



Lastra a Signa (FI), 22/10/2020
Prot.n.CRA282-20

Regione Toscana

PORTI TURISTICI

CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ

LA MADONNINA – Viareggio – Lucca

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome organizzazione	Approdo Turistico LA MADONNINA (gestito da iCare srl, società in house con quote al 100% del Comune di Viareggio)	
Referente		
Indirizzo	Piazza Palombari dell'Artiglio n°8	
Città	Viareggio	
Provincia	Lucca	
Recapiti telefonici/mail		
Sito web	www.icareviareggio.it	
Breve descrizione del porto	<p>L'approdo turistico di La Madonnina è ubicato all'interno di una strada pubblica a fondo chiuso, il cui accesso avviene da una via che costeggia il tratto finale del canale Burlamacca.</p> <p>L'area portuale è interamente collocata su un unico livello mentre le strutture e i servizi sono ad una quota superiore, di circa 25 cm, rispetto al piano stradale. La struttura dove sono ubicati gli uffici, e i servizi, delimita la zona a parcheggio pubblico con quella pedonale del molo principale da cui si diramano le banchine.</p> <p>Vi è un progetto, già presentato in Comune, per la completa risistemazione degli accessi alle banchine, in parte già iniziata, e il rinnovo totale della struttura che ospita gli uffici e i servizi, con la realizzazione di una terrazza panoramica accessibile attraverso delle scale ed un ascensore idoneo a persone su sedia a ruote.</p>	
Data sopralluogo	14/09/2020	
Persone presenti	Nome e cognome	Ente di appartenenza

1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? taxi	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m		NO
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno ?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?		NO
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?	SI	
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

L'approdo La Madonnina non ha un parcheggio interno ma solamente un parcheggio pubblico al cui interno vi sono dei posti auto dedicati a persone con disabilità.



A	<i>Ponte pedonale di collegamento con "la Passeggiata di Viareggio"</i>	E	<i>Accesso pedonale alla molo principale</i>
B	<i>Strada di accesso carrabile e pedonale</i>	F	<i>Uffici portuali</i>
C	<i>Parcheggio pubblico</i>	G	<i>Bagni per disabili</i>
D	<i>Posti auto disabili</i>	H	<i>Statua della "Madonnina"</i>

2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. 4	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? ¹		NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?	-	-
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza \leq a 50 m?		NO
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	-	-
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	SI	
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	SI	
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



A1-A2	<i>Parcheggi disabili</i>	B	<i>Accesso al molo e alle strutture dell'approdo</i>	C	<i>Circolo nautico</i>
--------------	---------------------------	----------	--	----------	------------------------

Il parcheggio A1, riservato alle persone con disabilità, è piuttosto distante, circa 60 metri, dall'accesso al molo e alla struttura che ospita i bagni e l'ufficio portuale. Vi sono le possibilità per posizionarlo in prossimità dell'accesso al molo. Il parcheggio A2 è ancora più lontano ma è da considerarsi maggiormente funzionale al Circolo Nautico.



Il parcheggio A1, riservato alle persone con disabilità, non ha nessuna rampa di raccordo con l'aiuola centrale facente funzione anche da percorso pedonale.



2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. -	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	-	-
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	-	-
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	-	-
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	-	-
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	-	-
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	-	-
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	-	-
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	-	-
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	-	-
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	-	-
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'area interna del porticciolo è completamente pedonale e non è consentito l'accesso alle auto.

3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?	-	-
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 -150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio?	SI	
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	-	-
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	SI	
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	SI	NO
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	-	-
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?	-	-
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?	-	-
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	-	-
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?	-	-
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?		NO
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



