



# Il sistema integrato di trasporti regionali Pegaso

Indagine 2007

I volumi di



**Toscana** *Notizie*  
informazioni **STATISTICHE**

PERIODICO DELLA GIUNTA REGIONALE  
A cura del Sistema statistico regionale e dell'Agenzia di informazione  
TOSCANA NOTIZIE

*Direttore responsabile:* Daniele Pugliese  
*Direttore scientifico:* Paola Baldi

**IL SISTEMA INTEGRATO  
DI TRASPORTI REGIONALI  
PEGASO  
Indagine 2007**

## **Il sistema integrato di trasporti regionali Pegaso Indagine 2007**

*A cura di:* LUCIA DEL GROSSO, MARCO INCERPI, GIANNI SASSOLI

La stesura del rapporto è stata curata da Marco Incerpi (paragrafi 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 e il capitolo 4), Lucia Del Grosso (paragrafi 2.6 e 2.7 nonché le Appendici statistiche) e da Gianni Sassoli (capitoli 1 e 3)

*Progettazione e impostazione metodologica dell'indagine:* la progettazione dell'indagine è stata curata da Claudia Daurù, Lucia Del Grosso e Marco Incerpi, con i contributi di Adriano Poggiali e Monia Bartolozzi del Settore Pianificazione Mobilità e Trasporti, di Gianni Sassoli e Rocco Guido Nastasi dell'Area di Coordinamento Trasporti e Logistica

*La rilevazione telefonica:* a cura di Pragma s.r.l. e T.M.T. Pragma s.r.l.

*Supervisione dell'indagine:* CLAUDIA DAURÙ

*Redazione:* SIMONETTA BONI, ANNA BORSELLI, PAOLO CIAMPI, CLAUDIA DAURÙ, LUCIA DEL GROSSO, FRANCESCA DODERO, SIMONA DROVANDI, FRANCESCA FONDELLI, MARIA FRANCI, SANDRO GROSSI, ELISABETTA GUERRIERI, MARCO INCERPI, MARIA LUISA LA GAMBA, SIMONE LANZIELLO, BEATRICE MANETTI, WALTER NALDONI, MASSIMO ORLANDI, SARA PASQUAL, MARIA LUISA SZCZEPNYJ, PAOLA TRONU

*Progetto grafico e impaginazione:* ARDESIA DI BARBARA BARUCCI

*Stampa:* CENTRO STAMPA GIUNTA REGIONE TOSCANA  
SETTEMBRE 2008



Periodico dell'Agenzia di informazione e del Sistema statistico regionale

Registrazione al Tribunale di Firenze n. 3.821 del 29 marzo 1989

*Direttore responsabile:* DANIELE PUGLIESE

*Direttore scientifico:* PAOLA BALDI

Catalogazione nella pubblicazione (CIP) a cura della Biblioteca della Giunta Regionale Toscana

**Il Sistema integrato di trasporti regionali Pegaso:** Indagine 2007. – (I volumi di Toscana Notizie. Informazioni statistiche) I. Toscana. Direzione generale Organizzazione e Sistema informativo. Settore Sistema Statistico Regionale. II. Del Grosso, Lucia III. Incerpi, Marco IV. Sassoli, Gianni 1. Trasporti pubblici – Utenti - Toscana – Statistiche 388.409455021



In attuazione alla Legge Regionale 2 settembre 1992, n. 43 l'Ufficio di Statistica della Regione Toscana pubblica e diffonde le informazioni statistiche prodotte nell'ambito dei Programmi Statistici Regionale e Nazionale.

I dati elaborati sono patrimonio della collettività e vengono diffusi, oltre che nella collana apposita, attraverso il sito Internet della Regione Toscana ([www.regione.toscana.it](http://www.regione.toscana.it)).

# INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b>	<b>5</b>
1.1	Il sistema tariffario integrato Pegaso	5
1.2	Le ragioni dell'indagine	7
<b>2</b>	<b>I PRINCIPALI RISULTATI</b>	<b>9</b>
2.1	La fedeltà dell'utenza	9
2.2	L'abbonamento mensile, l'abbonamento annuale e il titolo giornaliero	11
2.3	L'uso del sistema Pegaso	12
2.3.1.	I giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso	12
2.3.2.	I mezzi di trasporto utilizzati	13
2.3.3.	I viaggi effettuati con il pullman e/o il treno	14
2.4	L'interscambio	15
2.5	Il servizio urbano a Firenze e nell'area metropolitana fiorentina	16
2.6	La campagna di informazione Pegaso	17
2.6.1.	Conoscenza e valutazioni	17

2.6.2. Messaggi trasmessi: praticità, convenienza, ecologia	19
2.7 Il profilo dell'utenza	20
<b>3 CONCLUSIONI</b>	<b>24</b>
<b>4 NOTA METODOLOGICA</b>	<b>26</b>
<b>5 QUESTIONARIO</b>	<b>28</b>
<b>6 APPENDICE A: TAVOLE "INDICATORI STATISTICI"</b>	<b>36</b>
<b>7 APPENDICE B: TAVOLE "INTERSCAMBIO"</b>	<b>114</b>
<b>8 APPENDICE C: TAVOLA "PRECISIONE DELLE STIME"</b>	<b>130</b>

# Premessa

## 1.1 Il sistema tariffario integrato Pegaso

Pegaso, il sistema tariffario integrato della Regione Toscana, è stato istituito sui soli servizi regionali, in accordo con le principali società di Trasporto Pubblico locale e Trenitalia, nel maggio 2000.

È un sistema che permette ai cittadini di muoversi con i servizi di trasporto pubblico locale acquistando un unico titolo di viaggio e offrendo la possibilità di utilizzare, in modo indifferenziato, tutti i servizi (ferro e gomma), e quindi sfruttare pienamente le opportunità offerte dalla rete dei servizi esistenti in Toscana.

Il progetto “Pegaso” nasce come strumento di supporto strategico al sistema di integrazione fra i servizi di trasporto pubblico locale presenti nella regione, (autobus urbani, extraurbani e treni), che la Regione Toscana sta sviluppando, avendo come struttura portante la rete ferroviaria.

Pegaso dopo una sperimentazione iniziale in alcune Province, è

attualmente esteso a tutta la Regione e interessa la totalità dei servizi presenti sul territorio Toscano. È una realtà concreta, con una sua definizione normativa a livello regionale, ed è un riferimento per migliaia di cittadini che usano i mezzi di trasporto pubblico in Toscana. Infatti i dati relativi agli abbonamenti venduti sono andati sempre aumentando: nel corso del 2001 erano circa 4.500, oggi siamo su cifre mensili che si aggirano intorno ai 15.000 nei mesi in cui sono aperte le scuole.

Il Sistema Pegaso è un titolo di viaggio integrato e combinato: **integrato** in quanto è un titolo di viaggio che permette l'utilizzo di più vettori (treno, autobus) che svolgono servizio sulla tratta acquistata; **combinato** in quanto prevede anche l'utilizzazione dei mezzi urbani delle località di partenza e/o arrivo.

È strutturato su 3 tipologie: abbonamento mensile, abbonamento annuale e biglietto giornaliero; tariffe e distanze di viaggio sono unifica-

te, e prevede una carta personale di accesso, Pegasocard, per gli abbonamenti (sono già più di 20.000 i cittadini che l'hanno acquistata).

A sostegno del progetto la Regione destina ogni anno 1,5 milioni di euro indirizzati alle aziende di trasporto su gomma, Trenitalia e L.F.I., e una parte di risorse vengono impegnate anche per la promozione del titolo, oltre che per l'indagine che stiamo presentando.

*“Garantire ai pendolari toscani un modo più semplice, funzionale e anche vantaggioso di accedere ai servizi di trasporto”: ecco il motivo per cui la Regione ha promosso questo sistema tariffario – spiega l'assessore ai trasporti della Regione Riccardo Conti. “Pegaso - è la dimostrazione concreta di come, con il passaggio delle competenze alla Regione, il trasporto pubblico toscano abbia scelto la strada della integrazione dei mezzi e delle tariffe. Una scelta che, ne sono certo, sempre più pendolari, divideranno. ‘Pegaso’ darà così il suo contributo a un utilizzo sempre maggiore del mezzo pubblico”.*

Il consolidamento del progetto Pegaso si contestualizza quindi, nell'obiettivo della Regione Toscana di rafforzare il coordinamento delle politiche territoriali, urbanistiche e del paesaggio nei tre livelli di pianificazione (Piano Integrato regionale, Piano territoriale di Coordinamento provinciale e Piano strutturale comunale) previsti dalla legge regionale numero 1 del 2005 e sue modifiche.

Con l'integrazione dei servizi di trasporto pubblico resa accessibile da Pegaso l'utente beneficia di un risparmio che si concretizza sia in una minor perdita di tempo (con l'acquisto di un solo titolo di viaggio l'utente può utilizzare più mezzi) sia in termini di economicità, l'acquisto di un abbonamento Pegaso è sempre più conveniente dell'acquisto della sommatoria degli abbonamenti extraurbani ed urbani, così come ancor più conveniente dovrebbe essere l'utilizzo di un titolo di viaggio giornaliero integrato e combinato.

Il Sistema Pegaso si caratterizza per essere pratico, flessibile e facile in quanto garantisce la piena semplicità di utilizzo dei mezzi pubblici, infatti, l'utente dovrà solo preoccuparsi di decidere la destinazione.

Il Sistema Pegaso vuole incidere sul modo di spostarsi e di viaggiare, permettendo l'uso del mezzo pubblico in piena libertà in ordine alla località da raggiungere, il tempo e gli orari, e venendo incontro anche alle esigenze delle giovani generazioni che si muovono per la Toscana con la voglia di “cambiare aria”: *“mi muovo al volo e a caso”.*

L'articolazione schematica della rete dei principali servizi che interessano il territorio regionale, utilizzabili con Pegaso, sono evidenziate nel ► **Grafico 1.**

Lo sviluppo del Sistema Tariffario Integrato Pegaso ha determinato anche un investimento di maggiori risorse nei servizi di trasporto, da parte di tutti gli Enti locali e della

Regione, per accrescere il numero di corse, migliorare l'accessibilità anche in termini di coordinamento ed integrazione degli orari dei vari vettori, ricercando massima puntualità e coincidenze funzionali. La Regione in particolare sta sviluppando da alcuni anni il servizio ferroviario con il progetto denominato **MEMORARIO**, un nuovo sistema di concepire i servizi caratterizzati da orari cadenzati e mnemonici quindi facilmente integrabili con i servizi su gomma, inoltre, sostiene l'iniziativa con agevolazioni occasionali rivolte ai cittadini studenti e alle famiglie con almeno due abbonati Pegaso, oltre alle risorse messe a disposizione, a titolo incentivante, per ogni abbonamento venduto.

L'indagine che viene presentata ha lo scopo di verificare l'utilizzo del sistema integrato da parte dei cittadini, e ripartire le risorse dei ricavi fra le società di trasporto che effettuano i servizi.

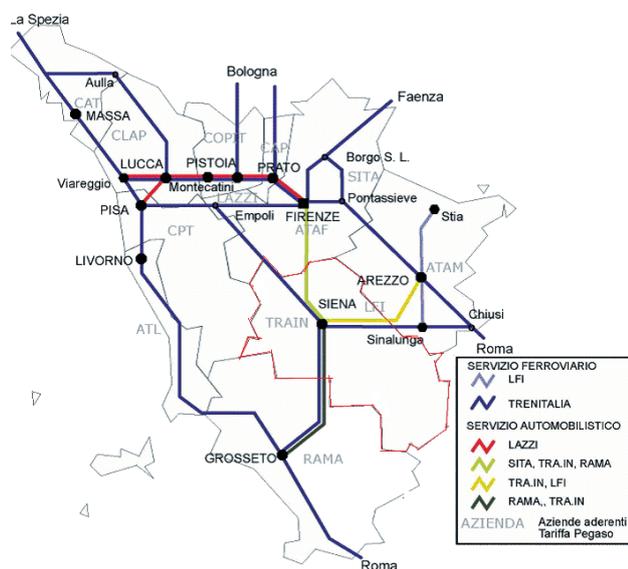
## 1.2 Le ragioni dell'indagine

L'Area di Coordinamento Trasporti e Logistica e il Settore Sistema statistico regionale di Regione Toscana hanno progettato e realizzato, anche quest'anno, la nuova indagine sul sistema Pegaso, inserendola nell'ambito nel sistema di indagini che la Regione Toscana realizza fin dal 2001, con l'obiettivo di monitorare il sistema dei trasporti nel suo complesso.

I **principali obiettivi** dell'indagine

### ► Grafico 1

Schema della rete dei servizi utilizzabili con il Sistema Tariffario Integrato Pegaso



Fonte: Regione Toscana - Settore Pianificazione Mobilità e Trasporti

hanno riguardato:

1. la fedeltà degli utenti nell'utilizzo del sistema;
2. le modalità di utilizzo del sistema;
3. l'analisi dell'interscambio;
4. l'uso del mezzo urbano a Firenze e nell'area metropolitana fiorentina;
5. l'efficacia della campagna pubblicitaria;
6. le caratteristiche socio-demografiche degli utenti.

La **popolazione obiettivo** dell'indagine è costituita dagli 11.360 abbonati al sistema Pegaso del mese di ottobre 2007 per una tratta con almeno 10 abbonati. Le **tratte coinvolte** sono risultate essere 185. La descrizione puntuale delle tratte, con la specificazione del numero degli abbonati e della relativa numerosità campionaria, è riportata nell'Appendice A - Tavola 1.

La rilevazione è stata di tipo campionario e la **dimensione campionaria** è stata di 8.501 unità.

La **rilevazione telefonica** è stata realizzata con metodologia CATI (Computer Assisted Telephone Interview) dalla società di rilevazione Pragma s.r.l. di Roma.

Si rinvia alla nota metodologica per il dettaglio sulle scelte di progettazione e realizzazione dell'indagine.

Il presente rapporto illustra i principali risultati dell'indagine ed è così articolato:

- il capitolo 1 descrive il Sistema tariffario integrato regionale Pegaso, la sua evoluzione, nonché le

ragioni dell'indagine;

- il capitolo 2 presenta i principali risultati dell'indagine con particolare riferimento a:

- la fedeltà degli utenti nell'utilizzo del sistema;

- le principali caratteristiche nell'utilizzo del Sistema Pegaso: i giorni di utilizzo dell'abbonamento, i mezzi e il numero di viaggi fatti con il treno e/o con il pullman extraurbano;

- i comportamenti dell'utenza rispetto alla possibilità di compiere uno o più interscambi;

- l'uso del servizio urbano, con specifico riferimento all'area metropolitana fiorentina e a Firenze;

- i risultati relativi alla campagna pubblicitaria promossa dalla Regione Toscana nell'autunno del 2007 per diffondere l'uso del sistema integrato dei mezzi di trasporto pubblico Pegaso;

- il profilo socio-demografico degli utenti Pegaso;

- il capitolo 3 sintetizza le principali conclusioni;

- i capitoli 4 e 5 riportano la nota metodologica e il questionario adottato;

Infine le Appendici sono così articolate:

- l'Appendice A riporta le tavole degli "Indicatori statistici" calcolati per tratte di percorrenza;

- l'Appendice B riporta le località di Interscambio per il viaggio di andata e per quello di ritorno;

- l'Appendice C riporta la tavola con la precisione delle stime.

# I principali risultati

## 2.1 La fedeltà dell'utenza

**Il tasso di rinnovo:** la “fedeltà dell'utenza”<sup>1</sup> al Sistema Pegaso, misurata attraverso il tasso di rinnovo<sup>2</sup>, è risultata molto alta: mediamente, otto utenti su dieci hanno rinnovato l'abbonamento da ottobre al mese di intervista (► **Grafico 2**).

L'analisi per tratta mostra che il tasso di rinnovo è elevato in quasi tutte le tratte, sebbene siano presenti alcune differenze: si va da un valore minimo, pari al 50%, nelle tratte “Firenze-Subbiano”, “Monte S. Savino-Siena” e “Pescia-Pisa”, ai valori massimi del 100% registrati su numerose tratte dove tutta l'utenza ha confermato l'abbonamento nel mese di intervista (Appendice A - Tavola 2).

È interessante inoltre sottolineare che la fedeltà dell'utenza è aumentata rispetto all'indagine precedente del 2006<sup>3</sup>: il tasso di rinnovo che oggi è pari all' 82% era intorno al 75%.

**Il tasso di rinnovo complessivo:** la fedeltà dell'utenza, esaminata in un solo mese, può non essere significativa se pensata in un'ottica di medio periodo; quindi agli utenti che non hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista è stato chiesto se pensavano di rinnovarlo nel mese successivo. Questi utenti sono risultati ripartiti in un 40,4% che ha intenzione di rinnovare l'abbonamento nel mese successivo, e nel 59,6% che invece non ne ha intenzione.

<sup>1</sup> L'archivio degli utenti ai quali è stata somministrata l'intervista è costituito dagli abbonati di ottobre 2007. Poiché la rilevazione si è svolta tra il 14 gennaio ed il 12 febbraio 2008 si è chiesto agli utenti se avevano rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista.

<sup>2</sup> Il tasso di rinnovo è ottenuto dal rapporto fra coloro che hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista e il totale degli abbonati presenti nell'archivio di ottobre 2007.

<sup>3</sup> L'indagine precedente si riferiva agli abbonati ad ottobre 2005 che avevano rinnovato l'abbonamento nel mese di gennaio/febbraio 2006. I dati relativi a questa indagine si trovano nella pubblicazione “Il Sistema Integrato dei trasporti regionali Pegaso 2005” che è scaricabile dal sito internet della Regione Toscana all'indirizzo:

<http://www.regione.toscana.it/cif/pubblica/indpeg2005/indice.htm>

Mettendo insieme gli utenti che hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista (82,2%) e coloro che non lo hanno fatto nel mese di intervista ma che lo faranno nel mese successivo (7,2%) si ottiene il tasso di rinnovo complessivo che raggiunge il valore, molto elevato, dell'89,4%.

Anche i valori del tasso di rinnovo complessivo confermano che la fedeltà dell'utenza nei confronti del Sistema Pegaso continua a crescere nel tempo: infatti tale valore che nel 2005 era pari all'84,7%, ha raggiunto l'89,4%

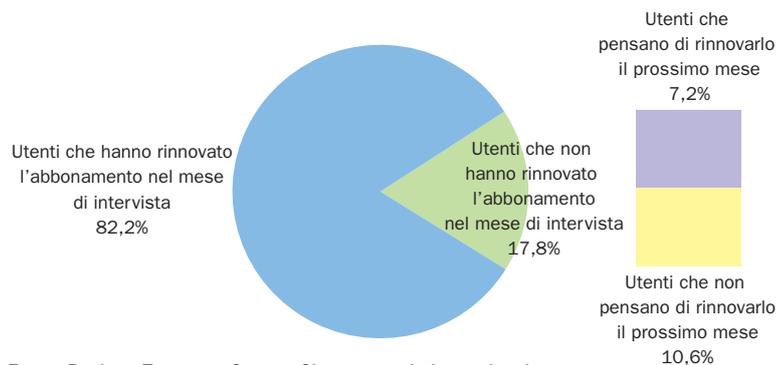
nel 2007 (► **Grafico 3**); inoltre tale crescita riguarda sostanzialmente tutte le tratte.

La Tavola 3 dell'Appendice A, riporta l'analisi della fedeltà per tratta, e in particolare:

- 1) gli abbonati che nel mese di intervista hanno rinnovato l'abbonamento;
- 2) gli abbonati che non hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista, distinti tra coloro che lo rinnoveranno il mese successivo e coloro che non lo rinnoveranno;
- 3) il tasso di rinnovo complessivo.

#### ► Grafico 2

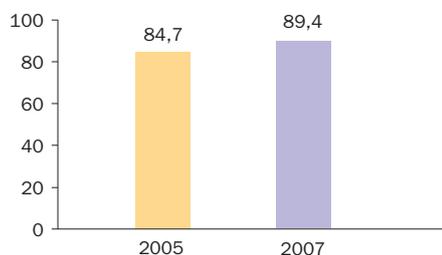
Tasso di rinnovo dell'abbonamento (calcolato con riferimento al mese di intervista)



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

#### ► Grafico 3

Tasso di rinnovo complessivo 2005-2007



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

## 2.2 L'abbonamento mensile, l'abbonamento annuale e il titolo giornaliero

Accanto al tradizionale e noto abbonamento mensile, il Sistema Pegaso offre la possibilità di effettuare l'abbonamento annuale e il biglietto giornaliero.

L'indagine ha voluto stimare il grado di conoscenza dei due titoli meno noti rispetto all'abbonamento mensile.

I principali risultati sono così sintetizzabili:

- l'abbonamento annuale è conosciuto dal 60% degli utenti<sup>4</sup>;
- il biglietto giornaliero è conosciuto dal 27% degli utenti.

La conoscenza contenuta del biglietto giornaliero è probabilmente legata al fatto che esso è di

minor interesse per un target di utenti, come quello degli utenti Pegaso, che si muovono quotidianamente e sistematicamente per motivi di studio o di lavoro.

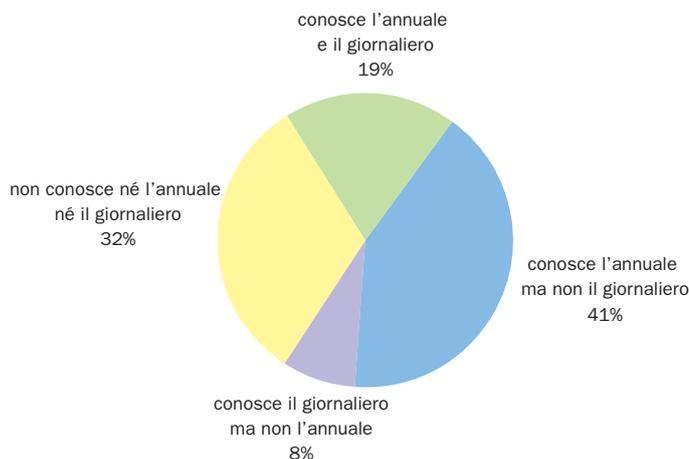
Il ► **Grafico 4** descrive i risultati ottenuti in modo più articolato:

- il 19% degli utenti conosce sia l'abbonamento annuale che il biglietto giornaliero;
- il 41% conosce l'abbonamento annuale, ma non il titolo giornaliero;
- l'8% degli utenti conosce il biglietto giornaliero ma non l'abbonamento annuale;
- e infine il 32% non conosce né l'uno né l'altro (ma soltanto l'abbonamento mensile che usa).

L'analisi per tratta sulla conoscenza delle varie forme di titolo di viaggio

### ► Grafico 4

La Conoscenza dei diversi titoli di viaggio



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

<sup>4</sup> Le percentuali sono riferite al totale di coloro che hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista o che pensano di farlo nel mese successivo

non presenta particolari differenze rispetto ai valori medi regionali.

### 2.3 L'uso del Sistema Pegaso

L'indagine ha l'obiettivo generale di acquisire gli elementi fondamentali sull'uso del Pegaso, sia per monitorarlo nelle sue caratteristiche generali e nella sua capacità di rispondere alle esigenze dell'utenza, sia per calcolare gli indicatori sui quali si basa la ripartizione delle risorse finanziarie tra le società che aderiscono al Sistema Pegaso. L'indagine ha quindi stimato:

- i giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso in una settimana tipo;
- i mezzi utilizzati;
- i viaggi di andata e ritorno effettuati.

#### 2.3.1. I giorni di utilizzo dell'abbonamento Pegaso

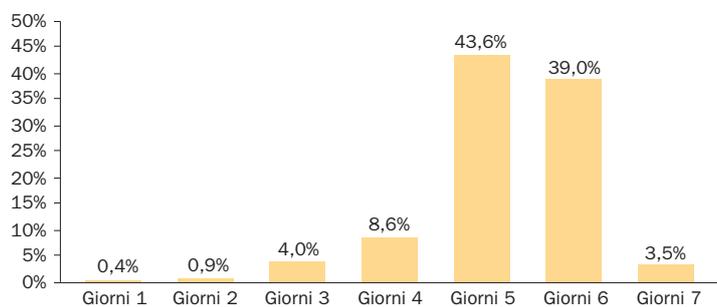
Per stimare il grado di utilizzo dell'abbonamento Pegaso è stato chiesto all'utenza per quanti giorni usa l'abbonamento in una settimana

tipo. La grande maggioranza dell'utenza (82,6%) usa l'abbonamento per 5 o 6 giorni la settimana: il 43,6% lo usa 5 giorni e il 39% lo usa 6 giorni la settimana. Vi è poi il 3,5% di utenti che usa l'abbonamento ben 7 giorni su 7 e l'8,6% che lo usa 4 giorni. Le percentuali di coloro che lo usano solo per 1 o 2 giorni sono trascurabili (► **Grafico 5**). Possiamo quindi concludere che il Sistema Pegaso è caratterizzato da un uso molto intenso e che tale intensità si conferma nel tempo visto che l'indagine del 2005 presentava dati pressoché analoghi.

È stata inoltre realizzata un'analisi per tratta, riportata nella Appendice A – Tavola 4, che consente di osservare che la grande maggioranza degli utenti, indipendentemente dalla tratta di percorrenza, utilizza l'abbonamento per l'intera settimana lavorativa. Mediamente l'abbonamento è utilizzato per 5,3 giorni senza significative differenze tra le tratte, fatta eccezione per poche tratte per le quali il valore

#### ► Grafico 5

Frequenza percentuale dei giorni di utilizzo settimanale dell'abbonamento Pegaso



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

medio<sup>5</sup> di utilizzo è inferiore ai 4,5 giorni e per le 17 tratte nelle quali l'intensità di uso è più alta e pari a circa 6 giorni.

### 2.3.2. I mezzi di trasporto utilizzati

L'indagine ha stimato la distribuzione degli utenti rispetto ai mezzi utilizzati (solo treno, solo pullman o entrambi i mezzi) sia nel complesso che per tratta.

I risultati principali possono essere così sintetizzati:

1. mediamente il 51,2% degli abbonati utilizza solo il treno, il 24,2% utilizza solo il pullman, mentre il 24,5% utilizza entrambi i mezzi sfruttando pienamente le possibilità di integrazione offerte dal Sistema Pegaso (► **Grafico 6**).
2. questi risultati sono congruenti con quelli dell'indagine del 2005, pur segnalando un relativo mag-

gior utilizzo del treno;

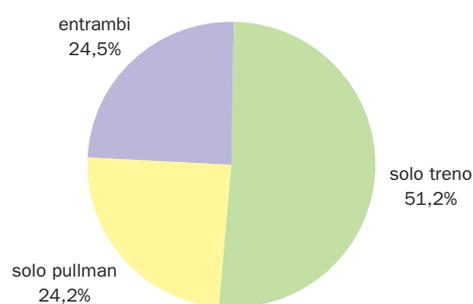
3. l'analisi per tratta mette in evidenza un panorama abbastanza diversificato (Appendice A - Tavola 5). Le differenze sono da imputare in parte alla disponibilità o meno sul territorio dei diversi mezzi di trasporto e in parte alle preferenze degli abbonati.

In alcune tratte il treno è il mezzo che svolge il ruolo più rilevante. Considerando congiuntamente un numero elevato di utenti sulla tratta (superiore a 100 utenti) e una percentuale di utilizzatori del treno superiore al valore medio complessivo pari al 51,2%, risulta che le tratte nelle quali il treno svolge un ruolo importante sono le seguenti:

- Firenze – Rufina;
- Firenze – Pontassieve;
- Figline Valdarno – Firenze;
- Empoli – Firenze;
- Firenze – Pistoia;
- Firenze – Montevarchi;

#### ► Grafico 6

Mezzi di trasporto utilizzati dagli abbonati al Sistema Pegaso (composizione percentuale)



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

<sup>5</sup> Il valore assunto dalla media di ciascuna tratta è tanto più importante quanto maggiore è il peso della tratta in termini di abbonati

- Asciano – Siena;
- Firenze – Rignano sull'Arno;
- Poggibonsi – Siena;
- Montecatini Terme – Prato;
- Arezzo – Firenze;
- Firenze – San Giovanni Valdarno;
- Firenze – Signa;
- Certaldo – Siena.

In altre tratte invece è il pullman a svolgere il ruolo più importante. Sempre considerando un numero elevato di utenti sulla tratta (più di 100), una percentuale di utilizzatori superiore al valore medio complessivo pari al 24,2% nonché superiore alla percentuale di utilizzatori del treno, risulta che le tratte più rilevanti rispetto all'uso del pullman sono:

- Firenze – San Casciano Val di Pesa;
- Firenze – Poggibonsi;
- Firenze – Siena;
- Firenze – Greve in Chianti;
- Firenze – Tavarnelle Val di Pesa;
- Firenze – Scarperia
- Barberino di Mugello – Firenze;
- Firenze – Lucca;

Infine le tratte nelle quali l'uso integrato dei mezzi è più significativo, considerando sia l'elevato numero di utenti sulla tratta (superiore a 100 utenti), che una percentuale di utilizzatori di “entrambi i mezzi” superiore al valore medio (24,5%), nonché superiore alla percentuale di utenti che usano il solo il treno o solo il pullman, sono:

- Borgo San Lorenzo – Firenze
- Firenze – Montecatini Terme
- Firenze – San Piero a Sieve
- Firenze – Pelago.

### 2.3.3. I viaggi effettuati con il pullman e/o il treno

Per completare l'analisi si è stimato il numero medio di viaggi di andata e di ritorno fatti in treno e il numero medio di viaggi di andata e di ritorno fatti in pullman per ogni tratta nella settimana di riferimento.

I principali risultati sono i seguenti:

- mediamente vengono effettuati 9,3 viaggi in treno e 8,7 in pullman, con riferimento al totale delle tratte e a tutta l'utenza (sia l'utenza che prende un mezzo in modo esclusivo sia quella che usa entrambi i mezzi);
- i valori riferiti a tutte le tratte sono riportati nella Tavola 6 dell'Appendice A.
- i risultati sulla media dei viaggi in treno o in pullman ricalcano per la maggioranza delle tratte quelli relativi alla composizione percentuale sul mezzo di trasporto utilizzato dagli abbonati; in altri termini se la percentuale sull'uso del mezzo di trasporto risulta maggiore, ad esempio, per il treno allora anche la media dei viaggi effettuati con il treno risulta superiore alla media dei viaggi in pullman. Quando questo non si verifica è perché l'utenza utilizza molto “entrambi” i mezzi di trasporto (Tavola 7 dell'Appendice A).

Per poter utilizzare la distribuzione di frequenza degli abbonati rispetto all'utilizzo del mezzo è necessario attribuire gli abbonati che utilizzano entrambi i mezzi di trasporto in parte al treno e in parte al pullman

extraurbano. Un modo per effettuare tale attribuzione consiste nel ripartire gli utenti che utilizzano entrambi i mezzi di trasporto in base al *numero medio dei viaggi con i due diversi vettori* che essi fanno nel corso della settimana di riferimento (Tavola 7 dell'Appendice A).

La *"distribuzione di frequenza degli abbonati rispetto al mezzo di utilizzo"* è quindi ottenuta come somma tra la percentuale di utilizzo degli utenti che usano il mezzo in modo esclusivo e la quota parte di utilizzo del mezzo da parte degli utenti che usano entrambi i mezzi (treno e pullman extraurbano) (Tavola 7 dell'Appendice A).

## 2.4 L'interscambio

Il Sistema Pegaso permette agli utenti di effettuare i propri spostamenti scegliendo liberamente tra tutti i mezzi delle aziende di trasporto che, sulla tratta, hanno aderito al Pegaso. In questo ambito è compresa anche la possibilità di effettuare liberamente uno o più interscambi.

L'interscambio si verifica quando l'utente ha l'esigenza, nel compiere lo spostamento, di scendere da un primo mezzo per risalire su un secondo mezzo, non necessariamente dello stesso tipo. I mezzi considerati sono il treno e il pullman extraurbano, è invece escluso, nella definizione di interscambio, l'autobus urbano<sup>6</sup>. Inoltre l'inter-

scambio può riguardare il viaggio di andata, quello di ritorno o entrambi i viaggi.

