



Lastra a Signa (FI), 23/10/2020  
Prot.n.CRA284-20

**Regione Toscana**  
**PORTI TURISTICI**

**CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ**  
**(DARSENA MEDICEA – PORTOFERRAIO - ISOLA D'ELBA)**

**DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE**

|                                    |  |                             |
|------------------------------------|--|-----------------------------|
| <b>Nome organizzazione</b>         | APPRODO DARSENA MEDICEA - PORTOFERRAIO (ISOLA D'ELBA) – SOC. "COSIMO DEI MEDICI"   |                             |
| <b>Referente</b>                   |  |                             |
| <b>Indirizzo</b>                   | Calata Mazzini   |                             |
| <b>Città</b>                       | Portoferraio   |                             |
| <b>Provincia</b>                   | Livorno  |                             |
| <b>Recapiti telefonici/mail</b>    |  |                             |
| <b>Sito web</b>                    | www.portialtotirreno.it  |                             |
| <b>Breve descrizione del porto</b> | L'ormeggio risale ad epoche antiche. La struttura portuale attuale, area in concessione è servita da un parcheggio pubblico esterno alla stessa, un blocco di edifici commerciale/residenziale/servizi fuori dalla competenza dell'area portuale sul fronte strada lungo l'ormeggio. Non sono presenti particolari accorgimenti o attrezzature per persone con disabilità. |                             |
| <b>Data sopralluogo</b>            | 17/06/2020   |                             |
| <b>Persone presenti</b>            | <b>Nome e cognome</b>  | <b>Ente di appartenenza</b> |
|                                    |  |                             |

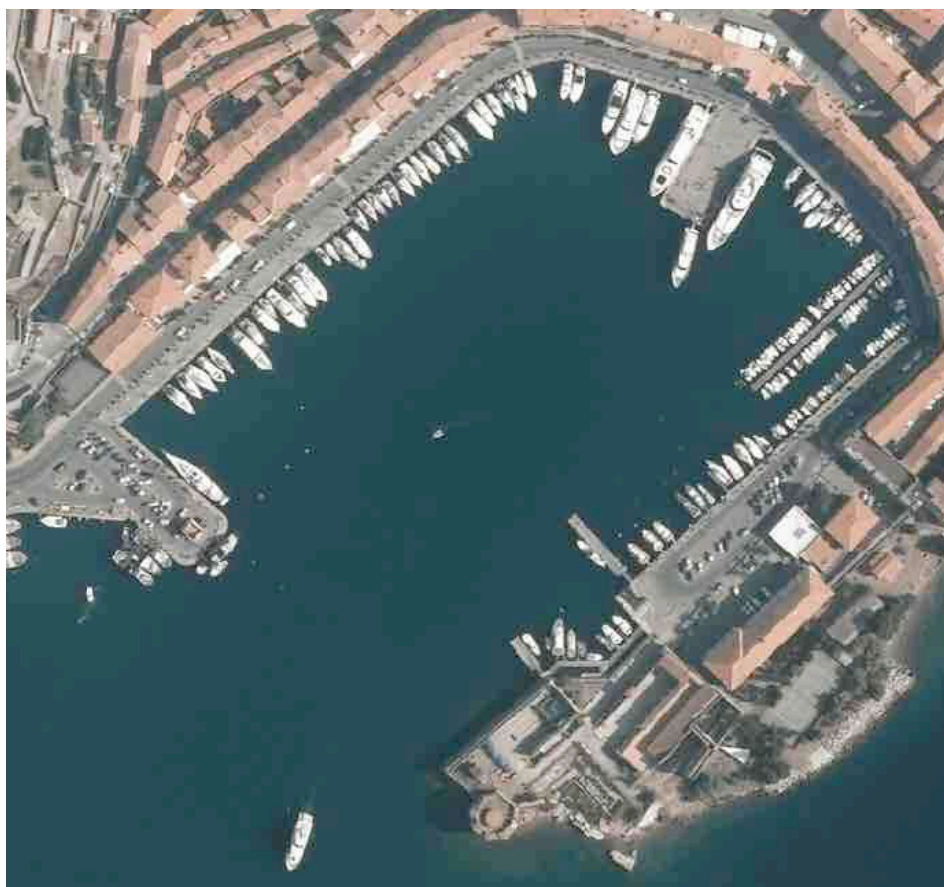
## 1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

