



Lastra a Signa (FI), 26/10/2020
Prot.n.CRA286-20

Regione Toscana

PORTI TURISTICI

**CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ
(PORTO SANTO STEFANO)**

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome organizzazione	Autorità Portuale
Referente	-
Indirizzo	Piazzale Candi
Città	Porto Santo Stefano (Comune di Monte Argentario)
Provincia	Grosseto
Recapiti telefonici/mail	
Sito web	
Breve descrizione del porto	<p>Il porto di Porto Santo Stefano ha origine antichissime, ma è solo dai romani che vi sono tracce di insediamento e successivamente è sempre stato utilizzato dai vari soggetti che si sono avvicendati nel corso dei secoli e che avevano il dominio di quell'area. Durante la seconda guerra mondiale Porto Santo Stefano venne ritenuta una base logistica molto importante per i tedeschi e così venne duramente colpita dai bombardamenti alleati tanto da risultare il secondo comune più distrutto dopo Cassino.</p> <p>E' un porto che ha come cornice il suo abitato circostante, in cui vi sono anche il Comune e le attività commerciali e ricettive, ed è il principale scalo da cui partono i traghetti per l'Isola del Giglio. Ha un parcheggio pubblico esterno, che si sviluppa lungo lo specchio d'acqua del porto, ed alcuni piazzali interni privati che consentono, a pagamento, la sosta a lungo termine delle vetture. Vi è un molo principale, nel quale attraccano i traghetti, e dei pontili galleggianti a servizio del porto turistico e delle imbarcazioni dei pescatori, oltre a quelle che portano gli appassionati a fare immersioni.</p>



A	<i>Strada principale di accesso a Porto Santo Stefano</i>
B1-B2	<i>Parcheggi privati lunga sosta</i>
C	<i>Capitaneria di Porto</i>
D	<i>Bagni pubblici, incluso quello per persone disabili</i>
E1	<i>N° 1 parcheggio disabili</i>
E2	<i>N° 2 parcheggi disabili riservati con n° di concessione 124/2015</i>
F	<i>Parcheggio pubblico lungo strada</i>
G	<i>Molo traghetti per l'Isola del Giglio</i>
H	<i>Pontili galleggianti</i>

Data sopralluogo	15/09/2020 ore 16,00	
Persone presenti	Nome e cognome	Ente di appartenenza

1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? Bus e taxi	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m	SI	
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno ?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?		NO
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?	SI	
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il porto non ha un parcheggio pubblico interno, dedicato, in quanto la struttura portuale è parte della cittadina. Vi sono due parcheggi "lunga sosta", a gestione privata, utilizzati soprattutto dalle persone che sono dirette all'Isola del Giglio, ubicati in prossimità del porto.

2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. 3	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? ¹		NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?		NO
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza \leq a 50 m?	SI	
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	-	-
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali? ¹	SI	
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm? ¹	SI	
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



I parcheggi per persone con disabilità sono ubicati in due differenti spazi, per un totale di tre stalli di cui due riservati da apposita concessione rilasciata dal Comune. Il parcheggio **E1** ha un solo posto mentre **E2** ha due stalli riservati. I posti auto sono decisamente in numero inferiore alla normativa, ma, soprattutto, alle necessità di un importante porto turistico molto frequentato in estate.



Il parcheggio E1 ha un solo posto auto e accade che ne venga fatto un uso improprio. Il parapetto in metallo, di protezione ad un percorso pedonale, non consente l'uscita della persona su sedia a ruote, nel caso in cui questi sia il guidatore. Se invece fosse un passeggero la sua discesa/salita risulterebbe rischiosa poiché avverrebbe su una carreggiata stradale particolarmente trafficata, soprattutto d'estate.





Il parcheggio **E2** ha solo due posti auto e sono di esclusivo utilizzo a chi ha la concessione n°124/2015.





Si segnala come, all'ingresso di Viale Marconi, lato porto, ci sia questo anomalo cartello segnaletico che rende anche poco comprensibile quale differenziazione sarebbe stata effettuata dei posti auto.