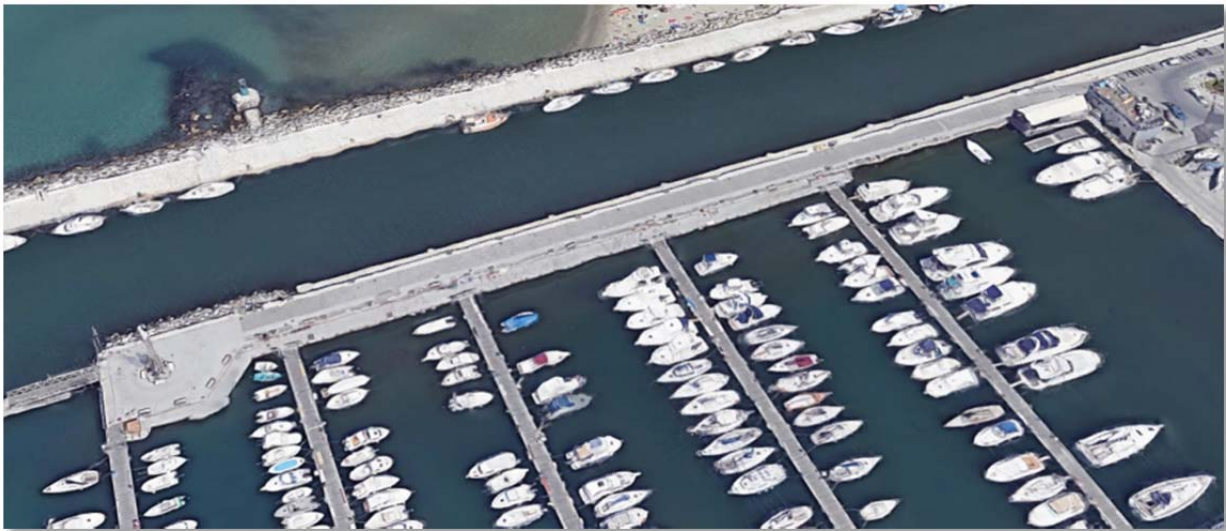
I contenitori per la raccolta differenziata dei rifiuti non invadono il marciapiede e lasciano libero l'ampio percorso pedonale.

4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	-	-
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?	-	-
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	-	-
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'area all'interno dell'approdo è completamente pedonale e su un unico livello.

5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	-	-
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	-	-
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?	-	-
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)	-	-
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	-	-
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?	-	-
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)	-	-
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?	-	-
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)	-	-
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?	-	-
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?	-	-
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	-	-
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

L'approdo non ha rampe o scivoli all'interno dell'area portuale se non per l'accesso ai bagni e ai pontili galleggianti, che verranno esaminati nelle successive schede.

6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?	-	-
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono \leq a 2 mm?	SI	
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono \leq 5 mm?	SI	
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	-	-
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?	-	-
6.8	Altro....		

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Si segnala che l'approdo è attualmente sottoposto ad importanti lavori di ristrutturazione, con rinnovo delle proprie strutture e pontili, sottolineando l'iter partecipativo che ne ha connotato il percorso progettuale, riferito alla accessibilità, in quanto è stata anche coinvolta la locale associazione dell'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti Onlus.

7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?		NO
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione \geq a 30 cm?	-	-
7.3	L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?	-	-
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera \varnothing 10 cm di diametro?	-	-
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?	-	-
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	-	-
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?	-	-
7.8	La larghezza della rampa è \geq 1,20 m?	-	-
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	-	-
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm	-	-
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconnessioni e antisdrucchiolevole?	-	-
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalare a persone non vedenti?	-	-
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?	-	-
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?		NO
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	-	-
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$?	-	-
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i $70 \div 110$ cm (per l'accesso a tutti)?	-	-
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?	-	-
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?	-	-
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?	-	-
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)		NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	-	-
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	-	-
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	-	-
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec?	-	-
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	-	-
9.7	La bottoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	-	-
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm?	-	-
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	-	-
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	-	-
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> <p>Attualmente non vi è nessun ascensore ma ne è previsto uno, accessibile alle persone con disabilità, quando sarà realizzata la nuova terrazza panoramica, con bar, prevista al disopra degli uffici.</p>			

10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?	SI	
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?	SI	
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. ≥ 100 cm, davanti al lavabo ≥ 80 cm e porta ≥ 75 cm)	SI	
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?	SI	
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?	SI	
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?		NO
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?	SI	
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	SI	
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio?	SI	
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?	SI	
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?	SI	
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)	SI	
10.13	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?	SI	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



A	<i>Ufficio portuale</i>
B	<i>Bagno disabili</i>
C	<i>Rampa</i>

Il bagno per disabili è ubicato in prossimità degli uffici ed è raggiungibile superando un dislivello di 25 cm attraverso rampa inclinata.



Il bagno, e l'ufficio, sono ubicati ad una quota superiore di 25 cm rispetto al piano stradale. La rampa, larga 150 cm e con una pendenza del 6%, permette un agevole accesso allo spazio, in piano, prospiciente la porta di accesso al bagno.



La porta del bagno, a battente, si apre verso l'esterno ed ha una luce netta di 80 cm consentendo un facile ingresso della persona su sedia a ruote.