Per analizzare questo comportamento, potenzialmente così articolato e flessibile, si è stimato:

1. il numero di utenti che fanno *abitualmente* uno o più interscambi;
2. il numero di utenti che in una *giornata abituale* hanno fatto uno o più interscambi nel viaggio di andata;
3. il numero di utenti che hanno fatto, sempre in un giorno tipo, uno o più interscambi nel viaggio di ritorno.

**L'interscambio abituale:** I principali risultati, riportati nella Tavola 9 dell'Appendice A, sono:

- 1.035 utenti, pari al 9,9% dell'utenza complessiva, utilizza sistematicamente la possibilità di effettuare almeno un interscambio;
- l'analisi per tratta segnala la presenza di situazioni molto diversificate fra loro: si passa da tratte in cui non viene effettuato alcun interscambio (circa il 25% delle tratte) a tratte nelle quali tutti effettuano abitualmente almeno un interscambio (4 tratte). Le tratte più rilevanti dal punto di vista dell'interscambio (tratte con oltre 100 utenti nelle quali la percentuale di utenti che effettua un interscambio abituale è superiore al valore medio complessivo) sono:

<sup>6</sup> L'interscambio quindi riguarda le combinazioni treno+treno, treno+pullman extraurbano, pullman extraurbano+pullman extraurbano, pullman extraurbano+treno

- Firenze – Rufina;
- Firenze – Scarperia;
- Firenze – Pelago;
- Barberino di Mugello – Firenze.

**L'interscambio per viaggio di andata:** l'indagine ha effettuato un approfondimento sull'interscambio, distinguendo il viaggio di andata da quello di ritorno. In particolare sono stati stimati, il numero di interscambi, i mezzi utilizzati e le località<sup>7</sup> in cui l'utenza fa un interscambio.

Con riferimento ai viaggi di andata si può sottolineare che:

- sono 825, pari al 7,9% del totale, gli utenti che fanno un interscambio nel viaggio di andata,
- per ciò che riguarda i mezzi utilizzati da questi utenti, il treno è stato segnalato nel 53,1% dei casi mentre il pullman extraurbano è stato indicato nel rimanente 46,9% dei casi;
- l'analisi per tratta evidenzia una molteplicità di situazioni differenziate riportate nella Tavola 10 nell'Appendice A.

**L'interscambio per viaggio di ritorno:** i risultati, relativi all'interscambio di ritorno, sono i seguenti:

- sono 857, pari all'8,2% del totale, gli utenti che fanno un interscambio nel viaggio di ritorno,
- per ciò che riguarda i mezzi utilizzati da color che fanno interscambio nel viaggio di ritorno, il treno è stato segnalato nel 52% dei casi

mentre il pullman extraurbano è stato indicato nel rimanente 48%;

- anche per il viaggio di ritorno si hanno dei risultati molto diversi fra loro; il dettaglio è riportato nella Tavola 11 nell'Appendice A.

## 2.5 Il servizio urbano a Firenze e nell'area metropolitana fiorentina

Il Sistema Pegaso, oltre ad offrire la possibilità di effettuare spostamenti scegliendo liberamente i mezzi presenti sulle tratte, permette anche la “combinazione” con il servizio di trasporto urbano. Questo comporta un duplice beneficio visto che si traduce in una semplificazione (l'utente non deve acquistare il biglietto dell'autobus urbano) e in un risparmio economico (l'abbonamento Pegaso è più conveniente della somma degli abbonamenti extraurbani ed urbani).

L'indagine ha effettuato un approfondimento per stimare l'uso del trasporto combinato con il mezzo urbano di Firenze o dell'Area metropolitana fiorentina<sup>8</sup>.

I principali risultati possono essere così sintetizzati:

- sono 6.969, pari al 61,3% del totale, gli abbonati ad una delle tratte che hanno come origine o destinazione Firenze o Area metropolitana fiorentina e quindi avrebbero la possibilità di acquistare un abbo-

<sup>7</sup> Le località in cui vengono effettuati gli interscambi sono elencate nelle Tavole 1 e 2 dell'Appendice B, articolate per tratta

<sup>8</sup> L'Area metropolitana fiorentina comprende i seguenti comuni: Bagno a Ripoli, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Scandicci e Sesto Fiorentino

namento che permette l'utilizzo del servizio urbano Firenze; e sono 5.842, pari all'83,8%, coloro che effettivamente hanno acquistato abbonamenti che prevedono l'utilizzo di tale servizio (Appendice A Tavola 12).

- nella settimana di riferimento il 96,8% di coloro che hanno un abbonamento che prevede l'uso del mezzo urbano, lo ha effettivamente utilizzato (Appendice A Tavola 13);
- mediamente sono quasi 10 i viaggi fatti con l'autobus urbano nella settimana di riferimento dal complesso degli utenti; l'analisi per tratta evidenzia differenze significative: ci sono tratte dove si effettuano mediamente 11-12 viaggi e tratte dove se ne effettuano 5 e 6 la settimana (Appendice A Tavola 13).

## 2.6 La campagna di informazione Pegaso

Nell'autunno 2007 la Regione Toscana ha promosso una *campagna di informazione* per diffondere la conoscenza del Sistema Pegaso e per accrescere il numero di utenti che vi aderiscono.

Tale campagna ha cercato di richiamare l'attenzione dei cittadini toscani sul fatto che il Sistema di trasporto Pegaso assicura spostamenti più ecologici, integrazione dei mezzi di trasporto, praticità e convenienza economica; inoltre, favorendo e promuovendo l'uso dei mezzi pubblici, il Sistema Pegaso contribuisce a ridurre l'impatto negativo del traffico e dell'inquina-

mento sull'intera collettività.

La campagna di comunicazione è iniziata alla fine di settembre 2007 e ha avuto la durata di circa un mese.

I canali di comunicazione utilizzati sono stati:

- *uscite sulle pagine locali di quotidiani*, anche a tiratura nazionale;
- *free press* (uscite gratuite di quotidiani locali);
- *spot radiofonici*;
- *pubblicità su autobus urbani, extraurbani, treni regionali* - con dinamica esterna e pendolini interni;
- distribuzione di *pieghevoli due ante*, presso le aziende, le Province e in generale nei punti classici di comunicazione (rivendite, U.R.P., ecc.).

L'indagine ha cercato di valutare l'efficacia della campagna informativa, stimando quanti utenti hanno visto le immagini, quali sono stati i canali di informazione che più hanno colpito l'attenzione, quali sono state le opinioni degli utenti in merito e quali sono stati i messaggi che più hanno interessato e colpito l'utenza.

### 2.6.1. Conoscenza e valutazioni

*Ricorda di aver visto la campagna sul Sistema Pegaso?*: un terzo della popolazione ricorda di aver visto la campagna di comunicazione (33,4%), mentre il 62,5% non l'ha vista ed ancora il 4,1% non sa o non ricorda (► **Grafico 7**).

*Dove ha visto la pubblicità?*: gli strumenti di comunicazione che si sono dimostrati più efficaci nel cat-

turare l'attenzione degli utenti sono nell'ordine<sup>9</sup> ► **Grafico 8**):

- gli avvisi “sui mezzi (pullman extraurbano, treno, autobus urbano)” che ottengono il 50,4% del totale delle segnalazioni;
- le pubblicità presso le “stazioni del treno e le fermate dell'autobus” con il 25,3% delle segnalazioni;
- gli avvisi pubblicitari sui “quoti-

diani” che ottengono il 10,2% delle segnalazioni.

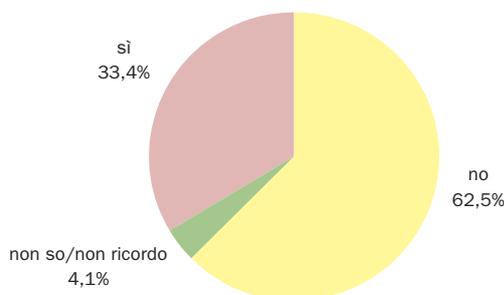
Altre modalità hanno un peso residuale, e coloro che non si sono espressi sono circa il 3%.

Infine l'analisi per tratta non evidenzia significative differenze.

**Le opinioni sulla campagna di comunicazione:** coloro che ricordano la campagna esprimono una *valutazione positiva* nel 63,7% dei

► **Grafico 7**

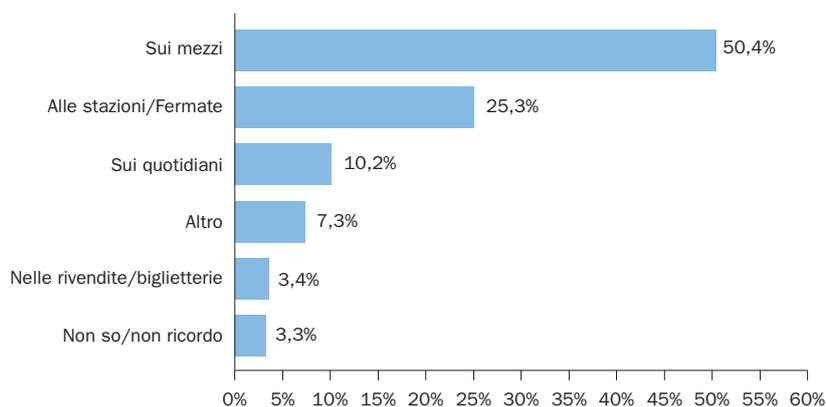
Ricorda di aver visto la campagna pubblicitaria sul Sistema Pegaso?



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

► **Grafico 8**

Dove ha visto la pubblicità? (percentuali riferite al totale delle segnalazioni)



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

<sup>9</sup> Poiché l'utente poteva segnalare più risposte (risposta multipla), le percentuali sono riferite a tutte le segnalazioni fornite

casi: il 54,1% di essi la valuta abbastanza efficace ed il 9,6% molto efficace; mentre i *giudizi negativi* sono pari al 16% dei casi: classificati fra chi la giudica poco efficace (14%) e chi la giudica per niente efficace (2%). Vi è peraltro una quota rilevante (20,4%) di persone che non hanno espresso un giudizio (► **Grafico 9**).

### 2.6.2. Messaggi trasmessi: praticità, convenienza, ecologia

La campagna di comunicazione ha mirato a presentare il Sistema Pegaso come un modo di spostarsi, pratico, ecologico e conveniente.

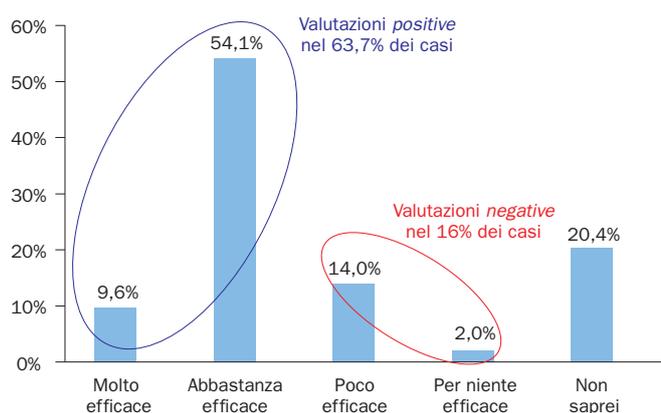
*Pratico*: perché permette di usare liberamente più mezzi (treno, pulman extraurbano, autobus urbano) sulla stessa tratta con lo stesso titolo di viaggio.

*Ecologico*: perché riducendo il numero dei mezzi circolanti riduce traffico e inquinamento.

*Conveniente*: perché permette di risparmiare tempo e denaro. Le immagini sono state queste.



► **Grafico 9**  
Le opinioni sulla campagna di comunicazione



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

A coloro che hanno visto la pubblicità è stato chiesto quali messaggi ricordavano maggiormente.

Il messaggio più segnalato è stato quello che attiene al *risparmio economico* (circa il 52% del totale delle segnalazioni), seguito dalla *praticità per l'integrazione dei mezzi* (40,8% delle segnalazioni). *L'aspetto ecologico* invece ha ottenuto solo il 5% delle segnalazioni. La voce "altro", che raccoglie le risposte di chi ha espresso messaggi "non pertinenti", ha registrato un valore pari al 2,6% (► **Grafico 10**).

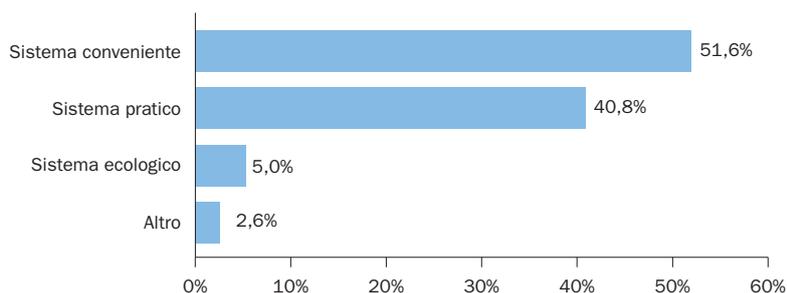
Infine, si è chiesto agli utenti quale fra questi messaggi aveva maggiormente attirato la loro attenzione. I risultati sono sostanzialmente simili a quelli sopra descritti: il messaggio di maggior interesse è quello relativo alla convenienza economica, seguito dalla praticità, mentre il messaggio legato all'ecologia è nettamente minoritario (► **Grafico 11**).

## 2.7 Il profilo dell'utenza

Uno degli obiettivi rilevanti dell'indagine è stato quello di verificare se

### ► Grafico 10

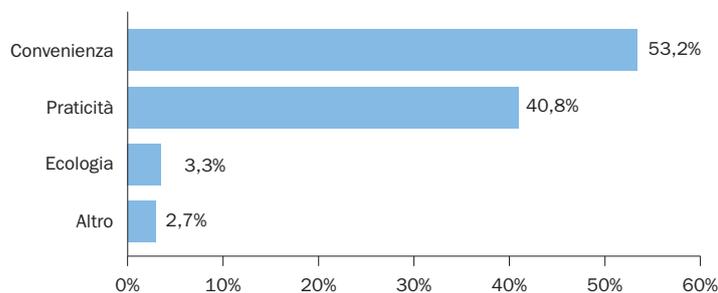
Messaggi della campagna di comunicazione più ricordati (percentuali riferite al totale delle segnalazioni)



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

### ► Grafico 11

Messaggi della campagna di comunicazione che più hanno colpito l'utenza



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

il “profilo socio-demografico dell'utente tipo” – cittadino/a giovane istruito, lavoratore e più spesso studente - emerso nelle indagini precedenti si conferma anche in questa edizione della rilevazione. Per questo sono state rilevate le seguenti caratteristiche socio-demografiche: età, sesso, titolo di studio e condizione lavorativa.

**Età dell'utente tipo:** l'indagine conferma che gli utenti che utilizzano il Sistema Pegaso sono giovani (l'età media è di 28 anni e il 75% della popolazione ha un'età non

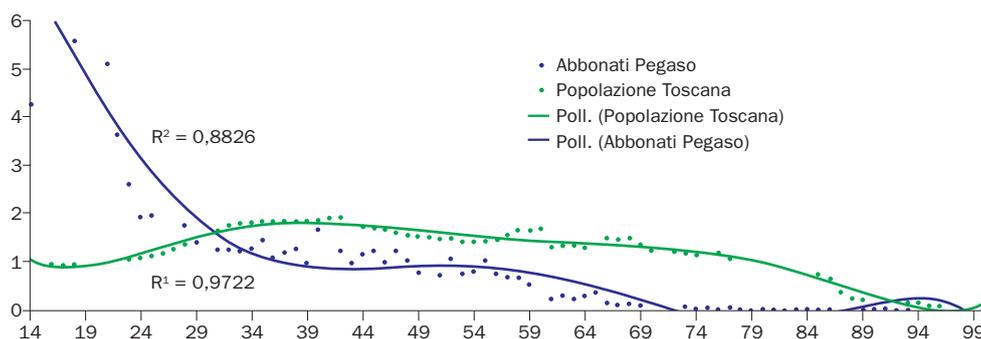
superiore ai 37 anni) e, in generale più giovani rispetto alla popolazione residente toscana al 31 dicembre 2006 (► **Grafico 12**). Inoltre la giovane età caratterizza un po' tutte le tratte anche se con valori diversi (Appendice A – Tavola 14).

**Sesso dell'utente tipo:** vi è una leggera prevalenza dell'utenza femminile (58,3%) rispetto a quella maschile (41,7%) (► **Grafico 13**). Tali dati sono analoghi a quelli ottenuti con l'indagine del 2005.

**Titolo di studio dell'utente tipo:** anche questa indagine conferma

► **Grafico 12**

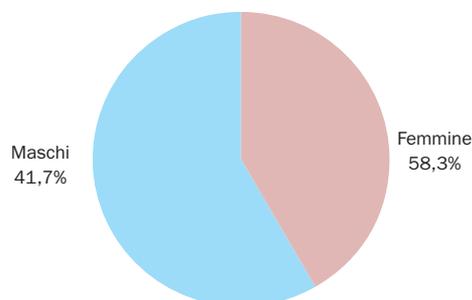
Confronto tra gli utenti Pegaso e la popolazione toscana residente con almeno 14 anni al 31/12/2006



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

► **Grafico 13**

Composizione percentuale dell'utenza per sesso



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

che gli utenti Pegaso sono cittadini con un livello di istruzione medio-alto: il 41,6% ha il diploma di maturità e verosimilmente sta frequentando l'università (oltre il 55% di questi è infatti studente) e il 39,8% ha il diploma di scuola media e probabilmente sta frequentando le scuole superiori (► **Grafico 14**).

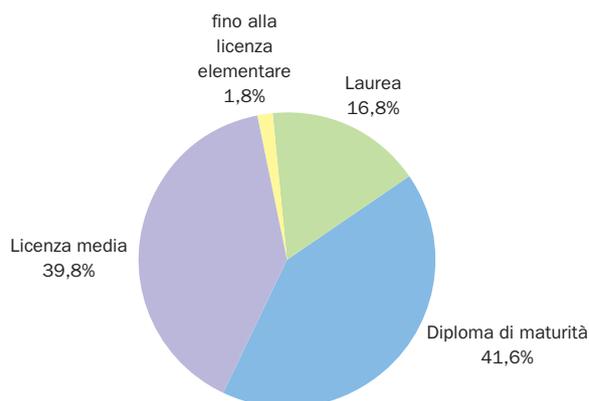
*Condizione occupazionale dell'utente tipo:* gli utenti Pegaso sono studenti, impiegati (o quadri inter-

medi) e operai, tutte le altre condizioni professionali sono marginali. Gli studenti hanno un peso rilevante perché rappresentano ben il 57,0% dell'utenza, gli impiegati o intermedi sono circa un quarto dell'utenza (24,5%) mentre gli operai sono pari al 6,2%.

Il ► **Grafico 15** confronta la distribuzione per condizione professionale degli utenti Pegaso con l'analoga distribuzione per condizione professionale della popolazione

► **Grafico 14**

Composizione percentuale dell'utenza per titolo di studio



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

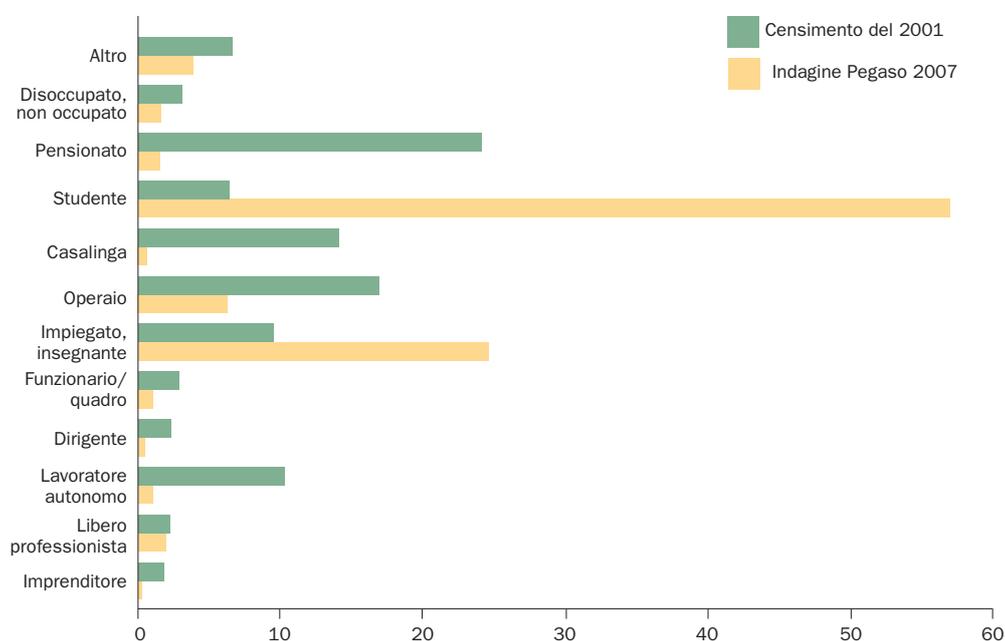
toscana al censimento del 2001: emerge il ruolo particolarmente evidente degli impiegati e soprattutto degli studenti.

In sintesi, quindi, l'utente tipo è un/a cittadino/a giovane, istruito/a,

con il diploma di scuola media inferiore o superiore, per lo più studente o occupato nel ruolo impiegatizio/intermedio. Queste considerazioni sono perfettamente in linea con i dati dell'indagine del 2005.

► **Grafico 15**

Condizione professionale - Confronto tra gli utenti Pegaso e la popolazione toscana residente al 2001



Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale

# Conclusioni

I principali risultati dell'indagine possono essere così sintetizzati:

1. *la fedeltà dell'utenza*: il tasso di rinnovo complessivo, costituito dagli utenti che hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista (82,2% del totale degli utenti) e dagli utenti che intendono farlo nel mese successivo (7,2% del totale) mostra che l'affezione degli utenti al Sistema è molto elevata e in crescita rispetto all'indagine precedente: è passato infatti dall'84,7% del 2005 al 89,4% del 2007.

2. *il grado di conoscenza dei titoli viaggio Pegaso*: oltre all'abbonamento mensile il Sistema Pegaso offre la possibilità di effettuare l'abbonamento annuale e di acquistare il biglietto giornaliero. L'indagine ha stimato il grado di conoscenza di questi titoli di viaggio:

– l'abbonamento annuale è conosciuto dal 60% degli utenti;

– il biglietto giornaliero è conosciuto dal 27% degli utenti.

Ciò evidenzia che per il biglietto giornaliero occorre prevedere una diffusione più capillare e delle azioni promozionali più incisive.

3. *il numero di giorni di utilizzo*: la grande maggioranza degli utenti usa l'abbonamento Pegaso per l'intera settimana lavorativa: il 43,6% per 5 giorni e il 39% per 6. Il numero medio di giorni di utilizzo è pari a 5,3 giorni, senza differenze significative per tratta.

4. *i mezzi di trasporto utilizzati*: il 51,2% degli abbonati utilizza solo il treno, il 24,2% utilizza solo il pullman, mentre il 24,5% utilizza entrambi i mezzi; le Appendici riportano il dettaglio per tratta. Rispetto alla precedente indagine vi è sostanzialmente un consolidamento dell'uso esclusivo del pullman, un aumento rilevante dell'uso esclusivo del treno a svantag-

gio dell'utilizzo di entrambi i mezzi, che diminuisce di oltre 5 punti %. Questo dato risulta coerente con il miglioramento dell'offerta del servizio ferroviario (Memorario) realizzata in questi ultimi anni, evidenzia comunque una criticità rispetto alla possibilità che offre Pegaso, cioè l'utilizzo indifferenziato dei mezzi. È interessante notare inoltre come le tratte dove si effettua il massimo utilizzo di entrambi i mezzi sono tutte tratte dove viene offerto un ottimo servizio gomma in parallelo ed in modo integrato al treno.

5. *i viaggi effettuati*: con riferimento al totale delle tratte e a tutta l'utenza (sia quella che usa un mezzo in modo esclusivo sia quella che usa entrambi i mezzi) vengono effettuati 9,3 viaggi in treno e 8,7 in pullman.

6. *l'interscambio*: mediamente il 9,9% dell'utenza fa almeno un interscambio nel viaggio di andata e/o ritorno. L'indagine ha rilevato tutte le località di interscambio.

7. *l'uso del mezzo urbano di Firenze e dell'area metropolitana fiorentina*: sono 6.969 (pari al 61,3% del totale) gli abbonati ad una tratta che ha come origine o destinazione Firenze o Area metropolitana fiorentina e quindi avrebbero la possibilità di acquistare un

abbonamento che permette l'utilizzo del servizio urbano fiorentino; e sono 5.842, pari al 83,8%, coloro che effettivamente hanno acquistato abbonamenti che prevedono l'utilizzo di tale servizio. Questi ultimi sono utenti che fanno un uso intenso del servizio urbano fiorentino: in una settimana di riferimento il 96,8% di essi ha usato l'autobus e mediamente ha fatto 10 viaggi.

8. *la campagna pubblicitaria*: circa un terzo degli utenti ha visto la campagna di comunicazione, il dato evidenzia una scarsa incisività relativamente alla diffusione e/o penetrazione della campagna, e il 63,7% di essi ne ha dato una valutazione positiva. I canali di comunicazione più efficaci sono risultati gli avvisi sui mezzi, seguiti dalle pubblicità alle stazioni e alle fermate dei mezzi. Il messaggio che più ha colpito l'utenza riguarda la convenienza economica, seguito dal messaggio di praticità.

9. *il profilo dell'utente*: si conferma il profilo socio-demografico dell'utente Pegaso già emerso nelle rilevazioni precedenti: si tratta di un/una cittadino/a giovane con il diploma di scuola media inferiore o superiore, per lo più nella condizione occupazionale di studente medio o universitario, o di occupato nel ruolo impiegatizio o intermedio.

# Nota metodologica

*Obiettivo dell'indagine:* l'obiettivo generale dell'indagine è di fornire all'Amministrazione Regionale informazioni utili per monitorare il sistema di mobilità finora realizzato e per adeguarlo alle esigenze attuali.

Un altro obiettivo fondamentale è quello di calcolare il sistema di indicatori sul quale si basa la ripartizione delle risorse finanziarie (i ricavi) tra le aziende partecipanti al Sistema Integrato dei trasporti Pegaso.

*Popolazione obiettivo:* la popolazione obiettivo dell'indagine è costituita dagli utenti abbonati al Sistema Integrato dei trasporti Pegaso nel mese di ottobre 2007 su una delle 185 tratte con almeno 10 abbonati.

*Disegno campionario e numerosità campionaria:* la rilevazione è di tipo

campionario. Sono state programmate e realizzate stime per tratta di percorrenza. È stato adottato un disegno di campionamento stratificato per tratta. L'allocazione della numerosità campionaria progettata (circa 8.500 unità) negli strati è stata determinata con una procedura di allocazione ottimale negli strati. La numerosità campionaria ottenuta è di 8.501 unità. Nell'Appendice C Tavola 1 sono riportati gli intervalli di confidenza standard.

*Questionario e sua somministrazione:* il questionario, riportato nel capitolo successivo, è stato somministrato con l'ausilio del sistema CATI<sup>10</sup> dall'A.T.I. Pragma S.r.l. e T.M.T. Pragma S.r.l. La rilevazione telefonica si è svolta dal 14 gennaio al 12 febbraio 2008. Il Settore

<sup>10</sup> Il sistema CATI (Computer Assisted Telephone Interview) permette la gestione automatica dei contatti telefonici, la guida del rilevatore nelle diverse sezioni del questionario, l'implementazione delle risposte nel corso dell'intervista, il monitoraggio continuo dell'indagine e, infine, la verifica durante la stessa intervista della compatibilità delle risposte

Sistema statistico regionale ha fornito alla società di rilevazione supporto tecnico e ha effettuato il monitoraggio della rilevazione telefonica.

*Qualità dei dati:* il Settore Sistema statistico regionale ha effettuato un'analisi della qualità dei dati rilevati, che è consistita in una serie di controlli relativi agli esiti intermedi e finali dei contatti telefonici, alla congruità dell'archivio rilasciato nel rispetto delle indicazioni fornite, al controllo del contenuto delle singole risposte per evidenziare eventuali valori mancanti e/o incoerenze nell'archivio delle interviste realizzate, nonché del rispetto dei salti del questionario CATI. I risultati sono

riportati in un documento di validazione dei dati.

*Analisi degli esiti dei contatti:* la rilevazione dato luogo ha 8.501 interviste completate (pari al 74,8% del totale dei contatti), a 645 fra rifiuti iniziali e interviste interrotte (pari al 5,7% del totale contatti) e a 2.214 mancati contatti pari al 19,5% dei contatti complessivi (► **Prospetto 1**). Il tasso di rifiuto, definito come il rapporto tra i rifiuti e i contatti, ossia  $B/(A+B+D)$  è pari al 7%. Il tasso di mancato contatto, dato dal rapporto tra la somma dei telefoni liberi, occupati, errati, inesistenti o inabilitati nonché delle segreterie telefoniche o fax sul totale dei numeri telefonici utilizzati, ossia  $(E+F+C+G)/I$ , è pari al 18,5%.

#### ► Prospetto 1

Esiti delle telefonate

ESITI DELLE TELEFONATE	VALORI ASSOLUTI	COMPOSIZIONE PERCENTUALE
A - Interviste completate	8.501	74,8%
B - Rifiuti/Interruzione definitiva	645	5,7%
C - N. non corrispondente (errato, inesistente, inabilitato)	1.002	8,8%
D - Appuntamento	111	1,0%
E - Telefono libero	173	1,5%
F - Occupato	3	0,0%
G - Segreteria telefonica/fax	47	0,4%
H - Altro (doppione, non parla italiano, decesso, trasferito, etc.)	878	7,7%
<b>I - Totale numeri utilizzati</b>	<b>11.360</b>	<b>100,0%</b>

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

# Questionario

REGIONE TOSCANA  
SETTORE PIANIFICAZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI -  
SETTORE SISTEMA STATISTICO REGIONALE  
INDAGINE “PEGASO”

DATI DI ARCHIVIO DA RENDERE VISIBILI ALL'INTERVISTATORE

Cognome: \_\_\_\_\_

Nome: \_\_\_\_\_

DA (Località di partenza): \_\_\_\_\_

A (Località di arrivo): \_\_\_\_\_

## SEZIONE 0 - INTRODUZIONE

Buonasera, sono (NOME E COGNOME) ... un intervistatore di Pragma. Stiamo svolgendo, per conto di Regione Toscana, un'indagine rivolta ai possessori della tessera PEGASO, per conoscere meglio i mezzi usati con la tessera PEGASO e le opinioni degli utenti. Potrei parlare con il Sig..... (NOME E COGNOME da archivio) ?

*Informativa ex art.13 del D.Lgs 196/03:*

Le informazioni che saranno raccolte con l'indagine saranno trattate per soli fini statistici e saranno divulgate solo in forma aggregata, in modo che non se ne possa fare alcun riferimento individuale.

Il Titolare del trattamento dei dati è la Regione Toscana Giunta Regionale.

Il responsabile del trattamento dei dati è il dirigente del Settore Sistema Statistico Regionale. Regione Toscana in qualità di titolare ha nominato il Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da T.M.T. Pragma s.r.l. e Pragma S.r.l. Responsabile esterno del trattamento dei dati.

