



Lastra a Signa (FI), 09/11/2020
Prot.n.CRA302-20

Regione Toscana

PORTI TURISTICI

CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome organizzazione	PORTO TURISTICO DI MARCIANA MARINA	
Referenti		
Indirizzo	Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti / Viale Regina Margherita	
Città	Marciana Marina	
Provincia	Livorno	
Recapiti telefonici/mail		
Sito web	https://www.portodimarcianamarina.it/ (Marina di San Vincenzo S.P.A.)	
Breve descrizione del porto	Il porto è situato nel centro del paese di Marciana Marina, a pochi minuti a piedi dai principali uffici e servizi pubblici. La costruzione della struttura risale ai primi decenni del secolo scorso; a seguito di successivi ampliamenti e interventi, il porto ha raggiunto le dimensioni e la forma attuale. La struttura si sviluppa lungo un molo a gomito, corrispondente a Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti, e lungo la banchina in Viale Margherita; nel punto di congiunzione tra le due zone del porto è presente un'antica costruzione eretta a scopo difensivo, la Torre degli Appiani, risalente al XVI secolo. Il porto è gestito da una molteplicità di soggetti, tra cui: - Marina di San Vincenzo S.P.A.; - Ormeggi da Massimo di Paolini Lucia & C. S.A.S.; - Circolo della Vela Marciana Marina; - Elba Yacht Assistance. La struttura si sviluppa su un unico livello e dispone di circa 550 posti per imbarcazioni distribuiti principalmente lungo pontili mobili. È inoltre presente un percorso pedonale panoramico sopraelevato, lungo circa 150 mt, che fiancheggia la Torre degli Appiani e prosegue lungo il molo a gomito; il percorso è collegato alla quota della banchina con rampe situate alle due estremità. <u>Per motivi logistici legati alla complessità della gestione del porto non è stato possibile rilevare l'intera struttura; la verifica è stata effettuata in modo completo solo nella parte corrispondente a Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti mentre per il resto del porto è stato possibile compilare solo una parte delle schede (vedi Scheda 1, Foto 1.1).</u>	
Data sopralluogo	11/09/2020	
Persone presenti	Nome e cognome	Ente di appartenenza

1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? Autobus, taxi	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m		NO
1.3	È raggiungibile con mezzi privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?	SI ¹	
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?	SI	
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno?	SI	

Note

Il porto è raggiungibile con mezzi privati e con mezzi pubblici (autobus, taxi). I mezzi privati possono transitare in viale Margherita, strada in parte adiacente alla banchina; lungo questo viale è presente un parcheggio a pagamento con un numero contenuto di spazi di sosta. Vi sono inoltre aree di parcheggio esterne distribuite nelle zone più prossime al centro del paese. In viale Cerboni, a circa 500 mt dal porto, è presente la fermata della linea di autobus che collega Marciana Marina con gli altri paesi dell'Isola d'Elba.

¹ I parcheggi descritti nella **Scheda 2.B (lettere "B", "C" della Foto 1.2)** sono nelle immediate vicinanze dell'area portuale.

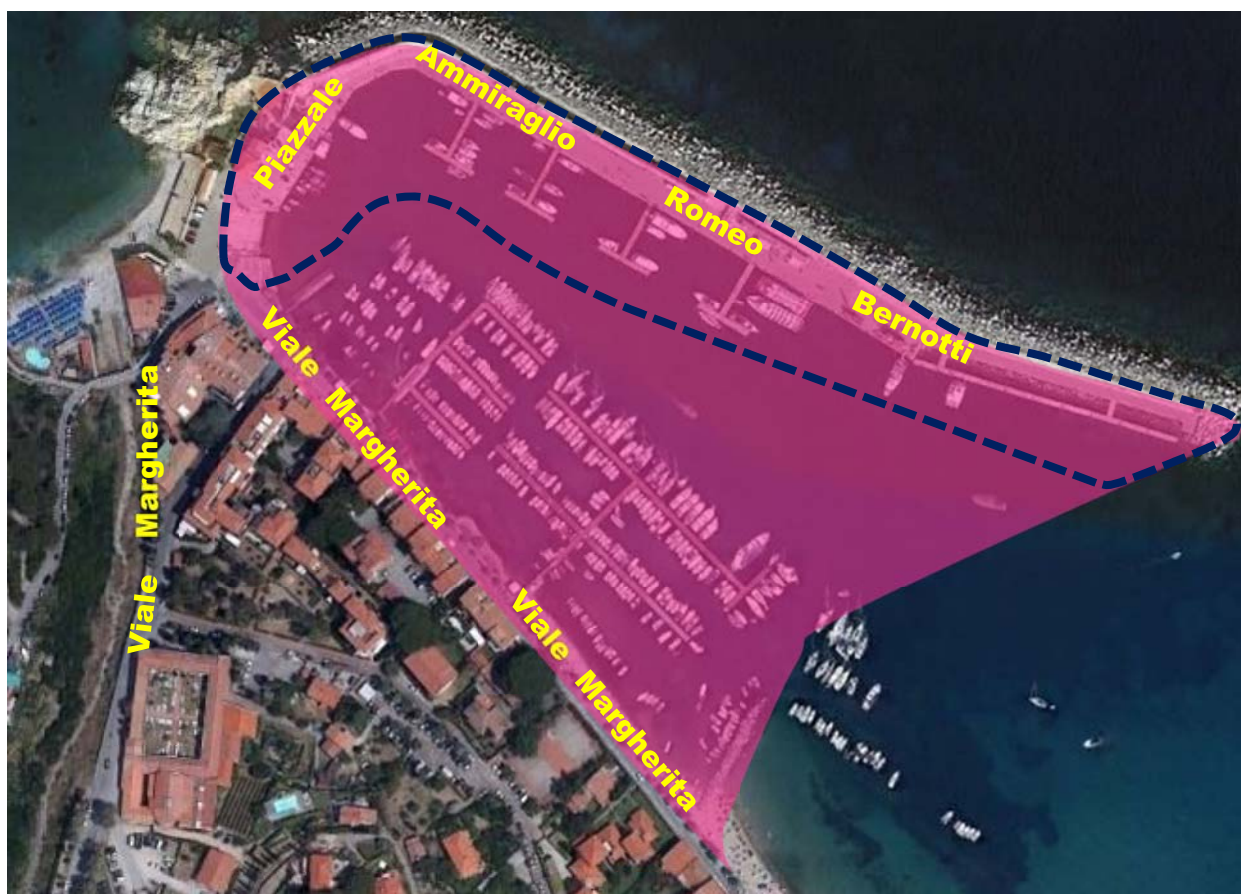


Foto 1.1

Fotografia aerea del porto.

Legenda

	Porto turistico di Marciana Marina
	Area effettivamente rilevata



Foto 1.2

Fotografia aerea di una porzione del porto. Sono evidenziati i principali punti di interesse e i servizi per i fruitori del porto.

Legenda

A	Torre degli Appiani
B	Parcheggio viale Margherita (non adiacente alla banchina)
C	Parcheggio viale Margherita (adiacente alla banchina)
D	Servizi igienici
E	Uffici portuali

2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	-	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	-	-
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?	-	-
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza $\leq$ a 50 m?	-	-
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	-	-
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale $\leq$ del 15%?	-	-
2.7	Per la delimitazione dei posti auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	-	-
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	-	-
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	-	-
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	-	-
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?	-	-
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	-	-

Note

2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	1 ¹	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?		NO
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	SI	
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale $\leq$ del 15%?	-	-
2.6	Per la delimitazione dei posti auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	SI	
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm?	-	-
2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?		NO

Note

In viale Margherita è presente un parcheggio a pagamento che si sviluppa in parte in adiacenza alla banchina (**vedi Scheda 1, Foto 1.2, lettera "C"**), in parte nella diramazione del viale non adiacente alla banchina (**vedi Scheda 1, Foto 1.2, lettera "B"**).