|     |   |    |  |
|-----|---|----|--|
| 1.1 | È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.)<br>Se sì quali? <b>Autobus e taxi</b>                        | SI |  |
| 1.2 | Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m   | SI |  |
| 1.3 | È raggiungibile con mezzi Privati?  | SI |  |
| 1.4 | La struttura/porto è servita da <b>parcheggio pubblico esterno</b> ?  | SI |  |
| 1.4 | La struttura/porto dispone di <b>parcheggio interno all'area</b> di pertinenza?   | SI |  |
| 1.5 | La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza? | SI |  |
| 1.6 | E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno  | SI |  |

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

In prossimità dell'area di pertinenza dell'ormeggio è presente un parcheggio interno all'area portuale con un parcheggio riservato.



## 2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE

|      |   |                 |    |
|------|---|-----------------|----|
| 2.1  | Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?   | n. 3            |    |
| 2.2  | I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? <b>Circa n.120</b>                       | SI              |    |
| 2.3  | Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto? | SI              |    |
| 2.4  | Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza $\leq$ a 50 m?   | SI <sup>1</sup> |    |
| 2.5  | L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è $< 15$ cm?  | SI              |    |
| 2.6  | La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale $\leq$ del 15%?  | -               | -  |
| 2.7  | Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?  | SI              |    |
| 2.8  | E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?   | SI <sup>2</sup> |    |
| 2.9  | I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?   | SI              |    |
| 2.10 | Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?  | SI              |    |
| 2.11 | Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?  |                 | NO |
| 2.12 | Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?                          |                 | NO |

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

All'interno del parcheggio pubblico esterno sono presenti tre parcheggi riservati con segnalazione orizzontale e verticale, non sono posti però in prossimità dell'ingresso dell'ormeggio ma bensì posizionati vicino ad un ristorante. Visto la carenza di posti riservati sarebbe opportuno aggiungerne alcuni in prossimità dell'ormeggio.



(foto con street-view google)

<sup>1</sup> Il posto riservato nel parcheggio pubblico esterno andrebbe avvicinato all'area della darsena.

<sup>2</sup> Alcuni posti riservati non hanno la segnaletica verticale.

## 2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE - PRIMO PARCHEGGIO

|      |  |      |    |
|------|--|------|----|
| 2.1  | Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?  | n. 1 |    |
| 2.2  | I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? <b>nr. 27</b>                                       | SI   |    |
| 2.3  | Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto? | SI   |    |
| 2.4  | L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è $< 15$ cm?   | SI   |    |
| 2.5  | La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale $\leq$ del 15%?   | -    | -  |
| 2.6  | Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?   | SI   |    |
| 2.7  | E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?  | SI   |    |
| 2.8  | I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?  |      | NO |
| 2.9  | Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?   | SI   |    |
| 2.10 | Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?   |      | NO |
| 2.11 | Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?                                     |      | NO |
| 2.12 | I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?  | SI   |    |

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Il posto auto riservato risulta inutilizzabile per alcuni dissuasori in CLS posizionati a cavallo con il posto auto, presumibilmente per poter accedere agevolmente ad un pozzetto da aprire spesso, è posizionato anche lontano dal percorso pedonale protetto. Sarebbe opportuno spostare il posto auto riservato più vicino al percorso pedonale.



Vista del posto auto riservato.

## 2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE - SECONDO PARCHEGGIO

|      |  |      |    |
|------|--|------|----|
| 2.1  | Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?  | n. 2 |    |
| 2.2  | I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? <b>nr. 29</b>                                       | SI   |    |
| 2.3  | Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto? | SI   |    |
| 2.4  | L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è $< 15$ cm?   | SI   |    |
| 2.5  | La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale $\leq$ del 15%?   | -    | -  |
| 2.6  | Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?   | SI   |    |
| 2.7  | E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?  |      | NO |
| 2.8  | I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?  | SI   |    |
| 2.9  | Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?   | SI   |    |
| 2.10 | Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?   |      | NO |
| 2.11 | Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?                                     |      | NO |
| 2.12 | I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?  | SI   |    |

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Il posti auto riservati risultano posizionati lontano dalla fortezza, bene culturale potenzialmente visitabile. Sarebbe opportuno spostare un posto auto riservato più vicino alla fortezza. Si noti anche la mancanza dell'area di manovra.



