



REGIONE TOSCANA-GIUNTA REGIONALE
DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI,
AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'

SETTORE PROGRAMMAZIONE, RICERCA E GOVERNO DELLE
RISORSE

Il Dirigente Responsabile/ Il Responsabile di P.O. delegato: Adriano Poggiali

Decreto	N° 1613	del 06 Aprile 2012
----------------	----------------	---------------------------

Publicità/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione integrale (PBURT/BD)

Allegati n°: 2

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>
A	Si	Cartaceo+Digitale
B	Si	Cartaceo+Digitale

Oggetto:

*REG. (CE) - 1080/2006 - Por Creo Fesr 2007-2013 - linee d'intervento 1.1A e 1.1.B. Quarto
aggiornamento graduatorie progetti ammessi a contributo.*

<i>MOVIMENTI</i>		<i>CONTABILI</i>					
<i>Capitolo</i>	<i>Anno</i>	<i>Tipo Movimento.</i>	<i>Numero</i>	<i>Var.</i>	<i>Data</i>	<i>Importo</i>	<i>Cod. Gest.</i>
U-51412	2011	Economia di impegno	1559	1	18-04- 2012	18.813,70	224701
U-51467	2011	Economia di impegno	1560	1	18-04- 2012	73.227,86	224701

Atto soggetto al controllo interno ai sensi della D.G.R. n. 1315/2003 e della D.G.R. n. 506/2006

Atto certificato il 19-04-2012

Errata Corrige:

Al 30esimo cpv. della narrativa ed al punto 7 - del dispositivo DELE "per l'importo di euro 18.813,86 e di euro 73.227,86" e ADDE "per l'importo di euro 18.813,70 e di euro 73.227,86".
--

IL DIRIGENTE

Visto quanto disposto dalla legge regionale 8 gennaio 2009, n. 1 (Testo unico in materia di organizzazione e di ordinamento del personale) ed in particolare gli artt. 2 e 9;

Visto il decreto dirigenziale n. 5045 del 15 ottobre 2010 con il quale il sottoscritto è stato nominato Responsabile del Settore complesso denominato "Programmazione ricerca e governo delle risorse" della Direzione generale Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità;

Visto il Reg.(CE) n.1083/2006 del Consiglio dell'Unione Europea dell'11 luglio 2006, recante disposizioni generali sui Fondi Strutturali;

Visto il Reg. (CE) n.1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'Unione Europea del 5 luglio 2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);

Visto il Reg. (CE) n.1828/2006 della Commissione delle Comunità Europee dell'8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Reg. (CE) n.1083/2006 del Consiglio dell'UE recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e del Reg. (CE) n.1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'UE relativo al Fondo Europeo di Sviluppo regionale;

Vista la Decisione della Commissione C(2007) n. 3785 del 01 agosto 2007 che approva il Programma Operativo per l'Intervento Comunitario del FESR obiettivo "Competitività Regionale e Occupazione" nella Regione Toscana per il periodo di programmazione 2007/2013;

Vista la Decisione della Commissione C(2012) 351 del 25/01/2012 recante modifica della Decisione n. 3785 del 01 agosto 2007 che approva il Programma Operativo per l'Intervento Comunitario del FESR obiettivo "Competitività Regionale e Occupazione" nella Regione Toscana per il periodo di programmazione 2007/2013;

Vista la DGRT n. 124 del 20/02/2012 recante la presa d'atto della Decisione della Commissione C(2012) 351 del 25/01/2012;

Vista la DGRT n. 35 del 21/01/2008 recante l'approvazione del Documento di Attuazione Regionale del POR "Competitività regionale e Occupazione" FESR 2007/2013;

Vista la DGRT n. 125 del 20/02/2012 recante l'approvazione del Documento di Attuazione regionale del POR "Competitività regionale e Occupazione" FESR 2007/2013 – versione n. 14;

Atteso che nel Documento di Attuazione Regionale è prevista all'Asse I "Ricerca, sviluppo e trasferimento tecnologico, innovazione e imprenditorialità" la scheda di attività 1.1 "Sostegno alla realizzazione di progetti di ricerca industriale congiunti tra gruppi di imprese, università e centri di ricerca", suddivisa in 4 linee di intervento, di cui la linea di intervento 1.1 A prevede il sostegno alla realizzazione di progetti di ricerca in materia di ambiente e trasporti, logistica, infomobilità e la linea di intervento 1.1 B prevede il sostegno alla realizzazione di progetti di sviluppo sperimentale in materia di energia;

Vista la "Disciplina Comunitaria in materia di Aiuti di Stato a favore di ricerca, sviluppo e innovazione" – Comunicazione della Commissione 2006/C 323/01;

Vista la Decisione della Commissione C(2008) 2336 del 27/05/2008 "Notifica Aiuti di Stato N 753/2007 – Italia – Aiuti alla RSI in Toscana", che fa seguito alla notifica elettronica avanzata dalla Regione Toscana in data 14 dicembre 2007 (SANI 834), nonché il Corrigendum C(2008) 5227 del 17.09.2009;

Preso atto che con decreto dirigenziale n. 5478 del 14/11/2008 si è proceduto all'approvazione di un unico bando "sostegno a progetti di ricerca congiunti tra gruppi di imprese e organismi di ricerca in materia di ambiente, trasporti, logistica, infomobilità ed energia" per le linee di intervento 1.1 A (progetti di ricerca in materia di ambiente e trasporti, logistica) e 1.1 B (progetti di sviluppo sperimentale in materia di energia) dell'attività 1.1;