In questa seconda parte di parcheggio, in prossimità dell'area del porto effettivamente rilevata è presente uno spazio di sosta riservato alle persone disabili (circa 30 mt di distanza dalla banchina) (**vedi Foto 2.1-2.4**). Lo spazio di sosta misura complessivamente 2,20 mt circa di larghezza, dimensione insufficiente a consentire il trasferimento dalla sedia a ruote all'automobile nei posti auto disposti perpendicolarmente al senso di marcia (il posto è infatti sprovvisto della fascia di trasferimento laterale).

Il percorso che lo collega all'area del porto non presenta particolari criticità, tuttavia si segnala l'impossibilità, per una persona su sedia a ruote, di spostarsi in direzione opposta al porto a causa della presenza di una fioriera che ostruisce lo scivolo del marciapiede antistante lo spazio di sosta.

La porzione di parcheggio adiacente alla banchina (**vedi Foto 2.5, 2.6**) è difficilmente fruibile a causa dell'inaccessibilità della stessa banchina; su questo aspetto si rimanda alla lettura della **Scheda 3**.

¹ Il numero si riferisce alle zone prossime all'area del porto effettivamente rilevata (**vedi Scheda 1, Foto 1.1**).



Foto 2.1

Viale Margherita (diramazione del viale non adiacente alla banchina), parcheggio. A sinistra, in corrispondenza dell'automobile azzurra, il posto auto riservato alle persone disabili.



Foto 2.2

Viale Margherita (diramazione del viale non adiacente alla banchina); posto auto riservato alle persone disabili.



Foto 2.3

Viale Margherita (diramazione del viale non adiacente alla banchina); segnaletica orizzontale del posto auto riservato alle persone disabili. Il posto è sprovvisto della fascia di trasferimento laterale.



Foto 2.4

Viale Margherita (diramazione del viale non adiacente alla banchina); percorso pedonale adiacente al posto auto riservato alle persone disabili. In corrispondenza dello scivolo di raccordo tra il percorso pedonale e la zona carrabile è stata posizionata una fioriera.



Foto 2.5

Viale Margherita; a destra: parcheggio adiacente alla banchina.



Foto 2.6

Viale Margherita; a sinistra: parcheggio adiacente alla banchina.

3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?	SI	
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio?		NO ¹
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?		NO ¹
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?		NO ¹
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?		NO ¹
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI ²	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	-	-
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	-	-
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI ²	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?	SI	-
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?		NO
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	SI ²	
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?	-	-
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?	SI	
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>	-	-

Note

I percorsi pedonali situati in Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti sono caratterizzati da un buon livello complessivo di accessibilità (**vedi Foto 3.1-3.3**); si riscontrano, tuttavia, alcuni problemi nel percorso pedonale antistante l'edificio che ospita i servizi principali del porto. Il percorso è rialzato e ha larghezza = 100 cm; a una estremità del percorso è presente un sistema di piccole rampe che raccordano il dislivello con le zone pedonali adiacenti, mentre all'altra estremità il dislivello non è raccordato; non sono inoltre presenti allargamenti per consentire la manovra a 360° con la sedia a ruote (**vedi Foto 3.4-3.6**). La persona su sedia a ruote è quindi impossibilitata sia a percorrere interamente il tragitto senza cambiare direzione (per l'assenza di rampa ad una estremità del percorso), sia a invertire la direzione della sedia a ruote (per l'assenza di opportuni allargamenti).

La banchina situata in viale Margherita è completamente inaccessibile a persone con mobilità ridotta (es.: persone che utilizzano una su sedia a ruote o altri ausili alla mobilità; persone che camminano con difficoltà; persone ipovedenti o non vedenti; ecc.) oltre a risultare scarsamente fruibile per chiunque date le sue molteplici criticità. Una parte della banchina è pavimentata con elementi inadeguati al transito di sedie a ruote (**vedi Scheda 6**) e alcune zone hanno una pendenza trasversale eccessiva. La banchina, di larghezza ridotta, è inoltre occupata da elementi fissi (es.: cestini per i rifiuti, pedane rialzate dei dehor delle attività commerciali, attrezzature del distributore di carburante, ecc) e mobili (es.:

fioriere, biciclette in sosta, ecc.) che ne riducono ulteriormente la larghezza o ostruiscono completamente il percorso, intralciando o impedendo il passaggio di persone che utilizzano ausili alla mobilità oltre a costituire fattore di rischio all'incolumità dei pedoni, soprattutto delle persone con gravi problemi di vista (**vedi Foto 3.7-3.14**).

¹ Criticità presente in alcune zone del porto.

² Generalmente sì.



Foto 3.1-3-3

Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti, percorsi pedonali.

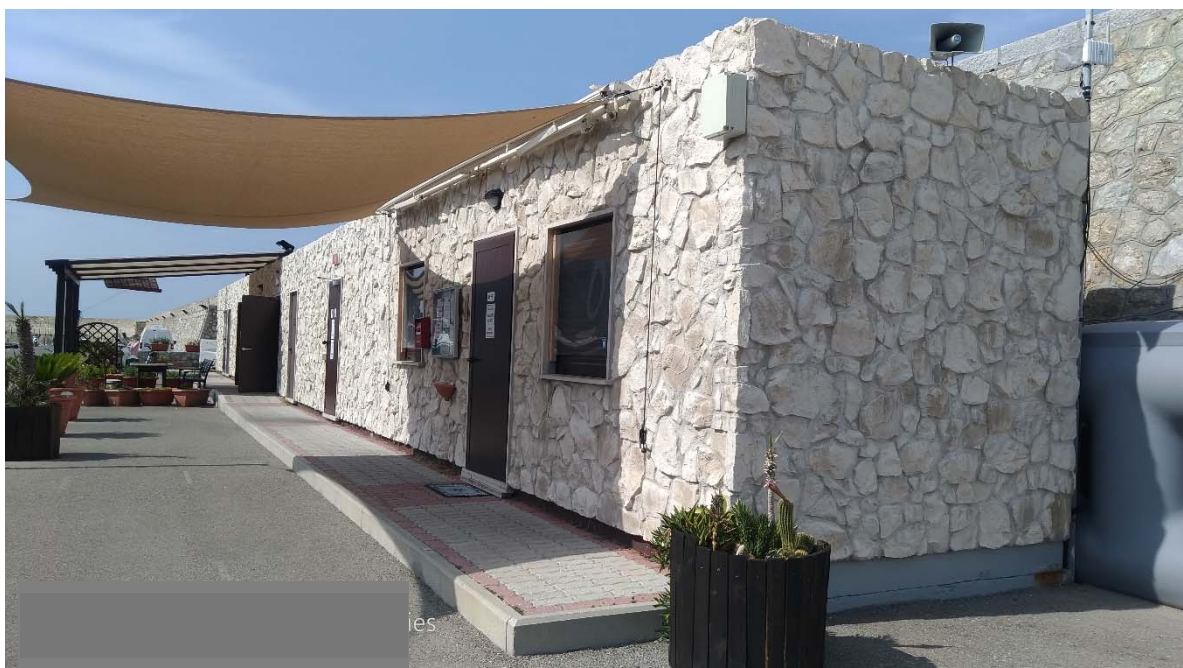


Foto 3.4, 3.5

Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti, edificio che ospita i servizi principali del porto. Su questo lato dell'edificio il percorso pedonale rialzato è sprovvisto di rampa di raccordo con le zone pedonali adiacenti.

Foto 3.6

Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti, piccola rampa che consente di accedere al percorso pedonale rialzato antistante l'edificio che ospita i servizi principali del porto.