Immagine del bagno accessibile attuale.

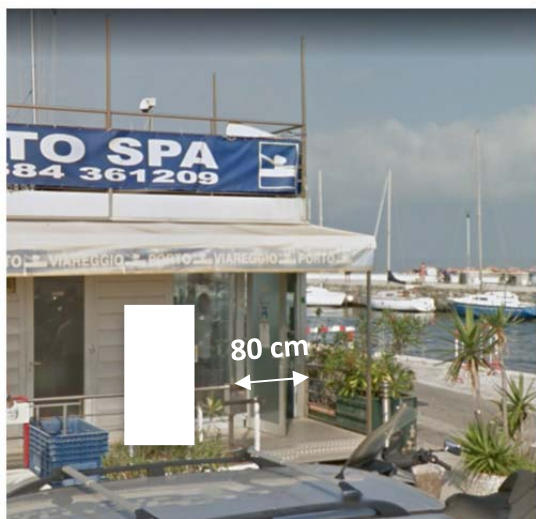
Il progetto, già presentato in Comune, prevede il suo rifacimento migliorandone la fruibilità da parte di persone con disabilità.

11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?	SI	
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)	SI	
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?	-	-
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	-	-
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	-	-
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	-	-
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	-	-
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm?	-	-

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



L'ingresso all'ufficio portuale avviene, come per il bagno adiacente, attraverso il superamento di un dislivello di 25 cm attuato da una larga rampa avente una pendenza del 6%. La porta di accesso ha una luce netta di 80 cm consentendo un agevole passaggio della sedia a ruote. Il piano della scrivania del front office è ad una quota che consente, da parte di una persona disabile, una facile interazione con l'operatore. Il progetto, già presentato in Comune, prevede il suo rifacimento migliorandone la fruibilità da parte di persone con disabilità.

12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?	SI	
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?		NO
12.3			
12.4			
12.5			

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il porticciolo La Madonnina ha pontili galleggianti il cui accesso è facilitato da rampe, aventi pendenze abbastanza lievi, che si adattano alle variazioni di livello del mare, dovute alle maree, e utilizzabili dalle persone su sedia a ruote.



Il porticciolo La Madonnina ha un molo principale ed una banchina parallela, ubicata ad una quota inferiore di circa 40 cm, da cui si diramano i pontili galleggianti. I lavori non sono ancora ultimati e alle rampe devono ancora essere installati i corrimano ma è già possibile evidenziare il fatto che le rampe, con la larghezza di 124 cm e pendenza dell'8%, siano accessibili alle persone su sedia a ruote.



I lavori di riqualificazione sono ancora in corso ma è già possibile vedere come tutti i vari livelli siano stati resi fruibili consentendo un agevole accesso anche alle persone su sedia a ruote. Le rampe verranno dotate di corrimano ed è prevista una illuminazione che faciliterà il camminamento in sicurezza.

Con il coinvolgimento della sezione locale dell'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti Onlus, i progettisti hanno individuato degli accorgimenti e dei riferimenti tattilo-plantari affinché anche la persona cieca, o ipovedente, riesca a individuare ed utilizzare, nella maniera più autonoma possibile, i percorsi.



L'approdo La Madonnina ha destinato due posti barca alle imbarcazioni per disabili tra cui uno alla associazione "timonieri sbandati" che organizza corsi a vela per persone con disabilità.

La barca dell'immagine a fianco è di proprietà di una persona su sedia a ruote che la utilizza in maniera autonoma riuscendo a raggiungerla, senza problemi, grazie ai nuovi percorsi.



Tra i vari accorgimenti adottati, per il miglioramento della accessibilità e riconoscibilità delle banchine, sia da terra che da mare, vi è l'installazione di paline illuminate su cui vi è affisso il numero attribuito alla banchina cui si riferisce.

Questo facilita l'individuazione del pontile dove ormeggiare le imbarcazioni quando rientrano dal mare ed anche il loro raggiungimento via terra.

13 | ALTRO: connessione pedonale tra l'ingresso dell'approdo e il ponte pedonale (area di competenza comunale)

L'ingresso dell'approdo non è molto distante dal ponte pedonale sul canale Burlamacca, dotato di rampe fruibili da persone su sedia a ruote, che unisce la zona portuale di Viareggio con la sua celebre "passeggiata" del lungomare in cui vi sono negozi, ristoranti, bar ed attività attrattive di vario genere.