2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. -	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	-	-
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	-	-
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	-	-
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	-	-
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	-	-
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	-	-
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	-	-
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	-	-
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	-	-
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	-	-
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	-	-
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> <p>Il porto non ha parcheggi interni dedicati ma solo posti auto pubblici a servizio anche dei residenti e dei turisti che soggiornano a Porto Santo Stefano o sono in attesa di prendere il traghetto per l'Isola del Giglio.</p>			

3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?	SI	
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio?	SI	
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	-	-
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	SI	
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	-	-
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?	-	-
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?	-	-
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	-	-
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?	-	-
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?		NO
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

La l'area riservata ai traghetti è transennata e protetta ed il suo accesso è consentito solo quando c'è l'imbarco, e lo sbarco, dei mezzi, e delle persone, che viaggiavano sul traghetto. All'esterno di questa zona vi è l'inizio del percorso pedonale, protetto, ubicato tra lo specchio d'acqua del porto e la strada, che costeggia il lungomare che giunge fino al molo Garibaldi, dove è ubicata la Capitaneria di Porto, e i bagni pubblici, per poi proseguire sul Lungomare Navigatori.



Al termine dell'area riservata ai traghetti vi è l'inizio del lungomare pedonale. E' un percorso ampio, pressoché in quota rispetto al livello della strada, e non presenta criticità per la persona su sedia a ruote. Gli attraversamenti pedonali sono piuttosto frequenti e raccordati con la adiacente strada carrabile.

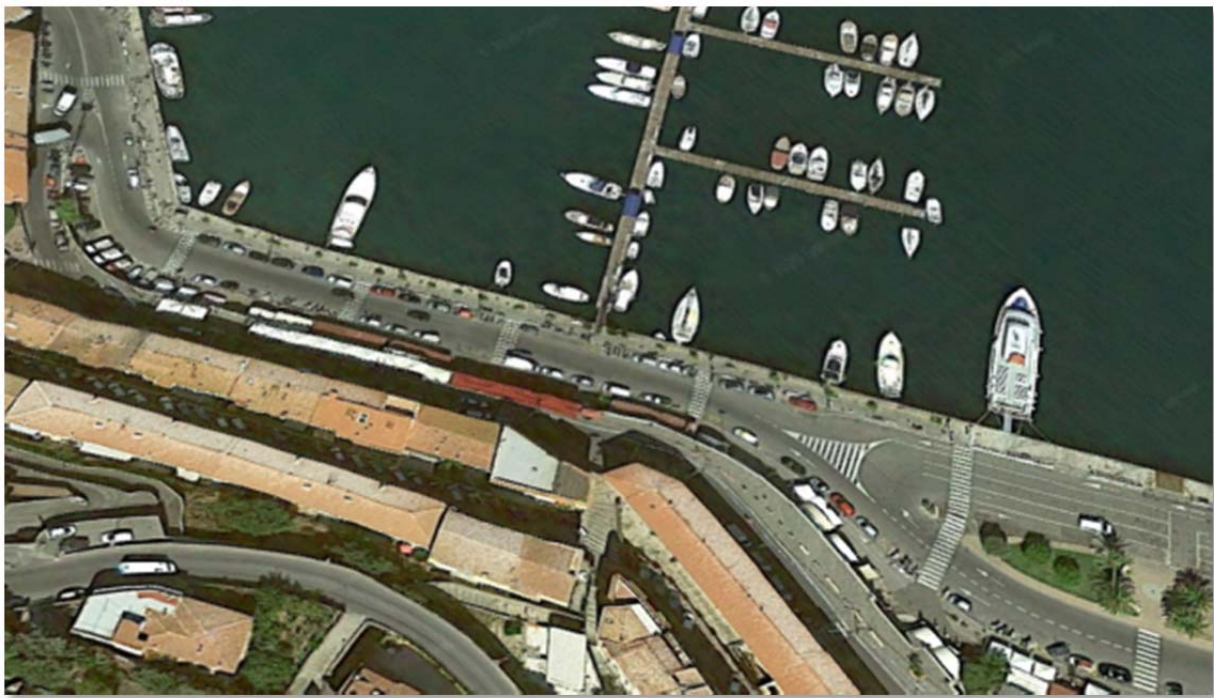


4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	SI	
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?		NO
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	SI	
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Gli attraversamenti pedonali sono frequenti e ben raccordati con i percorsi ed aree pedonali.