Vista dei posti auto riservati.

### 3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

|      |  |                 |                 |
|------|--|-----------------|-----------------|
| 3.1  | Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?  | SI              |                 |
| 3.2  | Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio? |                 | NO <sup>3</sup> |
| 3.3  | Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?   | SI <sup>4</sup> |                 |
| 3.4  | La pendenza trasversale è inferiore all'1%?  | SI              |                 |
| 3.5  | La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?  |                 | NO              |
| 3.6  | Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?  |                 | NO              |
| 3.7  | La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?   | SI              |                 |
| 3.8  | Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?   | -               | -               |
| 3.9  | Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?  | -               | -               |
| 3.10 | Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?   | -               | -               |
| 3.11 | Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?  |                 | NO              |
| 3.12 | Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?   | -               | -               |
| 3.13 | I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?  |                 | NO              |
| 3.14 | Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?  | -               | -               |
| 3.15 | Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?   | SI <sup>5</sup> |                 |
| 3.16 | Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?                       | SI              |                 |
| 3.17 | E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?   |                 | NO              |
| 3.18 | Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>   |                 | NO <sup>6</sup> |

#### Note

I percorsi lungo il molo sono costituiti dalla banchina del molo stesso, trattandosi di una darsena storica risulta difficile conciliare le esigenze dei pedoni con quelle delle imbarcazioni attraccate e le auto che passano sulla strada. La possibilità di riqualificare la parte pedonale del molo permetterebbe anche di sfruttare meglio il molo stesso come passeggiata di belvedere della darsena.

3 Lungo il molo ci sono alcuni arredi urbani che riducono il passaggio sotto i 90cm, sarebbe opportuno riposizionare questi ostacoli e poter così percorrere in sicurezza tutto il molo a ferro di cavallo.

4 Il percorso presenta degli allargamenti anche se non ogni 10mt, valutare la possibilità di intervenire nei tratti più lunghi.

5 Sono presenti dissuasori che proteggono i pedoni dalle auto che passano sulla strada.

6 Sono presenti alcune griglie con larghezza fori maggiore di 2cm.



Vista di una strozzatura dovuta ad una bitta e il posizionamento errato della fioriera.



Vista di una strettoia dovuta ad un porta rifiuti posizionato in maniera errata.

|  |
|--|
|  |
|--|

#### 4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE (NON PRESENTI)

|     |   |    |    |
|-----|---|----|----|
| 4.1 | L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)  | SI | NO |
| 4.2 | Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare? | SI | NO |
| 4.3 | Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?   | SI | NO |
| 4.4 | Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?          | SI | NO |

**Note**

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



|  |
|--|
|  |
|--|

## 5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE (NON PRESENTI)

|      |  |    |    |
|------|--|----|----|
| 5.1  | La larghezza della rampa è > di 90 cm?   | SI | NO |
| 5.2  | Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari? | SI | NO |
| 5.3  | La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?   | SI | NO |
| 6.4  | La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %?<br>(Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)               | SI | NO |
| 5.5  | Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?   | SI | NO |
| 5.6  | L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?  | SI | NO |
| 5.7  | La rampa è dotata di un corrimano?<br>(Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)   | SI | NO |
| 5.8  | Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?   | SI | NO |
| 5.9  | La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati?<br>(Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)           | SI | NO |
| 5.10 | Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?  | SI | NO |
| 5.11 | La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?  | SI | NO |
| 5.12 | Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?             | SI | NO |
| 5.13 | Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?   | SI | NO |