Il percorso tra la fine della rampa del ponte pedonale, sul canale Burlamacca, e l'approdo ha numerose criticità che andrebbero affrontare in modo da valorizzare la connessione tra la rinomata "passeggiata" di Viareggio e il molo della Madonnina da cui è possibile vedere l'area portuale, la costa con la "quinta scenografica" delle apuane che si affacciano sullo sfondo. Di seguito alcune immagini dei punti più problematici.



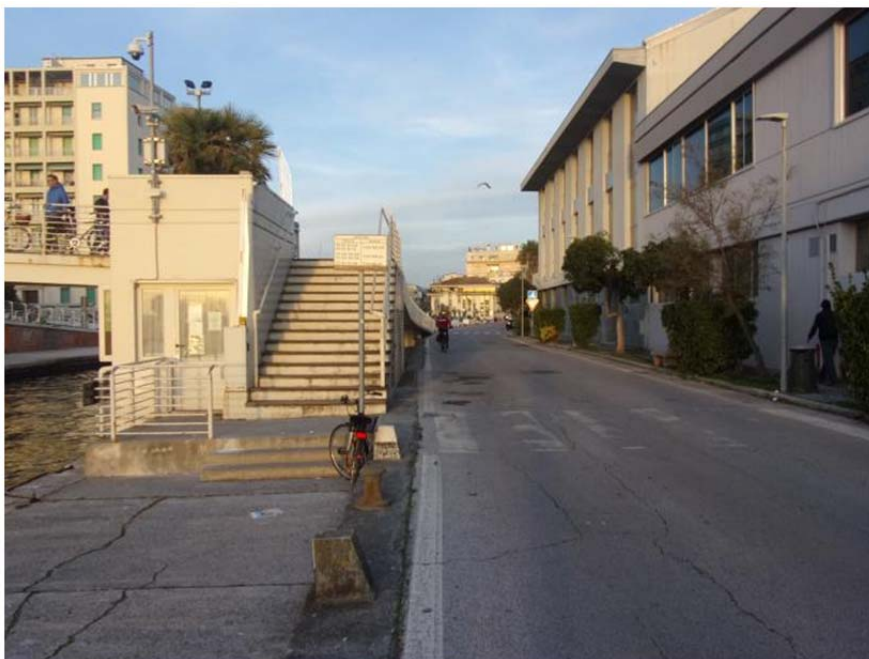
La rampa di collegamento tra i due percorsi pedonali paralleli è stretta e pericolosa, oltre ad avere un restringimento nella parte terminale e assenza di protezioni laterali.





L'attraversamento pedonale, le cui strisce sono sbiadite, collegano uno stretto marciapiede, occupato, in quell'area, da una aiuola e da una incolta siepe, con uno spazio, piano, tra due scale.

Questa situazione comporta una grande difficoltà per chi è su una sedia a ruote in quanto, dopo aver utilizzato la rampa, ubicata dal lato opposto delle scale, dovrebbe percorrere la carreggiata stradale per raggiungere l'approdo, e il molo, dal cui percorso pedonale è possibile godere di una pregevole vista panoramica del mare, della costa, e delle apuane.





L'attraversamento pedonale è situato su una aiuola al cui interno vi è una siepe.



Il marciapiede che consente, dalla rampa pedonale, di raggiungere il molo, e gli spazi dell'approdo della La Madonnina, non è utilizzabile da una persona su sedia a ruote in quanto è stretto e i successivi attraversamenti pedonali non consentono l'accesso al percorso pedonale che costeggia il canale Burlamacca.