## SEZIONE 1 - INFORMAZIONI GENERALI

**D.1.1 Lei attualmente ha un abbonamento mensile, o annuale, “Pegaso”?**

1: Sì → *Passare a D.1.3.*

2: No

**D.1.2 Pensa di farlo il prossimo mese?**

- 1: Sì  
2: No → *Sezione 5*

**D.1.3 Il suo abbonamento è/sarà di tipo:**

- 1: Mensile  
2: Annuale → *Passare a D.1.5.*

**D.1.4 Conosce l'esistenza dell'abbonamento annuale?**

- 1: Sì  
2: No

**D.1.5 Conosce l'esistenza del biglietto giornaliero Pegaso?**

- 1: Sì  
2: No

**D.1.6 Mi conferma che il suo abbonamento Pegaso è/sarà per la tratta "....." (Display tratta in archivio)?**

- 1: Sì → *Passare a D.1.8.*  
2: No

**D.1.7 Mi può indicare la sua tratta:**

- \_\_\_\_\_ (selezionare dall'elenco delle 185 tratte unidirezionali oggetto di indagine)
- Altra Tratta \_\_\_\_\_ (selezionare dall'elenco delle tratte unidirezionali non oggetto di indagine + altro specificare) → *Sezione 5*

**D.1.8 Mi può indicare, per il viaggio di ANDATA, il comune/località di inizio e di fine del Servizio Pegaso per il percorso extra urbano (cioè senza tener conto del tratto che fa con l'auto-bus urbano)?**

**D.1.8.1 Comune/Località di INIZIO del Servizio Pegaso per il viaggio di andata**

\_\_\_\_\_

(cercare nella lista dei comuni/località; prevedere comunque la voce altro specificare)

**D.1.8.2 Comune/Località di FINE del Servizio Pegaso per il viaggio di andata**

\_\_\_\_\_

(cercare nella lista dei comuni/località; prevedere comunque la voce altro specificare)

(Controllo: comune-località INIZIO diverso da comune-località di FINE)

## SEZIONE 2 - USO DEL PEGASO

**D.2.1 Quanti giorni ha usato l'abbonamento Pegaso nei 7 giorni dal lunedì alla domenica della scorsa settimana (o nell'ultima settimana nella quale ha usato l'abbonamento Pegaso)?**

*(Se l'intervistato fa riferimento ai giorni lavorativi o di scuola chiedere comunque il numero di giorni in cui ha viaggiato con l'abbonamento, tenendo conto che il numero max di giorni è 7)*

Numero di giorni |\_\_\_| (max 7)

9: Non so/non ricordo

**D.2.2 Nella scorsa settimana (o nell'ultima settimana che ha usato l'abbonamento Pegaso) sulla tratta "..."** *(Display tratta presente per il campo D.1.6. se D.1.6. è uguale ad 1 oppure il campo D.1.7.)*, per i suoi viaggi di andata e ritorno, quali mezzi ha usato?

1: Solo il treno (quindi mai il pullman extraurbano) → Passare a D.2.3 A e poi D.2.4.A.

2: Solo il pullman extraurbano (quindi mai il treno) → Passare a D.2.3 B e poi D.2.4.B.

3: Entrambi i mezzi (treno e pullman extraurbano) → Passare a D.2.3 A – D.2.3 B e poi D.2.4.A. – D.2.4.B.

4: Non so/non ricordo → Passare a D.3.1.

**D.2.3 Quante volte, nei soli viaggi di ANDATA con abbonamento Pegaso nella scorsa settimana (o nell'ultima settimana che ha usato l'abbonamento Pegaso), è salito su:**

**D.2.3A** Il treno |\_\_\_| (max 21)

**D.2.3B** Il pullman extraurbano |\_\_\_| (max 21)

**D.2.3C** 99: Non so/non ricordo

*(se D.2.2=3 allora la somma di D.2.3A e D.2.3B NON deve essere maggiore di 21)*

**D.2.4 Quante volte, nei soli viaggi di RITORNO con abbonamento Pegaso nella scorsa settimana (o nell'ultima settimana che ha usato l'abbonamento Pegaso), è salito su:**

**D.2.4A** Il treno |\_\_\_| (max 21)

**D.2.4B** Il pullman extraurbano |\_\_\_| (max 21)

**D.2.4C** 99: Non so/non ricordo

*(se D.2.2=3 allora la somma di D.2.4A e D.2.4B NON deve essere maggiore di 21)*

*(se D.2.2=1 oppure 3 allora D2.3A+D2.4A deve essere maggiore di 0. Controllo "scusi mi aveva detto che aveva usato il treno?")*

*(se D.2.2=2 oppure 3 allora D2.3B+D2.4B deve essere maggiore di 0. Controllo "scusi mi aveva detto che aveva usato il pullman?")*

**SEZIONE 3A - INTERSCAMBIO DI ANDATA**

**D.3A.1** Considerando una giornata abituale, per compiere lo spostamento extraurbano di **ANDATA** sulla Tratta “...” (Display tratta da archivio se D.1.6=1 oppure selezione D.1.7. se D.1.6.=2) Lei fa uno o più “interscambi”, cioè scende da un primo mezzo per salire su un altro mezzo, senza considerare però il mezzo urbano o il mezzo proprio (ad es. TRENO + TRENO; TRENO + PULLMAN, PULLMAN + TRENO, PULLMAN + PULLMAN)?

1: Sì

2: No → Passare a Sezione 3B

**D.3A.2** Sempre considerando la sua giornata abituale nel viaggio di Andata quanti interscambi fa? |\_\_| max 4

**D3.A3** Dove e con quali mezzi? (Visualizzare la tabella con il n.interscambi che compare nella D3\_A2)

NUMERO INTERSCAMBI	LOCALITÀ INTERSCAMBIO	MEZZI UTILIZZATI		
n = 1	L1 .....	Mezzo 1	Treno	__ 1
			Pullman extraurbano	__ 2
		Mezzo 2	Treno	__ 1
			Pullman extraurbano	__ 2

NB: per n>1 ripetere

(Controllo: le località di interscambio devono essere diverse)

**SEZIONE 3B - INTERSCAMBIO DI RITORNO**

**D.3B.1** Considerando una giornata abituale, per compiere lo spostamento extraurbano di **RITORNO** sulla Tratta “...” (Display tratta da archivio se D.1.6=1 oppure selezione D.1.7. se D.1.6.=2) Lei fa uno o più “interscambi”, cioè scende da un primo mezzo per salire su un altro mezzo, senza considerare però il mezzo urbano o il mezzo proprio (ad es. TRENO + TRENO; TRENO + PULLMAN, PULLMAN + TRENO, PULLMAN + PULLMAN)?

1: Sì

2: No → Passare a Sezione 4

**D.3B.2** Sempre considerando la sua giornata abituale nel viaggio di Ritorno quanti interscambi fa? |\_\_| max 4

**D3.B3** Dove e con quali mezzi? (Visualizzare la tabella con il n.interscambi che compare nella D3\_B2)

NUMERO INTERSCAMBI	LOCALITÀ INTERSCAMBIO	MEZZI UTILIZZATI		
n = 1	L1 .....	Mezzo 1	Treno	<input type="checkbox"/> 1
			Pullman extraurbano	<input type="checkbox"/> 2
		Mezzo 2	Treno	<input type="checkbox"/> 1
			Pullman extraurbano	<input type="checkbox"/> 2

NB: per  $n > 1$  ripetere

(Controllo: le località di interscambio devono essere diverse)

#### SEZIONE 4 - USO DEL SERVIZIO URBANO DI FIRENZE

(Solo per gli utenti su tratte in cui figura in arrivo o in partenza FIRENZE o AREA METROPOLITANA FI – da archivio se D1.6 = 1, da 1.7 se D1.6=2).

**D.4.1 Attualmente il suo abbonamento PEGASO comprende anche l'uso dei mezzi urbani di Firenze? / Il suo abbonamento PEGASO comprenderà anche l'uso dei mezzi urbani di Firenze?**

- 1: Sì  
2: No → Passare a Sezione 5

**D.4.2.A Quante volte, nei suoi viaggi di ANDATA con abbonamento Pegaso, è salito sull'autobus urbano, da lunedì a domenica della scorsa settimana (o nell'ultima settimana che ha usato l'abbonamento Pegaso)?**

Numero di volte

99: Non so/non ricordo

Se  $n > 35$  warning "scusi mi conferma che la scorsa settimana Lei ha usato nei suoi viaggi di ANDATA in media più di 5 autobus urbani al giorno?)"

**D.4.2.B E quante volte, nei suoi viaggi di RITORNO?**

Numero di volte  se D.4.2.A=0 e D4.2.B=0 → Passare a Sezione 5

99: Non so/non ricordo

Se  $n > 35$  warning "scusi mi conferma che la scorsa settimana Lei ha usato nei suoi viaggi di RITORNO in media più di 5 autobus urbani al giorno?)"

**D.4.3 Ieri (o nell'ultimo giorno in cui ha usato l'abbonamento Pegaso) ha usato l'autobus urbano?**

- 1: Sì, solo andata

- 2: Sì, solo ritorno → *Passare a Sezione 5*  
3: Sì, sia andata che ritorno  
4: No → *Passare a Sezione 5*  
5: Non so/non ricordo → *Passare a Sezione 5*

**D.4.4 Ieri (o nell'ultimo giorno in cui ha usato l'abbonamento Pegaso) per effettuare il suo tragitto di ANDATA quali linee di autobus urbano ha preso? (Massimo tre linee)**

- D.4.4.1 Linea 1** (*Selezionare dall'elenco delle linee dell'ATAF urbano+altro specificare*)  
**D.4.4.2 Linea 2** (*Selezionare dall'elenco delle linee dell'ATAF urbano+altro specificare+nessun'altra linea*)  
**D.4.4.3 Linea 3** (*Selezionare dall'elenco delle linee dell'ATAF urbano+altro specificare+nessun'altra linea*)

(Controllo: la linea 1 deve essere diversa dalla linea 2; la linea 2 deve essere diversa dalla 3)

**D.4.5 Può dirci dove ha avuto inizio e dove si è concluso il suo tragitto di ANDATA con l'autobus urbano fatto ieri (o nell'ultimo giorno in cui ha usato l'abbonamento Pegaso)? (Indicare la Via o la zona o la località o il punto notevole da cui inizia ed in cui termina il suo viaggio: es. Stazione SMN o Via Alemanni)**

- D.4.5.1 INIZIO:** Via/Zona/Località/Punto \_\_\_\_\_  
**D.4.5.2 FINE:** Via/Zona/Località/Punto \_\_\_\_\_

**SEZIONE 5 - CAMPAGNA PUBBLICITARIA**

**D5.1 Regione Toscana ha realizzato recentemente una Campagna Pubblicitaria sul Sistema Integrato Pegaso. Ricorda di aver visto questa campagna?**

- 1: Sì  
2: No → *Passare a Sezione 6*  
3: Non so/non ricordo → *Passare a Sezione 6*

**D5.2 Dove ha visto la pubblicità? (Massimo 3 risposte)**

- 1: Sui quotidiani  
2: Nelle rivendite/biglietterie  
3: Alle stazioni/fermate autobus/treno  
4: Sui mezzi (pullman/treno/autobus urbano)  
5: Altro  
6: Non so/non ricordo

**D5.3.1** Quale/i messaggio/i trasmetteva la pubblicità sul sistema Pegaso? (Sono possibili più risposte ad eccezione della risposta “non saprei-non ricordo”)

- 1: Praticità (“sistema pratico”, integrazione autobus e treno, “tutti i giorni, tutto l’anno”)
- 2: Ecologia (“sistema ecologico”, meno inquinamento, rispetto ambiente e natura)
- 3: Convenienza (“sistema conveniente”, risparmio economico)
- 4: *Non saprei- non ricordo*
- 5: Altro non pertinente (specificare \_\_\_\_\_) (*Chiudere la voce altro dopo la verifica delle prime 1000 interviste*)

(Per gli utenti che menzionano più di un messaggio)

**D5.3.2** Quale fra questi messaggi sul sistema Pegaso l’ha colpita maggiormente? (Un’unica risposta) (Display messaggi menzionati a D5.3)

- 1: Praticità
- 2: Ecologia
- 3: Convenienza
- 4: *Non saprei*
- 5: Altro

**D5.4** Come giudica questa campagna pubblicitaria? (*Leggere*)

- 1: Molto efficace
- 2: Abbastanza efficace
- 3: Poco efficace
- 4: Per niente efficace
- 5: *Non saprei*

## SEZIONE 6 - DATI SOCIO-DEMOGRAFICI

**D.6.1** Et : |\_\_|\_\_| (*min 14, max 99*)

**D.6.2** Sesso:

- 1: Maschio
- 2: Femmina

**D.6.3** Titolo di studio:

- 1: Licenza elementare
- 2: Licenza media
- 3: Diploma di Maturit 

4: Laurea breve/Laurea

*(Controllo di congruità fra l'età ed il titolo di studio: se 14-15 anni non può avere la maturità; se meno di 20 anni non può avere la laurea)*

#### **D.6.4 Condizione lavorativa:**

- 1: Dirigente
- 2: Quadro/direttivo
- 3: Impiegato/intermedio
- 4: Capo operaio/Operaio
- 5: Altra posizione dipendente
- 6: Imprenditore
- 7: Libero professionista
- 8: Lavoratore in proprio
- 9: Altro lavoratore autonomo
- 10: Casalingo/a
- 11: Studente
- 12: Pensionato/a
- 13: Disoccupato/non occupato
- 14: Altra condizione

**“L'INTERVISTA È TERMINATA - MOLTE GRAZIE PER LA COLLABORAZIONE”**

*Informativa ex art.13 del D.Lgs 196/03:*Le preciso che il responsabile del trattamento dei dati è il dirigente del Settore Sistema Statistico Regionale. Regione Toscana in qualità di titolare ha nominato il Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da T.M.T. Pragma s.r.l. e Pragma S.r.l. Responsabile esterno del trattamento dei dati.

# Appendice A

## Tavole indicatori statistici

### ► Tavola 1

Abbonati ad ottobre 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO TRATTA	CAMPIONE	NUMERO DI ABBONATI	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA
113 FIRENZE-PRATO	1	300	463	4,1%	4,1%
117 FIRENZE-RUFINA	2	300	462	4,1%	8,1%
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	3	284	423	3,7%	11,9%
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	4	271	404	3,6%	15,4%
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	5	259	392	3,5%	18,9%
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	6	261	349	3,1%	21,9%
080 EMPOLI-FIRENZE	7	251	346	3,0%	25,0%
108 FIRENZE-PISTOIA	8	208	277	2,4%	27,4%
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	9	200	271	2,4%	29,8%
109 FIRENZE-POGGIBONSI	10	174	221	1,9%	31,8%
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	11	174	216	1,9%	33,7%
023 ASCIANO-SIENA	12	165	207	1,8%	35,5%
124 FIRENZE-SIENA	13	151	198	1,7%	37,2%
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	14	134	190	1,7%	38,9%
176 POGGIBONSI-SIENA	15	131	170	1,5%	40,4%
021 AREZZO-FIRENZE	16	116	167	1,5%	41,9%
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	17	126	166	1,5%	43,3%
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	18	133	165	1,5%	44,8%
105 FIRENZE-PELAGO	19	119	161	1,4%	46,2%
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	20	124	154	1,4%	47,6%
157 MONTECATINI TERME-PRATO	21	120	154	1,4%	48,9%
125 FIRENZE-SIGNA	22	113	151	1,3%	50,2%
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	23	108	148	1,3%	51,5%
073 CERTALDO-SIENA	24	111	135	1,2%	52,7%
123 FIRENZE-SCARPERIA	25	92	126	1,1%	53,8%
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	26	86	119	1,0%	54,9%
097 FIRENZE-LUCCA	27	93	119	1,0%	55,9%
107 FIRENZE-PISA	28	82	113	1,0%	56,9%
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	29	69	105	0,9%	57,9%
040 BUONCONVENTO-SIENA	30	75	104	0,9%	58,8%
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	31	75	104	0,9%	59,7%
142 LIVORNO-PISA	32	74	100	0,9%	60,6%
178 PONTASSIEVE-RUFINA	33	84	97	0,9%	61,4%
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	34	72	96	0,8%	62,3%
132 FIRENZE-VICCHIO	35	68	92	0,8%	63,1%

**► segue Tavola 1**

Abbonati ad ottobre 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO TRATTA	CAMPIONE	NUMERO DI ABBONATI	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA
072 CERTALDO-POGGIBONSI	36	73	89	0,8%	63,9%
184 SIENA-SINALUNGA	37	68	88	0,8%	64,6%
057 CASTELFIORENTINO-SIENA	38	74	85	0,7%	65,4%
112 FIRENZE-PONTEDERA	39	71	82	0,7%	66,1%
185 SIENA-TORRITA DI SIENA	40	58	79	0,7%	66,8%
078 DICOMANO-FIRENZE	41	55	77	0,7%	67,5%
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	42	53	73	0,6%	68,1%
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	43	51	73	0,6%	68,8%
067 CECINA-SAN VINCENZO	44	63	72	0,6%	69,4%
156 MONTECATINI TERME-PISTOIA	45	58	71	0,6%	70,0%
128 FIRENZE-VAGLIA	46	51	70	0,6%	70,6%
115 FIRENZE-REGGELLO	47	46	66	0,6%	71,2%
135 FOLLONICA-GROSSETO	48	55	66	0,6%	71,8%
049 CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	49	52	65	0,6%	72,4%
168 PISA-PONTEDERA	50	51	63	0,6%	72,9%
033 BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	51	42	57	0,5%	73,4%
137 GAVORRANO-GROSSETO	52	43	57	0,5%	73,9%
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	53	38	54	0,5%	74,4%
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALD.	54	38	54	0,5%	74,9%
063 CECINA-LIVORNO	55	43	51	0,4%	75,3%
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	56	38	51	0,4%	75,8%
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	57	41	50	0,4%	76,2%
041 CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	58	38	50	0,4%	76,7%
053 CASTELFIORENTINO-EMPOLI	59	39	50	0,4%	77,1%
095 FIRENZE-LIVORNO	60	35	48	0,4%	77,5%
174 PISA-VIAREGGIO	61	36	48	0,4%	77,9%
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	62	37	47	0,4%	78,4%
147 LUCCA-PISA	63	40	46	0,4%	78,8%
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	64	40	45	0,4%	79,2%
096 FIRENZE-LONDA	65	31	44	0,4%	79,5%
144 LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	66	39	44	0,4%	79,9%
118 FIRENZE-S. MINIATO	67	31	43	0,4%	80,3%
038 BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	68	35	42	0,4%	80,7%
066 CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	69	35	41	0,4%	81,0%
087 EMPOLI-S.CROCE SULL'ARNO	70	33	41	0,4%	81,4%
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	71	26	39	0,3%	81,7%
050 CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	72	29	38	0,3%	82,1%
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	73	34	38	0,3%	82,4%
106 FIRENZE-PESCIA	74	33	38	0,3%	82,7%
162 MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	75	31	38	0,3%	83,1%
170 PISA-S. GIULIANO TERME	76	27	37	0,3%	83,4%

► segue **Tavola 1**

Abbonati ad ottobre 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO TRATTA	CAMPIONE	NUMERO DI ABBONATI	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA
140 GROSSETO-SIENA	77	21	35	0,3%	83,7%
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	78	26	33	0,3%	84,0%
129 FIRENZE-VAIANO	79	25	33	0,3%	84,3%
181 RAPOLANO TERME-SIENA	80	25	33	0,3%	84,6%
158 MONTECATINI TERME-QUARRATA	81	25	32	0,3%	84,9%
159 MONTEPULCIANO-SIENA	82	27	31	0,3%	85,1%
169 PISA-ROSGNANO MARITTIMO	83	27	31	0,3%	85,4%
177 PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	84	20	31	0,3%	85,7%
071 CERTALDO-EMPOLI	85	28	30	0,3%	86,0%
114 FIRENZE-QUARRATA	86	21	30	0,3%	86,2%
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	87	19	29	0,3%	86,5%
085 EMPOLI-PISA	88	25	29	0,3%	86,7%
088 EMPOLI-SIENA	89	26	29	0,3%	87,0%
149 MIGLIARINO-PISA	90	22	29	0,3%	87,2%
152 MONTALE-MONTECATINI TERME	91	23	29	0,3%	87,5%
175 PISTOIA-PRATO	92	23	29	0,3%	87,7%
099 FIRENZE-MONTALE	93	23	28	0,2%	88,0%
024 AULLA-PONTREMOLI	94	20	27	0,2%	88,2%
064 CECINA-PIOMBINO	95	27	27	0,2%	88,5%
084 EMPOLI-MONTEPOLI-SAN ROMANO	96	21	26	0,2%	88,7%
079 DICOMANO-PONTASSIEVE	97	19	25	0,2%	88,9%
032 BIBBONA-ROSGNANO MARITTIMO	98	18	24	0,2%	89,1%
060 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-GRAMOLAZZO	99	19	23	0,2%	89,3%
104 FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	100	16	23	0,2%	89,5%
171 PISA-S. MINIATO	101	16	23	0,2%	89,7%
150 MONSUMMANO TERME-PESCIA	102	20	22	0,2%	89,9%
058 CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	103	14	21	0,2%	90,1%
062 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	104	14	21	0,2%	90,3%
065 CECINA-PISA	105	18	21	0,2%	90,5%
183 SAN GIMIGNANO-SIENA	106	16	21	0,2%	90,7%
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	107	13	20	0,2%	90,8%
043 CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	108	18	20	0,2%	91,0%
068 CECINA-VOLTERRA	109	15	20	0,2%	91,2%
090 FIRENZE-FUCECCHIO	110	18	20	0,2%	91,4%
164 PECCIOLI-PISA	111	16	20	0,2%	91,5%
172 PISA-S.CROCE SULL'ARNO	112	17	20	0,2%	91,7%
035 BORGO SAN LORENZO-LONDA	113	14	19	0,2%	91,9%
042 CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	114	14	19	0,2%	92,1%
051 CASTELFIORENTINO-CERTALDO	115	19	19	0,2%	92,2%
077 COLLE VAL D'ELSA-SIENA	116	14	19	0,2%	92,4%
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	117	16	19	0,2%	92,6%

► segue **Tavola 1**

Abbonati ad ottobre 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO TRATTA	CAMPIONE	NUMERO DI ABBONATI	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA
160 MONTERIGGIONI-SIENA	118	14	19	0,2%	92,7%
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	119	13	18	0,2%	92,9%
037 BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	120	18	18	0,2%	93,0%
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	121	13	18	0,2%	93,2%
143 LIVORNO-PONTEDERA	122	13	18	0,2%	93,4%
167 PISA-PONSACCO	123	17	18	0,2%	93,5%
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	124	12	16	0,1%	93,7%
046 CARRARA-PISA	125	15	16	0,1%	93,8%
059 CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	126	14	16	0,1%	93,9%
145 LIVORNO-SAN VINCENZO	127	13	16	0,1%	94,1%
151 MONTALCINO-SIENA	128	12	16	0,1%	94,2%
173 PISA-S.MARIA A MONTE	129	10	16	0,1%	94,4%
045 CAPANNOLI-PISA	130	12	15	0,1%	94,5%
056 CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	131	10	15	0,1%	94,6%
130 FIRENZE-VERNIO	132	13	15	0,1%	94,8%
146 LONDA-PONTASSIEVE	133	10	15	0,1%	94,9%
180 PRATO-VERNIO	134	14	15	0,1%	95,0%
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	135	9	14	0,1%	95,1%
025 AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	136	11	14	0,1%	95,3%
030 BARGA-LUCCA	137	12	14	0,1%	95,4%
031 BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	138	10	14	0,1%	95,5%
131 FIRENZE-VIAREGGIO	139	10	14	0,1%	95,6%
136 FOLLONICA-LIVORNO	140	13	14	0,1%	95,8%
148 LUCCA-VIAREGGIO	141	10	14	0,1%	95,9%
163 PALAIA-PISA	142	13	14	0,1%	96,0%
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	143	10	13	0,1%	96,1%
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	144	9	13	0,1%	96,2%
026 BAGNI DI LUCCA-LUCCA	145	12	13	0,1%	96,4%
039 BUGGIANO-FIRENZE	146	10	13	0,1%	96,5%
048 CASCINA-PISA	147	12	13	0,1%	96,6%
165 PESCIA-PISA	148	12	13	0,1%	96,7%
029 BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	149	8	12	0,1%	96,8%
044 CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	150	9	12	0,1%	96,9%
052 CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	151	10	12	0,1%	97,0%
074 CHIUSI-SIENA	152	11	12	0,1%	97,1%
075 CHIUSI-TORRITA DI SIENA	153	11	12	0,1%	97,2%
092 FIRENZE-GROSSETO	154	9	12	0,1%	97,3%
121 FIRENZE-SAN GODENZO	155	7	12	0,1%	97,4%
139 GROSSETO-SCARLINO	156	9	12	0,1%	97,5%
154 MONTECATINI TERME-PESCIA	157	7	12	0,1%	97,6%
182 ROSIGNANO MARITTIMO-SAN VINCENZO	158	10	12	0,1%	97,8%

► segue **Tavola 1**

Abbonati ad ottobre 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO TRATTA	CAMPIONE	NUMERO DI ABBONATI	% NUMERO DI ABBONATI	FREQUENZA % CUMULATA
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	159	10	11	0,1%	97,9%
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	160	8	11	0,1%	97,9%
020 AREZZO-FIGLINE VALDARNO	161	8	11	0,1%	98,0%
036 BORGO SAN LORENZO-RUFINA	162	10	11	0,1%	98,1%
061 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	163	9	11	0,1%	98,2%
134 FIVIZZANO-VILAFRANCA IN LUNIGIANA	164	7	11	0,1%	98,3%
161 MONTERONI D'ARZIA-SIENA	165	10	11	0,1%	98,4%
179 PONTASSIEVE-VICCHIO	166	7	11	0,1%	98,5%
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	167	7	10	0,1%	98,6%
055 CASTELFIORENTINO-MONTEPOLI-SAN ROMANO	168	6	10	0,1%	98,7%
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	169	9	10	0,1%	98,8%
070 CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	170	7	10	0,1%	98,9%
081 EMPOLI-GAMBASSI	171	8	10	0,1%	99,0%
083 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	172	8	10	0,1%	99,1%
086 EMPOLI-S. MINIATO	173	7	10	0,1%	99,1%
133 FIRENZE-VINCI	174	7	10	0,1%	99,2%
141 LIVORNO-PIOMBINO	175	7	10	0,1%	99,3%
166 PESCIA-PISTOIA	176	8	10	0,1%	99,4%
002 ALTOPASCIO-PISA	177	8	9	0,1%	99,5%
047 CASCINA-FIRENZE	178	9	9	0,1%	99,6%
082 EMPOLI-LIVORNO	179	8	9	0,1%	99,6%
138 GROSSETO-ORBETELLO	180	8	9	0,1%	99,7%
153 MONTE S. SAVINO-SIENA	181	6	8	0,1%	99,8%
155 MONTECATINI TERME-PISA	182	6	7	0,1%	99,9%
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	183	5	6	0,1%	99,9%
022 AREZZO-MONTEVARCHI	184	5	6	0,1%	100,0%
126 FIRENZE-SUBBIANO	185	4	4	0,0%	100,0%
<b>TOTALE</b>		<b>8.501</b>	<b>11.360</b>		

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

► **Tavola 2**

Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	NUMERO DI ABBONATI	TASSO DI RINNOVO
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	6	10	57,1%
002 ALTOPASCIO-PISA	6	9	62,5%
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	9	11	80,0%
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	23	29	78,9%
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	39	50	78,0%
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	71	96	73,6%
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	93	105	88,4%
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	30	45	67,5%
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	12	13	90,0%
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	12	14	88,9%
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	41	54	76,3%
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	38	47	81,1%
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	12	13	88,9%
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	11	11	100,0%
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	15	18	84,6%
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	36	54	65,8%
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	6	6	100,0%
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	17	20	84,6%
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	15	16	91,7%
020 AREZZO-FIGLINE VALDARNO	10	11	87,5%
021 AREZZO-FIRENZE	109	167	65,5%
022 AREZZO-MONTEVARCHI	6	6	100,0%
023 ASCIANO-SIENA	191	207	92,1%
024 AULLA-PONTREMOLI	24	27	90,0%
025 AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	14	14	100,0%
026 BAGNI DI LUCCA-LUCCA	12	13	91,7%
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	91	119	76,7%
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	25	33	76,9%
029 BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	9	12	75,0%
030 BARGA-LUCCA	13	14	91,7%
031 BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	14	14	100,0%
032 BIBBONA-ROSIGNANO MARITTIMO	24	24	100,0%
033 BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	52	57	90,5%
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	335	423	79,2%
035 BORGO SAN LORENZO-LONDA	19	19	100,0%
036 BORGO SAN LORENZO-RUFINA	11	11	100,0%
037 BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	18	18	100,0%
038 BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	35	42	82,9%
039 BUGGIANO-FIRENZE	8	13	60,0%
040 BUONCONVENTO-SIENA	92	104	88,0%
041 CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	47	50	94,7%

► segue **Tavola 2**

Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	NUMERO DI ABBONATI	TASSO DI RINNOVO
042 CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	19	19	100,0%
043 CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	19	20	94,4%
044 CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	12	12	100,0%
045 CAPANNOLI-PISA	15	15	100,0%
046 CARRARA-PISA	13	16	80,0%
047 CASCINA-FIRENZE	8	9	88,9%
048 CASCINA-PISA	13	13	100,0%
049 CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	63	65	96,2%
050 CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	35	38	93,1%
051 CASTELFIORENTINO-CERTALDO	17	19	89,5%
052 CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	12	12	100,0%
053 CASTELFIORENTINO-EMPOLI	47	50	94,9%
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	29	38	76,5%
055 CASTELFIORENTINO-MONTEPOLI-SAN ROMANO	10	10	100,0%
056 CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	15	100,0%
057 CASTELFIORENTINO-SIENA	64	85	75,7%
058 CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	21	100,0%
059 CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	16	16	100,0%
060 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-GRAMOLAZZO	22	23	94,7%
061 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	11	11	100,0%
062 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	21	21	100,0%
063 CECINA-LIVORNO	49	51	95,3%
064 CECINA-PIOMBINO	25	27	92,6%
065 CECINA-PISA	12	21	55,6%
066 CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	39	41	94,3%
067 CECINA-SAN VINCENZO	71	72	98,4%
068 CECINA-VOLTERRA	17	20	86,7%
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	8	10	77,8%
070 CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	9	10	85,7%
071 CERTALDO-EMPOLI	27	30	89,3%
072 CERTALDO-POGGIBONSI	82	89	91,8%
073 CERTALDO-SIENA	100	135	73,9%
074 CHIUSI-SIENA	8	12	63,6%
075 CHIUSI-TORRITA DI SIENA	12	12	100,0%
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	59	73	81,1%
077 COLLE VAL D'ELSA-SIENA	18	19	92,9%
078 DICOMANO-FIRENZE	49	77	63,6%
079 DICOMANO-PONTASSIEVE	16	25	63,2%
080 EMPOLI-FIRENZE	292	346	84,5%
081 EMPOLI-GAMBASSI	8	10	75,0%
082 EMPOLI-LIVORNO	8	9	87,5%
083 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	8	10	75,0%

► segue **Tavola 2**

Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	NUMERO DI ABBONATI	TASSO DI RINNOVO
084 EMPOLI-MONTEPOLI-SAN ROMANO	22	26	85,7%
085 EMPOLI-PISA	19	29	64,0%
086 EMPOLI-S. MINIATO	9	10	85,7%
087 EMPOLI-S.CROCE SULL'ARNO	37	41	90,9%
088 EMPOLI-SIENA	19	29	65,4%
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	277	349	79,3%
090 FIRENZE-FUCECCHIO	16	20	77,8%
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	141	148	95,4%
092 FIRENZE-GROSSETO	7	12	55,6%
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	47	51	92,1%
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	17	19	87,5%
095 FIRENZE-LIVORNO	40	48	82,9%
096 FIRENZE-LONDA	41	44	93,5%
097 FIRENZE-LUCCA	81	119	67,7%
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	10	18	53,8%
099 FIRENZE-MONTALE	22	28	78,3%
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	202	271	74,5%
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	62	73	84,3%
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	85	104	81,3%
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	154	216	71,3%
104 FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	20	23	87,5%
105 FIRENZE-PELAGO	131	161	81,5%
106 FIRENZE-PESCIA	25	38	66,7%
107 FIRENZE-PISA	85	113	75,6%
108 FIRENZE-PISTOIA	206	277	74,5%
109 FIRENZE-POGGIBONSI	183	221	82,8%
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	33	39	84,6%
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	326	404	80,8%
112 FIRENZE-PONTEREDERA	67	82	81,7%
113 FIRENZE-PRATO	400	463	86,3%
114 FIRENZE-QUARRATA	24	30	81,0%
115 FIRENZE-REGGELLO	57	66	87,0%
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	149	190	78,4%
117 FIRENZE-RUFINA	379	462	82,0%
118 FIRENZE-S. MINIATO	29	43	67,7%
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	303	392	77,2%
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	120	165	72,9%
121 FIRENZE-SAN GODENZO	7	12	57,1%
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	144	166	86,5%
123 FIRENZE-SCARPERIA	99	126	78,3%
124 FIRENZE-SIENA	151	198	76,2%
125 FIRENZE-SIGNA	130	151	85,8%