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

|  |
|--|
|  |
|--|

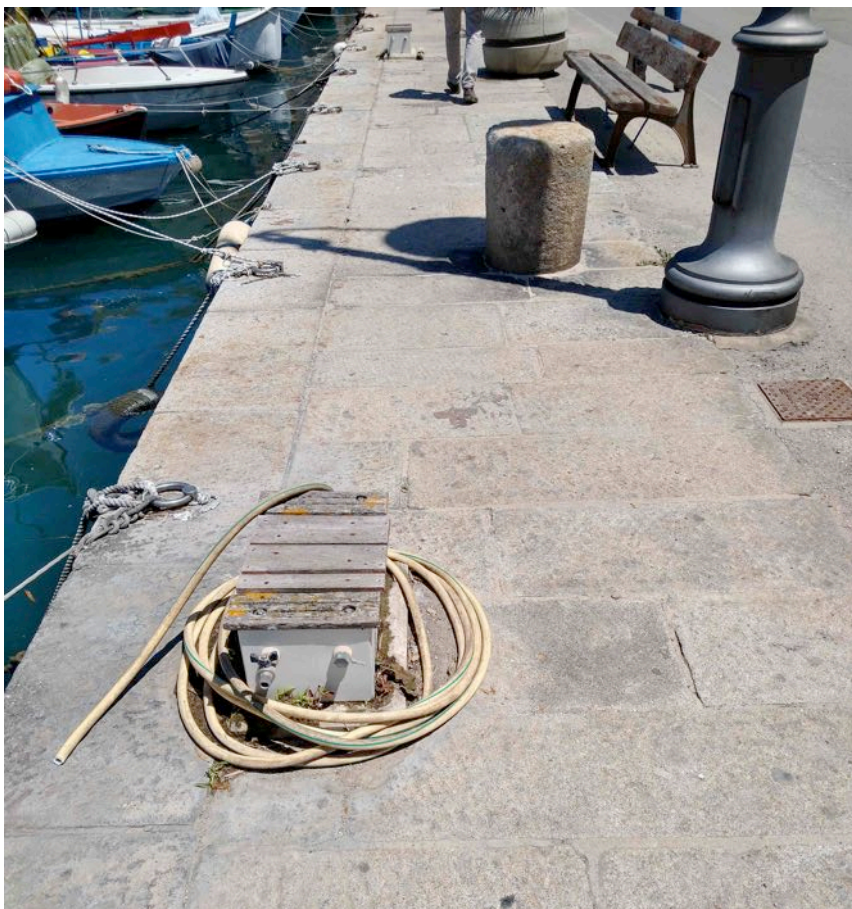
## 6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI

|     |  |    |    |
|-----|--|----|----|
| 6.1 | La superficie del percorso è piana non sdrucciolevole, non degradata o sconnessa? <b>Parte in pietra storicizzata e parte in asfalto</b>   |    | NO |
| 6.2 | Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote? |    | NO |
| 6.3 | Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)                          |    | NO |
| 6.4 | I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono $\leq$ a 2 mm?  |    | NO |
| 6.5 | La larghezza di giunti/fughe sono $\leq$ 5 mm?   |    | NO |
| 6.6 | Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?   |    | NO |
| 6.7 | Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?  |    | NO |
| 6.8 | Altro....  | SI | NO |

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Le pavimentazioni risultano costituite da un lastricato in pietra sconnesso presumibilmente di epoca storica, ci sono alcune parti più recenti realizzate con asfalto.



Vista della pavimentazione in pietra con ostacoli che sporgono dal pavimento.

## 7 | SCALE ESTERNE (NON PRESENTI)

|   |  |    |    |
|---|--|----|----|
| 7.1   | Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?  | SI | NO |
| 7.2   | La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione $\geq$ a 30 cm? | SI | NO |
| 7.3   | L'altezza del corrimano è = $90 \div 100$ cm?  | SI | NO |
| 7.4   | Il parapetto è non attraversabile da una sfera $\varnothing$ 10 cm di diametro?  | SI | NO |
| 7.5   | Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?  | SI | NO |
| 7.6   | Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?   | SI | NO |
| 7.7   | I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?  | SI | NO |
| 7.8   | La larghezza della rampa è $\geq$ 1,20 m?  | SI | NO |
| 7.9   | Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?  | SI | NO |
| 7.10  | L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm  | SI | NO |
| 7.11  | La pavimentazione del corpo scala è esente da sconessioni e antisdrucchiole?   | SI | NO |
| 7.12  | Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalarla a persone non vedenti?  | SI | NO |
| 7.13  | E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?   | SI | NO |
| <p><b>Note</b><br/>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> |  |    |    |