Porto “La Madonnina” – Comune di Viareggio – Lucca

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 raggiungibilità della struttura	1. L’approdo è in adiacenza alla cittadina di Viareggio	1. La fermata di trasporto pubblico locale è piuttosto distante.	1. Prevedere una fermata di trasporto pubblico locale almeno fino all’ingresso del porto.
2.A Parcheggio pubblico esterno all’area portuale	1. Presenza di un’area a parcheggio adiacente alla struttura e ai servizi portuali.	1. l’area a parcheggio ha delle aiuole centrali, con percorsi pedonali, non raccordate con la quota stradale degli stalli per disabili; 2. il parcheggio disabili è distante dall’ingresso del molo e dalle sue strutture.	1. raccordare i marciapiedi con i percorsi pedonali centrali e migliorarne la pavimentazione; 2. realizzare posti auto dedicati alle persone disabili, in prossimità dell’accesso al molo.
2.B Parcheggio interno all’area portuale		1. la struttura non ha un parcheggio interno in quanto quello pubblico termina già all’inizio del molo.	1. dedicare parcheggi auto per disabili , possibilmente “a spina”, davanti alla struttura ed eventualmente ridurre l’aiuola centrale per continuare ad avere la corsia stradale della curva.
3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all’area portuale	1. le aree pedonali, interne all’approdo, sono tutte pedonali e su un unico livello.	1. l’ingresso pedonale al molo ha una transenna, probabilmente come dissuasore per motorini, che non facilita l’accesso alle persone su sedia a ruote e ai ciechi e agli ipovedenti.	1. rimuovere la transenna ed eventualmente dislocare una telecamera ed una segnaletica che comunichi l’ingresso ad un’area pedonale avvisando che i trasgressori saranno sanzionati.
4 Attraversamenti pedonali interni all’area portuale	1. l’area è completamente pedonale e pertanto non vi sono attraversamenti.		
5 rampe, scivoli, raccordi interni all’area portuale.	1. La conformazione piano altimetrica dell’area non richiede l’installazione di rampe per il superamento dei dislivelli lungo i percorsi pedonali.		
6 Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali	1. Le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali presentano un buon livello di accessibilità. 2. accorgimenti per consentire alle persone cieche, e a quelle ipovedenti, di poter avere riferimenti tattilo-plantari, e ambientali, di individuazione dei percorsi;	1. Presenza di dissesti localizzati delle pavimentazioni.	1. Predisporre un piano organico per la manutenzione ordinaria delle pavimentazioni dei percorsi pedonali.
7 Scale esterne	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l’uso di scale per essere superati.		
8 Servoscala e montascale	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l’uso di servoscala o montascale per essere superati.		
9 Ascensori pubblici	1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l’uso di ascensore per essere superati.		

10 Servizi igienici interni all'area portuale	1. il servizio igienico è all'interno del blocco, dove sono ubicati anche gli uffici, all'ingresso del molo.	1. i servizi igienici sono migliorabili ed implementabili.	1. l'approdo LA MADONNINA ha un progetto, già presentato in Comune, dove è prevista la completa ristrutturazione e riqualificazione della struttura adibita ai servizi e agli uffici.
11 Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto	1. L'approdo ha gli uffici facilmente accessibili da parte di persone su sedia a ruote e sono ubicati all'ingresso del molo in prossimità dei parcheggi pubblici.		
12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione	1. Presenza di pontili collegati da rampe con il molo principale; 3. presenza di due posti barca riservati a barche di persone disabili e ad una associazione che si occupa di fare corsi a vela per disabili.	1. assenza di una segnaletica di riferimento del pontile dove sono riservati i posti barca.	1. installare una segnaletica che faciliti l'individuazione dei posti barca riservati alle persone con disabilità.
13 Connessione pedonale tra l'ingresso dell'approdo e il ponte pedonale (area di competenza comunale)	1. Vicinanza dell'approdo con la rinomata "passeggiata" a mare di Viareggio, collegata con un ponte pedonale dotato di rampa fruibile da una persona su sedia a ruote.	1. la connessione tra l'approdo e il ponte pedonale presenta numerose criticità ed una persona su sedia a ruote è costretta a percorrere un tratto di carreggiata stradale per raggiungere il marciapiede pedonale.	1. ampliare il marciapiede, ubicato dalla parte opposta della rampa del ponte pedonale, eventualmente eliminando l'aiuola, e raccordare i dislivelli con delle rampe.

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità del porto turistico di La Maddonina – Comune di Viareggio - Lucca

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	
	NON ACCESSIBILE	

L'approdo del molo della La Maddonina di Viareggio già adesso non ha rilevanti criticità, riguardo all'accessibilità da parte di persone con disabilità, ed il nuovo progetto, che ha visto anche il coinvolgimento dell'associazione locale dell'Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti Onlus APS, non andrà che a migliorare ulteriormente il livello. Tuttora è possibile constatare l'innalzamento del livello di accessibilità dei pontili galleggianti con gli interventi fino ad oggi già realizzati.

La struttura analizzata può essere considerata accessibile, come peraltro evidenziato dall'utilizzo, in autonomia, di una imbarcazione a vela da parte del suo proprietario disabile, con alcune criticità che verranno superate con l'attuazione del progetto di sistemazione, e pertanto il livello di accessibilità risulta "accessibile in autonomia".