5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	-	-
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	-	-
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?	-	-
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)	-	-
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	-	-
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?	-	-
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)	-	-
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?	-	-
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)	-	-
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?	-	-
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?	-	-
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	-	-
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

L'area portuale non ha rampe o scivoli se non per l'accesso ai pontili galleggianti che verranno esaminati in una scheda dedicata.

6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI

6.1	La superficie del percorso è piana non sdrucciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?		NO
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono \leq a 2 mm?	SI	
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono \leq 5 mm?	SI	
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	-	-
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?	-	-
6.8	Altro....	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?		NO
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione \geq a 30 cm?	-	-
7.3	L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?	-	-
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera \varnothing 10 cm di diametro?	-	-
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?	-	-
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	-	-
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?	-	-
7.8	La larghezza della rampa è \geq 1,20 m?	-	-
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	-	-
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm	-	-
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconessioni e antisdruciolevole?	-	-
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalare a persone non vedenti?	-	-
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?	-	-
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?		NO
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	-	-
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$?	-	-
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i $70 \div 110$ cm (per l'accesso a tutti)?	-	-
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?	-	-
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?	-	-
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?	-	-
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)		NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	-	-
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	-	-
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	-	-
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec?	-	-
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	-	-
9.7	La bottoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	-	-
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm?	-	-
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	-	-
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	-	-
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?	SI	
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?		NO
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. ≥ 100 cm, davanti al lavabo ≥ 80 cm e porta ≥ 75 cm) A lato del WC vi sono solo 50 cm	SI	
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o piú basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?	SI	
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?	SI	
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?	SI	
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?	SI	
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	SI	
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio?	SI	
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?	SI	
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?	SI	
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra) La cordicella è posizionata a circa 1,00 mt da terra	SI	
10.13	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità? I bagni pubblici, durante l'orario di apertura, hanno un addetto costantemente presente.		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



I bagni pubblici **D**, al cui interno vi è anche il bagno per persone con disabilità, è ubicato lungo la passeggiata del lungomare ma risulta essere molto distante, piú di 300,00 mt, dal molo **G** dei traghetti e dei pontili galleggianti.

G = molo traghetti

D = bagni pubblici, tra cui quello per persone con disabilità



I bagni pubblici **D**, al cui interno vi è anche il bagno per persone con disabilità, non sono molto visibili dalla passeggiata lungomare e solo in prossimità dell'ingresso vi è una segnaletica che ne indica l'accesso.

C = Capitaneria di Porto

D = bagni pubblici, tra cui quello per persone con disabilità



L'accesso ai bagni pubblici non presenta difficoltà così come quello per il bagno dedicato alle persone con disabilità, che è in asse con l'ingresso della struttura.

I bagni hanno un orario di apertura stagionale dal 15/06 al 15/09 dalle 06,00 alle 21,00 dal 16/09 al 14/06 dalle 07,00 alle 19,00 ma sarebbe utile che, almeno durante l'estate, l'orario fosse prolungato, nelle ore serali, fino alle 24,00.



Il bagno dedicato alle persone con disabilità è molto ampio ma la presenza ravvicinata di un muretto, che delimita la zona doccia, non consente un utilizzo del wc da parte di una persona su sedia a ruote. E' assente un maniglione sul lato destro del wc, che è rilevante per consentire il trasferimento della persona dalla sedia al wc, e la cordicella del campanello di allarme non è a 50 cm da terra, ma a circa 100 cm, e questo rende difficoltoso il suo uso da parte di una persona a terra.



