

REGIONE
TOSCANA



CRA
Centro
Regionale
Accessibilità

Lastra a Signa (FI), 13/10/2020
Prot. n. CRA269-20

Regione Toscana
PORTI TURISTICI

CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ
(SAN GIOVANNI - PORTOFERRAIO - ISOLA D'ELBA)

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome organizzazione	ORMEGGIO SAN GIOVANNI - PORTOFERRAIO (ISOLA D'ELBA)	
Referente	<input type="text"/>	
Indirizzo	Lungomare San Giovanni	
Città	Portoferraio	
Provincia	Livorno	
Recapiti telefonici/mail	<input type="text"/>	
Sito web	www.circolonauticosangiovanni.it	
Breve descrizione del porto	L'ormeggio risulta suddiviso in due distinti moli, uno più piccolo sul lato ovest della località, il secondo , più grande, sul lato est riservato ai soli soci del circolo che ne gestisce l'utilizzo. L'area in concessione è servita da due parcheggi pubblico esterni all'ormeggio ma in prossimità dei due ingressi. Non sono presenti strutture commerciale/residenziali o servizi. Non sono presenti particolari accorgimenti o attrezzature per persone con disabilità.	
Data sopralluogo	18/06/2020	
Persone presenti	Nome e cognome	Ente di appartenenza
	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? Autobus e taxi	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50m (25mt circa)	SI	
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno ?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?		NO
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?		NO
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

La struttura dell'ormeggio non è dotata di un parcheggio interno per gli avventori e non esistono posti parcheggio riservati per gli ormeggi.



Vista aerea dell'ormeggio San Giovanni

A1	<i>Parcheggio pubblico isolato</i>	B2	<i>Molo riservato ai soci del circolo</i>
A2	<i>Parcheggio pubblico lungo strada</i>	C	<i>Pontili galleggianti</i>
B1	<i>Molo pubblico lato ovest</i>	D	<i>Fermata autobus</i>

2.A1 | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (A1 PARCHEGGIO LATO OVEST)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. circa 40	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? Nessun parcheggio riservato		NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?		NO
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza \leq a 50 m?	SI	
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI ¹	
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	-	-
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	-	-
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	-	-
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	-	-
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	-	-
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	SI ²	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

All'interno del parcheggio pubblico ovest esterno non sono presenti parcheggi riservati, l'area risulta in realtà uno spazio aperto che costituisce una zona di sosta ma non urbanizzata.

All'interno del parcheggio esterno non sono presenti segnalazioni ed indicazioni che indicano con chiarezza la direzione da prendere per raggiungere l'ingresso dell'ormeggio ma non risulta un' esigenza cogente in quanto risulta ben evidente la zona d'ingresso in quanto l'ormeggio stesso è ben visibile dalla zona di parcheggio.

1 Tutta l'area del parcheggio risulta in piano ma con superficie sterrata senza segnaletica ne indicazione dei posti auto.

2 Tutta l'area risulta sterrata in terra battuta per tanto difficile se non impossibile percorrere la zona con una sedia a ruote.



Vista dell'ingresso del parcheggio ovest (Street-View Google)



Vista dell'ingresso del molo ovest (Street-View Google)

2.A2 | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (A2 PARCHEGGIO LUNGO STRADA)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. circa 30	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? Nessun parcheggio riservato		NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?		NO
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza \leq a 50 m?	SI	
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	-	-
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	-	-
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	-	-
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	-	-
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	-	-
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> <p>All'interno del parcheggio pubblico est lungo strada esterno non sono presenti parcheggi riservati.</p> <p>All'interno del parcheggio esterno non sono presenti segnalazioni ed indicazioni che indicano con chiarezza la direzione da prendere per raggiungere l'ingresso dell'ormeggio ma non risulta un' esigenza cogente in quanto risulta ben evidente la zona d'ingresso in quanto l'ormeggio stesso è ben visibile dalla zona di parcheggio.</p>			



Vista del parcheggio est lungo strada (Street-View Google)



Vista dell'ingresso del molo est

2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE (NON È PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. ...	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	SI	NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	SI	NO
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	NO
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	SI	NO
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	NO
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	NO
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	NO
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	NO
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	SI	NO
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	SI	NO
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	SI	NO
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?	SI	
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio?	SI	
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?		NO
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	SI	
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI ³	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%? Pendenza 15%		NO
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	SI	
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?		NO
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?		NO ⁴
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	-	-
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?		NO
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?		NO
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>	-	-
Note			
(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			
Lungo i percorsi pedonali si incontrano differenti pavimentazioni, in particolare all'ingresso in successione si riscontra una pavimentazione degradata in calcestruzzo, una parte in autobloccante ed il resto in legno con doghe leggermente distanziate. In generale è opportuno modificare l'ingresso all'ormeggio in modo da facilitare il passaggio dal marciapiede al pontile in legno.			