► segue **Tavola 2**

Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	NUMERO DI ABBONATI	TASSO DI RINNOVO
126 FIRENZE-SUBBIANO	2	4	50,0%
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	135	154	87,9%
128 FIRENZE-VAGLIA	65	70	92,2%
129 FIRENZE-VAIANO	29	33	88,0%
130 FIRENZE-VERNIO	14	15	92,3%
131 FIRENZE-VIAREGGIO	10	14	70,0%
132 FIRENZE-VICCHIO	68	92	73,5%
133 FIRENZE-VINCI	9	10	85,7%
134 FIVIZZANO-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	11	11	100,0%
135 FOLLONICA-GROSSETO	59	66	89,1%
136 FOLLONICA-LIVORNO	14	14	100,0%
137 GAVORRANO-GROSSETO	53	57	93,0%
138 GROSSETO-ORBETELLO	9	9	100,0%
139 GROSSETO-SCARLINO	11	12	88,9%
140 GROSSETO-SIENA	30	35	85,7%
141 LIVORNO-PIOMBINO	9	10	85,7%
142 LIVORNO-PISA	74	100	74,3%
143 LIVORNO-PONTERA	17	18	92,3%
144 LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	43	44	97,4%
145 LIVORNO-SAN VINCENZO	16	16	100,0%
146 LONDA-PONTASSIEVE	12	15	80,0%
147 LUCCA-PISA	24	46	52,5%
148 LUCCA-VIAREGGIO	13	14	90,0%
149 MIGLIARINO-PISA	26	29	90,9%
150 MONSUMMANO TERME-PESCIA	20	22	90,0%
151 MONTALCINO-SIENA	12	16	75,0%
152 MONTALE-MONTECATINI TERME	26	29	91,3%
153 MONTE S. SAVINO-SIENA	4	8	50,0%
154 MONTECATINI TERME-PESCIA	12	12	100,0%
155 MONTECATINI TERME-PISA	5	7	66,7%
156 MONTECATINI TERME-PISTOIA	66	71	93,1%
157 MONTECATINI TERME-PRATO	151	154	98,3%
158 MONTECATINI TERME-QUARRATA	31	32	96,0%
159 MONTEPULCIANO-SIENA	21	31	66,7%
160 MONTERIGGIONI-SIENA	15	19	78,6%
161 MONTERONI D'ARBIA-SIENA	10	11	90,0%
162 MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	34	38	90,3%
163 PALAIA-PISA	14	14	100,0%
164 PECCIOLI-PISA	18	20	87,5%
165 PESCIA-PISA	7	13	50,0%
166 PESCIA-PISTOIA	10	10	100,0%

► segue Tavola 2

Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	NUMERO DI ABBONATI	TASSO DI RINNOVO
167 PISA-PONSACCO	15	18	82,4%
168 PISA-PONTEREDERA	49	63	78,4%
169 PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	22	31	70,4%
170 PISA-S. GIULIANO TERME	32	37	85,2%
171 PISA-S. MINIATO	20	23	87,5%
172 PISA-S.CROCE SULL'ARNO	15	20	76,5%
173 PISA-S.MARIA A MONTE	13	16	80,0%
174 PISA-VIAREGGIO	33	48	69,4%
175 PISTOIA-PRATO	23	29	78,3%
176 POGGIBONSI-SIENA	145	170	85,5%
177 PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	29	31	95,0%
178 PONTASSIEVE-RUFINA	96	97	98,8%
179 PONTASSIEVE-VICCHIO	11	11	100,0%
180 PRATO-VERNIO	12	15	78,6%
181 RAPOLANO TERME-SIENA	30	33	92,0%
182 ROSIGNANO MARITTIMO-SAN VINCENZO	12	12	100,0%
183 SAN GIMIGNANO-SIENA	20	21	93,8%
184 SIENA-SINALUNGA	72	88	82,4%
185 SIENA-TORRITA DI SIENA	67	79	84,5%
<b>TOTALE</b>	<b>9.340</b>	<b>11.360</b>	<b>82,2%</b>

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

► **Tavola 3**

Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		NUMERO DI ABBONATI	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO
		ma lo faranno il prossimo mese	e non lo faranno neanche il prossimo mese		
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	6	1	3	10	71,4%
002 ALTOPASCIO-PISA	6	1	2	9	75,0%
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	9	1	1	11	90,0%
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	23	-	6	29	78,9%
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	39	7	4	50	92,7%
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	71	13	12	96	87,5%
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	93	6	6	105	94,2%
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	30	6	9	45	80,0%
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	12	1	-	13	100,0%
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	12	-	2	14	88,9%
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	41	7	6	54	89,5%
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	38	4	5	47	89,2%
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	12	1	-	13	100,0%
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	11	-	-	11	100,0%
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	15	1	1	18	92,3%
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	36	9	10	54	81,6%
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	6	-	-	6	100,0%
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	17	-	3	20	84,6%
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	15	-	1	16	91,7%
020 AREZZO-FIGLINE VALDARNO	10	-	1	11	87,5%
021 AREZZO-FIRENZE	109	33	24	167	85,3%
022 AREZZO-MONTEVARCHI	6	-	-	6	100,0%
023 ASCIANO-SIENA	191	6	10	207	95,2%
024 AULLA-PONTREMOLI	24	1	1	27	95,0%
025 AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	14	-	-	14	100,0%
026 BAGNI DI LUCCA-LUCCA	12	1	-	13	100,0%
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	91	7	21	119	82,6%
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	25	-	8	33	76,9%
029 BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	9	2	2	12	87,5%
030 BARGA-LUCCA	13	-	1	14	91,7%
031 BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	14	-	-	14	100,0%
032 BIBBONA-ROSIGNANO MARITTIMO	24	-	-	24	100,0%
033 BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	52	3	3	57	95,2%
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	335	40	48	423	88,7%
035 BORGO SAN LORENZO-LONDA	19	-	-	19	100,0%
036 BORGO SAN LORENZO-RUFINA	11	-	-	11	100,0%
037 BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	18	-	-	18	100,0%
038 BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	35	-	7	42	82,9%

► segue Tavola 3

Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		NUMERO DI ABBONATI	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO
		ma lo faranno il prossimo mese	e non lo faranno neanche il prossimo mese		
039 BUGGIANO-FIRENZE	8	1	4	13	70,0%
040 BUONCONVENTO-SIENA	92	4	8	104	92,0%
041 CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	47	-	3	50	94,7%
042 CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	19	-	-	19	100,0%
043 CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	19	1	-	20	100,0%
044 CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	12	-	-	12	100,0%
045 CAPANNOLI-PISA	15	-	-	15	100,0%
046 CARRARA-PISA	13	1	2	16	86,7%
047 CASCINA-FIRENZE	8	-	1	9	88,9%
048 CASCINA-PISA	13	-	-	13	100,0%
049 CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	63	1	1	65	98,1%
050 CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	35	1	1	38	96,6%
051 CASTELFIORENTINO-CERTALDO	17	-	2	19	89,5%
052 CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	12	-	-	12	100,0%
053 CASTELFIORENTINO-EMPOLI	47	-	3	50	94,9%
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	29	4	4	38	88,2%
055 CASTELFIORENTINO-MONTEPOLI-SAN ROMANO	10	-	-	10	100,0%
056 CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	-	-	15	100,0%
057 CASTELFIORENTINO-SIENA	64	14	7	85	91,9%
058 CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	-	-	21	100,0%
059 CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	16	-	-	16	100,0%
060 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-GRAMOLAZZO	22	1	-	23	100,0%
061 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	11	-	-	11	100,0%
062 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	21	-	-	21	100,0%
063 CECINA-LIVORNO	49	1	1	51	97,7%
064 CECINA-PIOMBINO	25	-	2	27	92,6%
065 CECINA-PISA	12	2	7	21	66,7%
066 CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	39	1	1	41	97,1%
067 CECINA-SAN VINCENZO	71	1	-	72	100,0%
068 CECINA-VOLTERRA	17	1	1	20	93,3%
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	8	1	1	10	88,9%
070 CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	9	-	1	10	85,7%
071 CERTALDO-EMPOLI	27	-	3	30	89,3%
072 CERTALDO-POGGIBONSI	82	1	6	89	93,2%
073 CERTALDO-SIENA	100	21	15	135	89,2%
074 CHIUSI-SIENA	8	-	4	12	63,6%
075 CHIUSI-TORRITA DI SIENA	12	-	-	12	100,0%
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	59	8	6	73	92,5%

► segue Tavola 3

Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		NUMERO DI ABBONATI	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO
		ma lo faranno il prossimo mese	e non lo faranno neanche il prossimo mese		
077 COLLE VAL D'ELSA-SIENA	18	-	1	19	92,9%
078 DICOMANO-FIRENZE	49	6	22	77	70,9%
079 DICOMANO-PONTASSIEVE	16	1	8	25	68,4%
080 EMPOLI-FIRENZE	292	18	36	346	89,6%
081 EMPOLI-GAMBASSI	8	-	3	10	75,0%
082 EMPOLI-LIVORNO	8	1	-	9	100,0%
083 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	8	1	1	10	87,5%
084 EMPOLI-MONTEPOLI-SAN ROMANO	22	1	2	26	90,5%
085 EMPOLI-PISA	19	5	6	29	80,0%
086 EMPOLI-S. MINIATO	9	-	1	10	85,7%
087 EMPOLI-S.CROCE SULL'ARNO	37	2	1	41	97,0%
088 EMPOLI-SIENA	19	4	6	29	80,8%
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	277	35	37	349	89,3%
090 FIRENZE-FUCECCHIO	16	1	3	20	83,3%
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	141	1	5	148	96,3%
092 FIRENZE-GROSSETO	7	1	4	12	66,7%
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	47	3	1	51	97,4%
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	17	-	2	19	87,5%
095 FIRENZE-LIVORNO	40	1	7	48	85,7%
096 FIRENZE-LONDA	41	-	3	44	93,5%
097 FIRENZE-LUCCA	81	20	18	119	84,9%
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	10	1	7	18	61,5%
099 FIRENZE-MONTALE	22	4	2	28	91,3%
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	202	42	27	271	90,0%
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	62	6	6	73	92,2%
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	85	6	14	104	86,7%
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	154	48	14	216	93,7%
104 FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	20	-	3	23	87,5%
105 FIRENZE-PELAGO	131	9	20	161	87,4%
106 FIRENZE-PESCIA	25	7	6	38	84,8%
107 FIRENZE-PISA	85	8	19	113	82,9%
108 FIRENZE-PISTOIA	206	43	28	277	89,9%
109 FIRENZE-POGGIBONSI	183	23	15	221	93,1%
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	33	2	5	39	88,5%
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	326	16	61	404	84,9%
112 FIRENZE-PONTEDERA	67	3	12	82	85,9%
113 FIRENZE-PRATO	400	20	43	463	90,7%
114 FIRENZE-QUARRATA	24	1	4	30	85,7%

► segue Tavola 3

Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		NUMERO DI ABBONATI	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO
		ma lo faranno il prossimo mese	e non lo faranno neanche il prossimo mese		
115 FIRENZE-REGGELLO	57	1	7	66	89,1%
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	149	18	23	190	88,1%
117 FIRENZE-RUFINA	379	29	54	462	88,3%
118 FIRENZE-S. MINIATO	29	6	8	43	80,6%
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	303	17	73	392	81,5%
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	120	26	19	165	88,7%
121 FIRENZE-SAN GODENZO	7	2	3	12	71,4%
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	144	8	14	166	91,3%
123 FIRENZE-SCARPERIA	99	5	22	126	82,6%
124 FIRENZE-SIENA	151	10	37	198	81,5%
125 FIRENZE-SIGNA	130	5	16	151	89,4%
126 FIRENZE-SUBBIANO	2	-	2	4	50,0%
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	135	4	15	154	90,3%
128 FIRENZE-VAGLIA	65	-	5	70	92,2%
129 FIRENZE-VAIANO	29	-	4	33	88,0%
130 FIRENZE-VERNIO	14	-	1	15	92,3%
131 FIRENZE-VIAREGGIO	10	4	-	14	100,0%
132 FIRENZE-VICCHIO	68	7	18	92	80,9%
133 FIRENZE-VINCI	9	-	1	10	85,7%
134 FIVIZZANO-VILAFRANCA IN LUNIGIANA	11	-	-	11	100,0%
135 FOLLONICA-GROSSETO	59	5	2	66	96,4%
136 FOLLONICA-LIVORNO	14	-	-	14	100,0%
137 GAVORRANO-GROSSETO	53	-	4	57	93,0%
138 GROSSETO-ORBETELLO	9	-	-	9	100,0%
139 GROSSETO-SCARLINO	11	-	1	12	88,9%
140 GROSSETO-SIENA	30	2	3	35	90,5%
141 LIVORNO-PIOMBINO	9	1	-	10	100,0%
142 LIVORNO-PISA	74	12	14	100	86,5%
143 LIVORNO-PONTEREDA	17	-	1	18	92,3%
144 LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	43	1	-	44	100,0%
145 LIVORNO-SAN VINCENZO	16	-	-	16	100,0%
146 LONDA-PONTASSIEVE	12	-	3	15	80,0%
147 LUCCA-PISA	24	10	12	46	75,0%
148 LUCCA-VIAREGGIO	13	-	1	14	90,0%
149 MIGLIARINO-PISA	26	-	3	29	90,9%
150 MONSUMMANO TERME-PESCIA	20	-	2	22	90,0%
151 MONTALCINO-SIENA	12	3	1	16	91,7%
152 MONTALE-MONTECATINI TERME	26	1	1	29	95,7%

► segue Tavola 3

Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI NEL MESE DI INTERVISTA	ABBONATI CHE NEL MESE DI INTERVISTA NON HANNO FATTO L'ABBONAMENTO		NUMERO DI ABBONATI	TASSO DI RINNOVO COMPLESSIVO
		ma lo faranno il prossimo mese	e non lo faranno neanche il prossimo mese		
153 MONTE S. SAVINO-SIENA	4	1	3	8	66,7%
154 MONTECATINI TERME-PESCIA	12	-	-	12	100,0%
155 MONTECATINI TERME-PISA	5	1	1	7	83,3%
156 MONTECATINI TERME-PISTOIA	66	1	4	71	94,8%
157 MONTECATINI TERME-PRATO	151	1	1	154	99,2%
158 MONTECATINI TERME-QUARRATA	31		1	32	96,0%
159 MONTEPULCIANO-SIENA	21	5	6	31	81,5%
160 MONTERIGGIONI-SIENA	15	1	3	19	85,7%
161 MONTERONI D'ARBIA-SIENA	10	-	1	11	90,0%
162 MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	34	2	1	38	96,8%
163 PALAIA-PISA	14	-	-	14	100,0%
164 PECCIOLI-PISA	18	1	1	20	93,8%
165 PESCIA-PISA	7	4	2	13	83,3%
166 PESCIA-PISTOIA	10	-	-	10	100,0%
167 PISA-PONSACCO	15	3	-	18	100,0%
168 PISA-PONTEREDA	49	5	9	63	86,3%
169 PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	22	5	5	31	85,2%
170 PISA-S. GIULIANO TERME	32	-	5	37	85,2%
171 PISA-S. MINIATO	20	-	3	23	87,5%
172 PISA-S.CROCE SULL'ARNO	15	1	4	20	82,4%
173 PISA-S.MARIA A MONTE	13	2	2	16	90,0%
174 PISA-VIAREGGIO	33	7	8	48	83,3%
175 PISTOIA-PRATO	23	3	4	29	87,0%
176 POGGIBONSI-SIENA	145	16	9	170	94,7%
177 PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	29	-	2	31	95,0%
178 PONTASSIEVE-RUFINA	96	-	1	97	98,8%
179 PONTASSIEVE-VICCHIO	11	-	-	11	100,0%
180 PRATO-VERNIO	12	2	1	15	92,9%
181 RAPOLANO TERME-SIENA	30	1	1	33	96,0%
182 ROSIGNANO MARITTIMO-SAN VINCENZO	12	-	-	12	100,0%
183 SAN GIMIGNANO-SIENA	20	1	-	21	100,0%
184 SIENA-SINALUNGA	72	6	9	88	89,7%
185 SIENA-TORRITA DI SIENA	67	4	8	79	89,7%
<b>TOTALE</b>	<b>9.340</b>	<b>817</b>	<b>1.204</b>	<b>11.360</b>	<b>89,4%</b>

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

► **Tavola 4**

Abbonati ad ottobre 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (*)	MEDIA	MODA
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	8	4,4	5
002 ALTOPASCIO-PISA	7	5,0	5
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	10	5,0	5
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	25	5,4	5
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	46	4,9	5
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	87	5,0	5
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	101	5,3	5
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	37	5,0	5
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	13	4,8	5
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	13	5,0	5
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	50	5,1	5
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	43	5,2	5
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	13	5,2	5
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	11	5,1	5
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	17	4,3	5
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	47	5,1	5
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	6	5,6	5
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	18	4,6	5
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	15	4,9	5
020 AREZZO-FIGLINE VALDARNO	10	5,3	5
021 AREZZO-FIRENZE	150	4,6	5
022 AREZZO-MONTEVARCHI	6	5,4	5
023 ASCIANO-SIENA	199	5,6	6
024 AULLA-PONREMOLI	25	5,9	6
025 AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	14	6,0	6
026 BAGNI DI LUCCA-LUCCA	13	5,8	6
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	104	5,3	6
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	27	5,5	5
029 BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	11	5,1	5
030 BARGA-LUCCA	13	5,7	6
031 BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	14	5,5	5
032 BIBBONA-ROSIGNANO MARITTIMO	24	6,0	6
033 BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	55	5,9	6
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	391	5,1	5
035 BORGO SAN LORENZO-LONDA	19	5,8	6
036 BORGO SAN LORENZO-RUFINA	11	5,9	6
037 BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	18	6,0	6
038 BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	36	5,8	6
039 BUGGIANO-FIRENZE	10	5,1	5
040 BUONCONVENTO-SIENA	98	5,5	6
041 CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	48	6,0	6

► segue Tavola 4

Abbonati ad ottobre 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (*)	MEDIA	MODA
042 CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	19	5,2	6
043 CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	20	5,3	5
044 CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	12	5,9	6
045 CAPANNOLI-PISA	15	5,9	6
046 CARRARA-PISA	14	4,9	5
047 CASCINA-FIRENZE	8	4,6	5
048 CASCINA-PISA	13	5,7	6
049 CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	64	5,8	6
050 CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	37	6,1	6
051 CASTELFIORENTINO-CERTALDO	17	5,5	6
052 CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	12	6,0	6
053 CASTELFIORENTINO-EMPOLI	48	5,9	6
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	34	5,1	5
055 CASTELFIORENTINO-MONTEPOLI-SAN ROMANO	9	6,0	6
056 CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	5,5	6
057 CASTELFIORENTINO-SIENA	79	4,7	5
058 CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	5,6	6
059 CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	16	5,9	6
060 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-GRAMOLAZZO	23	5,8	6
061 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	11	5,7	6
062 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	21	5,9	6
063 CECINA-LIVORNO	50	5,3	5
064 CECINA-PIOMBINO	25	6,0	6
065 CECINA-PISA	15	5,2	5
066 CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	40	5,9	6
067 CECINA-SAN VINCENZO	72	5,8	6
068 CECINA-VOLTERRA	19	5,7	6
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	9	4,6	5
070 CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	9	4,5	5
071 CERTALDO-EMPOLI	27	5,7	6
072 CERTALDO-POGGIBONSI	84	6,0	6
073 CERTALDO-SIENA	123	5,0	5
074 CHIUSI-SIENA	8	5,0	5
075 CHIUSI-TORRITA DI SIENA	12	5,7	6
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	69	4,8	5
077 COLLE VAL D'ELSA-SIENA	18	6,0	6
078 DICOMANO-FIRENZE	61	5,3	5
079 DICOMANO-PONTASSIEVE	19	5,7	6
080 EMPOLI-FIRENZE	320	5,1	5
081 EMPOLI-GAMBASSI	8	5,8	6
082 EMPOLI-LIVORNO	9	4,5	5

► segue Tavola 4

Abbonati ad ottobre 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (*)	MEDIA	MODA
083 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	9	5,7	6
084 EMPOLI-MONTOPOLI-SAN ROMANO	24	5,7	6
085 EMPOLI-PISA	24	4,6	5
086 EMPOLI-S. MINIATO	9	5,8	6
087 EMPOLI-S.CROCE SULL'ARNO	40	6,0	6
088 EMPOLI-SIENA	24	4,0	5
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	321	5,0	5
090 FIRENZE-FUCECCHIO	16	4,9	5
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	144	5,5	6
092 FIRENZE-GROSSETO	9	3,7	3
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	50	5,0	5
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	17	5,6	5
095 FIRENZE-LIVORNO	43	4,8	5
096 FIRENZE-LONDA	42	5,2	5
097 FIRENZE-LUCCA	104	4,5	5
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	13	4,9	5
099 FIRENZE-MONTALE	26	5,1	5
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	251	4,9	5
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	69	5,5	6
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	94	5,3	6
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	205	4,7	5
104 FIRENZE-MONTOPOLI-SAN ROMANO	21	5,3	6
105 FIRENZE-PELAGO	146	5,3	5
106 FIRENZE-PESCIA	33	4,5	5
107 FIRENZE-PISA	99	4,8	5
108 FIRENZE-PISTOIA	256	4,8	5
109 FIRENZE-POGGIBONSI	209	4,7	5
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	36	5,3	5
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	363	5,5	5
112 FIRENZE-PONTEREDERA	72	4,9	5
113 FIRENZE-PRATO	435	5,4	5
114 FIRENZE-QUARRATA	27	4,9	5
115 FIRENZE-REGGELLO	60	5,6	6
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	173	5,2	5
117 FIRENZE-RUFINA	426	5,2	5
118 FIRENZE-S. MINIATO	37	4,8	5
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	340	5,4	6
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	150	5,0	5
121 FIRENZE-SAN GODENZO	10	5,6	6
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	154	5,3	5
123 FIRENZE-SCARPERIA	110	5,2	5

► segue **Tavola 4**

Abbonati ad ottobre 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (*)	MEDIA	MODA
124 FIRENZE-SIENA	169	4,5	5
125 FIRENZE-SIGNA	139	5,4	5
126 FIRENZE-SUBBIANO	2	5,0	-
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	142	5,4	6
128 FIRENZE-VAGLIA	66	5,4	6
129 FIRENZE-VAIANO	30	5,6	6
130 FIRENZE-VERNO	14	5,8	6
131 FIRENZE-VIAREGGIO	14	4,6	4
132 FIRENZE-VICCHIO	78	5,1	5
133 FIRENZE-VINCI	9	5,0	5
134 FIVIZZANO-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	11	5,9	6
135 FOLLONICA-GROSSETO	63	5,8	6
136 FOLLONICA-LIVORNO	14	5,5	6
137 GAVORRANO-GROSSETO	54	5,7	6
138 GROSSETO-ORBETELLO	9	5,6	6
139 GROSSETO-SCARLINO	11	5,9	6
140 GROSSETO-SIENA	33	4,5	5
141 LIVORNO-PIOMBINO	10	5,1	5
142 LIVORNO-PISA	90	5,3	5
143 LIVORNO-PONTEREDA	17	5,5	5
144 LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	44	5,5	6
145 LIVORNO-SAN VINCENZO	16	5,5	6
146 LONDA-PONTASSIEVE	13	5,9	6
147 LUCCA-PISA	36	4,8	5
148 LUCCA-VIAREGGIO	13	5,3	6
149 MIGLIARINO-PISA	27	5,3	6
150 MONSUMMANO TERME-PESCIA	20	5,7	6
151 MONTALCINO-SIENA	15	4,7	5
152 MONTALE-MONTECATINI TERME	28	6,0	6
153 MONTE S. SAVINO-SIENA	6	4,0	5
154 MONTECATINI TERME-PESCIA	12	6,0	6
155 MONTECATINI TERME-PISA	6	4,6	5
156 MONTECATINI TERME-PISTOIA	68	5,9	6
157 MONTECATINI TERME-PRATO	153	5,9	6
158 MONTECATINI TERME-QUARRATA	31	6,1	6
159 MONTEPULCIANO-SIENA	26	5,2	5
160 MONTERIGGIONI-SIENA	17	4,7	5
161 MONTERONI D'ARBIA-SIENA	10	5,3	6
162 MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	37	5,5	6
163 PALAIA-PISA	14	6,0	6

► segue Tavola 4

Abbonati ad ottobre 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	NUMERO DI ABBONATI (*)	MEDIA	MODA
164 PECCIOLI-PISA	19	5,9	6
165 PESCIA-PISA	11	4,5	5
166 PESCIA-PISTOIA	10	6,1	6
167 PISA-PONSACCO	18	5,1	6
168 PISA-PONTERA	56	5,4	5
169 PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	27	5,2	5
170 PISA-S. GIULIANO TERME	33	5,8	6
171 PISA-S. MINIATO	21	4,9	5
172 PISA-S.CROCE SULL'ARNO	17	5,4	5
173 PISA-S.MARIA A MONTE	15	5,9	6
174 PISA-VIAREGGIO	42	5,0	5
175 PISTOIA-PRATO	26	5,7	6
176 POGGIBONSI-SIENA	163	5,2	5
177 PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	30	5,7	6
178 PONTASSIEVE-RUFINA	96	5,8	6
179 PONTASSIEVE-VICCHIO	11	6,0	6
180 PRATO-VERNIO	14	5,3	5
181 RAPOLANO TERME-SIENA	32	5,1	5
182 ROSIGNANO MARITTIMO-SAN VINCENZO	12	5,7	6
183 SAN GIMIGNANO-SIENA	21	5,6	6
184 SIENA-SINALUNGA	81	5,1	5
185 SIENA-TORRITA DI SIENA	73	5,5	6
<b>TOTALE</b>	<b>10.454</b>	<b>5,3</b>	<b>5</b>

(\*) Abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

► **Tavola 5**

Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI (*)	SOLO IL TRENO	SOLO IL PULLMAN	ENTRAMBI
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	8	20,0	0,0	80,0
002 ALTOPASCIO-PISA	7	33,3	33,3	33,3
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	10	100,0	0,0	0,0
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	25	73,3	6,7	20,0
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	46	73,0	2,7	24,3
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	87	87,3	0,0	12,7
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	101	42,2	40,6	17,2
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	37	93,8	0,0	6,3
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	13	30,0	30,0	40,0
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	13	62,5	12,5	25,0
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	50	88,2	5,9	5,9
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	43	69,7	6,1	24,2
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	13	55,6	33,3	11,1
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	11	87,5	0,0	12,5
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	17	83,3	0,0	16,7
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	47	93,5	0,0	6,5
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	6	20,0	0,0	80,0
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	18	9,1	81,8	9,1
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	15	100,0	0,0	0,0
020 AREZZO-FIGLINE VALDARNO	10	71,4	14,3	14,3
021 AREZZO-FIRENZE	150	92,9	2,0	5,1
022 AREZZO-MONTEVARCHI	6	80,0	0,0	20,0
023 ASCIANO-SIENA	199	75,2	3,8	21,0
024 AULLA-PONTREMOLI	25	44,4	22,2	33,3
025 AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	14	36,4	9,1	54,5
026 BAGNI DI LUCCA-LUCCA	13	0,0	25,0	75,0
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	104	2,8	85,9	11,3
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	27	5,0	90,0	5,0
029 BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	11	28,6	71,4	0,0
030 BARGA-LUCCA	13	36,4	18,2	45,5
031 BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	14	20,0	0,0	80,0
032 BIBBONA-ROSIGNANO MARITTIMO	24	5,6	44,4	50,0
033 BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	55	22,5	7,5	70,0
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	391	32,7	28,7	38,6
035 BORGO SAN LORENZO-LONDA	19	78,6	0,0	21,4
036 BORGO SAN LORENZO-RUFINA	11	90,0	10,0	0,0
037 BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	18	11,1	72,2	16,7
038 BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	36	6,9	62,1	31,0
039 BUGGIANO-FIRENZE	10	57,1	0,0	42,9
040 BUONCONVENTO-SIENA	98	50,7	10,1	39,1
041 CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	48	27,8	5,6	66,7
042 CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	19	78,6	0,0	21,4

► segue **Tavola 5**

Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI (*)	SOLO IL TRENO	SOLO IL PULLMAN	ENTRAMBI
043 CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	20	94,4	0,0	5,6
044 CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	12	44,4	11,1	44,4
045 CAPANNOLI-PISA	15	0,0	8,3	91,7
046 CARRARA-PISA	14	100,0	0,0	0,0
047 CASCINA-FIRENZE	8	87,5	0,0	12,5
048 CASCINA-PISA	13	25,0	16,7	58,3
049 CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	64	13,7	29,4	56,9
050 CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	37	50,0	10,7	39,3
051 CASTELFIORENTINO-CERTALDO	17	35,3	17,6	47,1
052 CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	12	30,0	0,0	70,0
053 CASTELFIORENTINO-EMPOLI	48	40,5	18,9	40,5
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	34	86,7	0,0	13,3
055 CASTELFIORENTINO-MONTOPOLI-SAN ROMANO	9	20,0	0,0	80,0
056 CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	90,0	10,0	0,0
057 CASTELFIORENTINO-SIENA	79	95,6	1,5	2,9
058 CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	14,3	21,4	64,3
059 CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	16	71,4	7,1	21,4
060 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-GRAMOLAZZO	23	5,3	10,5	84,2
061 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	11	66,7	11,1	22,2
062 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	21	50,0	21,4	28,6
063 CECINA-LIVORNO	50	64,3	9,5	26,2
064 CECINA-PIOMBINO	25	0,0	60,0	40,0
065 CECINA-PISA	15	83,3	0,0	16,7
066 CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	40	8,8	32,4	58,8
067 CECINA-SAN VINCENZO	72	25,4	33,3	41,3
068 CECINA-VOLTERRA	19	64,3	0,0	35,7
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	9	12,5	25,0	62,5
070 CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	9	16,7	0,0	83,3
071 CERTALDO-EMPOLI	27	72,0	0,0	28,0
072 CERTALDO-POGGIBONSI	84	82,4	1,5	16,2
073 CERTALDO-SIENA	123	93,9	2,0	4,0
074 CHIUSI-SIENA	8	71,4	14,3	14,3
075 CHIUSI-TORRITA DI SIENA	12	81,8	9,1	9,1
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	69	4,1	83,7	12,2
077 COLLE VAL D'ELSA-SIENA	18	0,0	100,0	0,0
078 DICOMANO-FIRENZE	61	69,2	7,7	23,1
079 DICOMANO-PONTASSIEVE	19	15,4	46,2	38,5
080 EMPOLI-FIRENZE	320	97,3	0,4	2,2
081 EMPOLI-GAMBASSI	8	16,7	16,7	66,7
082 EMPOLI-LIVORNO	9	100,0	0,0	0,0
083 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	9	0,0	85,7	14,3
084 EMPOLI-MONTOPOLI-SAN ROMANO	24	31,6	31,6	36,8

