

REGIONE
TOSCANA



CRA
Centro
Regionale
Accessibilità

Lastra a Signa (FI), 28/09/2020
Prot. n. CRA257-20

Regione Toscana

PORTI TURISTICI

**CHECK-LIST VALUTAZIONE SINTETICA ACCESSIBILITÀ E RILIEVO DELLE CRITICITÀ
(PORTO ERCOLE)**

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

| | |
|------------------------------------|---|
| Nome organizzazione | Porto di Porto Ercole |
| Referente | |
| Indirizzo | Lungomare Andrea Doria |
| Città | Porto S. Stefano |
| Provincia | Grosseto |
| Recapiti telefonici/mail | |
| Sito web | |
| Breve descrizione del porto | <p>Il porto di Porto Ercole ha origine antichissime, con testimonianze già in epoca etrusca, ed è sempre stato utilizzato dai vari soggetti che si sono succeduti nel corso dei secoli e che avevano il dominio di quell'area.</p> <p>In pratica è un porto che ha come cornice il suo abitato circostante in cui vi è anche il Comune e le attività commerciali e ricettive. Ha un parcheggio pubblico esterno, in prossimità del Comune, ma risulta essere disagiata per una persona su sedia a ruote in quanto è distante dai pontili e la strada di collegamento al porto ha una pendenza non percorribile in autonomia.</p> <p>Il parcheggio interno è lungo il ciglio della strada, nelle zone dove è stato possibile collocarli, ma gli stalli per persone con disabilità sono all'estremità sud del porto, in prossimità del molo frangiflutti.</p> |
| Data sopralluogo | 29/05/2020 ore 12,00 |
| Persone presenti | |

1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

| | | | |
|-----|---|----|----|
| 1.1 | È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? Autobus e taxi | SI | |
| 1.2 | Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m | SI | |
| 1.3 | È raggiungibile con mezzi Privati? | SI | |
| 1.4 | La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno ? | SI | |
| 1.4 | La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza? | | NO |
| 1.5 | La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza? | SI | |
| 1.6 | E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno | SI | |

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Immagine di Porto Ercole.

| | | | |
|-----------|--|----------|--|
| A | <i>Parcheggio pubblico lungo strada</i> | C | <i>Capitaneria di Porto (Guardia Costiera)</i> |
| B | <i>Parcheggi disabili</i> | D | <i>Molo</i> |
| B1 | <i>Parcheggi disabili esterni al porto (Piazza Roma)</i> | E | <i>Pontili galleggianti</i> |

2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

| | | | |
|------|---|------|----|
| 2.1 | Quanti stalli di sosta riservati sono presenti? | n. 2 | |
| 2.2 | I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? ¹ | | NO |
| 2.3 | Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto? | | NO |
| 2.4 | Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza \leq a 50 m? | | NO |
| 2.5 | L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm? | - | - |
| 2.6 | La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%? | - | - |
| 2.7 | Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra? | SI | |
| 2.8 | E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati? | SI | |
| 2.9 | I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali? ¹ | - | - |
| 2.10 | Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm? ¹ | SI | |
| 2.11 | Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili? | | NO |
| 2.12 | Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote? | | NO |

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Il parcheggio pubblico, esterno al porto, ha due stalli riservati alle persone con disabilità ma è disagiata utilizzarli per accedere al porto in quanto è piuttosto distante, la strada ha una elevata pendenza e poiché è stretta, poco più che una carreggiata, in pratica non ha un marciapiede.

2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE

| | | | |
|------|--|------|----|
| 2.1 | Quanti stalli di sosta riservati sono presenti? | n. 5 | |
| 2.2 | I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? | | NO |
| 2.3 | Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto? | | NO |
| 2.4 | L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm? | SI | |
| 2.5 | La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%? | SI | |
| 2.6 | Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra? | SI | |
| 2.7 | E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati? | SI | |
| 2.8 | I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali? | | NO |
| 2.9 | Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è $\leq 2,5$ cm? | | NO |
| 2.10 | Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili? | | NO |
| 2.11 | Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote? | | NO |
| 2.12 | I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione? | SI | |

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



I posti auto, interni al porto, dedicati alle persone con disabilità risultano essere molto distanti rispetto all'area principale del porto dove sono ubicate le attività ricettive, commerciali e di ristorazione, oltre al molo e ai pontili. Inoltre non vi è un percorso pedonale protetto che consenta il raggiungimento, in sicurezza, di tali zone e pertanto il camminamento avviene sulla strada.

