano non ha, al suo interno, uffici portuali ma solo uffici delle quattro società che operano nella struttura, i cui accessi sono stati analizzati al precedente punto 5.</p>			

12|ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?		NO
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?		NO
12.3			
12.4			
12.5			

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il molo centrale, e principale, dell'approdo di Antignano è complanare al percorso pedonale che si affaccia lungo lo specchio d'acqua. Non sono presenti banchine galleggianti e la gran parte delle imbarcazioni sono ancorate al fondale e ai "corpi morti", senza ancoraggio



13|ALTRO:

12.1		SI	NO
12.2		SI	NO
12.3		SI	NO
12.4		SI	NO
12.5		SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

approdo di Antignano – Comune di Livorno

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 raggiungibilità della struttura	1. la fermata del bus urbano è ubicata nelle vicinanze della struttura.	1. la strada che collega la via principale, dove è ubicata la fermata del bus, è priva di marciapiede accessibile e la sua pendenza non consente di essere percorsa da una persona su sedia a ruote; 2. la suddetta strada di collegamento non consente il passaggio contemporaneo di due vetture.	1. Il raggiungimento dell'ingresso dell'approdo, sia dalla fermata del bus di Viale di Antignano, che dal parcheggio pubblico esterno presenta criticità complesse che possono essere risolte solo con un intervento pubblico di rilievo. Come ipotesi tampone sarebbe forse possibile che le quattro società potessero effettuare una cordata ed acquistare un piccolo mezzo elettrico, tipo macchina da golf, che possa trasportare una sedia a ruote e mettere a disposizione un servizio su chiamata che possa fare da "tender" tra la fermata del bus, il parcheggio pubblico esterno, e l'area dell'approdo. 2. implementare il numero dei parcheggi, che potrebbe essere già possibile se è realizzato il progetto presentato dal Circolo Velico Antignano nel quale sono previsti due posti auto per disabili, un bar, un bagno accessibile e due terrazze prendisole.
2.A Parcheggio pubblico esterno all'area portuale	1. Gli stalli per disabili sono ad una distanza inferiore ai 50 metri dall'ingresso dell'approdo.	1. il percorso tra i posti auto riservati alle persone con disabilità e l'ingresso all'approdo è ripido e impossibile da effettuare in autonomia da parte di una persona su sedia a ruote. 2. il numero dei parcheggi per disabili è sottodimensionato rispetto alle necessità, vista la presenza di quattro società che svolgono attività di vario tipo all'interno dell'approdo;	
2.B Parcheggio interno all'area portuale		1. la struttura non ha un parcheggio interno e risulta difficile riuscire a realizzarne uno senza compromettere le attività che ivi si svolgono.	
3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale	1. le aree interne al molo di Antignano sono tutte pedonali e su un unico livello.	1. il raggiungimento delle aree pedonali del molo di Antignano avviene attraverso il superamento di una ripida rampa carrabile ai cui lati vi sono due stretti percorsi pedonali che terminano con delle scale.	1. Il raggiungimento dell'ingresso dell'approdo, presenta criticità complesse anche nella parte più prossima alle aree pedonali che possono essere risolte solo con un intervento di rilievo come la realizzazione di un ascensore da localizzare, probabilmente, all'interno dell'area di proprietà del Circolo Velico Antignano dove vi è un progetto di riqualificazione curato dal suddetto circolo. L'eventuale ascensore, se partecipato con le altre società, ed eventualmente con il Comune, potrebbe essere più agevolmente realizzato.
4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale	1. l'area è completamente pedonale e pertanto non vi sono attraversamenti.		
5 rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.	1. La conformazione piano altimetrica dell'area non richiede l'installazione di rampe per il superamento dei		