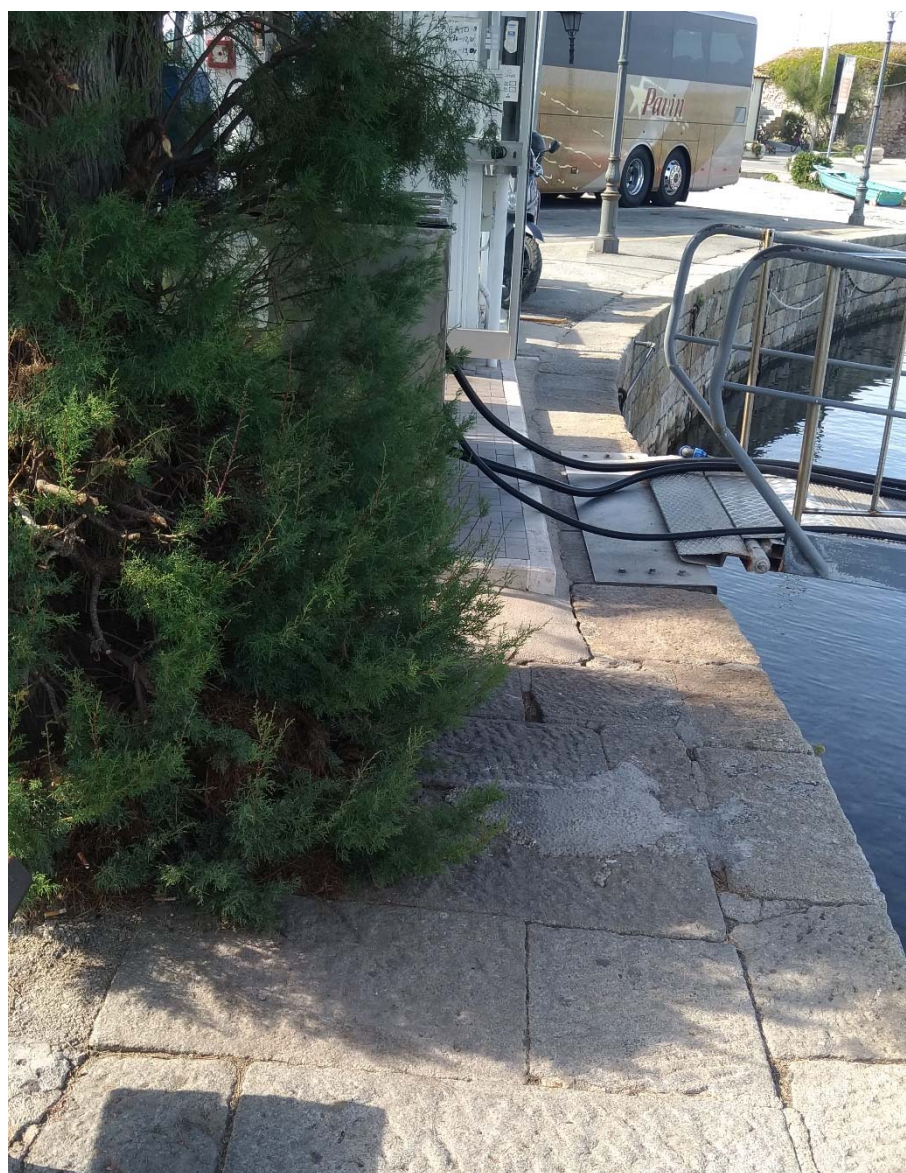
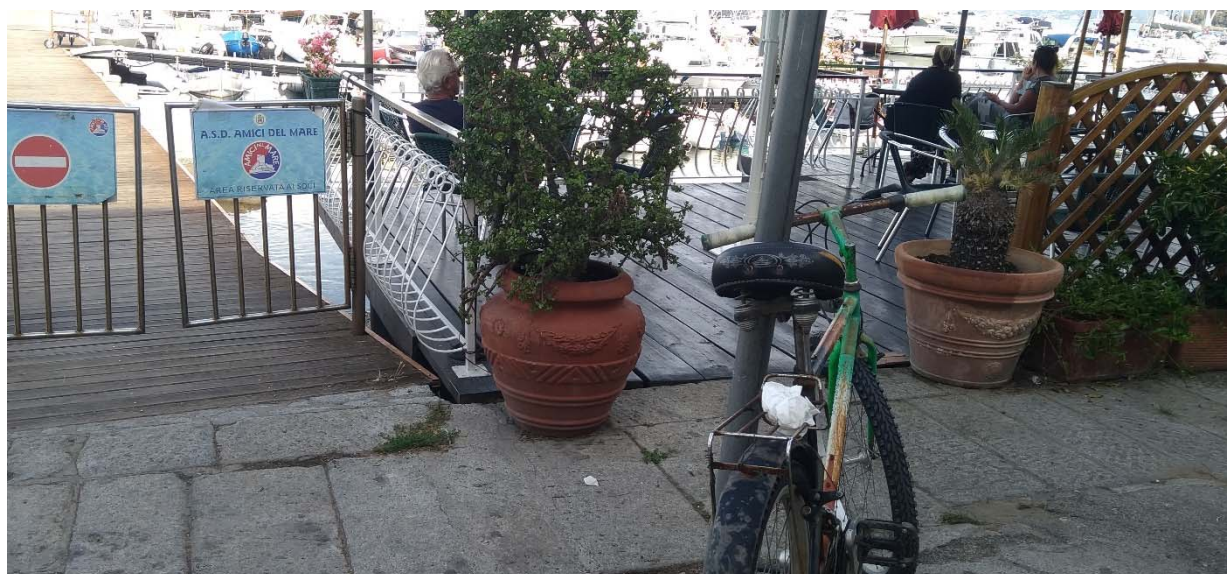
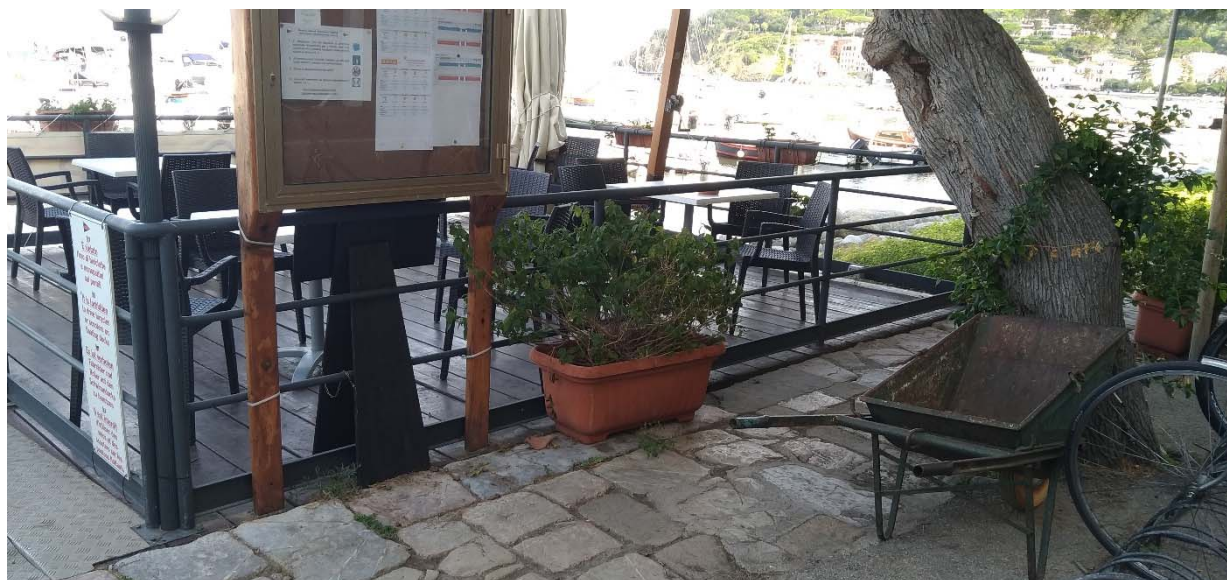
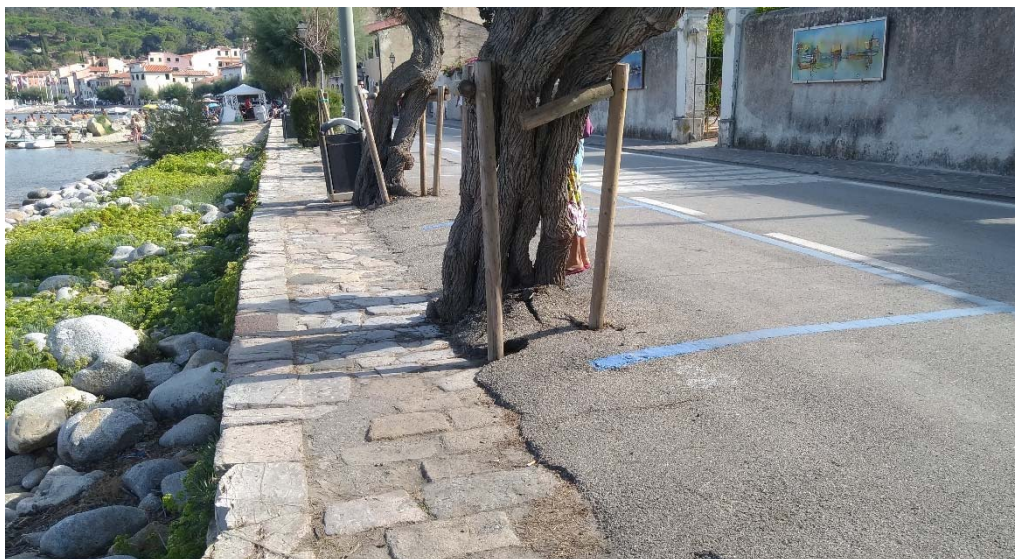
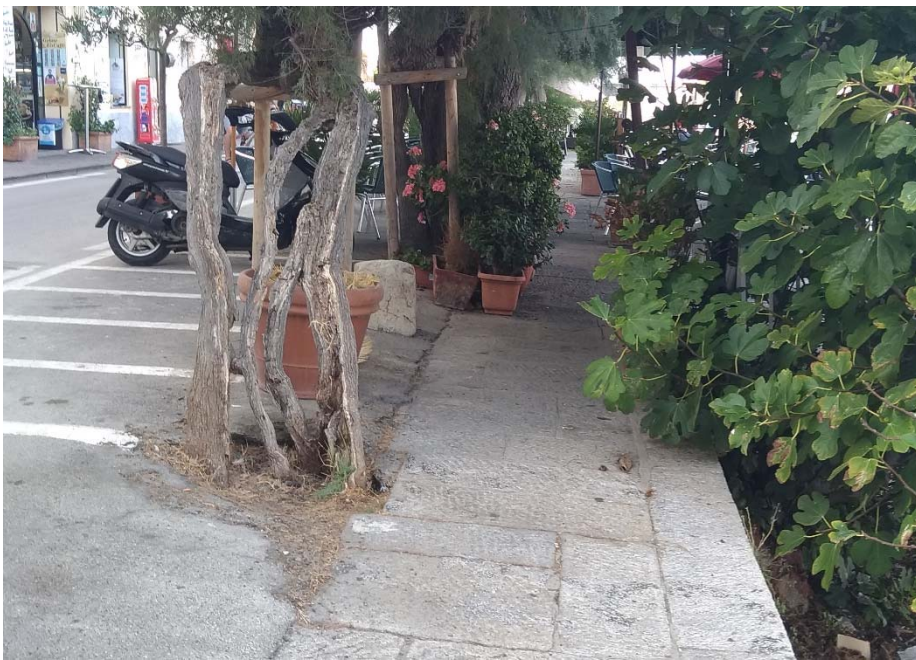