A fianco di tali parcheggi vi è uno stretto marciapiede che rende difficoltosa la discesa della persona e risulta essere poco fruibile anche come tratto pedonale.



Immagine che evidenzia la distanza tra il parcheggio dedicato alle persone con disabilità e l'inizio del percorso pedonale del lungomare.

A = parcheggio disabili

B = inizio percorso pedonale del lungomare.

Si segnala come il percorso da A a B si sviluppi, pressoché interamente, su sede stradale non protetta.



All'interno dell'area portuale vi sono due posti auto, dedicati a persone con disabilità, ubicati in prossimità del percorso pedonale lungomare ma risultano essere gli unici così ravvicinati.

Uno dei due stalli ha uno spazio che è stato ridotto per essere occupato da una recinzione in legno che ha la funzione di rendere meno impattante l'area dedicata ai cassonetti dei rifiuti.



3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

| | | | |
|------|--|----|----|
| 3.1 | Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm? | SI | |
| 3.2 | Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio? | SI | |
| 3.3 | Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari? | - | - |
| 3.4 | La pendenza trasversale è inferiore all'1%? | SI | |
| 3.5 | La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa? | SI | |
| 3.6 | Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio? | | NO |
| 3.7 | La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%? | SI | |
| 3.8 | Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità? | - | - |
| 3.9 | Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità? | - | - |
| 3.10 | Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%? | - | - |
| 3.11 | Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari? | SI | |
| 3.12 | Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza? | - | - |
| 3.13 | I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine? | - | - |
| 3.14 | Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm? | - | - |
| 3.15 | Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto? | SI | |
| 3.16 | Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale? | | NO |
| 3.17 | E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione? | | NO |
| 3.18 | Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u> | - | - |

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



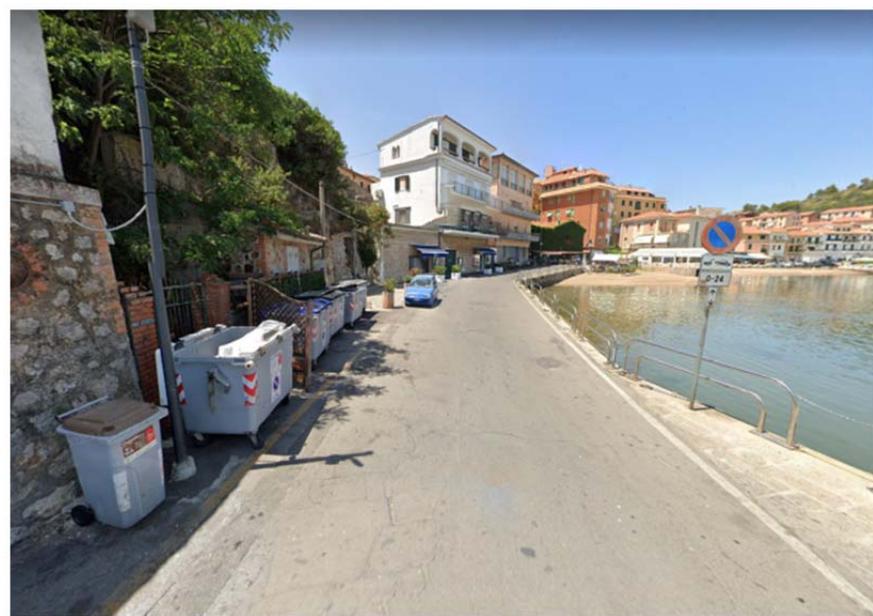
Immagine dell'inizio del percorso pedonale lungomare. I dissuasori impediscono alle auto di parcheggiarvi ma si suggerisce che possano essere posizionati anche davanti al molo così da consentirne l'accesso anche alle persone su sedia a ruote.



Il percorso pedonale del lungomare è ampio e consente il passaggio contemporaneo di due sedie a ruote.

Lato strada non è presente un percorso pedonale a causa del fatto che non vi sono spazi sufficienti per poterlo realizzare.