³ Il percorso pedonale risulta praticabile eccetto un piccolo tratto che collega il marciapiede esterno all'area interna che risulta dissestato.

⁴ Il percorso pedonale risulta a raso adiacente alla strada carrabile senza alcun elemento dissuasore, spesso le auto parcheggiano proprio lungo il marciapiede e quindi ostruendo il passaggio dei pedoni.



Percorso d'ingresso all'ormeggio

4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE (NON SONO PRESENTI)

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	-	-
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?	-	-
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	-	-
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	-	-
Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			

5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE⁵

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	SI	
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	SI	
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%? pendenza 15%		NO
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)		NO
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	SI	
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?		NO
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)		NO
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?	–	–
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)		NO
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm? Dislivello 4cm		NO
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?		NO
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	–	–
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



La rampa di raccordo nella zona d'ingresso all'area dell'ormeggio.

⁵ La rampa descritta è quelle per accedere all'interno dell'area dell'ormeggio, non sono presenti altre rampe all'interno dell'area.

La rampa di raccordo permette di salire sopra il pontile in legno gestito dall'associazione del Circolo di San Giovanni, tale raccordo però non risulta usufruibile da persona con sedia a ruote visto l'esistenza di un gradino all'inizio della rampa e per la ripidità della stessa.

6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI ⁶	
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?		NO
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono \leq a 2 mm?		NO
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono \leq 5 mm?		NO
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	SI	
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?	–	–
6.8	Altro....	–	–

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Le pavimentazioni esterne sono con finitura in doghe di legno.



La zona interna all'area dell'ormeggio risulta pavimentata in doghe di legno e protetta da parapetto senza battuta a terra.

⁶ Le pavimentazioni interne generalmente piane sono realizzate con doghe in legno.

7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE) (NON SONO PRESENTI)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?	SI	NO
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione \geq a 30 cm?	SI	NO
7.3	L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?	SI	NO
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera \varnothing 10 cm di diametro?	SI	NO
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?	SI	NO
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	SI	NO
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?	SI	NO
7.8	La larghezza della rampa è \geq 1,20 m?	SI	NO
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	SI	NO
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm	SI	NO
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconessioni e antisdrucchiole?	SI	NO
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalarla a persone non vedenti?	SI	NO
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?	SI	NO
Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			

8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE) (NON SONO PRESENTI)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?	SI	NO
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	SI	NO
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$?	SI	NO
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	SI	NO
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i $70 \div 110$ cm (per l'accesso a tutti)?	SI	NO
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?	SI	NO
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	SI	NO
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?	SI	NO
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?	SI	NO
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE (NON SONO PRESENTI)

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)	SI	NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	SI	NO
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	SI	NO
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	SI	NO
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec?	SI	NO
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	SI	NO
9.7	La botoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	SI	NO
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm?	SI	NO
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	SI	NO
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	SI	NO
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE (NON SONO PRESENTI)

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?	SI	NO
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?	SI	NO
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. \geq 100 cm, davanti al lavabo \geq 80 cm e porta \geq 75 cm)	SI	NO
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?	SI	NO
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?	SI	NO
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?	SI	NO
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?	SI	NO
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	SI	NO
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio?	SI	NO
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?	SI	NO
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?	SI	NO
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)	SI	NO
10.13	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?	SI	NO
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO (NON SONO PRESENTI)

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	NO
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?	SI	NO
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)	SI	NO
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?	SI	NO
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	SI	NO
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	SI	NO
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	SI	NO
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	SI	NO
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm?	SI	NO
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?		NO
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?		NO
12.3			
12.4			
12.5			

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

13|ALTRO:

13.1		SI	NO
13.2		SI	NO
13.3		SI	NO
13.4		SI	NO
13.5		SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

Ormeggio "San Giovanni" – Comune di Portoferraio (LI)

