



Lastra a Signa (FI), 12/10/2020
Prot. n. CRA263-20

Regione Toscana
PORTI TURISTICI

CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ
(ARDENZA - Livorno)

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome organizzazione	Circolo della Pesca e della nautica di Ardenza	
Referente	Mauro Baroncini	
Indirizzo	Viale Italia 104	
Città	57128 Livorno	
Provincia	Livorno	
Recapiti telefonici/mail		
Sito web		
Breve descrizione del porto	<p>Il moletto turistico di Ardenza, gestito dal <i>Circolo della pesca e della nautica di Ardenza</i>, è ubicato lungo il Viale Italia, che costeggia il lungomare a sud di Livorno, ed è posizionato ad una quota inferiore rispetto al piano stradale e ai giardini pubblici che separano il molo dalla strada.</p> <p>L'area portuale e tutte le strutture, e servizi, sono collocate su un unico livello e l'accesso avviene attraverso una scala in cemento che la collega ai giardini pubblici e quindi alla strada. Il Circolo ha presentato, in Comune, il progetto per la realizzazione di una rampa che andrà a sostituire la scala ed a breve inizieranno i lavori. Vi sono, lungo Viale Italia, due stalli per persone disabili ma poco idonei al loro utilizzo.</p>	
Data sopralluogo	02/09/2020 ore 9,00	
Persone presenti	Nome e cognome	Ente di appartenenza

1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? Taxi e bus urbano	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m	SI	
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno ?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?		NO
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?		NO
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno	SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



A	<i>Ingresso pedonale (scala)</i>	D	<i>Parcheggio esterno disabili</i>
B	<i>Bagno</i>	E	<i>Rampa carrabile (solo per carico/scarico barche)</i>
C	<i>Uffici</i>	F	<i>Ingresso pedonale (scala)</i>

2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. 2	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? ¹		NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?		NO
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza \leq a 50 m?	SI	
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	SI	
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali? ¹	SI	
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il parcheggio per disabili è ubicato lungo un viale ad elevato traffico. La discesa/salita, dall'auto, della persona disabile, se guidatore, avviene nella zona di passaggio delle vetture risultando così essere molto pericolosa tantopiù che, spesso, i tempi per lo svolgimento di dette manovre sono, necessariamente, più dilatati per questa fascia di utenza.

Se invece fosse un passeggero, lato destro, non riuscirebbe a scendere a causa della presenza, in adiacenza, della aiuola nella quale vi è solo una piccola zona che è dotata di una rampa di collegamento con il percorso pedonale dei limitrofi giardini pubblici.

2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. ...	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	-	-
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	-	-
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	-	-
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	-	-
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	-	-
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	-	-
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	-	-
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	-	-
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	-	-
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	-	-
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	-	-
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?	-	-
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio?	SI	
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	SI	
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	SI	
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	SI	
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?	-	-
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?	-	-
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	-	-
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?	-	-
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?		NO
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'area portuale è distribuita su un unico livello e grazie alla copertura ombreggiante è possibile fruire degli spazi aperti anche nelle giornate estive di sole intenso.

4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	-	-
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?	-	-
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	-	-
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'area portuale è distribuita su un unico livello ed il suo accesso è esclusivamente pedonale.
L'ingresso alle auto è previsto solo per il carico/scarico delle imbarcazioni.

5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	-	-
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	-	-
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?	-	-
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)	-	-
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	-	-
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?	-	-
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)	-	-
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?	-	-
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)	-	-
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?	-	-
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?	-	-
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	-	-
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'area portuale ha una unica rampa ed è dedicata solo alle vetture che devono trasportare una imbarcazione. Si segnala la presenza di una catena sospesa che potrebbe creare un pericolo in quanto non viene anticipatamente percepita dal bastone bianco e di sera diventa pericolosa anche per l'ipovedente e l'utente comune a causa della scarsa visibilità.