Il lavabo è, correttamente, del tipo sospeso, consentendo così l'accostamento della sedia a ruote, ma è assente uno specchio, che dovrà essere collocato sopra il lavandino e nelle sue immediate vicinanze così da poter essere utilizzato da una persona su sedia a ruote.

11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?	SI	
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)		NO
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?		NO
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	-	-
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	-	-
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	-	-
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	-	-
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



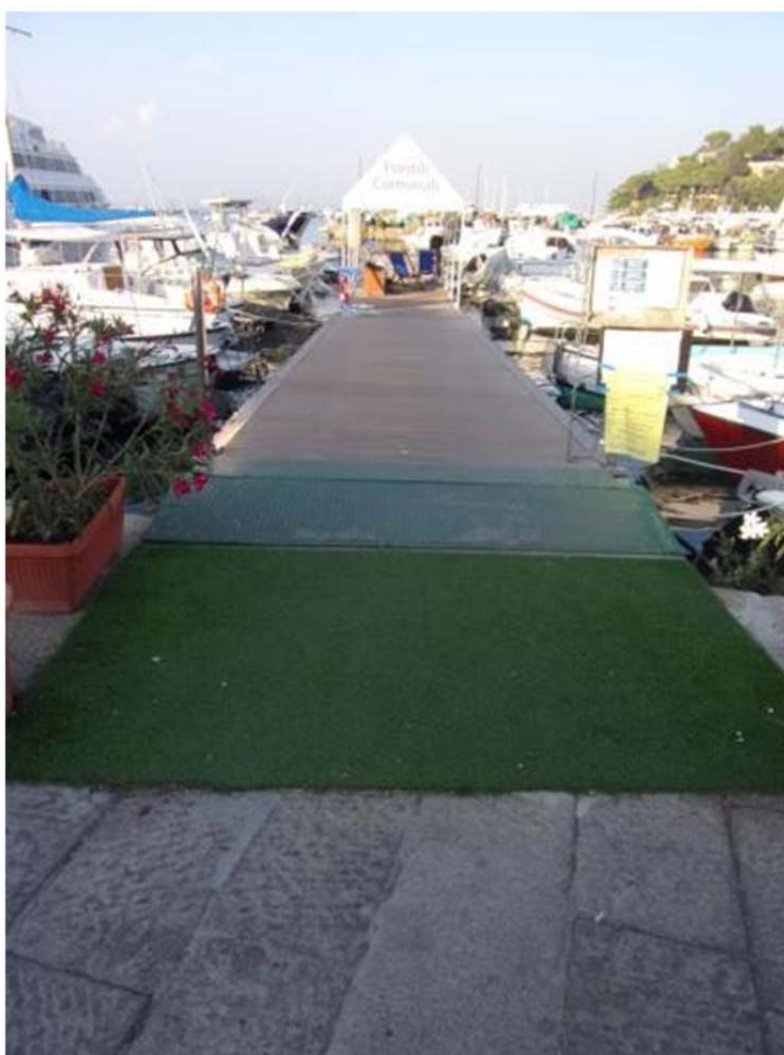
La Capitania di Porto è facilmente raggiungibile, da parte di una persona con disabilità, fino all'entrata ma il suo accesso è impedito dalla presenza dei gradini.

12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?	SI	
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?		NO
12.3			
12.4			
12.5			

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il porto ha pontili galleggianti, comunali, il cui accesso è facilitato da rampe, aventi pendenze molto lievi, che si adattano alle variazioni di livello del mare, e utilizzabili dalle persone su sedia a ruote.