Foto 3.7, 3.8
 Viale Margherita.
Sopra: vista del distributore di carburante in corrispondenza della banchina. *A fianco:* vista della zona retrostante al distributore la banchina è completamente occupata dalla pedana rialzata del distributore e dalla piccola rampa che conduce a un pontile mobile.

Foto 3.9- 3.14

Banchina in Viale Margherita. Ostacoli fissi e mobili ingombrano il percorso, intralciando e talvolta ostruendo il passaggio. In molte zone la pavimentazione è inadeguata.





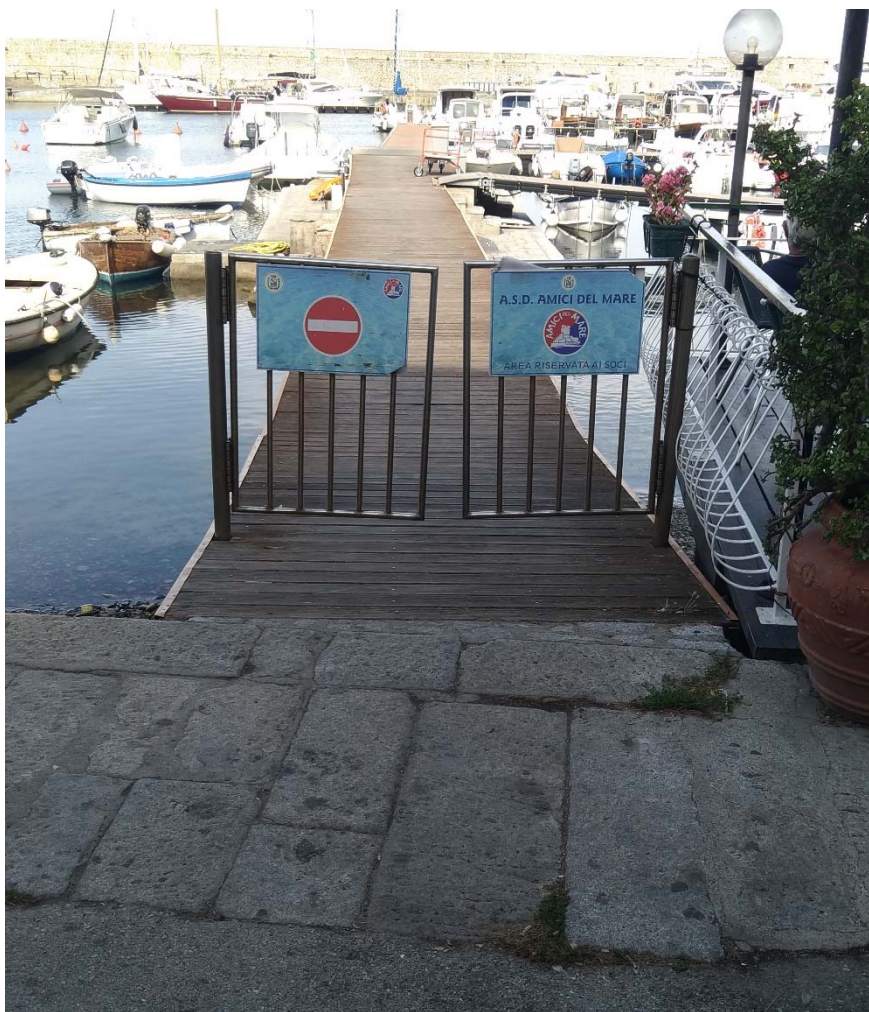
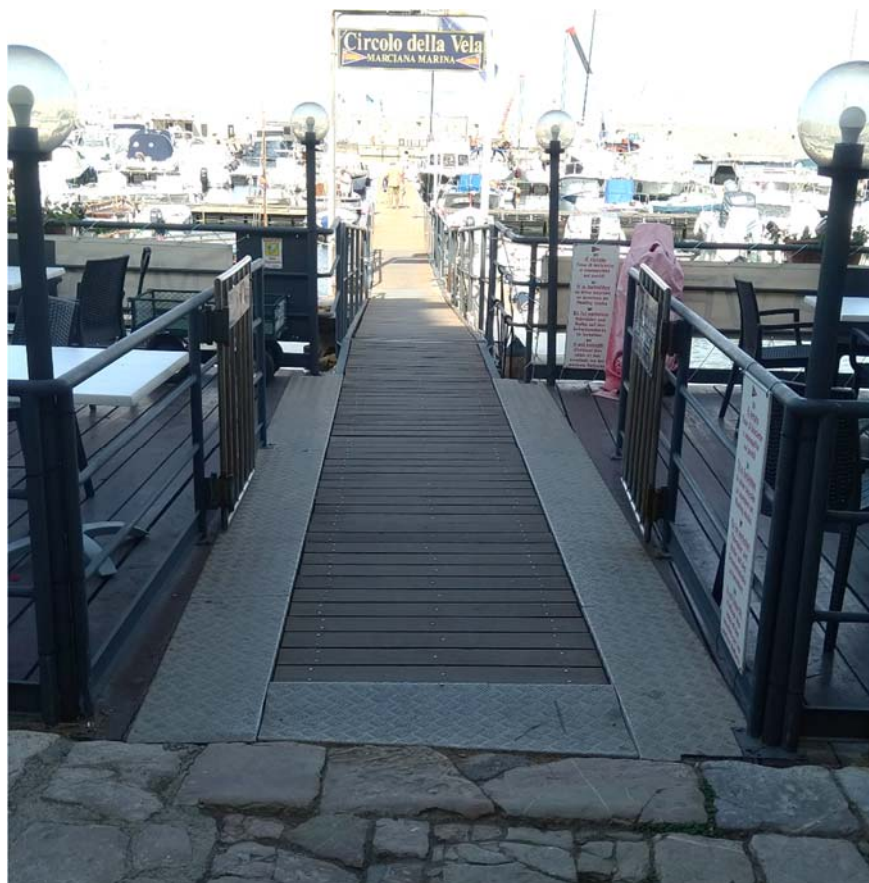