6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdrucciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?	-	-
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono \leq a 2 mm?	SI	
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono \leq 5 mm?	SI	
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	-	-
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?	-	-
6.8	Altro....	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il percorso pedonale lungo il molo non presenta criticità se non il suo raggiungimento a causa dell'unica connessione verticale che è fornita dalla scala in cemento. A breve tale ostacolo dovrebbe essere rimosso per essere sostituito da una rampa accessibile anche a persone su sedia a ruote.

7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?	SI	
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione \geq a 30 cm?	SI	
7.3	L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?	-	-
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera \varnothing 10 cm di diametro?	SI	
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?	-	-
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	-	-
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?	-	-
7.8	La larghezza della rampa è \geq 1,20 m?	SI	
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	SI	
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{pedata}) = 62-64$ cm	SI	
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconnessioni e antisdruciolevole?	SI	
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalare a persone non vedenti?		NO
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'unica scala presente è quella che collega l'area portuale ai giardini pubblici e, successivamente, alla viabilità stradale. A breve dovrebbe essere sostituita da una rampa, finanziata da un privato, ed il progetto è stato già presentato e approvato dal Comune di Livorno. Tale intervento consentirà così l'accesso, in autonomia, anche alle persone su sedia a ruote.

8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?		NO
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	-	-
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$?	-	-
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i $70 \div 110$ cm (per l'accesso a tutti)?	-	-
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?	-	-
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?	-	-
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?	-	-
Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			

9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE

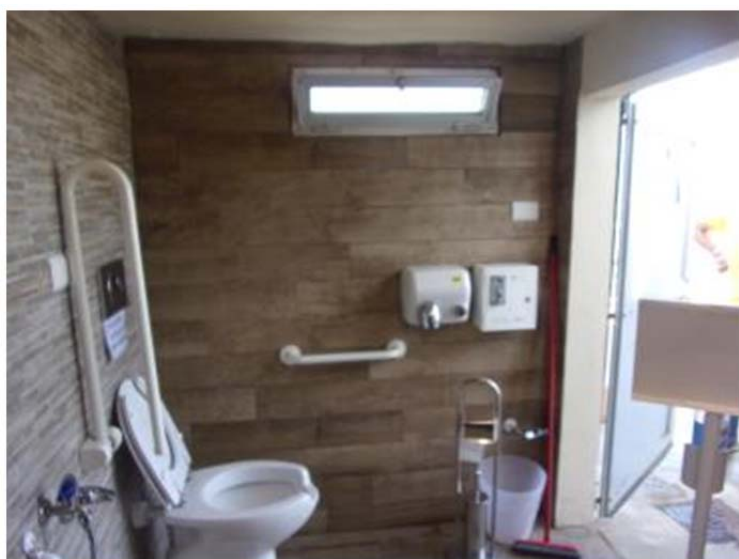
9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)		NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	-	-
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	-	-
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	-	-
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec?	-	-
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	-	-
9.7	La botoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	-	-
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm?	-	-
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	-	-
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	-	-
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?	SI	
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?		NO
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. ≥ 100 cm, davanti al lavabo ≥ 80 cm e porta ≥ 75 cm)	SI	
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?	SI	
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?	SI	
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?	SI	
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?	SI	
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	SI	
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio?	SI	
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?	SI	
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?		NO
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)		NO
10.13	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il bagno accessibile ha le dotazioni per essere utilizzato da persone con disabilità ed è a disposizione dei soci e di chi ne fa richiesta d'uso.

11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?	SI	
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)	-	-
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?	-	-
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	-	-
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	-	-
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	-	-
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	-	-
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