► segue **Tavola 5**

Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI (*)	SOLO IL TRENO	SOLO IL PULLMAN	ENTRAMBI
085 EMPOLI-PISA	24	85,0	0,0	15,0
086 EMPOLI-S. MINIATO	9	16,7	0,0	83,3
087 EMPOLI-S.CROCE SULL'ARNO	40	15,6	46,9	37,5
088 EMPOLI-SIENA	24	90,5	0,0	9,5
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	321	76,8	1,7	21,5
090 FIRENZE-FUCECCHIO	16	42,9	0,0	57,1
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	144	1,0	97,1	1,9
092 FIRENZE-GROSSETO	9	0,0	83,3	16,7
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	50	43,2	16,2	40,5
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	17	78,6	7,1	14,3
095 FIRENZE-LIVORNO	43	86,7	6,7	6,7
096 FIRENZE-LONDA	42	62,1	0,0	37,9
097 FIRENZE-LUCCA	104	10,3	61,5	28,2
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	13	25,0	12,5	62,5
099 FIRENZE-MONTALE	26	90,5	0,0	9,5
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	251	35,0	17,8	47,2
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	69	83,0	4,3	12,8
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	94	0,0	89,2	10,8
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	205	93,3	0,0	6,7
104 FIRENZE-MONTOPOLI-SAN ROMANO	21	92,9	0,0	7,1
105 FIRENZE-PELAGO	146	33,7	20,2	46,2
106 FIRENZE-PESCIA	33	64,3	3,6	32,1
107 FIRENZE-PISA	99	97,1	1,5	1,5
108 FIRENZE-PISTOIA	256	66,8	6,4	26,7
109 FIRENZE-POGGIBONSI	209	22,2	39,5	38,3
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	36	4,3	91,3	4,3
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	363	60,0	16,5	23,5
112 FIRENZE-PONTEREDERA	72	96,7	0,0	3,3
113 FIRENZE-PRATO	435	47,4	34,6	18,0
114 FIRENZE-QUARRATA	27	27,8	38,9	33,3
115 FIRENZE-REGGELLO	60	25,0	15,0	60,0
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	173	64,1	21,4	14,5
117 FIRENZE-RUFINA	426	65,5	7,6	26,9
118 FIRENZE-S. MINIATO	37	100,0	0,0	0,0
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	340	0,0	99,0	1,0
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	150	89,8	2,5	7,6
121 FIRENZE-SAN GODENZO	10	0,0	40,0	60,0
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	154	26,3	21,1	52,6
123 FIRENZE-SCARPERIA	110	17,1	53,9	28,9
124 FIRENZE-SIENA	169	6,6	85,2	8,2
125 FIRENZE-SIGNA	139	87,1	5,0	7,9
126 FIRENZE-SUBBIANO	2	100,0	0,0	0,0

► segue **Tavola 5**

Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI (*)	SOLO IL TRENO	SOLO IL PULLMAN	ENTRAMBI
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	142	1,8	96,4	1,8
128 FIRENZE-VAGLIA	66	27,7	44,7	27,7
129 FIRENZE-VAIANO	30	22,7	4,5	72,7
130 FIRENZE-VERNO	14	25,0	0,0	75,0
131 FIRENZE-VIAREGGIO	14	40,0	20,0	40,0
132 FIRENZE-VICCHIO	78	72,2	9,3	18,5
133 FIRENZE-VINCI	9	33,3	0,0	66,7
134 FIVIZZANO-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	11	42,9	0,0	57,1
135 FOLLONICA-GROSSETO	63	90,4	1,9	7,7
136 FOLLONICA-LIVORNO	14	100,0	0,0	0,0
137 GAVORRANO-GROSSETO	54	37,5	7,5	55,0
138 GROSSETO-ORBETELLO	9	37,5	25,0	37,5
139 GROSSETO-SCARLINO	11	100,0	0,0	0,0
140 GROSSETO-SIENA	33	15,8	52,6	31,6
141 LIVORNO-PIOMBINO	10	42,9	0,0	57,1
142 LIVORNO-PISA	90	87,5	3,1	9,4
143 LIVORNO-PONTEREDERA	17	91,7	8,3	0,0
144 LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	44	41,0	25,6	33,3
145 LIVORNO-SAN VINCENZO	16	100,0	0,0	0,0
146 LONDA-PONTASSIEVE	13	0,0	25,0	75,0
147 LUCCA-PISA	36	36,7	26,7	36,7
148 LUCCA-VIAREGGIO	13	44,4	11,1	44,4
149 MIGLIARINO-PISA	27	0,0	100,0	0,0
150 MONSUMMANO TERME-PESCIA	20	22,2	0,0	77,8
151 MONTALCINO-SIENA	15	18,2	9,1	72,7
152 MONTALE-MONTECATINI TERME	28	68,2	9,1	22,7
153 MONTE S. SAVINO-SIENA	6	0,0	100,0	0,0
154 MONTECATINI TERME-PESCIA	12	28,6	14,3	57,1
155 MONTECATINI TERME-PISA	6	0,0	20,0	80,0
156 MONTECATINI TERME-PISTOIA	68	76,4	10,9	12,7
157 MONTECATINI TERME-PRATO	153	89,9	0,8	9,2
158 MONTECATINI TERME-QUARRATA	31	20,8	8,3	70,8
159 MONTEPULCIANO-SIENA	26	63,6	4,5	31,8
160 MONTERIGGIONI-SIENA	17	33,3	25,0	41,7
161 MONTERONI D'ARBIA-SIENA	10	55,6	0,0	44,4
162 MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	37	83,3	0,0	16,7
163 PALAIA-PISA	14	23,1	7,7	69,2
164 PECCIOLI-PISA	19	0,0	0,0	100,0
165 PESCIA-PISA	11	50,0	10,0	40,0
166 PESCIA-PISTOIA	10	62,5	0,0	37,5
167 PISA-PONSACCO	18	23,5	0,0	76,5
168 PISA-PONTEREDERA	56	88,6	4,5	6,8

## ► segue Tavola 5

Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI (*)	SOLO IL TRENO	SOLO IL PULLMAN	ENTRAMBI
169 PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	27	87,0	4,3	8,7
170 PISA-S. GIULIANO TERME	33	17,4	65,2	17,4
171 PISA-S. MINIATO	21	85,7	0,0	14,3
172 PISA-S.CROCE SULL'ARNO	17	57,1	0,0	42,9
173 PISA-S.MARIA A MONTE	15	22,2	11,1	66,7
174 PISA-VIAREGGIO	42	33,3	16,7	50,0
175 PISTOIA-PRATO	26	80,0	5,0	15,0
176 POGGIBONSI-SIENA	163	56,5	11,3	32,3
177 PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	30	5,3	78,9	15,8
178 PONTASSIEVE-RUFINA	96	4,8	61,4	33,7
179 PONTASSIEVE-VICCHIO	11	71,4	0,0	28,6
180 PRATO-VERNIO	14	69,2	0,0	30,8
181 RAPOLANO TERME-SIENA	32	20,8	20,8	58,3
182 ROSIGNANO MARITTIMO-SAN VINCENZO	12	30,0	20,0	50,0
183 SAN GIMIGNANO-SIENA	21	18,8	12,5	68,8
184 SIENA-SINALUNGA	81	18,0	21,3	60,7
185 SIENA-TORRITA DI SIENA	73	36,5	25,0	38,5
<b>TOTALE</b>	<b>10.454</b>	<b>51,2</b>	<b>24,2</b>	<b>24,5</b>

(\*) Abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

► **Tavola 6**

Stima della media dei giorni di utilizzo e del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per tipo di mezzo

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI (*)	MEDIA DEI GIORNI DI USO PEGASO	MEDIA VIAGGI TRENO (1)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (1)	MEDIA VIAGGI TRENO (2)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (2)
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	8	4,4	6,6	4,3	5,8	4,3
002 ALTOPASCIO-PISA	7	5,0	9,3	10,8	3,5	6,5
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	10	5,0	10,0	.	.	.
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	25	5,4	9,8	8,8	6,3	7,0
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	46	4,9	9,9	8,8	9,8	8,9
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	87	5,0	9,8	7,9	7,1	7,9
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	101	5,3	9,2	9,9	6,5	7,5
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	37	5,0	10,0	6,0	9,0	6,0
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	13	4,8	9,4	9,4	10,0	9,0
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	13	5,0	8,0	8,0	4,0	7,0
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	50	5,1	10,0	6,5	7,0	3,0
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	43	5,2	9,9	7,1	7,1	5,9
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	13	5,2	8,8	10,3	3,0	9,0
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	11	5,1	9,5	12,0	6,0	12,0
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	17	4,3	8,8	5,5	9,5	5,5
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	47	5,1	10,1	8,5	12,0	8,5
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	6	5,6	11,2	10,5	10,5	10,5
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	18	4,6	6,5	8,9	5,0	5,0
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	15	4,9	9,8	.	.	.
020 AREZZO-FIGLINE VALDARNO	10	5,3	10,7	10,0	10,0	10,0
021 AREZZO-FIRENZE	150	4,6	9,1	8,7	8,2	8,2
022 AREZZO-MONTEVARCHI	6	5,4	10,8	12,0	12,0	12,0
023 ASCIANO-SIENA	199	5,6	10,1	6,4	6,5	5,6
024 AULLA-PONTREMOLI	25	5,9	10,1	8,2	8,0	5,7
025 AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	14	6,0	9,1	7,6	7,2	6,8
026 BAGNI DI LUCCA-LUCCA	13	5,8	5,4	8,3	5,4	7,0
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	104	5,3	6,5	10,4	5,4	8,5
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	27	5,5	9,0	10,9	6,0	12,0
029 BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	11	5,1	9,0	15,6	.	.
030 BARGA-LUCCA	13	5,7	9,1	8,0	7,6	6,4
031 BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	14	5,5	11,0	14,0	11,0	14,0
032 BIBBONA-ROSIGNANO MARITTIMO	24	6,0	3,7	10,5	2,8	9,4
033 BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	55	5,9	8,3	6,3	7,2	5,8
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	391	5,1	7,8	7,4	5,7	5,2
035 BORGO SAN LORENZO-LONDA	19	5,8	10,4	7,0	7,0	7,0
036 BORGO SAN LORENZO-RUFINA	11	5,9	11,8	12,0	.	.
037 BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	18	6,0	7,4	10,9	5,7	6,3

► segue **Tavola 6**

Stima della media dei giorni di utilizzo e del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per tipo di mezzo

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI (*)	MEDIA DEI GIORNI DI USO PEGASO	MEDIA VIAGGI TRENO (1)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (1)	MEDIA VIAGGI TRENO (2)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (2)
038 BORGIO SAN LORENZO-VICCHIO	36	5,8	4,6	10,3	3,2	8,1
039 BUGGIANO-FIRENZE	10	5,1	10,0	8,7	10,7	8,7
040 BUONCONVENTO-SIENA	98	5,5	9,2	5,9	7,0	4,6
041 CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	48	6,0	7,4	7,3	5,6	6,9
042 CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	19	5,2	10,4	9,0	10,7	9,0
043 CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	20	5,3	10,6	10,0	10,0	10,0
044 CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	12	5,9	10,9	8,6	9,8	8,3
045 CAPANNOLI-PISA	15	5,9	11,8	11,8	11,8	11,8
046 CARRARA-PISA	14	4,9	10,3	.	.	.
047 CASCINA-FIRENZE	8	4,6	8,6	5,0	5,0	5,0
048 CASCINA-PISA	13	5,7	7,4	7,3	5,4	6,0
049 CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	64	5,8	6,4	8,9	5,2	7,4
050 CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	37	6,1	10,4	9,7	8,5	8,4
051 CASTELFIORENTINO-CERTALDO	17	5,5	10,1	7,7	8,6	6,4
052 CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	12	6,0	12,0	11,1	12,0	11,1
053 CASTELFIORENTINO-EMPOLI	48	5,9	8,7	7,6	6,3	6,0
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	34	5,1	9,8	12,0	6,5	12,0
055 CASTELFIORENTINO-MONTOPOLI-SAN ROMANO	9	6,0	5,4	13,3	3,8	13,3
056 CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	5,5	10,9	20,0	.	.
057 CASTELFIORENTINO-SIENA	79	4,7	9,4	6,0	6,5	4,0
058 CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	5,6	8,1	8,0	7,4	6,7
059 CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	16	5,9	11,6	8,8	11,0	7,7
060 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-GRAMOLAZZO	23	5,8	11,0	11,7	10,9	11,4
061 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	11	5,7	10,9	5,0	8,5	3,5
062 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	21	5,9	11,2	9,6	10,3	7,8
063 CECINA-LIVORNO	50	5,3	9,6	5,7	6,8	3,7
064 CECINA-PIOMBINO	25	6,0	6,1	10,9	6,1	9,5
065 CECINA-PISA	15	5,2	10,8	8,0	5,0	8,0
066 CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	40	5,9	5,1	9,2	4,2	7,8
067 CECINA-SAN VINCENZO	72	5,8	7,4	9,0	4,8	7,4
068 CECINA-VOLTERRA	19	5,7	11,4	10,8	10,8	10,8
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	9	4,6	9,0	8,7	8,8	8,8
070 CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	9	4,5	8,5	9,4	9,0	9,4
071 CERTALDO-EMPOLI	27	5,7	10,6	9,1	8,6	9,1
072 CERTALDO-POGGIBONSI	84	6,0	12,0	11,4	12,0	11,5
073 CERTALDO-SIENA	123	5,0	10,1	7,3	10,0	6,5
074 CHIUSI-SIENA	8	5,0	9,7	6,0	8,0	2,0

► segue Tavola 6

Stima della media dei giorni di utilizzo e del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per tipo di mezzo

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI (*)	MEDIA DEI GIORNI DI USO PEGASO	MEDIA VIAGGI TRENO (1)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (1)	MEDIA VIAGGI TRENO (2)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (2)
075 CHIUSI-TORRITA DI SIENA	12	5,7	11,4	11,0	10,0	10,0
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	69	4,8	3,9	9,4	2,2	7,2
077 COLLE VAL D'ELSA-SIENA	18	6,0	-	12,0	-	-
078 DICOMANO-FIRENZE	61	5,3	9,8	6,8	5,7	5,3
079 DICOMANO-PONTASSIEVE	19	5,7	6,7	9,5	5,4	7,4
080 EMPOLI-FIRENZE	320	5,1	10,3	10,3	10,4	10,4
081 EMPOLI-GAMBASSI	8	5,8	7,4	7,8	6,8	7,3
082 EMPOLI-LIVORNO	9	4,5	9,0	.	.	.
083 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	9	5,7	6,0	11,3	6,0	6,0
084 EMPOLI-MONTEPOLI-SAN ROMANO	24	5,7	7,6	9,2	4,1	7,3
085 EMPOLI-PISA	24	4,6	9,6	8,0	8,7	8,0
086 EMPOLI-S. MINIATO	9	5,8	6,5	8,6	5,4	8,6
087 EMPOLI-S.CROCE SULL'ARNO	40	6,0	7,6	11,3	5,8	9,7
088 EMPOLI-SIENA	24	4,0	8,1	8,0	8,0	8,0
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	321	5,0	9,4	6,6	7,3	6,4
090 FIRENZE-FUCECCHIO	16	4,9	9,9	8,6	9,3	8,6
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	144	5,5	5,7	11,4	3,5	9,5
092 FIRENZE-GROSSETO	9	3,7	3,0	6,8	3,0	5,0
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	50	5,0	7,4	6,7	5,3	5,7
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	17	5,6	11,2	7,3	10,0	6,0
095 FIRENZE-LIVORNO	43	4,8	9,4	9,5	9,0	9,0
096 FIRENZE-LONDA	42	5,2	10,5	7,7	10,1	7,7
097 FIRENZE-LUCCA	104	4,5	5,6	7,8	4,5	5,5
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	13	4,9	6,1	7,0	5,4	8,0
099 FIRENZE-MONTALE	26	5,1	10,0	8,5	8,5	8,5
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	251	4,9	7,4	5,9	5,7	4,5
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	69	5,5	10,4	7,4	8,2	5,8
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	94	5,3	4,7	10,6	4,7	8,3
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	205	4,7	9,2	7,2	7,2	7,2
104 FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	21	5,3	10,6	6,0	12,0	6,0
105 FIRENZE-PELAGO	146	5,3	8,7	9,4	7,7	8,6
106 FIRENZE-PESCIA	33	4,5	8,3	5,9	7,2	5,4
107 FIRENZE-PISA	99	4,8	9,7	6,5	10,0	3,0
108 FIRENZE-PISTOIA	256	4,8	8,5	6,0	5,7	5,0
109 FIRENZE-POGGIBONSI	209	4,7	6,3	7,5	4,1	5,7
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	36	5,3	13,0	10,6	14,0	14,0
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	363	5,5	9,5	8,1	6,2	6,0

► segue Tavola 6

Stima della media dei giorni di utilizzo e del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per tipo di mezzo

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI (*)	MEDIA DEI GIORNI DI USO PEGASO	MEDIA VIAGGI TRENO (1)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (1)	MEDIA VIAGGI TRENO (2)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (2)
112 FIRENZE-PONTEREDERA	72	4,9	9,7	4,5	8,5	4,5
113 FIRENZE-PRATO	435	5,4	9,4	9,0	6,2	5,6
114 FIRENZE-QUARRATA	27	4,9	9,5	8,9	8,7	7,7
115 FIRENZE-REGGELLO	60	5,6	10,7	10,1	10,0	10,2
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	173	5,2	9,7	8,8	7,0	5,8
117 FIRENZE-RUFINA	426	5,2	9,9	6,2	7,7	4,9
118 FIRENZE-S. MINIATO	37	4,8	9,8	.	.	.
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	340	5,4	3,5	10,9	3,5	10,5
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	150	5,0	9,8	6,1	8,1	5,1
121 FIRENZE-SAN GODENZO	10	5,6	11,3	11,2	11,3	11,3
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	154	5,3	7,2	7,2	5,5	5,7
123 FIRENZE-SCARPERIA	110	5,2	7,7	9,0	6,5	6,5
124 FIRENZE-SIENA	169	4,5	6,0	8,8	3,2	6,4
125 FIRENZE-SIGNA	139	5,4	10,6	9,5	8,8	7,8
126 FIRENZE-SUBBIANO	2	5,0	14,0	.	.	.
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	142	5,4	6,0	11,5	2,0	11,0
128 FIRENZE-VAGLIA	66	5,4	8,6	8,8	6,7	5,2
129 FIRENZE-VAIANO	30	5,6	10,0	9,2	9,1	8,3
130 FIRENZE-VERNIO	14	5,8	10,2	7,7	9,6	7,7
131 FIRENZE-VIAREGGIO	14	4,6	6,8	6,7	5,0	5,5
132 FIRENZE-VICCHIO	78	5,1	9,8	5,0	8,5	3,1
133 FIRENZE-VINCI	9	5,0	10,0	9,8	10,0	9,8
134 FIVIZZANO-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	11	5,9	10,1	7,0	8,8	7,0
135 FOLLONICA-GROSSETO	63	5,8	11,5	6,0	8,8	4,5
136 FOLLONICA-LIVORNO	14	5,5	11,1	.	.	.
137 GAVORRANO-GROSSETO	54	5,7	8,8	6,8	7,0	6,3
138 GROSSETO-ORBETELLO	9	5,6	7,8	9,0	5,0	7,0
139 GROSSETO-SCARLINO	11	5,9	11,8	.	.	.
140 GROSSETO-SIENA	33	4,5	5,3	7,8	3,7	5,0
141 LIVORNO-PIOMBINO	10	5,1	11,1	7,8	12,0	7,8
142 LIVORNO-PISA	90	5,3	10,0	9,3	4,7	8,3
143 LIVORNO-PONTEREDERA	17	5,5	12,0	10,0	.	.
144 LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	44	5,5	9,1	8,0	6,7	5,7
145 LIVORNO-SAN VINCENZO	16	5,5	11,1	.	.	.
146 LONDA-PONTASSIEVE	13	5,9	5,2	8,6	5,2	8,5
147 LUCCA-PISA	36	4,8	7,3	6,8	5,4	5,0
148 LUCCA-VIAREGGIO	13	5,3	8,3	6,0	4,5	4,5

► segue Tavola 6

Stima della media dei giorni di utilizzo e del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per tipo di mezzo

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI (*)	MEDIA DEI GIORNI DI USO PEGASO	MEDIA VIAGGI TRENO (1)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (1)	MEDIA VIAGGI TRENO (2)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (2)
149 MIGLIARINO-PISA	27	5,3	-	11,2	-	-
150 MONSUMMANO TERME-PESCIA	20	5,7	10,8	10,2	10,6	10,2
151 MONTALCINO-SIENA	15	4,7	7,1	8,1	7,4	7,6
152 MONTALE-MONTECATINI TERME	28	6,0	15,2	8,1	13,8	6,6
153 MONTE S. SAVINO-SIENA	6	4,0	-	10,3	-	-
154 MONTECATINI TERME-PESCIA	12	6,0	8,0	7,2	6,0	6,0
155 MONTECATINI TERME-PISA	6	4,6	7,8	8,8	7,8	9,0
156 MONTECATINI TERME-PISTOIA	68	5,9	11,3	10,3	8,4	9,1
157 MONTECATINI TERME-PRATO	153	5,9	11,7	12,8	11,6	12,9
158 MONTECATINI TERME-QUARRATA	31	6,1	9,3	11,0	8,5	10,9
159 MONTEPULCIANO-SIENA	26	5,2	9,1	8,4	6,7	8,1
160 MONTERIGGIONI-SIENA	17	4,7	6,9	5,6	5,4	4,2
161 MONTERONI D'ARBIA-SIENA	10	5,3	8,9	4,3	6,5	4,3
162 MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	37	5,5	11,1	10,0	11,6	10,0
163 PALAIA-PISA	14	6,0	12,0	11,8	11,8	11,8
164 PECCIOLI-PISA	19	5,9	11,7	11,5	11,7	11,5
165 PESCIA-PISA	11	4,5	10,7	5,0	9,0	3,8
166 PESCIA-PISTOIA	10	6,1	11,5	12,0	10,7	12,0
167 PISA-PONSACCO	18	5,1	9,6	9,7	10,0	9,7
168 PISA-PONTEREDERA	56	5,4	10,5	8,6	7,0	7,0
169 PISA-ROSGNANO MARITTIMO	27	5,2	10,0	10,7	7,5	10,0
170 PISA-S. GIULIANO TERME	33	5,8	8,8	11,0	7,0	6,0
171 PISA-S. MINIATO	21	4,9	9,6	6,0	6,0	6,0
172 PISA-S.CROCE SULL'ARNO	17	5,4	10,7	10,3	10,7	10,3
173 PISA-S.MARIA A MONTE	15	5,9	12,3	11,7	12,3	12,3
174 PISA-VIAREGGIO	42	5,0	7,5	5,9	5,9	4,6
175 PISTOIA-PRATO	26	5,7	10,7	8,5	9,3	7,3
176 POGGIBONSI-SIENA	163	5,2	8,5	6,7	5,2	5,6
177 PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	30	5,7	5,5	10,9	3,3	8,0
178 PONTASSIEVE-RUFINA	96	5,8	5,1	10,4	4,3	8,0
179 PONTASSIEVE-VICCHIO	11	6,0	12,0	12,0	12,0	12,0
180 PRATO-VERNIO	14	5,3	9,2	4,5	6,5	4,5
181 RAPOLANO TERME-SIENA	32	5,1	6,2	6,8	5,2	5,3
182 ROSIGNANO MARITTIMO-SAN VINCENZO	12	5,7	7,9	9,0	6,2	5,8
183 SAN GIMIGNANO-SIENA	21	5,6	9,1	9,6	8,3	9,1
184 SIENA-SINALUNGA	81	5,1	6,1	6,7	4,9	5,4
185 SIENA-TORRITA DI SIENA	73	5,5	8,0	8,1	5,7	5,5
<b>TOTALE</b>	<b>10.454</b>	<b>5,3</b>	<b>9,3</b>	<b>8,7</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>

(\*) Abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento

(1) La Media Viaggi si riferisce agli utenti che utilizzano solo quel mezzo di trasporto o entrambi i mezzi

(2) La Media Viaggi si riferisce esclusivamente agli utenti che utilizzano entrambi i mezzi

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

► **Tavola 7**

Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA (a)	ABBONATI (*) (b)	SOLO IL TRENO (c1)	SOLO IL PULLMAN (c2)	ENTRAMBI (c3)
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	8	20,0	0,0	80,0
002 ALTOPASCIO-PISA	7	33,3	33,3	33,3
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	10	100,0	0,0	0,0
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	25	73,3	6,7	20,0
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	46	73,0	2,7	24,3
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	87	87,3	0,0	12,7
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	101	42,2	40,6	17,2
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	37	93,8	0,0	6,3
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	13	30,0	30,0	40,0
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	13	62,5	12,5	25,0
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	50	88,2	5,9	5,9
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	43	69,7	6,1	24,2
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	13	55,6	33,3	11,1
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	11	87,5	0,0	12,5
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	17	83,3	0,0	16,7
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	47	93,5	0,0	6,5
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	6	20,0	0,0	80,0
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	18	9,1	81,8	9,1
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	15	100,0	0,0	0,0
020 AREZZO-FIGLINE VALDARNO	10	71,4	14,3	14,3
021 AREZZO-FIRENZE	150	92,9	2,0	5,1
022 AREZZO-MONTEVARCHI	6	80,0	0,0	20,0
023 ASCIANO-SIENA	199	75,2	3,8	21,0
024 AULLA-PONTREMOLI	25	44,4	22,2	33,3
025 AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	14	36,4	9,1	54,5
026 BAGNI DI LUCCA-LUCCA	13	0,0	25,0	75,0
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	104	2,8	85,9	11,3
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	27	5,0	90,0	5,0
029 BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	11	28,6	71,4	0,0
030 BARGA-LUCCA	13	36,4	18,2	45,5
031 BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	14	20,0	0,0	80,0
032 BIBBONA-ROSIGNANO MARITTIMO	24	5,6	44,4	50,0
033 BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	55	22,5	7,5	70,0
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	391	32,7	28,7	38,6
035 BORGO SAN LORENZO-LONDA	19	78,6	0,0	21,4
036 BORGO SAN LORENZO-RUFINA	11	90,0	10,0	0,0
037 BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	18	11,1	72,2	16,7
038 BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	36	6,9	62,1	31,0

	MEDIA VIAGGI TRENO (d1) (1)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (d2) (1)	% USO DEL TRENO (e1) (2)	% USO DEL PULLMAN (e2) (2)	TOTALE USO DEL TRENO (f1) (3)	TOTALE USO DEL PULLMAN (f2) (3)
	5,8	4,3	46,0	34,0	66,0	34,0
	3,5	6,5	11,7	21,7	45,0	55,0
	.	.	.	.	100,0	.
	6,3	7,0	9,5	10,5	82,8	17,2
	9,8	8,9	12,7	11,6	85,7	14,3
	7,1	7,9	6,0	6,7	93,3	6,7
	6,5	7,5	8,0	9,2	50,2	49,8
	9,0	6,0	3,8	2,5	97,5	2,5
	10,0	9,0	21,1	18,9	51,1	48,9
	4,0	7,0	9,1	15,9	71,6	28,4
	7,0	3,0	4,1	1,8	92,4	7,6
	7,1	5,9	13,3	11,0	83,0	17,0
	3,0	9,0	2,8	8,3	58,3	41,7
	6,0	12,0	4,2	8,3	91,7	8,3
	9,5	5,5	10,6	6,1	93,9	6,1
	12,0	8,5	3,8	2,7	97,3	2,7
	10,5	10,5	40,0	40,0	60,0	40,0
	5,0	5,0	4,5	4,5	13,6	86,4
	.	.	.	.	100,0	.
	10,0	10,0	7,1	7,1	78,6	21,4
	8,2	8,2	2,5	2,5	95,5	4,5
	12,0	12,0	10,0	10,0	90,0	10,0
	6,5	5,6	11,3	9,7	86,4	13,6
	8,0	5,7	19,5	13,8	64,0	36,0
	7,2	6,8	27,9	26,6	64,3	35,7
	5,4	7,0	32,8	42,2	32,8	67,2
	5,4	8,5	4,4	6,9	7,2	92,8
	6,0	12,0	1,7	3,3	6,7	93,3
	.	.	.	.	28,6	71,4
	7,6	6,4	24,7	20,8	61,0	39,0
	11,0	14,0	35,2	44,8	55,2	44,8
	2,8	9,4	11,4	38,6	16,9	83,1
	7,2	5,8	38,7	31,3	61,2	38,8
	5,7	5,2	20,2	18,4	52,9	47,1
	7,0	7,0	10,7	10,7	89,3	10,7
	.	.	.	.	90,0	10,0
	5,7	6,3	7,9	8,8	19,0	81,0
	3,2	8,1	8,8	22,2	15,7	84,3

► segue Tavola 7

Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA (a)	ABBONATI (*) (b)	SOLO IL TRENO (c1)	SOLO IL PULLMAN (c2)	ENTRAMBI (c3)
039 BUGGIANO-FIRENZE	10	57,1	0,0	42,9
040 BUONCONVENTO-SIENA	98	50,7	10,1	39,1
041 CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	48	27,8	5,6	66,7
042 CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	19	78,6	0,0	21,4
043 CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	20	94,4	0,0	5,6
044 CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	12	44,4	11,1	44,4
045 CAPANNOLI-PISA	15	0,0	8,3	91,7
046 CARRARA-PISA	14	100,0	0,0	0,0
047 CASCINA-FIRENZE	8	87,5	0,0	12,5
048 CASCINA-PISA	13	25,0	16,7	58,3
049 CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	64	13,7	29,4	56,9
050 CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	37	50,0	10,7	39,3
051 CASTELFIORENTINO-CERTALDO	17	35,3	17,6	47,1
052 CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	12	30,0	0,0	70,0
053 CASTELFIORENTINO-EMPOLI	48	40,5	18,9	40,5
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	34	86,7	0,0	13,3
055 CASTELFIORENTINO-MONTOPOLI-SAN ROMANO	9	20,0	0,0	80,0
056 CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	90,0	10,0	0,0
057 CASTELFIORENTINO-SIENA	79	95,6	1,5	2,9
058 CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	14,3	21,4	64,3
059 CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	16	71,4	7,1	21,4
060 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-GRAMOLAZZO	23	5,3	10,5	84,2
061 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	11	66,7	11,1	22,2
062 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	21	50,0	21,4	28,6
063 CECINA-LIVORNO	50	64,3	9,5	26,2
064 CECINA-PIOMBINO	25	0,0	60,0	40,0
065 CECINA-PISA	15	83,3	0,0	16,7
066 CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	40	8,8	32,4	58,8
067 CECINA-SAN VINCENZO	72	25,4	33,3	41,3
068 CECINA-VOLTERRA	19	64,3	0,0	35,7
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	9	12,5	25,0	62,5
070 CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	9	16,7	0,0	83,3
071 CERTALDO-EMPOLI	27	72,0	0,0	28,0
072 CERTALDO-POGGIBONSI	84	82,4	1,5	16,2
073 CERTALDO-SIENA	123	93,9	2,0	4,0
074 CHIUSI-SIENA	8	71,4	14,3	14,3
075 CHIUSI-TORRITA DI SIENA	12	81,8	9,1	9,1
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	69	4,1	83,7	12,2

	MEDIA VIAGGI TRENO (d1) (1)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (d2) (1)	% USO DEL TRENO (e1) (2)	% USO DEL PULLMAN (e2) (2)	TOTALE USO DEL TRENO (f1) (3)	TOTALE USO DEL PULLMAN (f2) (3)
	10,7	8,7	23,6	19,2	80,8	19,2
	7,0	4,6	23,6	15,5	74,4	25,6
	5,6	6,9	29,8	36,9	57,6	42,4
	10,7	9,0	11,6	9,8	90,2	9,8
	10,0	10,0	2,8	2,8	97,2	2,8
	9,8	8,3	24,1	20,4	68,5	31,5
	11,8	11,8	45,8	45,8	45,8	54,2
	.	.	.	.	100,0	.
	5,0	5,0	6,3	6,3	93,8	6,3
	5,4	6,0	27,7	30,6	52,7	47,3
	5,2	7,4	23,4	33,5	37,1	62,9
	8,5	8,4	19,7	19,5	69,7	30,3
	8,6	6,4	27,1	20,0	62,4	37,6
	12,0	11,1	36,3	33,7	66,3	33,7
	6,3	6,0	20,7	19,8	61,3	38,7
	6,5	12,0	4,7	8,6	91,4	8,6
	3,8	13,3	17,6	62,4	37,6	62,4
	.	.	.	.	90,0	10,0
	6,5	4,0	1,8	1,1	97,4	2,6
	7,4	6,7	33,9	30,4	48,2	51,8
	11,0	7,7	12,6	8,8	84,1	15,9
	10,9	11,4	41,2	43,0	46,4	53,6
	8,5	3,5	15,7	6,5	82,4	17,6
	10,3	7,8	16,3	12,3	66,3	33,7
	6,8	3,7	16,9	9,3	81,2	18,8
	6,1	9,5	15,6	24,4	15,6	84,4
	5,0	8,0	6,4	10,3	89,7	10,3
	4,2	7,8	20,6	38,2	29,4	70,6
	4,8	7,4	16,3	25,0	41,7	58,3
	10,8	10,8	17,9	17,9	82,1	17,9
	8,8	8,8	31,3	31,3	43,8	56,3
	9,0	9,4	40,8	42,6	57,4	42,6
	8,6	9,1	13,5	14,5	85,5	14,5
	12,0	11,5	8,2	7,9	90,6	9,4
	10,0	6,5	2,4	1,6	96,4	3,6
	8,0	2,0	11,4	2,9	82,9	17,1
	10,0	10,0	4,5	4,5	86,4	13,6
	2,2	7,2	2,8	9,4	6,9	93,1