Foto 3.15-3.16

Viale Margherita; particolare dei collegamenti tra la banchina e i pontili mobili. Nei collegamenti mostrati nelle foto non si rilevano criticità tuttavia la banchina presenta numerosi problemi di accessibilità (vedi foto precedenti).



4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	-	-
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?	-	-
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	-	-
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	-	-

Note

5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	SI	
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	SI	
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?		NO ¹
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)		NO
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	SI	
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?		NO ¹
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)	SI ²	
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?		NO ¹
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)		NO ¹
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?		NO ¹
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?		NO
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	SI	-
5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	-	-

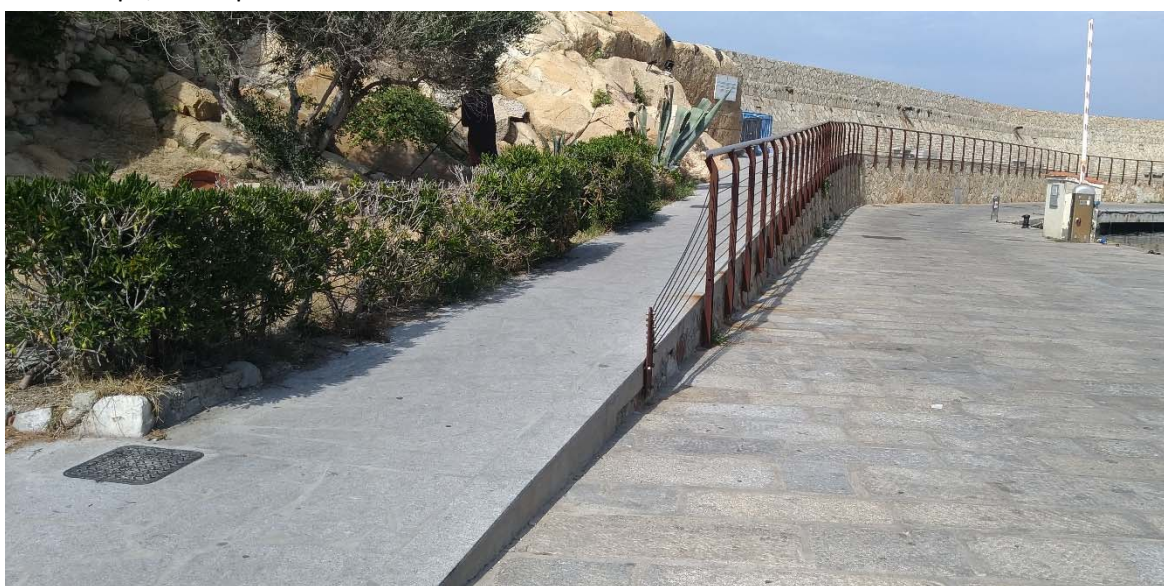
Note

¹ Criticità riscontrata in alcune rampe.

² Generalmente sì.

Foto 5.1-5-3

Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti, vista delle rampe che collegano il percorso pedonale panoramico sopraelevato che fiancheggia la Torre degli Appiani alla quota della banchina. Le rampe hanno larghezza, nei punti più stretti, di 130 cm circa; la pendenza è adeguata (compresa tra 4% e 8% circa). Il corrimano è su un solo lato e non è prolungato oltre 30 cm l'inizio e la fine della rampa; non è presente il cordolo laterale.



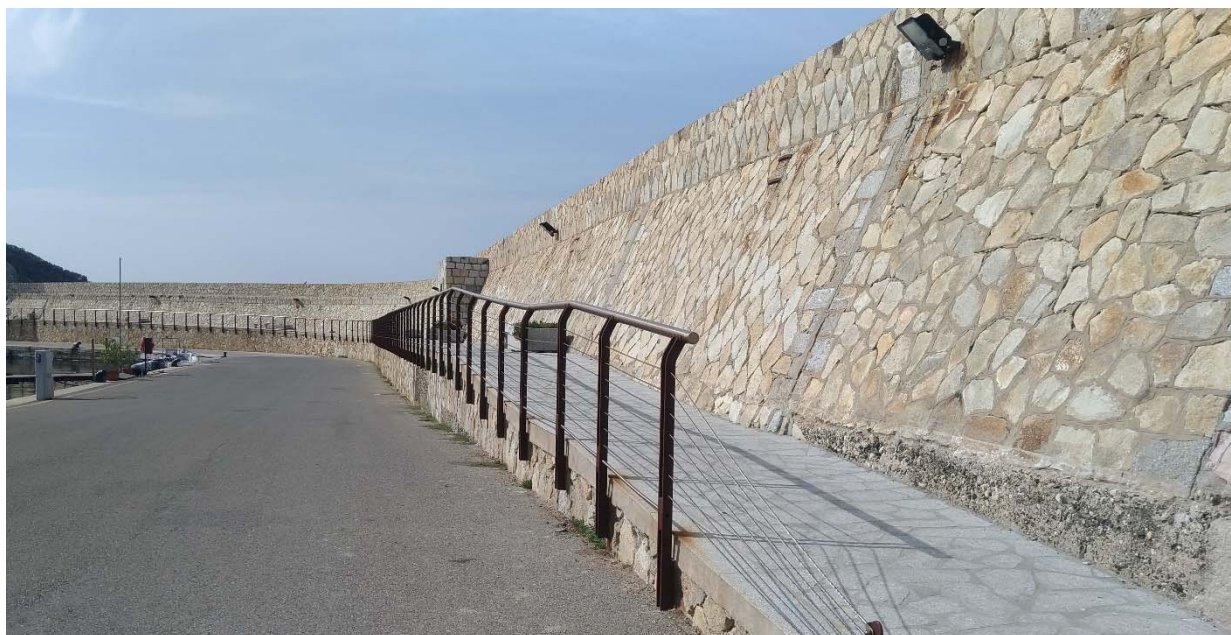


Foto 5.4
Piazzale Ammiraglio
Romeo Bernotti,
particolare del
parapetto del percorso
pedonale panoramico e
delle rampe di
collegamento.
Il corrimano è un
metallo.