## 8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (NON PRESENTI)

|   |  |    |    |
|---|--|----|----|
| 8.1   | Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?  | SI |    |
| 8.2   | I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?                         | SI |    |
| 8.3   | La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$ ?     | SI |    |
| 8.4   | Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote? | SI |    |
| 8.5   | L'altezza dei comandi sono tra i $70 \div 110$ cm (per l'accesso a tutti)?                           | SI |    |
| Nel caso di accessibilità condizionata  |  |    |    |
| 8.6   | È presente un campanello di chiamata?  |    | NO |
| 8.7   | L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?                    | SI |    |
| 8.8   | Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?  |    | NO |
| 8.9   | Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?                                   |    | NO |
| <b>Note</b><br>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti) |  |    |    |

## 9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE (NON SONO PRESENTI)

|  |  |    |    |
|--|--|----|----|
| 9.1  | Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)  | SI | NO |
| 9.2  | E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?            | SI | NO |
| 9.3  | Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?                                       | SI | NO |
| 9.4  | Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?             | SI | NO |
| 9.5  | Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte $\geq 8$ sec e un tempo di chiusura $\geq 4$ sec?                               | SI | NO |
| 9.6  | Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti? | SI | NO |
| 9.7  | La botoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?   | SI | NO |
| 9.8  | Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima $\pm 2$ cm?                      | SI | NO |
| 9.9  | Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?   | SI | NO |
| 9.10   | E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?                      | SI | NO |
| <p><b>Note</b></p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> |  |    |    |

## 10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE (PRESENTI MA IN RISTRUTTURAZIONE)

|       |   |    |    |
|-------|---|----|----|
| 10.1  | Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?  | SI |    |
| 10.2  | Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?   |    | NO |
| 10.3  | Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. $\geq$ 100 cm, davanti al lavabo $\geq$ 80 cm e porta $\geq$ 75 cm) | -  | -  |
| 10.4  | I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?  | -  | -  |
| 10.5  | E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?  | -  | -  |
| 10.6  | Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?  | -  | -  |
| 10.7  | I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?   | -  | -  |
| 10.8  | Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?  | -  | -  |
| 10.9  | I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio? <b>h.50</b>   | -  | -  |
| 10.10 | Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?  | -  | -  |
| 10.11 | I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?   | -  | -  |
| 10.12 | I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)  | -  | -  |
| 10.13 | E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?                             |    | NO |

### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

I bagni risultano all'interno di un fabbricato sul lato opposto della strada, il sopralluogo non ha permesso di entrare perché erano in corso dei lavori.



Vista dell'ingresso dei bagni posti sul lato opposto della strada rispetto al molo.

## 11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO (NON PRESENTI)

|  |   |    |    |
|--|---|----|----|
| 11.1   | Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?   | SI | NO |
| 11.2   | L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore? | SI | NO |
| Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in: |   |    |    |
| 11.3   | Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)  | SI | NO |
| 11.4   | Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?   | SI | NO |
|  |   |    |    |
| 11.5   | Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?   | SI | NO |
| 11.6   | L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?   | SI | NO |
| 11.7   | Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?   | SI | NO |
| 11.8   | E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?   | SI | NO |
| 11.9   | Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm? <b>Scalino 3,5cm</b>                                    | SI | NO |
| <p><b>Note</b></p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>   |   |    |    |

**12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione (NON PRESENTI)**

|             |   |    |    |
|-------------|---|----|----|
| <b>12.1</b> | Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile? | SI |    |
| <b>12.2</b> | Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?                   |    | NO |
| <b>12.3</b> |   |    |    |
| <b>12.4</b> |   |    |    |
| <b>12.5</b> |   |    |    |