► segue Tavola 7

Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA (a)	ABBONATI (*) (b)	SOLO IL TRENO (c1)	SOLO IL PULLMAN (c2)	ENTRAMBI (c3)
077 COLLE VAL D'ELSA-SIENA	18	0,0	100,0	0,0
078 DICOMANO-FIRENZE	61	69,2	7,7	23,1
079 DICOMANO-PONTASSIEVE	19	15,4	46,2	38,5
080 EMPOLI-FIRENZE	320	97,3	0,4	2,2
081 EMPOLI-GAMBASSI	8	16,7	16,7	66,7
082 EMPOLI-LIVORNO	9	100,0	0,0	0,0
083 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	9	0,0	85,7	14,3
084 EMPOLI-MONTEPOLI-SAN ROMANO	24	31,6	31,6	36,8
085 EMPOLI-PISA	24	85,0	0,0	15,0
086 EMPOLI-S. MINIATO	9	16,7	0,0	83,3
087 EMPOLI-S.CROCE SULL'ARNO	40	15,6	46,9	37,5
088 EMPOLI-SIENA	24	90,5	0,0	9,5
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	321	76,8	1,7	21,5
090 FIRENZE-FUCECCHIO	16	42,9	0,0	57,1
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	144	1,0	97,1	1,9
092 FIRENZE-GROSSETO	9	0,0	83,3	16,7
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	50	43,2	16,2	40,5
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	17	78,6	7,1	14,3
095 FIRENZE-LIVORNO	43	86,7	6,7	6,7
096 FIRENZE-LONDA	42	62,1	0,0	37,9
097 FIRENZE-LUCCA	104	10,3	61,5	28,2
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	13	25,0	12,5	62,5
099 FIRENZE-MONTALE	26	90,5	0,0	9,5
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	251	35,0	17,8	47,2
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	69	83,0	4,3	12,8
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	94	0,0	89,2	10,8
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	205	93,3	0,0	6,7
104 FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	21	92,9	0,0	7,1
105 FIRENZE-PELAGO	146	33,7	20,2	46,2
106 FIRENZE-PESCIA	33	64,3	3,6	32,1
107 FIRENZE-PISA	99	97,1	1,5	1,5
108 FIRENZE-PISTOIA	256	66,8	6,4	26,7
109 FIRENZE-POGGIBONSI	209	22,2	39,5	38,3
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	36	4,3	91,3	4,3
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	363	60,0	16,5	23,5
112 FIRENZE-PONTERA	72	96,7	0,0	3,3
113 FIRENZE-PRATO	435	47,4	34,6	18,0
114 FIRENZE-QUARRATA	27	27,8	38,9	33,3

	MEDIA VIAGGI TRENO (d1) (1)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (d2) (1)	% USO DEL TRENO (e1) (2)	% USO DEL PULLMAN (e2) (2)	TOTALE USO DEL TRENO (f1) (3)	TOTALE USO DEL PULLMAN (f2) (3)
	.	.	.	.	.	100,0
	5,7	5,3	11,9	11,2	81,1	18,9
	5,4	7,4	16,2	22,2	31,6	68,4
	10,4	10,4	1,1	1,1	98,4	1,6
	6,8	7,3	32,1	34,5	48,8	51,2
	.	.	.	.	100,0	.
	6,0	6,0	7,1	7,1	7,1	92,9
	4,1	7,3	13,4	23,5	44,9	55,1
	8,7	8,0	7,8	7,2	92,8	7,2
	5,4	8,6	32,1	51,2	48,8	51,2
	5,8	9,7	14,0	23,5	29,6	70,4
	8,0	8,0	4,8	4,8	95,2	4,8
	7,3	6,4	11,4	10,1	88,2	11,8
	9,3	8,6	29,6	27,6	72,4	27,6
	3,5	9,5	0,5	1,4	1,5	98,5
	3,0	5,0	6,3	10,4	6,3	93,8
	5,3	5,7	19,7	20,9	62,9	37,1
	10,0	6,0	8,9	5,4	87,5	12,5
	9,0	9,0	3,3	3,3	90,0	10,0
	10,1	7,7	21,5	16,4	83,6	16,5
	4,5	5,5	12,6	15,6	22,9	77,1
	5,4	8,0	25,2	37,3	50,2	49,8
	8,5	8,5	4,8	4,8	95,2	4,8
	5,7	4,5	26,4	20,8	61,4	38,6
	8,2	5,8	7,4	5,3	90,4	9,6
	4,7	8,3	3,9	6,9	3,9	96,1
	7,2	7,2	3,4	3,4	96,6	3,4
	12,0	6,0	4,8	2,4	97,6	2,4
	7,7	8,6	21,8	24,3	55,5	44,5
	7,2	5,4	18,3	13,8	82,6	17,4
	10,0	3,0	1,1	0,3	98,2	1,8
	5,7	5,0	14,2	12,5	81,1	18,9
	4,1	5,7	15,9	22,4	38,1	61,9
	14,0	14,0	2,2	2,2	6,5	93,5
	6,2	6,0	12,0	11,5	72,0	28,0
	8,5	4,5	2,1	1,1	98,9	1,1
	6,2	5,6	9,5	8,5	56,9	43,1
	8,7	7,7	17,7	15,6	45,5	54,5

► segue **Tavola 7**

Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA (a)	ABBONATI (*) (b)	SOLO IL TRENO (c1)	SOLO IL PULLMAN (c2)	ENTRAMBI (c3)
115 FIRENZE-REGGELLO	60	25,0	15,0	60,0
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	173	64,1	21,4	14,5
117 FIRENZE-RUFINA	426	65,5	7,6	26,9
118 FIRENZE-S. MINIATO	37	100,0	0,0	0,0
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	340	0,0	99,0	1,0
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	150	89,8	2,5	7,6
121 FIRENZE-SAN GODENZO	10	0,0	40,0	60,0
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	154	26,3	21,1	52,6
123 FIRENZE-SCARPERIA	110	17,1	53,9	28,9
124 FIRENZE-SIENA	169	6,6	85,2	8,2
125 FIRENZE-SIGNA	139	87,1	5,0	7,9
126 FIRENZE-SUBBIANO	2	100,0	0,0	0,0
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	142	1,8	96,4	1,8
128 FIRENZE-VAGLIA	66	27,7	44,7	27,7
129 FIRENZE-VAIANO	30	22,7	4,5	72,7
130 FIRENZE-VERNO	14	25,0	0,0	75,0
131 FIRENZE-VIAREGGIO	14	40,0	20,0	40,0
132 FIRENZE-VICCHIO	78	72,2	9,3	18,5
133 FIRENZE-VINCI	9	33,3	0,0	66,7
134 FIVIZZANO-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	11	42,9	0,0	57,1
135 FOLLONICA-GROSSETO	63	90,4	1,9	7,7
136 FOLLONICA-LIVORNO	14	100,0	0,0	0,0
137 GAVORRANO-GROSSETO	54	37,5	7,5	55,0
138 GROSSETO-ORBETELLO	9	37,5	25,0	37,5
139 GROSSETO-SCARLINO	11	100,0	0,0	0,0
140 GROSSETO-SIENA	33	15,8	52,6	31,6
141 LIVORNO-PIOMBINO	10	42,9	0,0	57,1
142 LIVORNO-PISA	90	87,5	3,1	9,4
143 LIVORNO-PONTEDERA	17	91,7	8,3	0,0
144 LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	44	41,0	25,6	33,3
145 LIVORNO-SAN VINCENZO	16	100,0	0,0	0,0
146 LONDA-PONTASSIEVE	13	0,0	25,0	75,0
147 LUCCA-PISA	36	36,7	26,7	36,7
148 LUCCA-VIAREGGIO	13	44,4	11,1	44,4
149 MIGLIARINO-PISA	27	0,0	100,0	0,0
150 MONSUMMANO TERME-PESCIA	20	22,2	0,0	77,8
151 MONTALCINO-SIENA	15	18,2	9,1	72,7
152 MONTALE-MONTECATINI TERME	28	68,2	9,1	22,7

	MEDIA VIAGGI TRENO (d1) (1)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (d2) (1)	% USO DEL TRENO (e1) (2)	% USO DEL PULLMAN (e2) (2)	TOTALE USO DEL TRENO (f1) (3)	TOTALE USO DEL PULLMAN (f2) (3)
	10,0	10,2	29,7	30,3	54,7	45,3
	7,0	5,8	7,9	6,6	72,0	28,0
	7,7	4,9	16,5	10,4	82,0	18,0
	.	.	.	.	100,0	.
	3,5	10,5	0,2	0,7	0,2	99,8
	8,1	5,1	4,7	2,9	94,5	5,5
	11,3	11,3	30,0	30,0	30,0	70,0
	5,5	5,7	25,9	26,7	52,2	47,8
	6,5	6,5	14,4	14,6	31,5	68,5
	3,2	6,4	2,7	5,5	9,3	90,7
	8,8	7,8	4,2	3,7	91,3	8,7
	.	.	.	.	100,0	.
	2,0	11,0	0,3	1,5	2,1	97,9
	6,7	5,2	15,5	12,1	43,2	56,8
	9,1	8,3	37,9	34,8	60,7	39,3
	9,6	7,7	41,6	33,4	66,6	33,4
	5,0	5,5	19,0	21,0	59,0	41,0
	8,5	3,1	13,6	4,9	85,8	14,2
	10,0	9,8	33,8	32,9	67,1	32,9
	8,8	7,0	31,7	25,4	74,6	25,4
	8,8	4,5	5,1	2,6	95,5	4,5
	.	.	.	.	100,0	.
	7,0	6,3	28,8	26,2	66,3	33,7
	5,0	7,0	15,6	21,9	53,1	46,9
	.	.	.	.	100,0	.
	3,7	5,0	13,4	18,2	29,2	70,9
	12,0	7,8	34,7	22,4	77,6	22,4
	4,7	8,3	3,4	6,0	90,9	9,1
	.	.	.	.	91,7	8,3
	6,7	5,7	18,0	15,3	59,0	41,0
	.	.	.	.	100,0	.
	5,2	8,5	28,4	46,6	28,4	71,6
	5,4	5,0	19,0	17,7	55,6	44,4
	4,5	4,5	22,2	22,2	66,7	33,3
	.	.	.	.	.	100,0
	10,6	10,2	39,6	38,2	61,8	38,2
	7,4	7,6	35,8	37,0	53,9	46,1
	13,8	6,6	15,4	7,4	83,6	16,4

► segue Tavola 7

Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA (a)	ABBONATI (*) (b)	SOLO IL TRENO (c1)	SOLO IL PULLMAN (c2)	ENTRAMBI (c3)
153 MONTE S. SAVINO-SIENA	6	0,0	100,0	0,0
154 MONTECATINI TERME-PESCIA	12	28,6	14,3	57,1
155 MONTECATINI TERME-PISA	6	0,0	20,0	80,0
156 MONTECATINI TERME-PISTOIA	68	76,4	10,9	12,7
157 MONTECATINI TERME-PRATO	153	89,9	0,8	9,2
158 MONTECATINI TERME-QUARRATA	31	20,8	8,3	70,8
159 MONTEPULCIANO-SIENA	26	63,6	4,5	31,8
160 MONTERIGGIONI-SIENA	17	33,3	25,0	41,7
161 MONTERONI D'ARBIA-SIENA	10	55,6	0,0	44,4
162 MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	37	83,3	0,0	16,7
163 PALAIA-PISA	14	23,1	7,7	69,2
164 PECCIOLI-PISA	19	0,0	0,0	100,0
165 PESCIA-PISA	11	50,0	10,0	40,0
166 PESCIA-PISTOIA	10	62,5	0,0	37,5
167 PISA-PONSACCO	18	23,5	0,0	76,5
168 PISA-PONTEREDA	56	88,6	4,5	6,8
169 PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	27	87,0	4,3	8,7
170 PISA-S. GIULIANO TERME	33	17,4	65,2	17,4
171 PISA-S. MINIATO	21	85,7	0,0	14,3
172 PISA-S.CROCE SULL'ARNO	17	57,1	0,0	42,9
173 PISA-S.MARIA A MONTE	15	22,2	11,1	66,7
174 PISA-VIAREGGIO	42	33,3	16,7	50,0
175 PISTOIA-PRATO	26	80,0	5,0	15,0
176 POGGIBONSI-SIENA	163	56,5	11,3	32,3
177 PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	30	5,3	78,9	15,8
178 PONTASSIEVE-RUFINA	96	4,8	61,4	33,7
179 PONTASSIEVE-VICCHIO	11	71,4	0,0	28,6
180 PRATO-VERNIO	14	69,2	0,0	30,8
181 RAPOLANO TERME-SIENA	32	20,8	20,8	58,3
182 ROSSIGNANO MARITTIMO-SAN VINCENZO	12	30,0	20,0	50,0
183 SAN GIMIGNANO-SIENA	21	18,8	12,5	68,8
184 SIENA-SINALUNGA	81	18,0	21,3	60,7
185 SIENA-TORRITA DI SIENA	73	36,5	25,0	38,5
<b>TOTALE</b>	<b>10.454</b>	<b>51,2</b>	<b>24,2</b>	<b>24,5</b>

(\*) Abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento

(1) La Media Viaggi si riferisce esclusivamente agli utenti che utilizzano entrambi i mezzi

(2) - Percentuale uso del mezzo - (e1)=c3\*d1/(d1+d2); (e2)=c3\*d2/(d1+d2)

(3) - Totale uso del mezzo - (f1)=c1+e1; (f2)=c2+e2

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

	MEDIA VIAGGI TRENO (d1) (1)	MEDIA VIAGGI PULLMAN (d2) (1)	% USO DEL TRENO (e1) (2)	% USO DEL PULLMAN (e2) (2)	TOTALE USO DEL TRENO (f1) (3)	TOTALE USO DEL PULLMAN (f2) (3)
	.	.	.	.	.	100,0
	6,0	6,0	28,6	28,6	57,1	42,9
	7,8	9,0	37,0	43,0	37,0	63,0
	8,4	9,1	6,1	6,6	82,5	17,5
	11,6	12,9	4,4	4,9	94,3	5,7
	8,5	10,9	31,1	39,7	52,0	48,0
	6,7	8,1	14,4	17,4	78,0	22,0
	5,4	4,2	23,4	18,2	56,8	43,2
	6,5	4,3	26,9	17,6	82,4	17,6
	11,6	10,0	9,0	7,7	92,3	7,7
	11,8	11,8	34,6	34,6	57,7	42,3
	11,7	11,5	50,6	49,4	50,6	49,4
	9,0	3,8	28,2	11,8	78,2	21,8
	10,7	12,0	17,6	19,9	80,1	19,9
	10,0	9,7	38,8	37,6	62,4	37,6
	7,0	7,0	3,4	3,4	92,0	8,0
	7,5	10,0	3,7	5,0	90,7	9,3
	7,0	6,0	9,4	8,0	26,8	73,2
	6,0	6,0	7,1	7,1	92,9	7,1
	10,7	10,3	21,8	21,1	78,9	21,1
	12,3	12,3	33,3	33,3	55,6	44,4
	5,9	4,6	28,2	21,8	61,5	38,5
	9,3	7,3	8,4	6,6	88,4	11,6
	5,2	5,6	15,6	16,7	72,0	28,0
	3,3	8,0	4,6	11,1	9,9	90,1
	4,3	8,0	11,8	21,9	16,6	83,4
	12,0	12,0	14,3	14,3	85,7	14,3
	6,5	4,5	18,2	12,6	87,4	12,6
	5,2	5,3	29,0	29,4	49,8	50,2
	6,2	5,8	25,8	24,2	55,8	44,2
	8,3	9,1	32,8	36,0	51,5	48,5
	4,9	5,4	28,9	31,8	46,9	53,1
	5,7	5,5	19,7	18,8	56,2	43,8
	<b>6,79</b>	<b>6,76</b>	<b>12,3</b>	<b>12,2</b>	<b>63,5</b>	<b>36,5</b>

► **Tavola 8**

Stima della media del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per gli abbonati che prendono entrambi i mezzi

DENOMINAZIONE TRATTA	MEDIA VIAGGI TRENO	MEDIA VIAGGI PULLMAN
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	5,8	4,3
002 ALTOPASCIO-PISA	3,5	6,5
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	6,3	7,0
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	9,8	8,9
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	7,1	7,9
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	6,5	7,5
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	9,0	6,0
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	10,0	9,0
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	4,0	7,0
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	7,0	3,0
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	7,1	5,9
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	3,0	9,0
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	6,0	12,0
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	9,5	5,5
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	12,0	8,5
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	10,5	10,5
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	5,0	5,0
020 AREZZO-FIGLINE VALDARNO	10,0	10,0
021 AREZZO-FIRENZE	8,2	8,2
022 AREZZO-MONTEVARCHI	12,0	12,0
023 ASCIANO-SIENA	6,5	5,6
024 AULLA-PONTREMOLI	8,0	5,7
025 AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	7,2	6,8
026 BAGNI DI LUCCA-LUCCA	5,4	7,0
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	5,4	8,5
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	6,0	12,0
030 BARGA-LUCCA	7,6	6,4
031 BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	11,0	14,0
032 BIBBONA-ROSIGNANO MARITTIMO	2,8	9,4
033 BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	7,2	5,8
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	5,7	5,2
035 BORGO SAN LORENZO-LONDA	7,0	7,0
037 BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	5,7	6,3
038 BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	3,2	8,1
039 BUGGIANO-FIRENZE	10,7	8,7
040 BUONCONVENTO-SIENA	7,0	4,6
041 CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	5,6	6,9
042 CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	10,7	9,0
043 CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	10,0	10,0
044 CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	9,8	8,3
045 CAPANNOLI-PISA	11,8	11,8
047 CASCINA-FIRENZE	5,0	5,0
048 CASCINA-PISA	5,4	6,0
049 CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	5,2	7,4
050 CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	8,5	8,4

► segue **Tavola 8**

Stima della media del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per gli abbonati che prendono entrambi i mezzi

DENOMINAZIONE TRATTA	MEDIA VIAGGI TRENO	MEDIA VIAGGI PULLMAN
051 CASTELFIORENTINO-CERTALDO	8,6	6,4
052 CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	12,0	11,1
053 CASTELFIORENTINO-EMPOLI	6,3	6,0
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	6,5	12,0
055 CASTELFIORENTINO-MONTOPOLI-SAN ROMANO	3,8	13,3
057 CASTELFIORENTINO-SIENA	6,5	4,0
058 CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	7,4	6,7
059 CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	11,0	7,7
060 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-GRAMOLAZZO	10,9	11,4
061 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	8,5	3,5
062 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	10,3	7,8
063 CECINA-LIVORNO	6,8	3,7
064 CECINA-PIOMBINO	6,1	9,5
065 CECINA-PISA	5,0	8,0
066 CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	4,2	7,8
067 CECINA-SAN VINCENZO	4,8	7,4
068 CECINA-VOLTERRA	10,8	10,8
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	8,8	8,8
070 CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	9,0	9,4
071 CERTALDO-EMPOLI	8,6	9,1
072 CERTALDO-POGGIBONSI	12,0	11,5
073 CERTALDO-SIENA	10,0	6,5
074 CHIUSI-SIENA	8,0	2,0
075 CHIUSI-TORRITA DI SIENA	10,0	10,0
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	2,2	7,2
078 DICOMANO-FIRENZE	5,7	5,3
079 DICOMANO-PONTASSIEVE	5,4	7,4
080 EMPOLI-FIRENZE	10,4	10,4
081 EMPOLI-GAMBASSI	6,8	7,3
083 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	6,0	6,0
084 EMPOLI-MONTOPOLI-SAN ROMANO	4,1	7,3
085 EMPOLI-PISA	8,7	8,0
086 EMPOLI-S. MINIATO	5,4	8,6
087 EMPOLI-S.CROCE SULL'ARNO	5,8	9,7
088 EMPOLI-SIENA	8,0	8,0
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	7,3	6,4
090 FIRENZE-FUCECCHIO	9,3	8,6
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	3,5	9,5
092 FIRENZE-GROSSETO	3,0	5,0
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	5,3	5,7
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	10,0	6,0

► segue **Tavola 8**

Stima della media del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per gli abbonati che prendono entrambi i mezzi

DENOMINAZIONE TRATTA	MEDIA VIAGGI TRENO	MEDIA VIAGGI PULLMAN
095 FIRENZE-LIVORNO	9,0	9,0
096 FIRENZE-LONDA	10,1	7,7
097 FIRENZE-LUCCA	4,5	5,5
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	5,4	8,0
099 FIRENZE-MONTALE	8,5	8,5
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	5,7	4,5
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	8,2	5,8
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	4,7	8,3
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	7,2	7,2
104 FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	12,0	6,0
105 FIRENZE-PELAGO	7,7	8,6
106 FIRENZE-PESCIA	7,2	5,4
107 FIRENZE-PISA	10,0	3,0
108 FIRENZE-PISTOIA	5,7	5,0
109 FIRENZE-POGGIBONSI	4,1	5,7
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	14,0	14,0
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	6,2	6,0
112 FIRENZE-PONTERA	8,5	4,5
113 FIRENZE-PRATO	6,2	5,6
114 FIRENZE-QUARRATA	8,7	7,7
115 FIRENZE-REGGELLO	10,0	10,2
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	7,0	5,8
117 FIRENZE-RUFINA	7,7	4,9
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	3,5	10,5
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	8,1	5,1
121 FIRENZE-SAN GODENZO	11,3	11,3
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	5,5	5,7
123 FIRENZE-SCARPERIA	6,5	6,5
124 FIRENZE-SIENA	3,2	6,4
125 FIRENZE-SIGNA	8,8	7,8
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	2,0	11,0
128 FIRENZE-VAGLIA	6,7	5,2
129 FIRENZE-VAIANO	9,1	8,3
130 FIRENZE-VERNIO	9,6	7,7
131 FIRENZE-VIAREGGIO	5,0	5,5
132 FIRENZE-VICCHIO	8,5	3,1
133 FIRENZE-VINCI	10,0	9,8
134 FIVIZZANO-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	8,8	7,0
135 FOLLONICA-GROSSETO	8,8	4,5
137 GAVORRANO-GROSSETO	7,0	6,3
138 GROSSETO-ORBETELLO	5,0	7,0
140 GROSSETO-SIENA	3,7	5,0

► segue **Tavola 8**

Stima della media del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per gli abbonati che prendono entrambi i mezzi

DENOMINAZIONE TRATTA	MEDIA VIAGGI TRENO	MEDIA VIAGGI PULLMAN
141 LIVORNO-PIOMBINO	12,0	7,8
142 LIVORNO-PISA	4,7	8,3
144 LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	6,7	5,7
146 LONDA-PONTASSIEVE	5,2	8,5
147 LUCCA-PISA	5,4	5,0
148 LUCCA-VIAREGGIO	4,5	4,5
150 MONSUMMANO TERME-PESCIA	10,6	10,2
151 MONTALCINO-SIENA	7,4	7,6
152 MONTALE-MONTECATINI TERME	13,8	6,6
154 MONTECATINI TERME-PESCIA	6,0	6,0
155 MONTECATINI TERME-PISA	7,8	9,0
156 MONTECATINI TERME-PISTOIA	8,4	9,1
157 MONTECATINI TERME-PRATO	11,6	12,9
158 MONTECATINI TERME-QUARRATA	8,5	10,9
159 MONTEPULCIANO-SIENA	6,7	8,1
160 MONTERIGGIONI-SIENA	5,4	4,2
161 MONTERONI D'ARBIA-SIENA	6,5	4,3
162 MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	11,6	10,0
163 PALAIA-PISA	11,8	11,8
164 PECCIOLI-PISA	11,7	11,5
165 PESCIA-PISA	9,0	3,8
166 PESCIA-PISTOIA	10,7	12,0
167 PISA-PONSACCO	10,0	9,7
168 PISA-PONTEREDERA	7,0	7,0
169 PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	7,5	10,0
170 PISA-S. GIULIANO TERME	7,0	6,0
171 PISA-S. MINIATO	6,0	6,0
172 PISA-S.CROCE SULL'ARNO	10,7	10,3
173 PISA-S.MARIA A MONTE	12,3	12,3
174 PISA-VIAREGGIO	5,9	4,6
175 PISTOIA-PRATO	9,3	7,3
176 POGGIBONSI-SIENA	5,2	5,6
177 PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	3,3	8,0
178 PONTASSIEVE-RUFINA	4,3	8,0
179 PONTASSIEVE-VICCHIO	12,0	12,0
180 PRATO-VERNIO	6,5	4,5
181 RAPOLANO TERME-SIENA	5,2	5,3
182 ROSIGNANO MARITTIMO-SAN VINCENZO	6,2	5,8
183 SAN GIMIGNANO-SIENA	8,3	9,1
184 SIENA-SINALUNGA	4,9	5,4
185 SIENA-TORRITA DI SIENA	5,7	5,5
<b>TOTALE</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

► **Tavola 9**

Abbonati che fanno interscambio abitualmente all'andata e/o al ritorno

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE FANNO ABITUALMENTE INTERSCAMBIO	% ABBONATI CHE FANNO ABITUALMENTE INTERSCAMBIO
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	8	0	0,0
002 ALTOPASCIO-PISA	7	4	50,0
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	10	2	22,2
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	25	2	6,7
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	46	14	29,7
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	87	7	7,9
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	101	11	10,8
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	37	2	6,3
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	13	5	40,0
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	13	0	0,0
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	50	6	11,8
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	43	7	15,2
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	13	0	0,0
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	11	3	25,0
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	17	1	8,3
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	47	2	3,2
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	6	5	80,0
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	18	0	0,0
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	15	0	0,0
020 AREZZO-FIGLINE VALDARNO	10	1	14,3
021 AREZZO-FIRENZE	150	2	1,0
022 AREZZO-MONTEVARCHI	6	0	0,0
023 ASCIANO-SIENA	199	1	0,6
024 AULLA-PONTREMOLI	26	3	10,5
025 AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	14	1	9,1
026 BAGNI DI LUCCA-LUCCA	13	0	0,0
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	104	13	12,7
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	27	0	0,0
029 BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	11	3	28,6
030 BARGA-LUCCA	13	2	18,2
031 BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	14	11	80,0
032 BIBBONA-ROSIGNANO MARITTIMO	24	7	27,8
033 BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	55	1	2,5
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	391	25	6,3
035 BORGO SAN LORENZO-LONDA	19	1	7,1
036 BORGO SAN LORENZO-RUFINA	11	0	0,0
037 BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	18	4	22,2
038 BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	36	0	0,0
039 BUGGIANO-FIRENZE	10	3	28,6
040 BUONCONVENTO-SIENA	98	3	2,9
041 CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	48	3	5,6

	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO
	0	0,0	0	0,0
	2	33,3	4	50,0
	1	11,1	1	11,1
	2	6,7	2	6,7
	12	27,0	14	29,7
	6	6,3	7	7,9
	9	9,2	9	9,2
	2	6,3	1	3,1
	5	40,0	4	30,0
	0	0,0	0	0,0
	4	8,8	4	8,8
	7	15,2	5	12,1
	0	0,0	0	0,0
	3	25,0	1	12,5
	1	8,3	1	8,3
	2	3,2	0	0,0
	5	80,0	5	80,0
	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0
	1	14,3	1	14,3
	2	1,0	2	1,0
	0	0,0	0	0,0
	1	0,6	0	0,0
	1	5,3	3	10,5
	1	9,1	1	9,1
	0	0,0	0	0,0
	12	11,3	9	8,5
	0	0,0	0	0,0
	3	28,6	3	28,6
	2	18,2	2	18,2
	11	80,0	11	80,0
	1	5,6	7	27,8
	1	2,5	0	0,0
	17	4,4	11	2,8
	1	7,1	1	7,1
	0	0,0	0	0,0
	3	16,7	4	22,2
	0	0,0	0	0,0
	3	28,6	3	28,6
	3	2,9	1	1,4
	3	5,6	0	0,0

► segue Tavola 9

Abbonati che fanno interscambio abitualmente all'andata e/o al ritorno

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE FANNO ABITUALMENTE INTERSCAMBIO	% ABBONATI CHE FANNO ABITUALMENTE INTERSCAMBIO
042 CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	19	5	28,6
043 CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	20	0	0,0
044 CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	12	4	33,3
045 CAPANNOLI-PISA	15	15	100,0
046 CARRARA-PISA	14	0	0,0
047 CASCINA-FIRENZE	8	0	0,0
048 CASCINA-PISA	13	0	0,0
049 CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	64	5	7,8
050 CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	37	8	21,4
051 CASTELFIORENTINO-CERTALDO	17	3	17,6
052 CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	12	8	70,0
053 CASTELFIORENTINO-EMPOLI	48	0	0,0
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	34	7	20,0
055 CASTELFIORENTINO-MONTEPOLI-SAN ROMANO	9	7	80,0
056 CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	2	10,0
057 CASTELFIORENTINO-SIENA	79	0	0,0
058 CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	11	50,0
059 CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	16	3	21,4
060 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-GRAMOLAZZO	23	21	89,5
061 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	11	0	0,0
062 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	21	3	14,3
063 CECINA-LIVORNO	50	0	0,0
064 CECINA-PIOMBINO	25	7	28,0
065 CECINA-PISA	15	4	25,0
066 CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	40	1	2,9
067 CECINA-SAN VINCENZO	72	0	0,0
068 CECINA-VOLTERRA	19	7	35,7
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	9	7	75,0
070 CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	9	8	83,3
071 CERTALDO-EMPOLI	27	4	16,0
072 CERTALDO-POGGIBONSI	84	11	13,2
073 CERTALDO-SIENA	123	2	2,0
074 CHIUSI-SIENA	8	0	0,0
075 CHIUSI-TORRITA DI SIENA	12	0	0,0
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	69	1	2,0
077 COLLE VAL D'ELSA-SIENA	18	0	0,0
078 DICOMANO-FIRENZE	61	9	15,4
079 DICOMANO-PONTASSIEVE	19	3	15,4
080 EMPOLI-FIRENZE	320	7	2,2
081 EMPOLI-GAMBASSI	8	1	16,7
082 EMPOLI-LIVORNO	9	1	12,5

	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO
	5	28,6	4	21,4
	0	0,0	0	0,0
	3	22,2	4	33,3
	15	100,0	15	100,0
	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0
	3	3,9	4	5,9
	8	21,4	5	14,3
	3	17,6	3	17,6
	7	60,0	8	70,0
	0	0,0	0	0,0
	5	13,3	7	20,0
	5	60,0	7	80,0
	2	10,0	2	10,0
	0	0,0	0	0,0
	9	42,9	5	21,4
	2	14,3	3	21,4
	21	89,5	19	84,2
	0	0,0	0	0,0
	3	14,3	3	14,3
	0	0,0	0	0,0
	2	8,0	6	24,0
	4	25,0	3	16,7
	0	0,0	1	2,9
	0	0,0	0	0,0
	7	35,7	7	35,7
	6	62,5	7	75,0
	8	83,3	8	83,3
	4	16,0	4	16,0
	11	13,2	11	13,2
	2	2,0	2	2,0
	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0
	1	2,0	1	2,0
	0	0,0	0	0,0
	8	12,8	5	7,7
	3	15,4	1	7,7
	6	1,8	7	2,2
	1	16,7	1	16,7
	1	12,5	0	0,0