Foto 5.5-5-7

Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti, piccole rampe che collegano il percorso pedonale antistante l'edificio che ospita i servizi principali del porto con le zone pedonali adiacenti.

Le rampe hanno larghezza di 95-100 cm circa e pendenza del 12% circa. Non è presente il corrimano, il cordolo laterale è presente solo nella prima rampa.



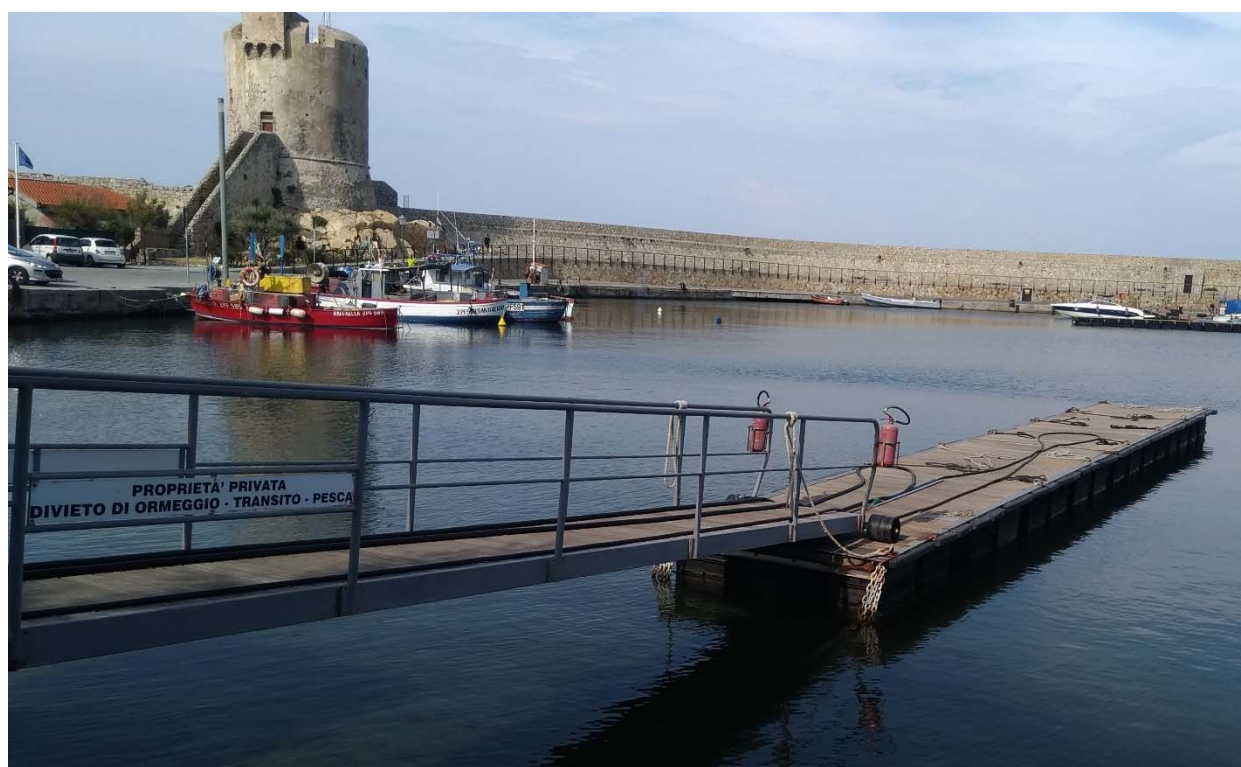


Foto 5.8-5.9

Rampe di collegamento tra i pontili mobili e le banchine (*in alto*: rampa in Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti; *sopra*: rampa in Viale Margherita). Le rampe hanno pendenza elevata; sono inoltre presenti dislivelli tra il piano di calpestio della rampa e il piano orizzontale (banchina o pontile mobile).

6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?		NO ¹
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?		NO
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono $\leq$ a 2 mm?		NO ¹
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono $\leq$ 5 mm?		NO ¹
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	-	-
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?	-	-

Note

Le principali tipologie di pavimentazione presenti nel complesso dell'area portuale sono:

- pavimentazione in asfalto (Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti);
- pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo (Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti);
- pavimentazione in pietra (Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti, banchina in Viale Margherita);
- pavimentazione in materiale plastico o legno (pontili mobili).

Le superfici di calpestio dei percorsi pedonali e delle aree pedonali situate in Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti hanno un buon livello di accessibilità (**vedi Foto 6.1-6.4**); le superfici di calpestio della banchina in Viale Margherita risultano impraticabili per una parte consistente del percorso a causa della presenza di una pavimentazione vetusta costituita da grossi elementi in pietra con superfici non complanari e risalti e giunti di dimensioni eccessive (**vedi Foto 6.6, 6.7**).

¹ Criticità riscontrata in alcune zone del porto.



Foto 6.1-6.4

Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti,
principali tipologie di pavimentazioni dei
percorsi.

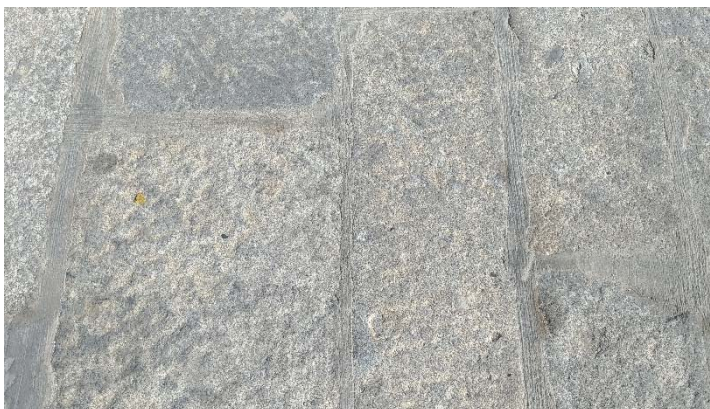
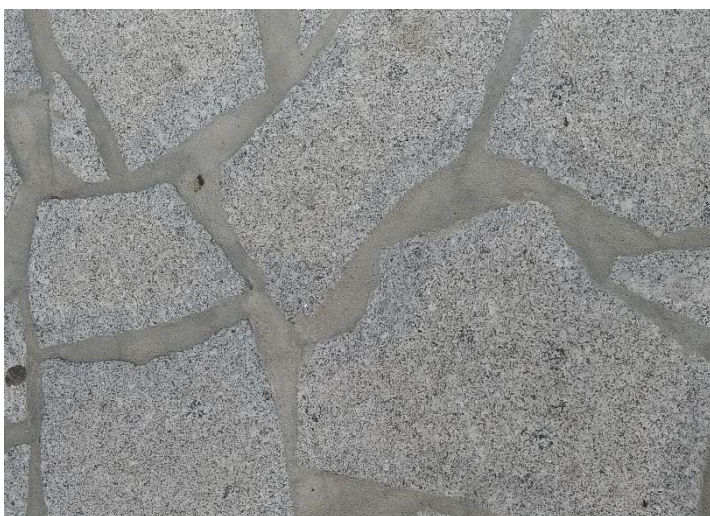
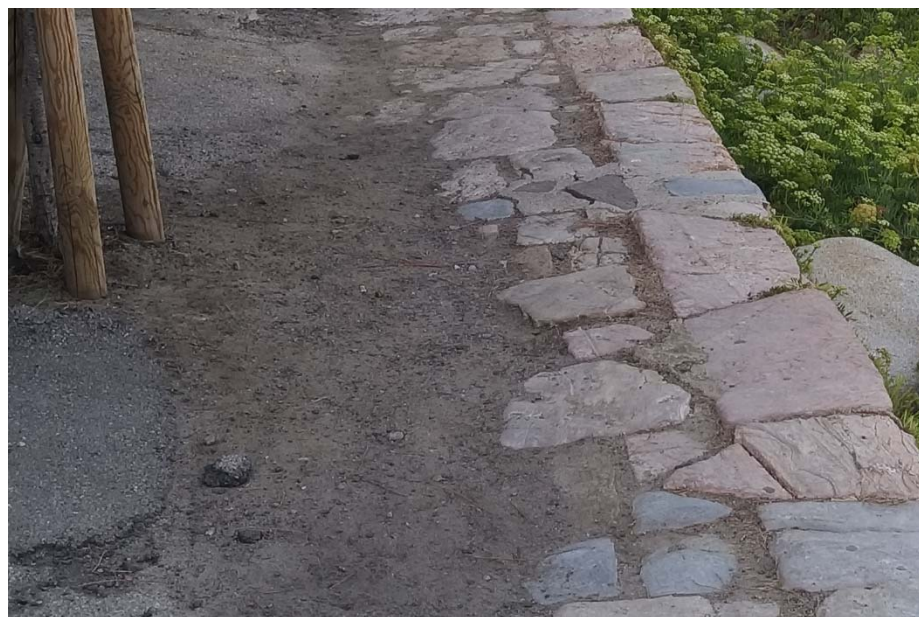