Dal percorso pedonale è possibile accedere ai pontili galleggianti.



Il percorso pedonale si interrompe, nella parte nord, ed il proseguo del camminamento avviene su sede stradale.

La rimozione dei cassonetti potrebbe consentire l'allungamento del percorso pedonale sul lato del lungomare.

4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

| | | | |
|-----|---|----|----|
| 4.1 | L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm) | SI | |
| 4.2 | Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare? | | NO |
| 4.3 | Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali? | SI | |
| 4.4 | Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%? | - | - |

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Gli attraversamenti pedonali non sono frequenti nell'area portuale e in alcune zone non vi sono i marciapiedi o percorsi pedonali protetti.

5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

| | | | |
|------|--|----|----|
| 5.1 | La larghezza della rampa è > di 90 cm? | SI | |
| 5.2 | Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari? | SI | |
| 5.3 | La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%? | | NO |
| 6.4 | La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate) | | NO |
| 5.5 | Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m? | | NO |
| 5.6 | L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm? | | NO |
| 5.7 | La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%) | | NO |
| 5.8 | Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa? | | NO |
| 5.9 | La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%) | | NO |
| 5.10 | Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm? | SI | |
| 5.11 | La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato? | | NO |
| 5.12 | Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione? | - | - |
| 5.13 | Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%? | - | - |

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Le rampe presenti all'interno del porto sono principalmente due, ubicate agli estremi della struttura: la prima, a nord, è utilizzata per il raggiungimento di un pontile galleggiante mentre la seconda, a sud, connette la strada con il camminamento del molo frangiflutti.



Rampa ubicata a nord del porto, utilizzata per il raggiungimento di un pontile galleggiante.



Rampa ubicata a sud del porto che consente di raggiungere il camminamento del molo frangiflutti.

6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

| | | | |
|--|--|----|----|
| 6.1 | La superficie del percorso è piana non sdruciolevole, non degradata o sconnessa? | SI | |
| 6.2 | Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote? | - | - |
| 6.3 | Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...) | SI | |
| 6.4 | I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono \leq a 2 mm? | SI | |
| 6.5 | La larghezza di giunti/fughe sono \leq 5 mm? | SI | |
| 6.6 | Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm? | SI | |
| 6.7 | Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle? | | NO |
| 6.8 | Altro.... | - | - |
| <p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> | | | |

7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

| | | | |
|---|--|---|----|
| 7.1 | Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali? | | NO |
| 7.2 | La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione \geq a 30 cm? | - | - |
| 7.3 | L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm? | - | - |
| 7.4 | Il parapetto è non attraversabile da una sfera \varnothing 10 cm di diametro? | - | - |
| 7.5 | Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale? | - | - |
| 7.6 | Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente? | - | - |
| 7.7 | I corrimano esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto? | - | - |
| 7.8 | La larghezza della rampa è \geq 1,20 m? | - | - |
| 7.9 | Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa? | - | - |
| 7.10 | L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm | - | - |
| 7.11 | La pavimentazione del corpo scala è esente da sconessioni e antisdrucchiolevole? | - | - |
| 7.12 | Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalare a persone non vedenti? | - | - |
| 7.13 | E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali? | - | - |
| <p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> | | | |

8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)

| | | | |
|---|--|---|----|
| 8.1 | Sono presenti servoscala per superare i dislivelli? | | NO |
| 8.2 | I servoscala sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m? | - | - |
| 8.3 | La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$? | - | - |
| 8.4 | Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote? | - | - |
| 8.5 | L'altezza dei comandi sono tra i $70 \div 110$ cm (per l'accesso a tutti)? | - | - |
| Nel caso di accessibilità condizionata | | | |
| 8.6 | È presente un campanello di chiamata? | - | - |
| 8.7 | L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote? | - | - |
| 8.8 | Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato? | - | - |
| 8.9 | Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura? | - | - |
| Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti) | | | |

9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE

| | | | |
|---|--|---|----|
| 9.1 | Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici) | | NO |
| 9.2 | E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice? | - | - |
| 9.3 | Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm? | - | - |
| 9.4 | Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto? | - | - |
| 9.5 | Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec? | - | - |
| 9.6 | Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti? | - | - |
| 9.7 | La bottoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)? | - | - |
| 9.8 | Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm? | - | - |
| 9.9 | Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm? | - | - |
| 9.10 | E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile? | - | - |
| <p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> | | | |