13 | ALTRO:

12.1		SI	NO
12.2		SI	NO
12.3		SI	NO
12.4		SI	NO
12.5		SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

Porto "Porto Santo Stefano" – Comune di Monte Argentario - Grosseto

Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 raggiungibilità della struttura	1. La fermata bus di trasporto pubblico locale è ubicata in prossimità del porto; 2. il porto è parte integrante della cittadina		
2.A Parcheggio pubblico esterno all'area portuale	1. i parcheggi sono pubblici, e privati, sono ubicati in prossimità del porto.	1. il numero dei parcheggi è sottodimensionato rispetto alle necessità della stagione estiva; 2. i parcheggi per persone con disabilità in pratica sono inesistenti in quanto sono solo tre, di cui due riservati con concessione.	1. individuare nuove zone a parcheggio, eventualmente anche nelle aree limitrofe alla cittadina, e collegarle al porto, e al centro, con dei bus navetta, accessibili anche a persone con disabilità. 2. implementare i parcheggi per persone disabili realizzandoli con fascia di rispetto laterale in modo da consentire una agevole salita/discesa, oltre che in sicurezza, della persona.
2.B Parcheggio interno all'area portuale		1. la struttura non ha un parcheggio interno e risulta difficile riuscire a realizzarne uno senza compromettere le attività che vi si svolgono, oltre a non avere ampi spazi per realizzarlo.	1. individuare qualche stallo, per persone disabili, in prossimità del molo dei traghetti, da riservare a quelle che devono imbarcarsi.
3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale	1. il porto è dotato di una ampia e pregevole passeggiata lungomare.		
4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale	1. Presenza diffusa di attraversamenti pedonali collocati sul percorso pedonale del lungomare		
5 rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.	1. La conformazione piano altimetrica dell'area non richiede l'installazione di rampe per il superamento dei dislivelli lungo i percorsi pedonali.		
6 Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali	1. Le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali presentano un buon livello di accessibilità.	1. Presenza di dissesti localizzati delle pavimentazioni.	1. Predisporre un piano organico per la manutenzione ordinaria delle pavimentazioni dei percorsi pedonali.
7 Scale esterne	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di scale per essere superati.		
8 Servoscala e montascale	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di servoscala o montascale per essere superati.		

9 Ascensori pubblici	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di ascensore per essere superati.		
10 Servizi igienici interni all'area portuale	1. il servizio igienico, durante tutto l'orario di apertura, ha un addetto costantemente presente.	1. l'unico servizio igienico presente è piuttosto distante dal molo traghetti; 2. all'interno del bagno per disabili vi sono alcune criticità che rendono difficoltoso l'utilizzo da parte di una persona su sedia a ruote; 3. gli orari di apertura serali andrebbero allungati, soprattutto d'estate.	1. implementare i servizi igienici pubblici collocandone almeno uno in prossimità del porto; 2. risolvere le criticità presenti all'interno del bagno per disabili; 3. prevedere l'allungamento dell'orario serale di apertura dei bagni pubblici, almeno nella stagione estiva.
11 Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto		1. l'unico ufficio portuale presente è quello della Capitaneria di Porto ed è inaccessibile da parte di una persona su sedia a ruote.	1. realizzare una rampa, all'ingresso della Capitaneria di Porto, che possa consentire il superamento dei gradini da parte di una persona su sedia a ruote.
12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione		1. non vi è nessun dispositivo che possa essere di ausilio al trasferimento della persona disabile dal pontile all'imbarcazione.	1. installazione di una gruetta, per il trasferimento della persona disabile, da collocare sul molo principale lasciando che nelle immediate vicinanze rimanga libero un posto barca per l'adempimento delle operazioni di imbarco/sbarco.

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità del porto turistico di Porto Santo Stefano – Comune di Monte Argentario - Grosseto

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
	NON ACCESSIBILE



I problemi più rilevanti, per quanto concerne l'accessibilità del porto di Porto Santo Stefano, riguardano la pressoché totale assenza dei parcheggi per persone disabili, alcune criticità interne al bagno per disabili e la sua eccessiva distanza dal molo dei traghetti.

Per migliorare il livello generale dell'accessibilità della struttura sarà necessario intervenire sulla dotazione di parcheggi per persone disabili e sull'implementazione dei servizi igienici collocandone, almeno uno, in prossimità del molo dei traghetti.

La struttura analizzata può essere considerata accessibile solo in parte e pertanto il livello di accessibilità risulta essere "accessibile con accompagnatore".