Foto 6.5-6.7
Viale Margherita,
tipologie di
pavimentazione della
banchina.
A fianco: pavimentazione
dotata di un buon livello
di accessibilità;
*sotto e in fondo alla
pagina:* pavimentazione
impraticabile per
persone su sedia a ruote.



7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?		NO
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione $\geq$ a 30 cm?	-	-
7.3	L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?	-	-
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera $\varnothing$ 10 cm di diametro?	-	-
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?	-	-
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	-	-
7.7	I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?	-	-
7.8	La larghezza della rampa è $\geq$ 1,20 m?	-	-
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	-	-
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm	-	-
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconnessioni e antisdrucchiolevole?	-	-
7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalarla a persone non vedenti?	-	-
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzia i collegamenti verticali?	-	-
7.14	Il corrimano è presente sui due lati della scala?	-	-
7.15	E' presente un marcagradino?	-	-

Note

8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)

8.1	Sono presenti servoscala per superare i dislivelli?		NO
8.2	I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?	-	-
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$?	-	-
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i 70 ÷ 110 cm (per l'accesso a tutti)?	-	-
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?	-	-
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?	-	-
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?	-	-
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?	-	-
Note			

9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)?		NO
9.2	È presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?	-	-
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?	-	-
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?	-	-
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec?	-	-
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?	-	-
9.7	La botoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?	-	-
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm?	-	-
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?	-	-
9.10	È segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?	-	-

Note

10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?	SI	
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?		NO
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. ≥ 100 cm, davanti al lavabo ≥ 80 cm e porta ≥ 75 cm)	SI	
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?	SI	
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?	SI	
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?	SI	
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?	SI	
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	SI	
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio?	SI	
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?	SI	
10.11	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?	SI	
10.12	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)		NO
10.13	È segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?		NO
10.14	La tazza WC ha caratteristiche e posizionamento tali da evitare spazi vuoti tra il sanitario e la parete posteriore?		NO

Note

Nell'area del porto corrispondente a Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti, all'interno dell'edificio che ospita i servizi principali del porto è presente un blocco di servizi igienici (**vedi Scheda 1, Foto 1.1**); lungo i percorsi che conducono ai servizi non sono presenti cartelli di direzione per facilitarne l'individuazione. Il bagno per persone disabili ha accesso diretto dall'esterno, attraverso un percorso in parte in piano, in parte inclinato (**vedi Scheda 5**). Il percorso presenta alcune criticità (**vedi Scheda 3**); inoltre il locale non riporta, sulla porta di accesso, alcun cartello segnaletico.

Da quanto appreso durante il sopralluogo il bagno è aperto al pubblico e, di norma, liberamente utilizzabile senza necessità di rivolgersi al personale del porto. Il bagno è dotato di un buon livello di accessibilità (luce netta porta di accesso = 85 cm; dimensioni interne = 180x250 cm circa; presenza di doccia a pavimento). Si segnala tuttavia che dietro alla tazza WC è presente uno spazio libero che impedisce l'appoggio del busto alla persona seduta e potrebbe risultare pericoloso a chi ha problemi di postura e di controllo della parte superiore del corpo.



Foto 10.1-10.6

Bagno per persone disabili in Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti.



11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?	SI	
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)	-	-
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?	-	-
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	-	-
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	SI ²	
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	-	-
11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	-	-
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm?	SI	
Note Gli uffici portuali in Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti e i locali che ospitano altri uffici portuali in Viale Margherita sono inaccessibili per la presenza di dislivelli in corrispondenza delle porte di accesso. Si precisa che gli uffici in Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti sono segnalati, all'esterno, come locali ad ingresso vietato e quindi non aperti al pubblico, tuttavia si tratta degli unici locali ad uso ufficio presenti nel fabbricato ed è quindi presumibile che debbano essere utilizzati, all'occorrenza, anche da persone esterne accompagnate dal personale del porto (ad esempio per la compilazione della modulistica necessaria ai fini dell'utilizzo dei servizi del porto). ¹ Generalmente sì. ² Solo per alcuni edifici.			



Foto 11.1, 11.2
Piazzale Ammiraglio
Romeo Bernotti,
porta di accesso agli
uffici portuali.
*Sotto: particolare del
dislivello in
corrispondenza della
porta.*

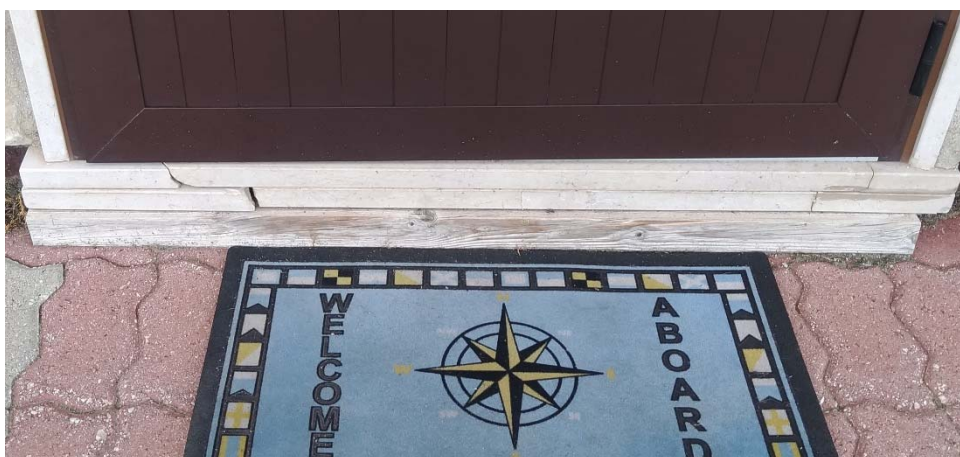


Foto 11.3
Viale Margherita,
porta di accesso
a uno dei locali
che ospitano i
servizi rivolti ai
clienti del porto.

12 | ALTRO: Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?		NO ¹
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?		NO
12.3			
12.4			
12.5			

Note

Nel porto non sono presenti servizi o ausili specifici per facilitare il trasferimento di persone disabili sulle imbarcazioni; si segnala tuttavia che in una parte del porto sono presenti alcuni pontili mobili che consentono l'accesso laterale alle imbarcazioni e in tal modo possono parzialmente agevolare le manovre di trasferimento della persona disabile.