10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

| | | | |
|--------------|---|---|----|
| 10.1 | Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico? | | NO |
| 10.2 | Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici? | - | - |
| 10.3 | Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. \geq 100 cm, davanti al lavabo \geq 80 cm e porta \geq 75 cm) | - | - |
| 10.4 | I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti? | - | - |
| 10.5 | E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.? | - | - |
| 10.6 | Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile? | - | - |
| 10.7 | I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva? | - | - |
| 10.8 | Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti? | - | - |
| 10.9 | I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio? | - | - |
| 10.10 | Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo? | - | - |
| 10.11 | I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale? | - | - |
| 10.12 | I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra) | - | - |
| 10.13 | E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità? | - | - |

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

| | | | |
|--|---|----|----|
| 11.1 | Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico? | SI | |
| 11.2 | L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore? | | NO |
| Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in: | | | |
| 11.3 | Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.) | | NO |
| 11.4 | Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata? | | NO |
| 11.5 | Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile? | - | - |
| 11.6 | L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto? | | NO |
| 11.7 | Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote? | | NO |
| 11.8 | E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso? | | NO |
| 11.9 | Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm? | - | - |

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Gli uffici della Guardia Costiera sono completamente inaccessibili ad una persona su sedia a ruote. Da diversi anni c'è la previsione di un programma di pianificazione di alcune aree del porto, tra cui la riqualificazione e riutilizzo della ex scuola e il trasferimento della Guardia Costiera, ma, al momento, non vi sono progetti attuativi.

12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

| | | | |
|------|---|----|----|
| 12.1 | Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile? | SI | |
| 12.2 | Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile? | | NO |
| 12.3 | | | |
| 12.4 | | | |
| 12.5 | | | |

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)



Tutti i pontili galleggianti hanno delle rampe di collegamento ma sono difficilmente utilizzabili in autonomia, dalle persone su sedia a ruote, anche a causa delle maree che ne variano la loro quota rispetto alla terraferma.



Il molo presenta una chiusura realizzata con pilastri e catena che lascia solo due stretti e pericolosi passaggi ai suoi margini non consentendo alla persona su sedia a ruote di potervi accedere in sicurezza. Inoltre la catena può essere di inciampo, soprattutto la sera e la notte, e non percepita dal bastone bianco utilizzato dalla persona cieca.

Ad ulteriore impedimento vi sono i dissuasori di cemento e la segnaletica verticale.

13 | ALTRO:

| | | | |
|-------------|--|----|----|
| 12.1 | | SI | NO |
| 12.2 | | SI | NO |
| 12.3 | | SI | NO |
| 12.4 | | SI | NO |
| 12.5 | | SI | NO |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti) | | | |
|---|--|--|--|