► segue Tavola 9

Abbonati che fanno interscambio abitualmente all'andata e/o al ritorno

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE FANNO ABITUALMENTE INTERSCAMBIO	% ABBONATI CHE FANNO ABITUALMENTE INTERSCAMBIO
083 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	9	1	14,3
084 EMPOLI-MONTEPOLI-SAN ROMANO	24	0	0,0
085 EMPOLI-PISA	24	2	10,0
086 EMPOLI-S. MINIATO	9	2	16,7
087 EMPOLI-S.CROCE SULL'ARNO	40	9	21,9
088 EMPOLI-SIENA	24	1	4,8
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	321	22	6,9
090 FIRENZE-FUCECCHIO	16	9	57,1
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	144	12	8,7
092 FIRENZE-GROSSETO	9	0	0,0
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	50	1	2,7
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	17	1	7,1
095 FIRENZE-LIVORNO	43	1	3,3
096 FIRENZE-LONDA	42	13	31,0
097 FIRENZE-LUCCA	104	0	0,0
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	13	3	25,0
099 FIRENZE-MONTALE	26	1	4,8
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	251	4	1,7
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	69	1	2,1
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	94	9	9,2
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	205	6	3,1
104 FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	21	0	0,0
105 FIRENZE-PELAGO	146	48	32,7
106 FIRENZE-PESCIA	33	6	17,9
107 FIRENZE-PISA	99	7	7,4
108 FIRENZE-PISTOIA	256	10	3,7
109 FIRENZE-POGGIBONSI	209	9	4,3
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	36	2	4,3
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	363	11	3,0
112 FIRENZE-PONTEREDERA	72	0	0,0
113 FIRENZE-PRATO	435	11	2,6
114 FIRENZE-QUARRATA	27	8	27,8
115 FIRENZE-REGGELLO	60	29	47,5
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	173	15	8,5
117 FIRENZE-RUFINA	426	103	24,2
118 FIRENZE-S. MINIATO	37	1	4,0
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	342	16	4,8
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	150	4	2,5
121 FIRENZE-SAN GODENZO	10	6	60,0
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	154	3	1,8
123 FIRENZE-SCARPERIA	110	26	23,7

	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO
	0	0,0	1	14,3
	0	0,0	0	0,0
	2	10,0	2	10,0
	2	16,7	2	16,7
	6	15,6	5	12,5
	1	4,8	1	4,8
	18	5,6	18	5,6
	9	57,1	8	50,0
	10	6,7	4	2,9
	0	0,0	0	0,0
	1	2,7	1	2,7
	1	7,1	1	7,1
	1	3,3	1	3,3
	12	27,6	10	24,1
	0	0,0	0	0,0
	3	25,0	3	25,0
	1	4,8	1	4,8
	4	1,7	4	1,7
	1	2,1	1	2,1
	7	7,7	4	4,6
	5	2,5	5	2,5
	0	0,0	0	0,0
	41	27,9	41	27,9
	6	17,9	6	17,9
	4	4,4	7	7,4
	8	3,2	7	2,7
	5	2,5	6	3,1
	2	4,3	2	4,3
	8	2,2	6	1,7
	0	0,0	0	0,0
	5	1,1	11	2,6
	8	27,8	8	27,8
	26	42,5	27	45,0
	13	7,7	12	6,8
	50	11,7	90	21,2
	0	0,0	1	4,0
	8	2,4	11	3,3
	4	2,5	3	1,7
	6	60,0	6	60,0
	3	1,8	0	0,0
	16	14,5	16	14,5

► segue Tavola 9

Abbonati che fanno interscambio abitualmente all'andata e/o al ritorno

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE FANNO ABITUALMENTE INTERSCAMBIO	% ABBONATI CHE FANNO ABITUALMENTE INTERSCAMBIO
124 FIRENZE-SIENA	169	1	0,8
125 FIRENZE-SIGNA	139	3	2,0
126 FIRENZE-SUBBIANO	2	2	100,0
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	142	11	8,0
128 FIRENZE-VAGLIA	66	0	0,0
129 FIRENZE-VAIANO	30	20	68,2
130 FIRENZE-VERNIO	14	8	58,3
131 FIRENZE-VIAREGGIO	14	0	0,0
132 FIRENZE-VICCHIO	78	7	9,3
133 FIRENZE-VINCI	9	6	66,7
134 FIVIZZANO-VILAFRANCA IN LUNIGIANA	11	6	57,1
135 FOLLONICA-GROSSETO	63	1	1,9
136 FOLLONICA-LIVORNO	14	0	0,0
137 GAVORRANO-GROSSETO	54	8	15,0
138 GROSSETO-ORBETELLO	9	0	0,0
139 GROSSETO-SCARLINO	11	0	0,0
140 GROSSETO-SIENA	33	0	0,0
141 LIVORNO-PIOMBINO	10	9	85,7
142 LIVORNO-PISA	90	0	0,0
143 LIVORNO-PONTERA	17	7	41,7
144 LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	44	1	2,6
145 LIVORNO-SAN VINCENZO	16	0	0,0
146 LONDA-PONTASSIEVE	13	5	37,5
147 LUCCA-PISA	36	0	0,0
148 LUCCA-VIAREGGIO	13	0	0,0
149 MIGLIARINO-PISA	27	1	5,0
150 MONSUMMANO TERME-PESCIA	20	14	72,2
151 MONTALCINO-SIENA	15	7	45,5
152 MONTALE-MONTECATINI TERME	28	20	72,7
153 MONTE S. SAVINO-SIENA	6	2	25,0
154 MONTECATINI TERME-PESCIA	12	0	0,0
155 MONTECATINI TERME-PISA	6	6	100,0
156 MONTECATINI TERME-PISTOIA	68	4	5,5
157 MONTECATINI TERME-PRATO	153	13	8,4
158 MONTECATINI TERME-QUARRATA	31	17	54,2
159 MONTEPULCIANO-SIENA	26	1	4,5
160 MONTERIGGIONI-SIENA	17	0	0,0
161 MONTERONI D'ARBIA-SIENA	10	0	0,0
162 MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	37	4	10,0
163 PALAIA-PISA	14	11	76,9
164 PECCIOLI-PISA	19	19	100,0

	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO
	1	0,8	1	0,8
	3	2,0	3	2,0
	2	100,0	2	100,0
	9	6,3	10	7,1
	0	0,0	0	0,0
	12	40,9	20	68,2
	6	41,7	7	50,0
	0	0,0	0	0,0
	4	5,6	4	5,6
	6	66,7	6	66,7
	3	28,6	6	57,1
	1	1,9	1	1,9
	0	0,0	0	0,0
	5	10,0	8	15,0
	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0
	7	71,4	9	85,7
	0	0,0	0	0,0
	7	41,7	1	8,3
	1	2,6	0	0,0
	0	0,0	0	0,0
	3	25,0	3	25,0
	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0
	1	5,0	1	5,0
	13	66,7	13	66,7
	5	36,4	7	45,5
	20	72,7	3	9,1
	2	25,0	2	25,0
	0	0,0	0	0,0
	6	100,0	5	80,0
	4	5,5	4	5,5
	13	8,4	10	6,7
	16	50,0	17	54,2
	1	4,5	1	4,5
	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0
	4	10,0	4	10,0
	11	76,9	11	76,9
	18	93,3	19	100,0

► segue Tavola 9

Abbonati che fanno interscambio abitualmente all'andata e/o al ritorno

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE FANNO ABITUALMENTE INTERSCAMBIO	% ABBONATI CHE FANNO ABITUALMENTE INTERSCAMBIO
165 PESCIA-PISA	11	4	40,0
166 PESCIA-PISTOIA	10	4	37,5
167 PISA-PONSACCO	18	12	64,7
168 PISA-PONTEREDERA	56	1	2,3
169 PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	27	4	13,0
170 PISA-S. GIULIANO TERME	33	0	0,0
171 PISA-S. MINIATO	21	2	7,1
172 PISA-S.CROCE SULL'ARNO	17	6	35,7
173 PISA-S.MARIA A MONTE	15	10	66,7
174 PISA-VIAREGGIO	42	0	0,0
175 PISTOIA-PRATO	26	0	0,0
176 POGGIBONSI-SIENA	163	3	1,6
177 PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	30	2	5,3
178 PONTASSIEVE-RUFINA	96	2	2,4
179 PONTASSIEVE-VICCHIO	11	3	28,6
180 PRATO-VERNIO	14	0	0,0
181 RAPOLANO TERME-SIENA	32	0	0,0
182 ROSIGNANO MARITTIMO-SAN VINCENZO	12	6	50,0
183 SAN GIMIGNANO-SIENA	21	14	68,8
184 SIENA-SINALUNGA	81	0	0,0
185 SIENA-TORRITA DI SIENA	73	3	3,8
<b>TOTALE</b>	<b>10.457</b>	<b>1.035</b>	<b>9,9</b>

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO
	3	30,0	4	40,0
	4	37,5	4	37,5
	12	64,7	12	64,7
	0	0,0	1	2,3
	0	0,0	4	13,0
	0	0,0	0	0,0
	2	7,1	2	7,1
	6	35,7	6	35,7
	10	66,7	10	66,7
	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0
	1	0,8	3	1,6
	0	0,0	2	5,3
	1	1,2	2	2,4
	3	28,6	3	28,6
	0	0,0	0	0,0
	0	0,0	0	0,0
	4	30,0	6	50,0
	12	56,3	12	56,3
	0	0,0	0	0,0
	1	1,9	1	1,9
	<b>825</b>	<b>7,9</b>	<b>857</b>	<b>8,2</b>

► **Tavola 10**

Abbonati che abitualmente fanno interscambio all'andata e mezzi utilizzati

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% UTILIZZO TRENO	% UTILIZZO PULLMAN
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	8	0	0,0	0,0	0,0
002 ALTOPASCIO-PISA	7	2	33,3	50,0	50,0
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	10	1	11,1	100,0	0,0
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	25	2	6,7	50,0	50,0
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	46	12	27,0	60,0	40,0
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	87	6	6,3	75,0	25,0
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	101	9	9,2	46,2	53,8
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	37	2	6,3	75,0	25,0
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	13	5	40,0	50,0	50,0
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	13	0	0,0	0,0	0,0
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	50	4	8,8	100,0	0,0
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	43	7	15,2	70,0	30,0
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	13	0	0,0	0,0	0,0
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	11	3	25,0	75,0	25,0
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	17	1	8,3	50,0	50,0
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	47	2	3,2	100,0	0,0
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	6	5	80,0	50,0	50,0
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	18	0	0,0	0,0	0,0
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	15	0	0,0	0,0	0,0
020 AREZZO-FIGLINE VALDARNO	10	1	14,3	50,0	50,0
021 AREZZO-FIRENZE	150	2	1,0	100,0	0,0
022 AREZZO-MONTEVARCHI	6	0	0,0	0,0	0,0
023 ASCIANO-SIENA	199	1	0,6	0,0	100,0
024 AULLA-PONTREMOLI	26	1	5,3	0,0	100,0
025 AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	14	1	9,1	50,0	50,0
026 BAGNI DI LUCCA-LUCCA	13	0	0,0	0,0	0,0
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	104	12	11,3	43,8	56,3
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	27	0	0,0	0,0	0,0
029 BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	11	3	28,6	0,0	100,0
030 BARGA-LUCCA	13	2	18,2	50,0	50,0
031 BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	14	11	80,0	50,0	50,0
032 BIBBONA-ROSIGNANO MARITTIMO	24	1	5,6	0,0	100,0
033 BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	55	1	2,5	50,0	50,0
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	391	17	4,4	86,4	13,6
035 BORGO SAN LORENZO-LONDA	19	1	7,1	50,0	50,0
036 BORGO SAN LORENZO-RUFINA	11	0	0,0	0,0	0,0
037 BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	18	3	16,7	50,0	50,0
038 BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	36	0	0,0	0,0	0,0
039 BUGGIANO-FIRENZE	10	3	28,6	50,0	50,0

► segue Tavola 10

Abbonati che abitualmente fanno interscambio all'andata e mezzi utilizzati

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% UTILIZZO TRENO	% UTILIZZO PULLMAN
040 BUONCONVENTO-SIENA	98	3	2,9	50,0	50,0
041 CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	48	3	5,6	50,0	50,0
042 CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	19	5	28,6	50,0	50,0
043 CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	20	0	0,0	0,0	0,0
044 CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	12	3	22,2	50,0	50,0
045 CAPANNOLI-PISA	15	15	100,0	45,8	54,2
046 CARRARA-PISA	14	0	0,0	0,0	0,0
047 CASCINA-FIRENZE	8	0	0,0	0,0	0,0
048 CASCINA-PISA	13	0	0,0	0,0	0,0
049 CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	64	3	3,9	33,3	66,7
050 CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	37	8	21,4	41,7	58,3
051 CASTELFIORENTINO-CERTALDO	17	3	17,6	50,0	50,0
052 CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	12	7	60,0	50,0	50,0
053 CASTELFIORENTINO-EMPOLI	48	0	0,0	0,0	0,0
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	34	5	13,3	75,0	25,0
055 CASTELFIORENTINO-MONTEPOLI-SAN ROMANO	9	5	60,0	0,0	100,0
056 CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	2	10,0	0,0	100,0
057 CASTELFIORENTINO-SIENA	79	0	0,0	0,0	0,0
058 CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	9	42,9	50,0	50,0
059 CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	16	2	14,3	50,0	50,0
060 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-GRAMOLAZZO	23	21	89,5	50,0	50,0
061 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	11	0	0,0	0,0	0,0
062 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	21	3	14,3	50,0	50,0
063 CECINA-LIVORNO	50	0	0,0	0,0	0,0
064 CECINA-PIOMBINO	25	2	8,0	50,0	50,0
065 CECINA-PISA	15	4	25,0	83,3	16,7
066 CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	40	0	0,0	0,0	0,0
067 CECINA-SAN VINCENZO	72	0	0,0	0,0	0,0
068 CECINA-VOLTERRA	19	7	35,7	50,0	50,0
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	9	6	62,5	50,0	50,0
070 CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	9	8	83,3	50,0	50,0
071 CERTALDO-EMPOLI	27	4	16,0	50,0	50,0
072 CERTALDO-POGGIBONSI	84	11	13,2	50,0	50,0
073 CERTALDO-SIENA	123	2	2,0	50,0	50,0
074 CHIUSI-SIENA	8	0	0,0	0,0	0,0
075 CHIUSI-TORRITA DI SIENA	12	0	0,0	0,0	0,0
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	69	1	2,0	50,0	50,0
077 COLLE VAL D'ELSA-SIENA	18	0	0,0	0,0	0,0
078 DICOMANO-FIRENZE	61	8	12,8	80,0	20,0

► segue **Tavola 10**

Abbonati che abitualmente fanno interscambio all'andata e mezzi utilizzati

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% UTILIZZO TRENO	% UTILIZZO PULLMAN
079 DICOMANO-PONTASSIEVE	19	3	15,4	75,0	25,0
080 EMPOLI-FIRENZE	320	6	1,8	87,5	12,5
081 EMPOLI-GAMBASSI	8	1	16,7	50,0	50,0
082 EMPOLI-LIVORNO	9	1	12,5	100,0	0,0
083 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	9	0	0,0	0,0	0,0
084 EMPOLI-MONTEPOLI-SAN ROMANO	24	0	0,0	0,0	0,0
085 EMPOLI-PISA	24	2	10,0	75,0	25,0
086 EMPOLI-S. MINIATO	9	2	16,7	50,0	50,0
087 EMPOLI-S.CROCE SULL'ARNO	40	6	15,6	30,0	70,0
088 EMPOLI-SIENA	24	1	4,8	50,0	50,0
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	321	18	5,6	50,0	50,0
090 FIRENZE-FUCECCHIO	16	9	57,1	50,0	50,0
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	144	10	6,7	0,0	100,0
092 FIRENZE-GROSSETO	9	0	0,0	0,0	0,0
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	50	1	2,7	0,0	100,0
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	17	1	7,1	100,0	0,0
095 FIRENZE-LIVORNO	43	1	3,3	50,0	50,0
096 FIRENZE-LONDA	42	12	27,6	61,1	38,9
097 FIRENZE-LUCCA	104	0	0,0	0,0	0,0
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	13	3	25,0	25,0	75,0
099 FIRENZE-MONTALE	26	1	4,8	50,0	50,0
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	251	4	1,7	83,3	16,7
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	69	1	2,1	50,0	50,0
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	94	7	7,7	40,0	60,0
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	205	5	2,5	62,5	37,5
104 FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	21	0	0,0	0,0	0,0
105 FIRENZE-PELAGO	146	41	27,9	41,4	58,6
106 FIRENZE-PESCIA	33	6	17,9	50,0	50,0
107 FIRENZE-PISA	99	4	4,4	100,0	0,0
108 FIRENZE-PISTOIA	256	8	3,2	64,3	35,7
109 FIRENZE-POGGIBONSI	209	5	2,5	75,0	25,0
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	36	2	4,3	50,0	50,0
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	363	8	2,2	40,0	60,0
112 FIRENZE-PONTEREDERA	72	0	0,0	0,0	0,0
113 FIRENZE-PRATO	435	5	1,1	66,7	33,3
114 FIRENZE-QUARRATA	27	8	27,8	50,0	50,0
115 FIRENZE-REGGELLO	60	26	42,5	52,9	47,1
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	173	13	7,7	44,4	55,6
117 FIRENZE-RUFINA	426	50	11,7	66,1	33,9

► segue Tavola 10

Abbonati che abitualmente fanno interscambio all'andata e mezzi utilizzati

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% UTILIZZO TRENO	% UTILIZZO PULLMAN
118 FIRENZE-S. MINIATO	37	0	0,0	0,0	0,0
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	342	8	2,4	20,0	80,0
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	150	4	2,5	33,3	66,7
121 FIRENZE-SAN GODENZO	10	6	60,0	50,0	50,0
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	154	3	1,8	100,0	0,0
123 FIRENZE-SCARPERIA	110	16	14,5	45,5	54,5
124 FIRENZE-SIENA	169	1	0,8	50,0	50,0
125 FIRENZE-SIGNA	139	3	2,0	50,0	50,0
126 FIRENZE-SUBBIANO	2	2	100,0	100,0	0,0
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	142	9	6,3	6,7	93,3
128 FIRENZE-VAGLIA	66	0	0,0	0,0	0,0
129 FIRENZE-VAIANO	30	12	40,9	38,9	61,1
130 FIRENZE-VERNIO	14	6	41,7	50,0	50,0
131 FIRENZE-VIAREGGIO	14	0	0,0	0,0	0,0
132 FIRENZE-VICCHIO	78	4	5,6	83,3	16,7
133 FIRENZE-VINCI	9	6	66,7	50,0	50,0
134 FIVIZZANO-VILAFRANCA IN LUNIGIANA	11	3	28,6	100,0	0,0
135 FOLLONICA-GROSSETO	63	1	1,9	50,0	50,0
136 FOLLONICA-LIVORNO	14	0	0,0	0,0	0,0
137 GAVORRANO-GROSSETO	54	5	10,0	50,0	50,0
138 GROSSETO-ORBETELLO	9	0	0,0	0,0	0,0
139 GROSSETO-SCARLINO	11	0	0,0	0,0	0,0
140 GROSSETO-SIENA	33	0	0,0	0,0	0,0
141 LIVORNO-PIOMBINO	10	7	71,4	80,0	20,0
142 LIVORNO-PISA	90	0	0,0	0,0	0,0
143 LIVORNO-PONTERA	17	7	41,7	100,0	0,0
144 LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	44	1	2,6	50,0	50,0
145 LIVORNO-SAN VINCENZO	16	0	0,0	0,0	0,0
146 LONDA-PONTASSIEVE	13	3	25,0	50,0	50,0
147 LUCCA-PISA	36	0	0,0	0,0	0,0
148 LUCCA-VIAREGGIO	13	0	0,0	0,0	0,0
149 MIGLIARINO-PISA	27	1	5,0	0,0	100,0
150 MONSUMMANO TERME-PESCIA	20	13	66,7	50,0	50,0
151 MONTALCINO-SIENA	15	5	36,4	37,5	62,5
152 MONTALE-MONTECATINI TERME	28	20	72,7	93,8	6,3
153 MONTE S. SAVINO-SIENA	6	2	25,0	0,0	100,0
154 MONTECATINI TERME-PESCIA	12	0	0,0	0,0	0,0
155 MONTECATINI TERME-PISA	6	6	100,0	30,0	70,0
156 MONTECATINI TERME-PISTOIA	68	4	5,5	50,0	50,0

► segue Tavola 10

Abbonati che abitualmente fanno interscambio all'andata e mezzi utilizzati

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO ALL'ANDATA	% UTILIZZO TRENO	% UTILIZZO PULLMAN
157 MONTECATINI TERME-PRATO	153	13	8,4	60,0	40,0
158 MONTECATINI TERME-QUARRATA	31	16	50,0	41,7	58,3
159 MONTEPULCIANO-SIENA	26	1	4,5	50,0	50,0
160 MONTERIGGIONI-SIENA	17	0	0,0	0,0	0,0
161 MONTERONI D'ARBIA-SIENA	10	0	0,0	0,0	0,0
162 MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	37	4	10,0	50,0	50,0
163 PALAIA-PISA	14	11	76,9	50,0	50,0
164 PECCIOLI-PISA	19	18	93,3	50,0	50,0
165 PESCIA-PISA	11	3	30,0	100,0	0,0
166 PESCIA-PISTOIA	10	4	37,5	50,0	50,0
167 PISA-PONSACCO	18	12	64,7	50,0	50,0
168 PISA-PONTEREDA	56	0	0,0	0,0	0,0
169 PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	27	0	0,0	0,0	0,0
170 PISA-S. GIULIANO TERME	33	0	0,0	0,0	0,0
171 PISA-S. MINIATO	21	2	7,1	50,0	50,0
172 PISA-S.CROCE SULL'ARNO	17	6	35,7	50,0	50,0
173 PISA-S.MARIA A MONTE	15	10	66,7	50,0	50,0
174 PISA-VIAREGGIO	42	0	0,0	0,0	0,0
175 PISTOIA-PRATO	26	0	0,0	0,0	0,0
176 POGGIBONSI-SIENA	163	1	0,8	50,0	50,0
177 PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	30	0	0,0	0,0	0,0
178 PONTASSIEVE-RUFINA	96	1	1,2	50,0	50,0
179 PONTASSIEVE-VICCHIO	11	3	28,6	50,0	50,0
180 PRATO-VERNIO	14	0	0,0	0,0	0,0
181 RAPOLANO TERME-SIENA	32	0	0,0	0,0	0,0
182 ROSIGNANO MARITTIMO-SAN VINCENZO	12	4	30,0	16,7	83,3
183 SAN GIMIGNANO-SIENA	21	12	56,3	44,4	55,6
184 SIENA-SINALUNGA	81	0	0,0	0,0	0,0
185 SIENA-TORRITA DI SIENA	73	1	1,9	0,0	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>10.457</b>	<b>825</b>	<b>7,9</b>	<b>53,1</b>	<b>46,9</b>

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

► **Tavola 11**

Abbonati che abitualmente fanno interscambio al ritorno e mezzi utilizzati

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% UTILIZZO TRENO	% UTILIZZO PULLMAN
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	8	0	0,0	0,0	0,0
002 ALTOPASCIO-PISA	7	4	50,0	66,7	33,3
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	10	1	11,1	100,0	0,0
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	25	2	6,7	50,0	50,0
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	46	14	29,7	63,6	36,4
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	87	7	7,9	70,0	30,0
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	101	9	9,2	30,8	69,2
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	37	1	3,1	50,0	50,0
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	13	4	30,0	50,0	50,0
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	13	0	0,0	0,0	0,0
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	50	4	8,8	100,0	0,0
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	43	5	12,1	75,0	25,0
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	13	0	0,0	0,0	0,0
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	11	1	12,5	100,0	0,0
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	17	1	8,3	50,0	50,0
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	47	0	0,0	0,0	0,0
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	6	5	80,0	50,0	50,0
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	18	0	0,0	0,0	0,0
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	15	0	0,0	0,0	0,0
020 AREZZO-FIGLINE VALDARNO	10	1	14,3	50,0	50,0
021 AREZZO-FIRENZE	150	2	1,0	100,0	0,0
022 AREZZO-MONTEVARCHI	6	0	0,0	0,0	0,0
023 ASCIANO-SIENA	199	0	0,0	0,0	0,0
024 AULLA-PONTREMOLI	26	3	10,5	0,0	100,0
025 AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	14	1	9,1	100,0	0,0
026 BAGNI DI LUCCA-LUCCA	13	0	0,0	0,0	0,0
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	104	9	8,5	33,3	66,7
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	27	0	0,0	0,0	0,0
029 BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	11	3	28,6	0,0	100,0
030 BARGA-LUCCA	13	2	18,2	50,0	50,0
031 BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	14	11	80,0	50,0	50,0
032 BIBBONA-ROSIGNANO MARITTIMO	24	7	27,8	10,0	90,0
033 BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	55	0	0,0	0,0	0,0
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	391	11	2,8	71,4	28,6
035 BORGO SAN LORENZO-LONDA	19	1	7,1	50,0	50,0
036 BORGO SAN LORENZO-RUFINA	11	0	0,0	0,0	0,0
037 BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	18	4	22,2	37,5	62,5
038 BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	36	0	0,0	0,0	0,0
039 BUGGIANO-FIRENZE	10	3	28,6	50,0	50,0

► segue **Tavola 11**

Abbonati che abitualmente fanno interscambio al ritorno e mezzi utilizzati

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% UTILIZZO TRENO	% UTILIZZO PULLMAN
040 BUONCONVENTO-SIENA	98	1	1,4	50,0	50,0
041 CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	48	0	0,0	0,0	0,0
042 CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	19	4	21,4	50,0	50,0
043 CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	20	0	0,0	0,0	0,0
044 CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	12	4	33,3	33,3	66,7
045 CAPANNOLI-PISA	15	15	100,0	50,0	50,0
046 CARRARA-PISA	14	0	0,0	0,0	0,0
047 CASCINA-FIRENZE	8	0	0,0	0,0	0,0
048 CASCINA-PISA	13	0	0,0	0,0	0,0
049 CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	64	4	5,9	50,0	50,0
050 CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	37	5	14,3	50,0	50,0
051 CASTELFIORENTINO-CERTALDO	17	3	17,6	50,0	50,0
052 CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	12	8	70,0	57,1	42,9
053 CASTELFIORENTINO-EMPOLI	48	0	0,0	0,0	0,0
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	34	7	20,0	83,3	16,7
055 CASTELFIORENTINO-MONTEPOLI-SAN ROMANO	9	7	80,0	0,0	100,0
056 CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	2	10,0	0,0	100,0
057 CASTELFIORENTINO-SIENA	79	0	0,0	0,0	0,0
058 CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	5	21,4	50,0	50,0
059 CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	16	3	21,4	50,0	50,0
060 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-GRAMOLAZZO	23	19	84,2	46,9	53,1
061 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	11	0	0,0	0,0	0,0
062 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	21	3	14,3	50,0	50,0
063 CECINA-LIVORNO	50	0	0,0	0,0	0,0
064 CECINA-PIOMBINO	25	6	24,0	50,0	50,0
065 CECINA-PISA	15	3	16,7	75,0	25,0
066 CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	40	1	2,9	0,0	100,0
067 CECINA-SAN VINCENZO	72	0	0,0	0,0	0,0
068 CECINA-VOLTERRA	19	7	35,7	40,0	60,0
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	9	7	75,0	50,0	50,0
070 CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	9	8	83,3	50,0	50,0
071 CERTALDO-EMPOLI	27	4	16,0	50,0	50,0
072 CERTALDO-POGGIBONSI	84	11	13,2	50,0	50,0
073 CERTALDO-SIENA	123	2	2,0	75,0	25,0
074 CHIUSI-SIENA	8	0	0,0	0,0	0,0
075 CHIUSI-TORRITA DI SIENA	12	0	0,0	0,0	0,0
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	69	1	2,0	50,0	50,0
077 COLLE VAL D'ELSA-SIENA	18	0	0,0	0,0	0,0
078 DICOMANO-FIRENZE	61	5	7,7	100,0	0,0

► segue Tavola 11

Abbonati che abitualmente fanno interscambio al ritorno e mezzi utilizzati

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% UTILIZZO TRENO	% UTILIZZO PULLMAN
079 DICOMANO-PONTASSIEVE	19	1	7,7	100,0	0,0
080 EMPOLI-FIRENZE	320	7	2,2	90,0	10,0
081 EMPOLI-GAMBASSI	8	1	16,7	50,0	50,0
082 EMPOLI-LIVORNO	9	0	0,0	0,0	0,0
083 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	9	1	14,3	0,0	100,0
084 EMPOLI-MONTEPOLI-SAN ROMANO	24	0	0,0	0,0	0,0
085 EMPOLI-PISA	24	2	10,0	75,0	25,0
086 EMPOLI-S. MINIATO	9	2	16,7	50,0	50,0
087 EMPOLI-S.CROCE SULL'ARNO	40	5	12,5	0,0	100,0
088 EMPOLI-SIENA	24	1	4,8	50,0	50,0
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	321	18	5,6	50,0	50,0
090 FIRENZE-FUCECCHIO	16	8	50,0	50,0	50,0
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	144	4	2,9	0,0	100,0
092 FIRENZE-GROSSETO	9	0	0,0	0,0	0,0
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	50	1	2,7	50,0	50,0
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	17	1	7,1	100,0	0,0
095 FIRENZE-LIVORNO	43	1	3,3	50,0	50,0
096 FIRENZE-LONDA	42	10	24,1	72,2	27,8
097 FIRENZE-LUCCA	104	0	0,0	0,0	0,0
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	13	3	25,0	25,0	75,0
099 FIRENZE-MONTALE	26	1	4,8	50,0	50,0
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	251	4	1,7	83,3	16,7
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	69	1	2,1	50,0	50,0
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	94	4	4,6	33,3	66,7
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	205	5	2,5	62,5	37,5
104 FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	21	0	0,0	0,0	0,0
105 FIRENZE-PELAGO	146	41	27,9	46,6	53,4
106 FIRENZE-PESCIA	33	6	17,9	40,0	60,0
107 FIRENZE-PISA	99	7	7,4	90,0	10,0
108 FIRENZE-PISTOIA	256	7	2,7	66,7	33,3
109 FIRENZE-POGGIBONSI	209	6	3,1	100,0	0,0
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	36	2	4,3	50,0	50,0
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	363	6	1,7	37,5	62,5
112 FIRENZE-PONTERA	72	0	0,0	0,0	0,0
113 FIRENZE-PRATO	435	11	2,6	71,4	28,6
114 FIRENZE-QUARRATA	27	8	27,8	50,0	50,0
115 FIRENZE-REGGELLO	60	27	45,0	58,3	41,7
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	173	12	6,8	43,8	56,3
117 FIRENZE-RUFINA	426	90	21,2	72,3	27,7