¹ Generalmente no.

13 | ALTRO:

12.1		SI	NO
12.2		SI	NO
12.3		SI	NO
12.4		SI	NO
12.5		SI	NO
Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			

Analisi punti di forza e di debolezza

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 Raggiungibilità della struttura	1. Struttura raggiungibile con mezzi pubblici (autobus, taxi) e con mezzi privati; i mezzi privati possono transitare e sostare in una strada adiacente alla banchina. 2. In prossimità dell'area di porto effettivamente rilevata, presenza di 1 spazio di sosta riservato alle persone disabili a circa 30 mt dalla banchina (viale Margherita).	1. Numero contenuto di spazi di sosta nelle immediate vicinanze del porto; presenza di aree di parcheggio esterne ma abbastanza distanti.	1. Qualora possibile, incremento del numero di spazi di sosta nelle immediate vicinanze del porto. 2. Incremento del numero di spazi di sosta riservati alle persone disabili nelle immediate vicinanze del porto (numero complessivo di posti riservati min. 1 ogni 30 o frazione).
2.A Parcheggio pubblico esterno all'area portuale	-	-	-
2.B Parcheggio interno all'area portuale		1. Nel parcheggio non adiacente alla banchina (in viale Margherita), nello spazio di sosta riservato alle persone disabili, presenza delle seguenti criticità: - larghezza insufficiente; - assenza di fascia di trasferimento laterale; - presenza di fioriera che ostruisce lo scivolo del marciapiede antistante. 2. Parcheggio adiacente alla banchina (in viale Margherita) difficilmente fruibile a causa dell'inaccessibilità della banchina stessa (vedi Area Problema 3, Punti di debolezza).	1. Allargamento dello spazio di sosta riservato alle persone disabili (larghezza min. 340 cm) e inserimento di fascia di trasferimento laterale (mediante rifacimento della segnaletica orizzontale). 2. Rimozione della fioriera che ostruisce lo scivolo del marciapiede antistante lo spazio di sosta. 3. Attuazione degli interventi finalizzati a migliorare l'accessibilità della banchina in viale Margherita (vedi Area problema 3, Azioni consigliate).
3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale	1. Buon livello complessivo di accessibilità dei percorsi pedonali in Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti.	Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti, percorso pedonale antistante l'edificio che ospita i servizi principali del porto: 1. a una estremità del percorso, assenza di rampa di collegamento con le zone pedonali adiacenti; In Viale Margherita banchina inaccessibile a causa delle seguenti criticità: 1. larghezza ridotta; 2. presenza di elementi fissi o mobili che riducono ulteriormente la larghezza del percorso o impediscono il passaggio; 3. presenza di aree con pendenza trasversale eccessiva. In tutti i percorsi: 1. assenza di segnaletica di	Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti, percorso pedonale antistante l'edificio che ospita i servizi principali del porto: 1. in corrispondenza dell'estremità del percorso che ne è sprovvista, realizzazione di rampa di collegamento, dotata di adeguata pendenza, con le zone pedonali adiacenti. Rifacimento complessivo / adeguamento della banchina in Viale Margherita mediante i seguenti interventi: 1. se possibile, allargamento del percorso pedonale (larghezza consigliata 120-150 cm); 2. laddove materialmente possibile, rimozione degli elementi fissi che ingombrano il percorso; 3. quando necessario, realizzazione di percorsi pedonali alternativi (es.: di fianco agli ostacoli) che garantiscano un tracciato continuo di larghezza

		orientamento e direzione.	minima 90 cm completamente sgombro da ostacoli; 4. eliminazione delle pendenze trasversali nel percorso. In tutti i percorsi: 1. inserimento di segnaletica di direzione verso i luoghi che ospitano i servizi principali del porto (es.: servizi igienici; uffici portuali, ecc.).
4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale	-	-	-
5 Rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.	1. Rampe e scivoli generalmente adeguati.	Problemi riscontrati nelle rampe fisse: 1. assenza di cordolo laterale sui lati liberi della rampa; 2. assenza di corrimano (su un lato / su entrambi i lati); 3. presenza di corrimano in metallo; 4. corrimano non prolungato 30 cm oltre l'inizio e la fine della rampa. Problemi riscontrati nelle rampe di collegamento tra i percorsi a terra e i pontili mobili: 1. pendenza elevata; 2. presenza di dislivelli tra il piano di calpestio della rampa e il piano orizzontale (banchina / pontile mobile).	Nelle rampe fisse, laddove necessario: 1. inserimento di cordolo/i sui lati liberi della rampa; 2. installazione di corrimano su entrambi i lati della rampa; 3. Inserimento di idonei rivestimenti dei corrimano metallici, in materiali atti a garantire una presa adeguata e ad evitare problemi di termotatto; 4. prolungamento del corrimano di 30 cm oltre l'inizio e la fine della rampa. Rampe di collegamento tra i percorsi a terra e i pontili mobili: 1. laddove possibile, eliminazione dei dislivelli attraverso la realizzazione di raccordi adeguati.
6 Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali	1. In Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti, buon livello di accessibilità delle pavimentazioni esterne.	1. Nella banchina in viale Margherita, presenza di un'ampia zona con pavimentazione impraticabile.	1. Nell'ambito degli interventi di rifacimento complessivo / adeguamento della banchina in viale Margherita (vedi Area problema 3, Azioni consigliate), rimozione della pavimentazione impraticabile e installazione di una pavimentazione adeguata al transito di sedie a ruote e altri ausili alla mobilità.
7 Scale esterne	-	-	-
8 Servoscala e montascale	-	-	-
9 Ascensori pubblici	-	-	-
10 Servizi igienici interni all'area portuale	In Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti: 1. presenza di un bagno per persone disabili aperto al pubblico e liberamente utilizzabile; 2. bagno per persone disabili dotato di buon livello complessivo di accessibilità.	In Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti: 1. assenza di indicazioni lungo i percorsi che conducono ai servizi igienici; 2. criticità nel percorso di accesso ai servizi igienici (vedi Area problema 3, Punti di debolezza); 3. criticità nel bagno per persone disabili: - locale non segnalato all'esterno; - presenza di spazio libero dietro alla tazza WC.	Blocco di servizi igienici in Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti: 1. installazione di segnaletica di direzione che indichi i percorsi che conducono ai servizi igienici; 2. realizzazione interventi di adeguamento del percorso di accesso ai servizi igienici (vedi Area problema 3, Azioni consigliate); 3. bagno per persone disabili: - installazione di segnaletica all'esterno del locale; - eliminazione dello spazio vuoto dietro alla tazza WC mediante realizzazione di piccola controparete tra il sanitario e la parete attuale, oppure mediante sostituzione della tazza WC con sanitario dotato di cassetta di scarico a zaino; il bordo anteriore del sanitario dovrà essere

			comunque mantenuto a una distanza di 75-80 cm dalla parete posteriore per consentire le manovre di trasferimento dalla sedia a ruote alla tazza WC.
11 Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto		1. Inaccessibilità degli uffici portuali in Piazzale Ammiraglio Romeo Bernotti e di alcuni uffici portuali in viale Margherita (presenza di gradini in corrispondenza delle porte di accesso).	1. Inserimento di soluzioni fisse per l'adeguamento degli spazi di accesso ai locali (es.: sopraelevazione di parte del marciapiede antistante la porta di accesso fino alla quota del calpestio interno dei locali, e realizzazione delle necessarie rampe di raccordo laterali).
12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione		1. Assenza di servizi o ausili specifici per facilitare il trasferimento di persone disabili sulle imbarcazioni.	1. Predisposizione di servizi e ausili per facilitare il trasferimento di persone disabili sulle imbarcazioni.

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	
	NON ACCESSIBILE	