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 raggiungibilità della struttura	1. la fermata del bus urbano è ubicata nelle vicinanze della struttura ed è collegata con il percorso pedonale del marciapiede senza soluzione di continuità.		
2.A Parcheggio pubblico esterno all'area portuale	1. L'area del parcheggio ovest (A1) risulta ancora da urbanizzare ed organizzare, è possibile così organizzare al meglio i posti auto per persone con disabilità. 2. Lungo il parcheggio su strada est (A2) è possibile realizzare dei parcheggi per disabili in prossimi tà dell'ingresso all'ormeggio, il marciapiede risulta già raccordato con il piano stradale.	1. Non sono presenti stalli riservati a persone con disabilità ne all'interno del parcheggio ovest (A1) ne all'interno del parcheggio est (A2).	1. Organizzare in maniera adeguata e completa l'area del parcheggio ovest in modo che possa essere utilizzata come parcheggio da tutti i fruitori dell'ormeggio; 2. Realizzare all'interno dei due parcheggi esistenti opportuni stalli pubblici riservati alle persone con disabilità; 3. Individuare gli stalli in zone opportune come in prossimità degli ingressi all'ormeggio oppure vicino alla fermata dell'autobus; 3. Raccordare in maniera adeguata gli stalli riservati con il resto dei percorsi di accesso all'ormeggio.
2.B Parcheggio interno all'area portuale	1. L'area del parcheggio ovest (A1) risulta ancora da urbanizzare ed organizzare, è possibile così organizzare lo stesso in modo da dividerlo.	1. la struttura non ha un parcheggio interno dedicato.	1. Organizzare in maniera adeguata e completa l'area del parcheggio ovest (A1) in modo che possa essere utilizzata sia come parcheggio pubblico esterno, sia come parcheggio interno all'ormeggio.
3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale	1. le aree interne al molo Ardenza sono tutte pedonali e su un unico livello.	1. il raggiungimento delle aree pedonali del molo Ardenza avviene attraverso il superamento di una scala di accesso che le divide dalla soprastante zona dei giardini pubblici.	1. la realizzazione del progetto, già presentato e approvato dal Comune di Livorno, di sostituire la scala esistente con una rampa accessibile consentirà la fruizione degli spazi del circolo anche alle persone con disabilità in completa sicurezza e autonomia.
4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale	1. l'area è completamente pedonale e pertanto non vi sono attraversamenti.		
5 rampe, scivoli,	1. La zona che necessita	1. Il raccordo presente	1. realizzare un raccordo adeguato

raccordi interni all'area portuale.	di adeguamento in prossimità del raccordo tra pontile e marciapiede risulta ampia con possibilità d'intervento.	all'ingresso non risulta dimensionato correttamente e presenta delle sconessioni.	allargando l'area d'intervento per diminuire la pendenza per renderla accessibile autonomamente, aggiungere i corrimano e le protezioni laterali.
6 Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali	1. Le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali interne (in legno) presentano un buon livello di accessibilità.	1. Mancanza di protezioni laterali sul pontile.	1. Predisporre lungo il pontile ovest le protezioni laterali opportune. 2. Predisporre un piano organico per la manutenzione ordinaria delle pavimentazioni dei percorsi pedonali (in legno) per evitare che il materiale si deteriori limitando così l'accessibilità dell'ormeggio a persone con disabilità.
7 Scale esterne	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di scale per essere superati.		
8 Servoscala e montascale	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di servoscala o montascale per essere superati.		
9 Ascensori pubblici	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di ascensore per essere superati.		
10 Servizi igienici interni all'area portuale	1. presenza di alcuni spazi esterni all'area portuale dove poter organizzare dei servizi igienici con annesso punto info.	1. non sono presenti i servizi igienici ne un punto info protetto.	1. organizzare l'area parcheggio ovest in modo da poter ricavare dei locali con servizi igienici e punto info protetti dalle intemperie. 2. in alternativa organizzare nel giardino pubblico di fronte al parcheggio est lungo la strada dei locali con servizi igienici e punto info protetti dalle intemperie.
11 Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto	1. presenza di alcuni spazi esterni all'area portuale dove poter organizzare dei servizi aperti al pubblico.	1. non sono presenti servizi aperti al pubblico.	1. possibilità di organizzare insieme ai servizi igienici anche locali aperti al pubblico con piccoli ristori.
12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione		1. la struttura non è dotata di una gruetta per il trasbordo delle persone disabili sulle imbarcazioni; 2. i moli interni sono stretti e non raccordati da rampe con	1. dotare la struttura con una gruetta collocandola, possibilmente, in una zona che possa essere facilmente raggiungibile da parte di una persona disabile; 2. allargare i moli e prevedere alcuni

la banchina principale.

posti barca dedicati ad imbarcazioni di persone disabili, oltre ad un posto barca da lasciare libero in prossimità della eventuale gruetta.

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità dell'approdo Molo Ardenza - Comune di Livorno

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	
	NON ACCESSIBILE	

Il problema più rilevante per quanto concerne l'accessibilità dell'ormeggio San Giovanni riguarda l'accesso in autonomia delle due zone ovest ed est, in particolare la possibilità dopo aver parcheggiato di arrivare all'interno dell'ormeggio. Tali ostacoli sono rappresentati da un lato dal parcheggio sterrato e non urbanizzato che rende difficoltoso ad una persona disabile orientarsi ed accedere in autonomia al pontile, dall'altro dal raccordo del dislivello con una rampa e la pavimentazione sconnessa all'ingresso.

*L'associazione del Circolo che gestisce lo spazio dell'ormeggio ha presentato al Comune di Portoferraio alcune richieste per migliorare gli accessi ed i servizi a corredo senza però ad oggi aver avuto una soluzione alla problematica, pertanto fino a che tali interventi non saranno realizzati la struttura analizzata può essere considerata con un livello di accessibilità valutato come "**accessibile con accompagnatore**".*