► segue Tavola 11

Abbonati che abitualmente fanno interscambio al ritorno e mezzi utilizzati

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% UTILIZZO TRENO	% UTILIZZO PULLMAN
118 FIRENZE-S. MINIATO	37	1	4,0	100,0	0,0
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	342	11	3,3	7,1	92,9
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	150	3	1,7	50,0	50,0
121 FIRENZE-SAN GODENZO	10	6	60,0	50,0	50,0
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	154	0	0,0	0,0	0,0
123 FIRENZE-SCARPERIA	110	16	14,5	27,3	72,7
124 FIRENZE-SIENA	169	1	0,8	50,0	50,0
125 FIRENZE-SIGNA	139	3	2,0	50,0	50,0
126 FIRENZE-SUBBIANO	2	2	100,0	100,0	0,0
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	142	10	7,1	0,0	100,0
128 FIRENZE-VAGLIA	66	0	0,0	0,0	0,0
129 FIRENZE-VAIANO	30	20	68,2	53,3	46,7
130 FIRENZE-VERNIO	14	7	50,0	64,3	35,7
131 FIRENZE-VIAREGGIO	14	0	0,0	0,0	0,0
132 FIRENZE-VICCHIO	78	4	5,6	33,3	66,7
133 FIRENZE-VINCI	9	6	66,7	50,0	50,0
134 FIVIZZANO-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	11	6	57,1	50,0	50,0
135 FOLLONICA-GROSSETO	63	1	1,9	50,0	50,0
136 FOLLONICA-LIVORNO	14	0	0,0	0,0	0,0
137 GAVORRANO-GROSSETO	54	8	15,0	50,0	50,0
138 GROSSETO-ORBETELLO	9	0	0,0	0,0	0,0
139 GROSSETO-SCARLINO	11	0	0,0	0,0	0,0
140 GROSSETO-SIENA	33	0	0,0	0,0	0,0
141 LIVORNO-PIOMBINO	10	9	85,7	50,0	50,0
142 LIVORNO-PISA	90	0	0,0	0,0	0,0
143 LIVORNO-PONTEREDERA	17	1	8,3	100,0	0,0
144 LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	44	0	0,0	0,0	0,0
145 LIVORNO-SAN VINCENZO	16	0	0,0	0,0	0,0
146 LONDA-PONTASSIEVE	13	3	25,0	50,0	50,0
147 LUCCA-PISA	36	0	0,0	0,0	0,0
148 LUCCA-VIAREGGIO	13	0	0,0	0,0	0,0
149 MIGLIARINO-PISA	27	1	5,0	0,0	100,0
150 MONSUMMANO TERME-PESCIA	20	13	66,7	50,0	50,0
151 MONTALCINO-SIENA	15	7	45,5	50,0	50,0
152 MONTALE-MONTECATINI TERME	28	3	9,1	50,0	50,0
153 MONTE S. SAVINO-SIENA	6	2	25,0	0,0	100,0
154 MONTECATINI TERME-PESCIA	12	0	0,0	0,0	0,0
155 MONTECATINI TERME-PISA	6	5	80,0	12,5	87,5
156 MONTECATINI TERME-PISTOIA	68	4	5,5	50,0	50,0

► segue Tavola 11

Abbonati che abitualmente fanno interscambio al ritorno e mezzi utilizzati

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI	ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% ABBONATI CHE ABITUALMENTE FANNO INTERSCAMBIO AL RITORNO	% UTILIZZO TRENO	% UTILIZZO PULLMAN
157 MONTECATINI TERME-PRATO	153	10	6,7	50,0	50,0
158 MONTECATINI TERME-QUARRATA	31	17	54,2	46,2	53,8
159 MONTEPULCIANO-SIENA	26	1	4,5	0,0	100,0
160 MONTERIGGIONI-SIENA	17	0	0,0	0,0	0,0
161 MONTERONI D'ARBIA-SIENA	10	0	0,0	0,0	0,0
162 MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	37	4	10,0	50,0	50,0
163 PALAIA-PISA	14	11	76,9	50,0	50,0
164 PECCIOLI-PISA	19	19	100,0	50,0	50,0
165 PESCIA-PISA	11	4	40,0	87,5	12,5
166 PESCIA-PISTOIA	10	4	37,5	50,0	50,0
167 PISA-PONSACCO	18	12	64,7	50,0	50,0
168 PISA-PONTEREDA	56	1	2,3	50,0	50,0
169 PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	27	4	13,0	100,0	0,0
170 PISA-S. GIULIANO TERME	33	0	0,0	0,0	0,0
171 PISA-S. MINIATO	21	2	7,1	50,0	50,0
172 PISA-S.CROCE SULL'ARNO	17	6	35,7	50,0	50,0
173 PISA-S.MARIA A MONTE	15	10	66,7	50,0	50,0
174 PISA-VIAREGGIO	42	0	0,0	0,0	0,0
175 PISTOIA-PRATO	26	0	0,0	0,0	0,0
176 POGGIBONSI-SIENA	163	3	1,6	50,0	50,0
177 PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	30	2	5,3	0,0	100,0
178 PONTASSIEVE-RUFINA	96	2	2,4	50,0	50,0
179 PONTASSIEVE-VICCHIO	11	3	28,6	50,0	50,0
180 PRATO-VERNIO	14	0	0,0	0,0	0,0
181 RAPOLANO TERME-SIENA	32	0	0,0	0,0	0,0
182 ROSIGNANO MARITTIMO-SAN VINCENZO	12	6	50,0	10,0	90,0
183 SAN GIMIGNANO-SIENA	21	12	56,3	44,4	55,6
184 SIENA-SINALUNGA	81	0	0,0	0,0	0,0
185 SIENA-TORRITA DI SIENA	73	1	1,9	50,0	50,0
<b>TOTALE</b>	<b>10.457</b>	<b>857</b>	<b>8,2</b>	<b>52,0</b>	<b>48,0</b>

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

► **Tavola 12**

Abbonati con tariffa urbana per condizione lavorativa e non lavorativa e senza tariffa urbana

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI (*)	% ABBONATI CON TARIFFA URBANA	% LAVORATORI	% STUDENTI	% ALTRA CONDIZIONE	% SENZA TARIFFA URBANA
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	8	60,0	66,7	33,3	.	40,0
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	10	100,0	88,9	11,1	.	.
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	25	100,0	73,3	20,0	6,7	.
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	46	97,3	55,6	44,4	.	2,7
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	87	92,1	44,8	55,2	.	7,9
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	101	96,9	58,7	36,5	4,8	3,1
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	37	93,8	43,3	53,3	3,3	6,3
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	13	100,0	70,0	30,0	.	.
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	13	100,0	75,0	25,0	.	.
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	50	100,0	41,2	55,9	2,9	.
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	43	90,9	73,3	26,7	.	9,1
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	13	88,9	62,5	37,5	.	11,1
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	11	75,0	33,3	66,7	.	25,0
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	17	100,0	66,7	33,3	.	.
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	47	100,0	41,9	54,8	3,2	.
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	6	100,0	80,0	20,0	.	.
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	18	81,8	100,0	.	.	18,2
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	15	90,9	80,0	10,0	10,0	9,1
021 AREZZO-FIRENZE	150	92,9	27,2	69,6	3,3	7,1
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	104	94,4	35,8	64,2	.	5,6
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	27	100,0	25,0	70,0	5,0	.
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	391	77,0	43,3	54,1	2,6	23,0
039 BUGGIANO-FIRENZE	10	71,4	20,0	60,0	20,0	28,6
047 CASCINA-FIRENZE	8	100,0	62,5	37,5	.	.
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	34	100,0	60,0	33,3	6,7	.
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	9	50,0	25,0	75,0	.	50,0
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	69	93,9	41,3	54,3	4,3	6,1
078 DICOMANO-FIRENZE	61	76,9	53,3	40,0	6,7	23,1
080 EMPOLI-FIRENZE	320	96,9	67,0	29,4	3,7	3,1
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	321	92,7	55,1	41,7	3,2	7,3
090 FIRENZE-FUCECCHIO	16	78,6	90,9	9,1	.	21,4
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	144	99,0	25,2	69,9	4,9	1,0
092 FIRENZE-GROSSETO	9	50,0	33,3	66,7	.	50,0
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	50	89,2	57,6	30,3	12,1	10,8
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	17	92,9	61,5	30,8	7,7	7,1
095 FIRENZE-LIVORNO	43	93,3	50,0	50,0	.	6,7
096 FIRENZE-LONDA	42	69,0	30,0	60,0	10,0	31,0
097 FIRENZE-LUCCA	104	60,3	38,3	57,4	4,3	39,7

► segue **Tavola 12**

Abbonati con tariffa urbana per condizione lavorativa e non lavorativa e senza tariffa urbana

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI (*)	% ABBONATI CON TARIFFA URBANA	% LAVORATORI	% STUDENTI	% ALTRA CONDIZIONE	% SENZA TARIFFA URBANA
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	13	50,0	25,0	75,0	.	50,0
099 FIRENZE-MONTALE	26	95,2	55,0	40,0	5,0	4,8
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	251	61,1	50,0	47,3	2,7	38,9
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	69	100,0	66,0	27,7	6,4	.
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	94	98,5	35,9	64,1	.	1,5
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	205	98,8	36,0	62,1	1,9	1,2
104 FIRENZE-MONTOPOLI-SAN ROMANO	21	92,9	76,9	15,4	7,7	7,1
105 FIRENZE-PELAGO	146	73,1	36,8	53,9	9,2	26,9
106 FIRENZE-PESCIA	33	89,3	48,0	44,0	8,0	10,7
107 FIRENZE-PISA	99	75,0	72,5	27,5	.	25,0
108 FIRENZE-PISTOIA	256	61,5	55,7	40,9	3,5	38,5
109 FIRENZE-POGGIBONSI	209	76,5	37,9	58,9	3,2	23,5
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	36	95,7	54,5	36,4	9,1	4,3
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	363	83,9	53,9	42,0	4,1	16,1
112 FIRENZE-PONTEREDA	72	100,0	55,7	41,0	3,3	.
113 FIRENZE-PRATO	435	73,5	62,0	34,0	4,0	26,5
114 FIRENZE-QUARRATA	27	66,7	50,0	50,0	.	33,3
115 FIRENZE-REGGELLO	60	67,5	25,9	74,1	.	32,5
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	173	88,9	42,3	52,9	4,8	11,1
117 FIRENZE-RUFINA	426	69,7	49,5	43,5	7,1	30,3
118 FIRENZE-S. MINIATO	37	100,0	44,0	52,0	4,0	.
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	342	96,2	22,9	72,1	5,0	3,8
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	150	96,6	39,5	54,4	6,1	3,4
121 FIRENZE-SAN GODENZO	10	80,0	50,0	50,0	.	20,0
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	154	69,3	44,3	50,6	5,1	30,7
123 FIRENZE-SCARPERIA	110	81,6	35,5	62,9	1,6	18,4
124 FIRENZE-SIENA	169	81,1	49,5	47,5	3,0	18,9
125 FIRENZE-SIGNA	139	98,0	41,4	54,5	4,0	2,0
126 FIRENZE-SUBBIANO	2	100,0	**	**	**	.
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	142	97,3	21,1	78,0	0,9	2,7
128 FIRENZE-VAGLIA	66	68,1	40,6	46,9	12,5	31,9
129 FIRENZE-VAIANO	30	68,2	13,3	86,7	.	31,8
130 FIRENZE-VERNIO	14	58,3	28,6	71,4	.	41,7
131 FIRENZE-VIAREGGIO	14	60,0	16,7	83,3	.	40,0
132 FIRENZE-VICCHIO	78	85,2	50,0	43,5	6,5	14,8
133 FIRENZE-VINCI	9	83,3	60,0	20,0	20,0	16,7
<b>TOTALE</b>	<b>6.969</b>	<b>83,8</b>	<b>46,5</b>	<b>49,6</b>	<b>3,9</b>	<b>16,2</b>

(\*) Abbonati ad una delle tratte che prevede la possibilità di integrazione con il servizio urbano di Firenze

(\*\*) dato non fornito in rispetto alle norme sulla riservatezza statistica

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

► **Tavola 13**

Stima della media dei viaggi effettuati con l'autobus urbano nei 7 giorni della settimana precedente l'intervista

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CON TARIFFA URBANA <sup>(a)</sup>	% ABBONATI CHE HANNO USATO L'AUTOBUS	MEDIA GIORNI USO PEGASO	MEDIA VIAGGI USO URBANO
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	5	100,0	4,7	9,3
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	10	88,9	5,0	9,5
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	25	100,0	5,4	9,3
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	45	97,2	4,9	9,4
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	80	98,3	5,0	9,7
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	98	98,4	5,3	10,3
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	35	100,0	5,1	9,6
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	13	90,0	4,8	8,4
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	13	100,0	5,0	6,3
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	50	97,1	5,1	9,8
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	39	93,3	5,2	9,1
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	12	100,0	5,1	9,5
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	8	100,0	4,8	9,5
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	17	91,7	4,4	8,2
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	47	96,8	5,0	9,2
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	6	100,0	5,6	9,2
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	15	66,7	4,3	6,2
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	14	100,0	4,9	9,8
021 AREZZO-FIRENZE	139	98,9	4,6	9,0
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	98	95,5	5,4	10,4
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	27	100,0	5,5	10,7
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	301	96,4	5,0	9,3
039 BUGGIANO-FIRENZE	7	100,0	4,8	7,6
047 CASCINA-FIRENZE	8	100,0	4,6	9,3
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	34	100,0	5,1	9,2
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	5	100,0	4,0	8,0
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	65	97,8	4,8	9,3
078 DICOMANO-FIRENZE	47	93,3	5,2	10,4
080 EMPOLI-FIRENZE	310	98,6	5,1	9,8
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	298	96,8	5,0	9,5
090 FIRENZE-FUCECCHIO	13	90,9	4,9	10,2
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	143	99,0	5,5	10,3
092 FIRENZE-GROSSETO	5	100,0	2,7	5,3
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	45	97,0	5,0	8,8
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	16	92,3	5,8	11,6
095 FIRENZE-LIVORNO	40	96,4	4,7	9,1
096 FIRENZE-LONDA	29	95,0	5,4	9,8
097 FIRENZE-LUCCA	63	91,5	4,3	7,6
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	7	100,0	5,3	10,0

► segue **Tavola 13**

Stima della media dei viaggi effettuati con l'autobus urbano nei 7 giorni della settimana precedente l'intervista

DENOMINAZIONE TRATTA	ABBONATI CON TARIFFA URBANA <sup>(a)</sup>	% ABBONATI CHE HANNO USATO L'AUTOBUS	MEDIA GIORNI USO PEGASO	MEDIA VIAGGI USO URBANO
099 FIRENZE-MONTALE	25	100,0	5,1	9,9
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	153	97,3	4,9	9,0
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	69	100,0	5,5	10,3
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	93	98,4	5,3	9,7
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	202	99,4	4,7	8,8
104 FIRENZE-MONTEPOLI-SAN ROMANO	20	100,0	5,4	10,5
105 FIRENZE-PELAGO	107	98,7	5,2	9,4
106 FIRENZE-PESCIA	29	92,0	4,5	9,4
107 FIRENZE-PISA	74	96,1	4,8	9,8
108 FIRENZE-PISTOIA	157	93,9	4,8	9,3
109 FIRENZE-POGGIBONSI	160	97,6	4,7	8,6
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	34	100,0	5,3	10,2
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	305	95,3	5,5	10,3
112 FIRENZE-PONTERA	72	100,0	4,9	9,3
113 FIRENZE-PRATO	320	98,5	5,4	10,7
114 FIRENZE-QUARRATA	18	100,0	4,8	8,6
115 FIRENZE-REGGELLO	41	96,3	5,8	10,6
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	154	93,3	5,3	9,8
117 FIRENZE-RUFINA	297	95,1	5,2	9,2
118 FIRENZE-S. MINIATO	37	96,0	4,7	9,4
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	329	96,5	5,4	10,3
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	145	98,2	5,0	9,6
121 FIRENZE-SAN GODENZO	8	100,0	5,8	9,0
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	107	94,9	5,3	9,1
123 FIRENZE-SCARPERIA	90	98,4	5,1	9,2
124 FIRENZE-SIENA	137	94,9	4,5	8,7
125 FIRENZE-SIGNA	136	97,0	5,3	10,5
126 FIRENZE-SUBBIANO	2	100,0	5,0	9,0
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	138	95,4	5,4	10,7
128 FIRENZE-VAGLIA	45	100,0	5,5	10,0
129 FIRENZE-VAIANO	20	93,3	5,8	9,9
130 FIRENZE-VERNIO	8	100,0	5,4	8,1
131 FIRENZE-VIAREGGIO	8	100,0	4,0	8,0
132 FIRENZE-VICCHIO	66	93,5	5,0	9,2
133 FIRENZE-VINCI	8	80,0	5,3	10,3
<b>TOTALE</b>	<b>5.842</b>	<b>96,8</b>	<b>5,1</b>	<b>9,6</b>

(a) Abbonati che hanno attivato l'integrazione con il servizio urbano a Firenze

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

► **Tavola 14**

Alcuni indici della distribuzione per età degli abbonati Pegaso 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	MINIMO	MASSIMO	Q25 (PRIMO QUARTILE)
001 ALTOPASCIO-FIRENZE	21	55	21
002 ALTOPASCIO-PISA	19	58	20
003 AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	25	52	30
004 AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	18	55	22
005 AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	18	67	20
006 AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	16	60	20
007 AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	14	62	20
008 AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	19	55	20
009 AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	18	57	21
010 AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	20	60	22
011 AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	17	62	19
012 AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	14	56	23
013 AREA METROPOLITANA FI-PRATO	19	54	22
014 AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	16	63	18
015 AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	19	65	22
016 AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	19	69	20
017 AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	15	65	30
018 AREA METROPOLITANA FI-SIENA	23	70	31
019 AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	14	57	21
020 AREZZO-FIGLINE VALDARNO	15	28	16
021 AREZZO-FIRENZE	18	64	20
022 AREZZO-MONTEVARCHI	32	59	41
023 ASCIANO-SIENA	14	70	17
024 AULLA-PONTREMOLI	14	21	15
025 AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	15	18	15
026 BAGNI DI LUCCA-LUCCA	16	53	17
027 BARBERINO DI MUGELLO-FIRENZE	15	59	17
028 BARBERINO VAL D'ELSA-FIRENZE	14	70	16
029 BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	18	27	19
030 BARGA-LUCCA	14	44	15
031 BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	15	18	16
032 BIBBONA-ROSIGNANO MARITTIMO	14	18	16
033 BORGO SAN LORENZO-DICOMANO	15	40	16
034 BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	14	72	20
035 BORGO SAN LORENZO-LONDA	15	31	16
036 BORGO SAN LORENZO-RUFINA	14	20	15
037 BORGO SAN LORENZO-SAN GODENZO	14	19	15
038 BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	14	44	16

	Q50 (MEDIANA)	Q75 (TERZO QUARTILE)	MEDIA	MODA (1)	DEV. STANDARD
	24	44	32	21	13
	26	48	33	20	16
	34	38	35	31	8
	44	51	38	20	14
	28	46	33	20	15
	25	42	31	19	13
	30	48	34	17	16
	23	37	29	20	12
	45	52	38	.	16
	35	46	36	.	14
	25	34	29	18	12
	32	45	35	19	13
	26	39	31	39	12
	20	40	29	19	17
	33	50	37	.	16
	25	42	31	20	15
	34	55	40	.	20
	38	42	39	38	13
	33	44	33	18	14
	17	18	18	15	4
	22	28	26	19	10
	46	56	47	.	11
	20	42	28	17	15
	16	18	16	16	2
	16	17	16	15	1
	18	25	24	16	13
	21	31	26	15	12
	20	30	25	16	13
	20	22	21	18	3
	16	17	20	16	11
	16	17	16	16	1
	17	18	17	16	1
	16	18	17	16	4
	26	42	31	20	14
	16	18	18	16	4
	17	17	16	17	2
	16	17	16	15	1
	17	19	19	16	6

► segue **Tavola 14**

Alcuni indici della distribuzione per età degli abbonati Pegaso 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	MINIMO	MASSIMO	Q25 (PRIMO QUARTILE)
039 BUGGIANO-FIRENZE	19	45	20
040 BUONCONVENTO-SIENA	14	68	15
041 CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	14	20	14
042 CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	14	35	15
043 CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	14	50	17
044 CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	14	18	14
045 CAPANNOLI-PISA	14	32	16
046 CARRARA-PISA	18	49	26
047 CASCINA-FIRENZE	19	54	22
048 CASCINA-PISA	14	45	15
049 CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	14	50	15
050 CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	14	41	15
051 CASTELFIORENTINO-CERTALDO	14	47	16
052 CASTELFIORENTINO-COLLE VAL D'ELSA	14	32	15
053 CASTELFIORENTINO-EMPOLI	14	66	15
054 CASTELFIORENTINO-FIRENZE	15	73	22
055 CASTELFIORENTINO-MONTEPOLI-SAN ROMANO	14	17	14
056 CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	15	61	17
057 CASTELFIORENTINO-SIENA	14	67	20
058 CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	14	19	15
059 CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	14	35	15
060 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-GRAMOLAZZO	14	20	15
061 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-LUCCA	14	57	15
062 CASTELNUOVO IN GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	14	19	15
063 CECINA-LIVORNO	14	61	17
064 CECINA-PIOMBINO	14	51	16
065 CECINA-PISA	16	41	19
066 CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	14	19	15
067 CECINA-SAN VINCENZO	14	32	15
068 CECINA-VOLTERRA	14	47	15
069 CERRETO GUIDI-FIRENZE	16	65	20
070 CERTALDO-COLLE VAL D'ELSA	14	18	14
071 CERTALDO-EMPOLI	14	56	15
072 CERTALDO-POGGIBONSI	14	50	15
073 CERTALDO-SIENA	15	60	19
074 CHIUSI-SIENA	19	54	22
075 CHIUSI-TORRITA DI SIENA	15	19	16
076 COLLE VAL D'ELSA-FIRENZE	17	63	21

	Q50 (MEDIANA)	Q75 (TERZO QUARTILE)	MEDIA	MODA (1)	DEV. STANDARD
	22	35	27	20	9
	19	42	29	15	16
	16	17	16	14	2
	16	17	17	15	5
	20	40	28	16	13
	15	16	15	14	2
	18	20	19	18	5
	29	35	31	26	8
	32	52	36	52	15
	16	20	19	14	9
	16	18	19	14	9
	16	17	18	15	7
	16	19	20	16	8
	16	17	18	16	5
	16	17	18	17	9
	31	42	34	22	15
	15	16	15	14	1
	17	53	29	17	20
	22	25	25	19	9
	16	17	16	16	1
	17	19	18	15	5
	16	17	16	16	1
	17	27	24	14	14
	16	17	16	16	2
	38	52	36	16	18
	17	18	19	16	7
	20	22	22	20	6
	15	17	16	15	1
	16	17	16	14	3
	16	30	23	16	12
	21	36	31	20	18
	15	17	16	14	2
	16	18	21	15	13
	16	18	17	18	5
	21	24	23	20	8
	30	39	32	.	12
	17	18	17	16	1
	23	37	30	21	13

► segue **Tavola 14**

Alcuni indici della distribuzione per età degli abbonati Pegaso 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	MINIMO	MASSIMO	Q25 (PRIMO QUARTILE)
077 COLLE VAL D'ELSA-SIENA	14	65	16
078 DICOMANO-FIRENZE	15	75	21
079 DICOMANO-PONTASSIEVE	14	49	17
080 EMPOLI-FIRENZE	14	69	23
081 EMPOLI-GAMBASSI	15	23	16
082 EMPOLI-LIVORNO	32	58	34
083 EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	16	50	17
084 EMPOLI-MONTOPOLI-SAN ROMANO	14	63	15
085 EMPOLI-PISA	16	60	20
086 EMPOLI-S. MINIATO	14	30	14
087 EMPOLI-S.CROCE SULL'ARNO	14	18	15
088 EMPOLI-SIENA	20	40	21
089 FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	14	80	20
090 FIRENZE-FUCECCHIO	21	62	30
091 FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	14	77	16
092 FIRENZE-GROSSETO	18	41	22
093 FIRENZE-INCISA VAL D'ARNO	14	70	20
094 FIRENZE-LASTRA A SIGNA	14	68	20
095 FIRENZE-LIVORNO	19	61	20
096 FIRENZE-LONDA	14	67	19
097 FIRENZE-LUCCA	19	70	22
098 FIRENZE-MONSUMMANO TERME	17	48	20
099 FIRENZE-MONTALE	15	59	21
100 FIRENZE-MONTECATINI TERME	14	75	22
101 FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	15	60	20
102 FIRENZE-MONTESPERTOLI	15	69	17
103 FIRENZE-MONTEVARCHI	14	61	20
104 FIRENZE-MONTOPOLI-SAN ROMANO	18	50	22
105 FIRENZE-PELAGO	14	72	18
106 FIRENZE-PESCIA	16	73	21
107 FIRENZE-PISA	14	67	25
108 FIRENZE-PISTOIA	14	67	20
109 FIRENZE-POGGIBONSI	16	65	21
110 FIRENZE-POGGIO A CAIANO	14	64	18
111 FIRENZE-PONTASSIEVE	14	73	18
112 FIRENZE-PONTEDERA	18	58	21
113 FIRENZE-PRATO	14	70	20
114 FIRENZE-QUARRATA	16	50	20

	Q50 (MEDIANA)	Q75 (TERZO QUARTILE)	MEDIA	MODA (1)	DEV. STANDARD
	19	49	31	15	19
	31	46	35	19	15
	19	24	22	17	9
	34	45	35	19	14
	16	19	18	16	3
	41	47	42	34	9
	18	32	25	17	14
	16	18	19	16	10
	21	23	25	20	11
	15	16	17	14	6
	16	17	16	15	1
	23	28	25	20	6
	28	45	32	20	14
	34	38	37	30	10
	19	36	27	15	16
	30	37	30	.	9
	43	51	39	17	17
	30	39	32	31	15
	26	34	29	20	11
	22	47	30	17	16
	28	44	34	22	14
	22	28	26	20	10
	43	48	37	21	15
	31	40	33	19	13
	30	40	33	20	13
	22	36	28	15	14
	23	33	29	19	12
	31	33	30	18	9
	22	42	30	17	15
	27	46	33	22	14
	32	40	34	28	12
	28	40	32	20	13
	25	35	29	21	11
	29	46	33	21	16
	29	46	32	17	15
	28	40	32	21	12
	30	43	32	19	14
	23	33	28	19	10

► segue **Tavola 14**

Alcuni indici della distribuzione per età degli abbonati Pegaso 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	MINIMO	MASSIMO	Q25 (PRIMO QUARTILE)
115 FIRENZE-REGGELLO	14	58	17
116 FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	14	73	17
117 FIRENZE-RUFINA	14	77	19
118 FIRENZE-S. MINIATO	14	64	22
119 FIRENZE-SAN CASCIANO VAL DI PESA	14	78	16
120 FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	14	71	20
121 FIRENZE-SAN GODENZO	17	58	19
122 FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	14	75	19
123 FIRENZE-SCARPERIA	14	65	18
124 FIRENZE-SIENA	18	70	21
125 FIRENZE-SIGNA	14	74	16
126 FIRENZE-SUBBIANO	**	**	**
127 FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	14	65	16
128 FIRENZE-VAGLIA	14	85	17
129 FIRENZE-VAIANO	14	47	16
130 FIRENZE-VERNIO	14	36	16
131 FIRENZE-VIAREGGIO	20	60	21
132 FIRENZE-VICCHIO	14	65	22
133 FIRENZE-VINCI	20	34	20
134 FIVIZZANO-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	14	17	15
135 FOLLONICA-GROSSETO	14	20	15
136 FOLLONICA-LIVORNO	14	42	16
137 GAVORRANO-GROSSETO	14	28	15
138 GROSSETO-ORBETELLO	14	47	15
139 GROSSETO-SCARLINO	15	19	16
140 GROSSETO-SIENA	21	54	28
141 LIVORNO-PIOMBINO	16	50	18
142 LIVORNO-PISA	14	65	17
143 LIVORNO-PONTEDERA	15	56	18
144 LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	14	54	15
145 LIVORNO-SAN VINCENZO	14	55	15
146 LONDA-PONTASSIEVE	14	66	15
147 LUCCA-PISA	16	60	20
148 LUCCA-VIAREGGIO	15	55	18
149 MIGLIARINO-PISA	14	60	15
150 MONSUMMANO TERME-PESCIA	14	25	15
151 MONTALCINO-SIENA	14	56	19
152 MONTALE-MONTECATINI TERME	14	19	16

	Q50 (MEDIANA)	Q75 (TERZO QUARTILE)	MEDIA	MODA (1)	DEV. STANDARD
	20	34	27	17	13
	22	40	29	15	15
	30	45	33	17	16
	28	39	30	23	12
	19	33	26	16	15
	25	36	30	19	13
	31	55	36	.	17
	32	44	33	16	15
	22	39	29	19	14
	28	39	31	20	11
	20	38	29	15	15
	**	**	**	**	**
	18	25	23	15	12
	24	48	33	15	19
	17	20	20	16	8
	18	27	21	14	7
	34	42	35	20	15
	30	45	33	21	14
	21	31	24	20	6
	16	17	16	17	1
	16	17	16	16	2
	16	18	20	16	8
	16	18	16	15	2
	15	27	22	15	13
	17	17	17	17	1
	37	43	37	42	11
	19	40	28	19	13
	20	31	26	17	13
	33	40	32	18	14
	17	33	25	17	13
	16	17	20	16	11
	16	20	23	15	16
	22	28	27	20	12
	27	37	29	.	13
	30	48	33	14	17
	17	18	17	17	2
	30	52	34	19	16
	17	17	16	17	1

► segue Tavola 14

Alcuni indici della distribuzione per età degli abbonati Pegaso 2007 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	MINIMO	MASSIMO	Q25 (PRIMO QUARTILE)
153 MONTE S. SAVINO-SIENA	18	22	19
154 MONTECATINI TERME-PESCIA	15	32	15
155 MONTECATINI TERME-PISA	20	23	20
156 MONTECATINI TERME-PISTOIA	14	22	16
157 MONTECATINI TERME-PRATO	14	56	16
158 MONTECATINI TERME-QUARRATA	14	19	15
159 MONTEPULCIANO-SIENA	14	61	19
160 MONTERIGGIONI-SIENA	19	70	20
161 MONTERONI D'ARBIA-SIENA	17	57	18
162 MONTOPOLI-SAN ROMANO-PISA	14	35	16
163 PALAIA-PISA	14	32	16
164 PECCIOLI-PISA	14	45	15
165 PESCIA-PISA	20	57	22
166 PESCIA-PISTOIA	14	39	15
167 PISA-PONSACCO	16	43	18
168 PISA-PONTEREDERA	14	64	17
169 PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	16	55	19
170 PISA-S. GIULIANO TERME	14	80	14
171 PISA-S. MINIATO	17	59	19
172 PISA-S.CROCE SULL'ARNO	14	40	16
173 PISA-S.MARIA A MONTE	14	21	15
174 PISA-VIAREGGIO	18	65	21
175 PISTOIA-PRATO	14	47	16
176 POGGIBONSI-SIENA	14	66	19
177 PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	14	25	15
178 PONTASSIEVE-RUFINA	14	63	15
179 PONTASSIEVE-VICCHIO	14	21	15
180 PRATO-VERNIO	14	56	25
181 RAPOLANO TERME-SIENA	18	60	27
182 ROSIGNANO MARITTIMO-SAN VINCENZO	14	19	15
183 SAN GIMIGNANO-SIENA	14	64	15
184 SIENA-SINALUNGA	17	77	20
185 SIENA-TORRITA DI SIENA	14	55	17
<b>TOTALE</b>	<b>14</b>	<b>85</b>	<b>18</b>

(1) Il dato è fornito solo in caso di distribuzione dell'età di tipo unimodale

(\*\*) Dato non fornito in rispetto alle norme sulla riservatezza statistica

Fonte: Regione Toscana - Settore Sistema statistico regionale. Indagine Pegaso 2007

	Q50 (MEDIANA)	Q75 (TERZO QUARTILE)	MEDIA	MODA (1)	DEV. STANDARD
	20	22	20	19	2
	15	17	18	15	6
	22	23	22	20	1
	16	17	17	16	2
	17	18	18	17	7
	17	17	16	17	2
	22	24	26	21	13
	31	58	39	19	19
	36	52	36	18	16
	17	18	18	17	4
	16	18	18	16	4
	17	18	18	14	7
	23	37	30	22	12
	17	23	20	14	9
	20	23	22	18	7
	20	32	26	17	13
	20	22	24	21	11
	15	37	25	14	18
	25	37	29	17	13
	19	20	20	20	6
	16	17	16	14	2
	27	40	32	19	14
	18	20	21	16	9
	22	41	29	20	13
	16	18	17	16	2
	16	18	20	14	11
	17	18	17	17	2
	29	47	33	29	14
	33	41	35	27	11
	17	18	17	17	2
	17	21	20	15	12
	24	39	30	20	13
	21	25	23	17	9
	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>14</b>