	dislivelli lungo i percorsi pedonali.		
6 Pavimentazioni i esterne di aree o percorsi pedonali	1. Le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali presentano un buon livello di accessibilità.	1. Presenza di dissesti localizzati delle pavimentazioni.	1. Predisporre un piano organico per la manutenzione ordinaria delle pavimentazioni dei percorsi pedonali.
7 Scale esterne	1. non sono presenti scale all'interno delle aree pedonali.	1. la rampa, probabilmente di proprietà comunale, che connette la strada all'area pedonale dell'approdo, termina con una scalinata in pietra ed è inaccessibile alle persone su sedia a ruote. Inoltre i dissuasori e lo scomposto parcheggio dei motorini, che avviene soprattutto dalla primavera all'autunno, costituiscono ulteriore impedimento.	1. verificare se tale rampa possa avere le caratteristiche per diventare un percorso pedonale, accessibile anche alle persone su sedia a ruote, diventando così l'accesso principale.
8 Servoscala e montascale	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di servoscala o montascale per essere superati.		
9 Ascensori pubblici	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di ascensore per essere superati.		
10 Servizi igienici interni all'area portuale		1. l'approdo non ha servizi igienici pubblici ma solamente quelli riservati ai soci, e al personale, delle quattro società che vi operano. Nessuno dei bagni esistenti è fruibile da una persona su sedia a ruote e sono tutti ubicati in zone pressoché irraggiungibili, anche con la presenza di un accompagnatore.	1. con la compartecipazione delle quattro società, ed eventualmente del Comune, potrebbero essere realizzati un paio di bagni accessibili ubicandoli alla stessa quota dell'area pedonale antistante lo specchio d'acqua dell'approdo.
11 Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto		1. l'approdo non ha uffici portuali ma solamente gli uffici delle quattro società che vi operano e sono tutti ubicati in zone pressoché irraggiungibili, anche con la presenza di un accompagnatore.	1. rendere accessibili le quattro aree dove sono ubicate le società richiede una progettazione unitaria che potrebbe essere ricondotta ad un Piano di Recupero generale che preveda una progettazione unitaria e complessiva dell'intero approdo. Probabilmente grazie a passerelle aeree, e all'individuazione di nuove possibilità di accesso, sarà possibile rendere fruibili a tutti tali spazi ma dovrà essere una progettazione coordinata con il coinvolgimento di tutti gli stakeholder che insistono sull'approdo.
12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione	1. il molo centrale, e principale, è alla stessa quota del percorso pedonale che affaccia lo specchio d'acqua.	1. la struttura non è dotata di una gruetta per il trasbordo delle persone disabili sulle imbarcazioni; 2. la struttura non ha posti barca dedicati alle persone disabili.	1. dotare la struttura con una gruetta collocandola, possibilmente, in una zona che possa essere facilmente raggiungibile da parte di una persona disabile; 2. prevedere alcuni posti barca dedicati ad imbarcazioni di persone

			disabili, oltre ad un posto barca da lasciare libero in prossimità della eventuale gruetta.
--	--	--	---

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità dell'approdo di Antignano – Comune di Livorno

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	
	NON ACCESSIBILE	

I problemi più rilevanti per quanto concerne l'accessibilità dell'approdo di Antignano riguardano il raggiungimento dell'area antistante lo specchio d'acqua, il raggiungimento degli uffici e delle zone dove le quattro società svolgono le loro attività, l'assenza di bagni pubblici accessibili, inclusi quelli presenti all'interno delle suddette società.

Vi è un progetto, del Circolo Nautico Antignano, su una loro proprietà ubicata in prossimità dell'approdo ma ad una quota più alta, che potrebbe migliorare in parte la situazione poiché vi sono previsti due posti auto per disabili, un bagno accessibile, un bar e due terrazze prendisole. Tuttavia tale progetto non risolve le altre complesse criticità legate al raggiungimento degli uffici e delle sale delle quattro società, dell'approdo, e alla realizzazione di almeno un bagno che possa essere collocato alla stessa quota dell'area pedonale.

Sarà necessario un progetto integrato ed unitario di tutto l'approdo che tenga conto delle quattro realtà presenti, che da anni svolgono le loro attività, ma pertanto, fino a quando non saranno realizzati i necessari interventi, la struttura analizzata dovrà essere considerata come "non accessibile".