**Note**

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



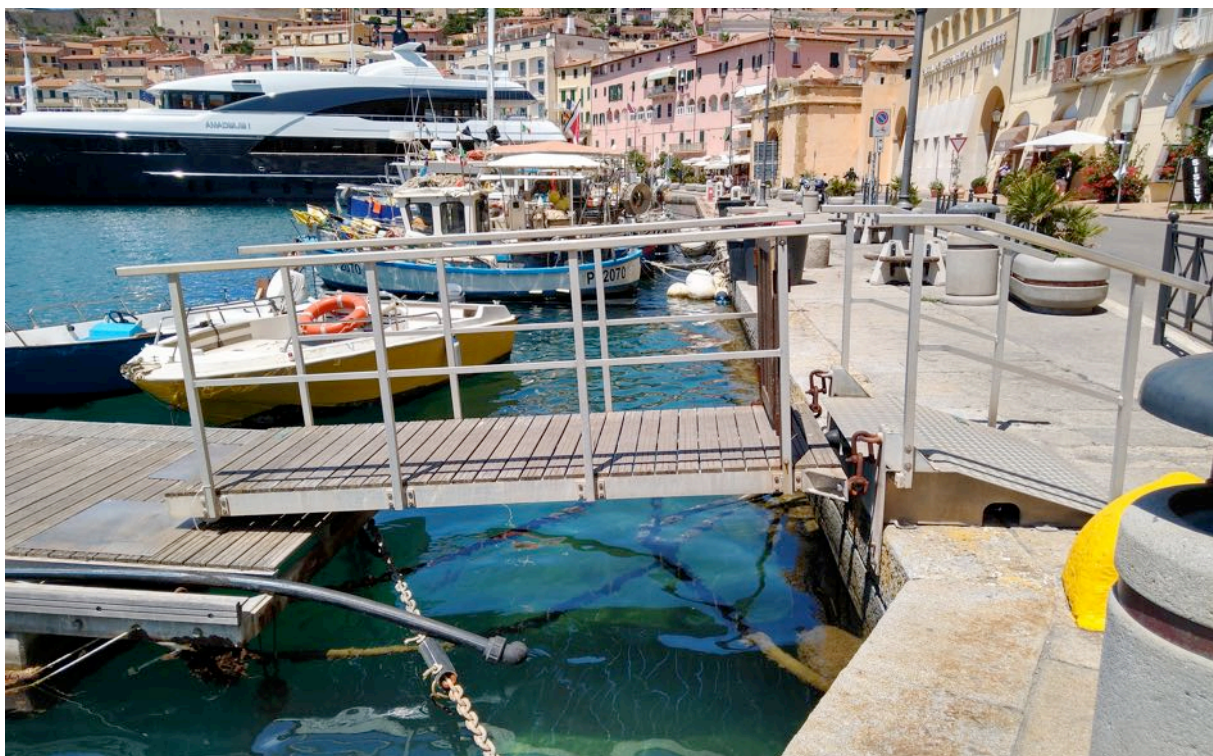
### 13 | ALTRO: SISTEMI DI PASSAGGIO DAL MOLO AI PONTILI MOBILI

|      |  |    |    |
|------|--|----|----|
| 13.1 |  | SI | NO |
| 13.2 |  | SI | NO |
| 13.3 |  | SI | NO |
| 13.4 |  | SI | NO |
| 13.5 |  | SI | NO |

#### Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Il sistema di passaggio dal molo ai pontili galleggianti non permettono a persone con disabilità di poter si spostare in autonomia. E' necessario avere una persona che possa aiutare persone su sedia a ruote ed anche persone non vedenti.



Vista della "passerella" che permette alle persone di salire sui pontili mobili, le difficoltà sono dovute alla forte pendenza della prima parte della passerella, alla feritoia tra la prima parte e la seconda, ed in fine allo scalino che si incontra alla fine.

## Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

### Approdo Darsena Medicea – Comune di Portoferraio (LI)

| AREA PROBLEMA   | PUNTI DI FORZA  | PUNTI DI DEBOLEZZA   | AZIONI CONSIGLIATE   |
|---|---|--|--|
| <b>1  raggiungibilità della struttura</b>                                 | <b>1.</b> la fermata del bus urbano è ubicata nelle vicinanze della struttura ed è collegata con il percorso pedonale del marciapiede senza soluzione di continuità.  |  |  |
| <b>2.A  Parcheggio pubblico esterno all'area portuale</b>                 | <b>1.</b> L'area del parcheggio esterno risulta munita di 3 parcheggi dedicati.   | <b>1.</b> I parcheggi dedicati sono in posizioni lontane dall'ingresso dell'approdo.   | <b>1.</b> E' opportuno aggiungere alcuni parcheggi riservati in prossimità dell'approdo, senza togliere gli esistenti che possono rimanere più vicini al centro dell'abitato.  |
| <b>2.B  Parcheggio interno all'area portuale</b>                          | <b>1.</b> L'area del parcheggio interno risulta munita di 1 parcheggio dedicato.  | <b>1.</b> Il parcheggio dedicato è posizionato lontano dal percorso pedonale ed ostruito da un dissuasore in CLS.  | <b>1.</b> E' opportuno spostare il parcheggio riservato in prossimità del percorso pedonale.   |
| <b>3  Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale</b> | <b>1.</b> I percorsi pedonali sono a raso con la viabilità, quindi senza scalini o rampe di raccordo.   | <b>2.</b> In alcune zone i percorsi sono ostacolati da arredo urbano posizionato erroneamente.   | <b>3.</b> Spostare l'arredo urbano in modo che non risulti d'intralcio e non restringa la luce netta di passaggio del percorso.  |
| <b>4  Attraversamenti pedonali interni all'area portuale</b>              |   |  |  |
| <b>5  Rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.</b>             |   |  |  |
| <b>6  Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali</b>              | <b>1.</b> Una parte dei percorsi interni risultano ancora originali, formati da lastricati in pietra storicizzata, il valore culturale è sottolineato anche dal vincolo paesaggistico che ne tutela la conservazione.<br><b>2.</b> Le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali sono complanari. | <b>1.</b> La parte più storica dei pavimenti risultano sconnessi e difficili da percorrere con una sedia a ruote, passeggini o trolley per l'imbarco.<br><b>2.</b> I dissuasori presenti che dividono la zona pedonale dalla zona carrabile/parcheggio non è efficace come dovrebbe. | <b>1.</b> Intervenire con un progetto che permetta la realizzazione di un marciapiede facile da percorrere ma che tutela la qualità storico-culturale dei lastricati originari.<br><b>2.</b> Installare dissuasori in corrispondenza del contatto tra percorsi pedonali e carrabili, organizzando gli stessi in modo che ci sia la minima necessità degli stessi, magari integrando con fioriere e sedute ove possibile. |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| 7  Scale esterne  |   |  |  |
| 8  Servoscala e montascale  |   |  |  |
| 9  Ascensori pubblici   |   |  |  |
| 10  Servizi igienici interni all'area portuale  | 1. Sono presenti dei servizi igienici sul lato opposto della strada.                | 1. Non è stato possibile visionare i bagni durante il sopralluogo perché chiusi per lavori in corso. | 1. Organizzare i bagni in modo che possa esserci almeno un bagno accessibile.  |
| 11  Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto            |   |  |  |
| 12  Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione |   | 1. Non sono presenti servizi o ausili per aiutare le persone con disabilità.;                        | 1. Dotare la struttura con una gruetta collocandola, possibilmente, in una zona che possa essere facilmente raggiungibile da parte di una persona disabile, aggiungendo magari anche un parcheggio dedicato in prossimità; |
| 13  Altro: Passerelle per pontili mobili.   | 1. Sono presenti delle passerelle con rampa per salire sui pontili mobili in legno. | 1. Per il superamento delle passerelle risulta necessario l'assistenza di una persona.               | 1. Migliorare le passerelle in modo che la rampa di accesso abbia una pendenza opportuna e alla fine non sia presente lo scalino.  |

## Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità dell'Approdo Darsena Medicea – Portoferraio (LI)

|   |                                |   |
|---|--------------------------------|---|
|  | ACCESSIBILE IN AUTONOMIA       |   |
|  | ACCESSIBILE CON ASSISTENZA     |  |
|  | ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE |   |
|  | NON ACCESSIBILE                |   |

*Il problema più rilevante per quanto concerne l'accessibilità dell'**approdo Darsena Medicea** riguarda la viabilità interna in quanto storica e quindi stretta, convivono male la necessità delle auto che passano sulla strada con i percorsi pedonali. Tali ostacoli sono rappresentati dalla larghezza dell'attuale molo che non permette una congrua gestione delle larghezze necessarie per auto e pedoni.*

*Sarebbe auspicabile un intervento globale lungo il molo in modo da riqualificare l'interno percorso e garantire così una buona accessibilità, pertanto fino a che tali interventi non saranno realizzati la struttura analizzata può essere considerata con un livello di accessibilità valutato come "**accessibile con assistenza**".*