Analisi punti di forza e di debolezza dei porti turistici analizzati

Porto "Porto Ercole" – Comune di Monte Argentario - Grosseto

| AREA PROBLEMA | PUNTI DI FORZA | PUNTI DI DEBOLEZZA | AZIONI CONSIGLIATE |
|---|---|--|--|
| 1 raggiungibilità della struttura | 1. il porto fa parte della cittadina | 1. La fermata di trasporto pubblico locale è vicina ma non direttamente sul porto | 1. Prevedere una fermata di trasporto pubblico locale almeno fino all'ingresso del porto. |
| 2.A Parcheggio pubblico esterno all'area portuale | 1. Presenza di un'area a parcheggio nelle vicinanze del porto, anche se distante più di 50 mt dall'ingresso del porto. | 1. la strada che collega l'area a parcheggio al porto ha un marciapiede molto stretto, occupato da sedie e panchine. | 1. realizzare un percorso protetto, accessibile anche alle persone su sedia a ruote, eventualmente rivedendo la viabilità interna per creare un percorso interamente, o parzialmente, pedonale tra la parte più interna della cittadina e il porto. |
| 2.B Parcheggio interno all'area portuale | 1. la struttura portuale ha una buona dotazione di parcheggi all'estremità sud del porto. | 1. i parcheggi per disabili sono distanti dalla passeggiata lungomare e per raggiungerla non vi è un percorso pedonale protetto. | 1. migliorare l'accessibilità degli stalli per disabili, ubicati nella estremità sud del porto; 2. creare un percorso pedonale protetto tra l'estremità sud del porto e la passeggiata lungomare; 3. implementare la dotazione di parcheggi per disabili posizionandoli in prossimità della passeggiata lungomare. |
| 3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale | 1. il porto è dotato di una ampia e pregevole passeggiata lungomare. | 1. la passeggiata lungomare è presente solo nella parte centrale del porto ed alcuni dissuasori per auto rendono difficoltoso l'accesso alle persone su sedia a ruote; | 1. realizzare un percorso pedonale protetto che interessi tutto il lungomare del porto. Rimozione dei dissuasori per auto, o collocarli in maniera che non siano di ostacolo alle persone con disabilità. Eventuale implementazione dei controlli della Polizia Municipale affinché il percorso pedonale sia libero da auto e motorini. |
| 4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale | 1. Presenza diffusa di attraversamenti pedonali collocati su quasi tutti gli ingressi dei pontili. | 1. alcuni attraversamenti pedonali uniscono spazi non dotati di marciapiede o percorsi pedonali protetti. 2. assenza di attraversamenti nella estremità sud del porto | 1. creare continuità negli attraversamenti pedonali in modo che connettano aree protette e sicure; 2. incrementare la dotazione di attraversamenti nella estremità sud del porto. |
| 5 rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale. | 1. La conformazione piano altimetrica dell'area non richiede l'installazione di rampe per il superamento dei dislivelli lungo i percorsi pedonali. | | |
| 6 Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali | 1. Le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali presentano un buon livello di accessibilità. | 1. Presenza di dissesti localizzati delle pavimentazioni. | 1. Predisporre un piano organico per la manutenzione ordinaria delle pavimentazioni dei percorsi pedonali. |
| 7 Scale esterne | 1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di scale per essere superati. | | |
| 8 Servoscala e montascale | 1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di servoscala o montascale | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | per essere superati. | | |
| 9 Ascensori pubblici | 1. Non sono presenti dislivelli tra piani pedonali tali da richiedere l'uso di ascensore per essere superati. | | |
| 10 Servizi igienici interni all'area portuale | | 1. assenza di servizi igienici | 1. realizzare adeguati servizi igienici accessibili anche alle persone con disabilità con possibilità di avere posti auto, riservati ai disabili, nelle immediate vicinanze. |
| 11 Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto | | 1. l'unico ufficio portuale presente è quello della Guardia Costiera ed è inaccessibile da parte di una persona su sedia a ruote. | 1. nell'ottica di una programmazione e riorganizzazione complessiva del porto si auspica che vi potrà essere una sede accessibile per gli uffici della Guardia Costiera ed un distaccamento del Demanio Marittimo di Comune all'interno di un locale accessibile ubicata sul porto. |
| 12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione | | 1. non vi è nessun dispositivo che possa essere di ausilio al trasferimento della persona disabile dal pontile all'imbarcazione. | 1. installazione di una gruetta, per il trasferimento della persona disabile, da collocare sul molo principale lasciando che nelle immediate vicinanze rimanga libero un posto barca per l'adempimento delle operazioni di imbarco/sbarco. |

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità del porto turistico di Porto Ercole – Comune di Monte Argentario - Grosseto

| | | |
|---|--------------------------------|---|
|  | ACCESSIBILE IN AUTONOMIA | |
|  | ACCESSIBILE CON ASSISTENZA | |
|  | ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE |  |
|  | NON ACCESSIBILE | |

I problema più rilevanti, per quanto concerne l'accessibilità del porto di Porto Ercole, riguardano l'interruzione del percorso pedonale del lungomare, a nord e a sud del porto, e la totale assenza di servizi igienici pubblici.

Per migliorare il livello generale dell'accessibilità della struttura sarà necessario intervenire, per quanto possibile, sul prolungamento del percorso pedonale lungomare, la realizzazione dei servizi igienici e l'implementazione dei parcheggi per disabili..

La struttura analizzata può essere considerata accessibile solo in parte con una importante criticità legata alla mancanza dei servizi igienici e pertanto il livello di accessibilità risulta essere "accessibile con accompagnatore".