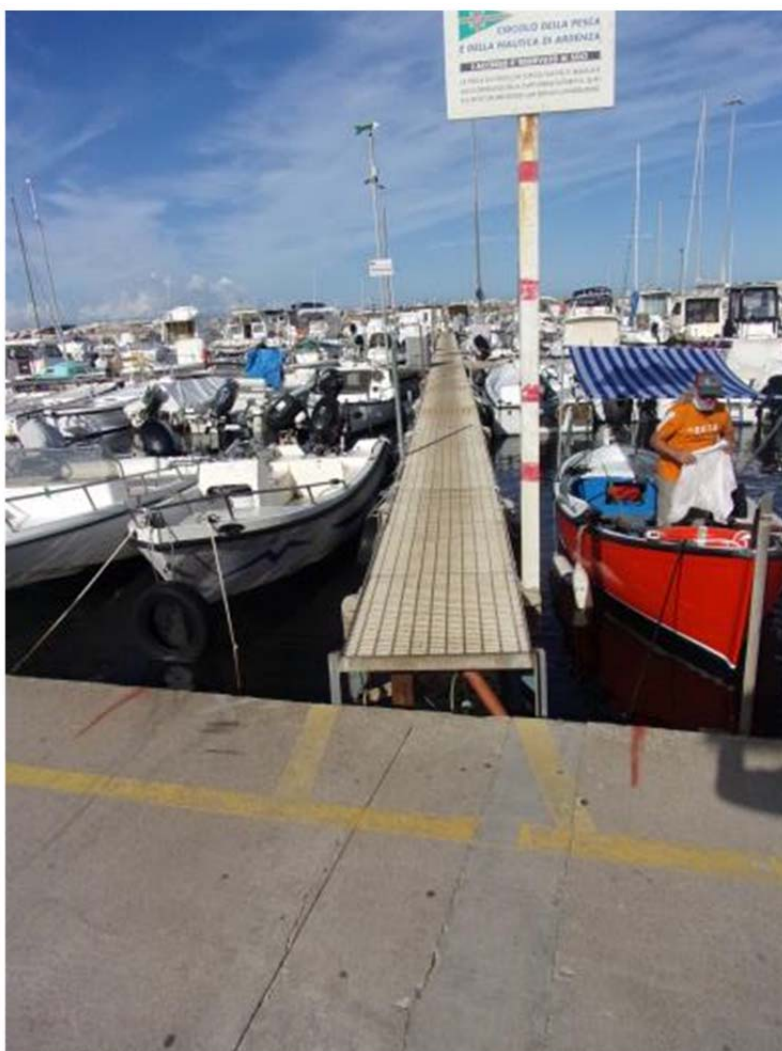
Il circolo ha, al suo interno, uno spazio di socializzazione fruibile da tutti.

12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?		NO
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?		NO
12.3			
12.4			
12.5			

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



I percorsi dei moli interni del circolo sono molto stretti e non dotati di rampa di raccordo risultando inaccessibili da parte di persone con disabilità.

13 | ALTRO:

12.1		SI	NO
12.2		SI	NO
12.3		SI	NO
12.4		SI	NO
12.5		SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

approdo "molo di Ardenza" – Comune di Livorno

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 raggiungibilità della struttura	1. la fermata del bus urbano è ubicata nelle vicinanze della struttura ed è direttamente collegata con il percorso pedonale, interno ai giardini pubblici, che la connette alle scale di accesso al molo.		
2.A Parcheggio pubblico esterno all'area portuale	Gli stalli per disabili sono ad una distanza inferiore ai 50 metri dalle scale di accesso al circolo.	1. il numero dei parcheggi per disabili è sottodimensionato rispetto alle necessità, vista anche la presenza di bar e locali di ristorazione presenti nelle immediate vicinanze; 2. gli stalli sono lungo il viale principale, paralleli a questo, e risultano essere pericolosi per la persona disabile in quanto è una via intensamente trafficata e la discesa/salita, lato guidatore, avviene sulla strada; 3. gli stalli sono in adiacenza alle aiuole dei giardini pubblici e pertanto non è possibile effettuare la discesa, lato passeggero, della persona con disabilità.	1. implementare il numero dei parcheggi pubblici a disposizione delle persone con disabilità; 2. individuare una, o più zone, dove poter realizzare dei parcheggi protetti, ad esempio a "lisca di pesce", lungo il viale, eventualmente andando a ridurre alcune parti degli ampi giardini pubblici; 3. realizzare, almeno nella zona dove sono ubicati i parcheggi per disabili, un ampio marciapiede connettendolo al camminamento pedonale già esistente, parallelo a Viale Italia e collegato ai percorsi pedonali dei giardini pubblici.
2.B Parcheggio interno all'area portuale		1. la struttura non ha un parcheggio interno e risulta difficile riuscire a realizzarne uno senza compromettere le attività che vi si svolgono, oltre ad impattare, per il suo eventuale raggiungimento, sui giardini pubblici e sulle persone che lo frequentano.	
3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale	1. le aree interne al molo Ardenza sono tutte pedonali e su un unico livello.	1. il raggiungimento delle aree pedonali del molo Ardenza avviene attraverso il superamento di una scala di accesso che le divide dalla soprastante zona dei giardini pubblici.	1. la realizzazione del progetto, già presentato e approvato dal Comune di Livorno, di sostituire la scala esistente con una rampa accessibile consentirà la fruizione degli spazi del circolo anche alle persone con disabilità in completa sicurezza e autonomia.
4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale	1. l'area è completamente pedonale e pertanto non vi sono attraversamenti.		
5 rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.	1. La conformazione piano altimetrica dell'area non richiede l'installazione di rampe per il superamento dei dislivelli lungo i percorsi pedonali.		

6 Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali	1. Le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali presentano un buon livello di accessibilità.	1. Presenza di dissesti localizzati delle pavimentazioni.	1. Predisporre un piano organico per la manutenzione ordinaria delle pavimentazioni dei percorsi pedonali.
7 Scale esterne		1. le scale di collegamento tra i giardini pubblici e le aree del circolo, e tra quest'ultime e il molo frangiflutti sud, sono di impedimento ad una persona con disabilità.	1. la realizzazione del progetto, già presentato e approvato dal Comune di Livorno, di sostituire la scala esistente con una rampa accessibile consentirà la fruizione degli spazi del circolo anche alle persone con disabilità in completa sicurezza e autonomia. Tale rampa permetterà anche il raggiungimento del molo frangiflutti sud dove vi è un ampio camminamento in piano.
8 Servoscala e montascale	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di servoscala o montascale per essere superati.		
9 Ascensori pubblici	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di ascensore per essere superati.		
10 Servizi igienici interni all'area portuale	1. presenza di un servizio igienico accessibile		
11 Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto	1. gli uffici e la sala comune sono alla medesima quota delle aree pedonali esterne.		
12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione		1. la struttura non è dotata di una gruetta per il trasbordo delle persone disabili sulle imbarcazioni; 2. i moli interni sono stretti e non raccordati da rampe con la banchina principale.	1. dotare la struttura con una gruetta collocandola, possibilmente, in una zona che possa essere facilmente raggiungibile da parte di una persona disabile; 2. allargare i moli e prevedere alcuni posti barca dedicati ad imbarcazioni di persone disabili, oltre ad un posto barca da lasciare libero in prossimità della eventuale gruetta.

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità dell'approdo Molo Ardenza – Comune di Livorno

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	
	NON ACCESSIBILE	

Il problema più rilevante per quanto concerne l'accessibilità dell'approdo del Molo di Ardenza riguarda il superamento delle scale che collegano i giardini pubblici, e la strada, con gli spazi in concessione al circolo. Tale ostacolo è attualmente superabile utilizzando la rampa dedicata alle vetture che devono caricare/scaricare le imbarcazioni ma la persona su sedia a ruote necessiterebbe di un accompagnatore piuttosto prestante a causa della lunghezza e della ripidità di tale rampa.

Vi è il progetto, già presentato e approvato dal Comune di Livorno, per sostituire le scale con una rampa e questo consentirà di rendere accessibile la struttura anche alle persone su sedia a ruote, in completa autonomia, e pertanto fino a che tale intervento non sarà realizzato la struttura analizzata può essere considerata con un livello di accessibilità valutato come "accessibile con accompagnatore".