Preso atto che con decreto n. 3659 del 24 luglio 2009 venivano approvate le determinazioni assunte dal Nucleo Tecnico di valutazione nella seduta finale del 16 luglio 2009, le proposte di graduatorie dei progetti con relativo punteggio finale distintamente per le linee di intervento 1.1 A e 1.1 B e l'elenco dei progetti esclusi;

Visto il decreto 360 del 1 febbraio 2010 con il quale sono state approvate le graduatorie per le due linee di intervento con l'ammissione a finanziamento per la 1.1 A e per la 1.1 B, ed è stato approvato contestualmente lo schema di convenzione fra Regione Toscana e i raggruppamenti beneficiari;

Visto il decreto n. 4374 del 6 agosto 2010 con il quale sono stati approvati l'aggiornamento e lo scorrimento delle graduatorie di ammissione a finanziamento di cui al decreto n. 360/2010;

Visto il decreto n. 6372 del 20 dicembre 2010 con il quale è stato approvato l'aggiornamento delle graduatorie di ammissione a finanziamento di cui ai decreti n. 360/2009 e n. 4374/2010;

Visto il decreto n. 6336 del 29 dicembre 2011 con il quale è stato approvato l'aggiornamento delle graduatorie di ammissione a finanziamento di cui ai decreti n. 360/2009, n. 4374/2010 e 6372/2010;

Preso atto che fra i progetti ammessi a contributo della linea di intervento 1.1 A figura il progetto "Sistema radio in sicurezza per rendere più efficiente e veloce la circolazione ferroviaria", capofilato da ECM spa, con sede legale in Serravalle Pistoiese (PT) e con partenariato composto, fra gli altri, da Italcertifer S.C.p.A. con codice fiscale/partita iva 05127870482;

Preso atto che con comunicazione Prot. AOOGRT n. 84018/F.45.20.10 del 22/03/2012, completa di allegati, i cui contenuti erano stati anticipati via mail il 26 gennaio 2011, veniva comunicata la trasformazione della Società Consortile Italcertifer in Italcertifer S.p.A., avvenuta in data 25/5/2011 con verbale di assemblea redatto da notaio, mantenendo lo stesso codice fiscale/partita IVA e lo stesso codice ATECO;

Preso atto mediante visura camerale presso la Camera di Commercio, Industria Artigianato e Agricoltura della acquisizione della trasformazione avvenuta;

Considerato che relativamente alla "Disciplina Comunitaria in materia di Aiuti di Stato a favore di ricerca, sviluppo e innovazione" – Comunicazione della Commissione 2006/C 323/01 Italcertifer S.p.A. risulta pertanto possedere i requisiti di impresa e non di organismo di ricerca e più in particolare, ai sensi della normativa vigente, non sembra rientrare nelle categorie di Piccola o Media Impresa, ed è quindi da considerarsi Grande Impresa;

Verificata comunque la sussistenza, all'interno del partenariato del progetto "Sistema radio in sicurezza per rendere più efficiente e veloce la circolazione ferroviaria", della partecipazione di un organismo di ricerca, rappresentato dalla Scuola Superiore di Studi Universitari e di Perfezionamento Sant'Anna, condizione di ammissibilità del progetto;

Preso atto della dichiarazione sostitutiva di atto notorio sottoscritta in data 18/01/2012 dal legale rappresentante della Italcertifer S.p.A., già legale rappresentante della Italcertifer S.C.p.A., allegata alla comunicazione Prot. AOOGRT n. 84018/F.45.20.10 del 22/03/2012 con la quale viene data assicurazione che risultano invariate "le risorse umane e le capacità professionali, le attrezzature e le strumentazioni impiegate per il progetto, gli obiettivi progettuali ed il programma di attività, rispetto a quanto espresso nel corso dell'istruttoria originaria" riconducibile alla domanda di progetto ammessa a contributo;

Preso atto che il ruolo svolto da Italcertifer S.C.p.A., trasformatasi in Italcertifer S.p.A., all'interno del partenariato conducente il progetto "Sistema radio in sicurezza per rendere più efficiente e veloce la circolazione ferroviaria" non è mutato, essendo confermate le risorse umane, le capacità professionali, le attrezzature e le strumentazioni impiegate per il progetto, gli obiettivi progettuali ed il programma di attività, e che pertanto il partenariato attuatore del progetto non ha subito modifiche sostanziali;

Viste le dichiarazioni rese dalle imprese in sede di presentazione delle domande, le verifiche effettuate dagli uffici regionali sulle stesse dichiarazioni, estese agli organismi di ricerca privati, così come da verbale sottoscritto in data 29 gennaio 2010 dal precedente Responsabile di Attività delle Linee di Intervento Dott. Mauro Grassi, nonché le dichiarazioni rese al momento della sottoscrizione della convenzione fra i capofila dei progetti beneficiari e la Regione Toscana;

Preso atto che non risulta necessario procedere alla restituzione da parte di Italcertifer S.p.A. di certificazioni aggiuntive, né tanto meno di ulteriori verifiche, in quanto le dichiarazioni previste per le imprese sono state tutte acquisite o comunque le condizioni sono state tutte verificate al momento dell'ammissione a contributo di Italcertifer S.C.p.A. e per quanto riguarda il certificato di regolarità contributiva (DURC), questo sarà richiesto ai sensi della normativa vigente dal Responsabile di Controllo e Pagamento antecedentemente alle erogazioni di liquidazioni intermedie e saldo finale;

Preso atto che in virtù della qualifica di impresa di Italcertifer S.p.A. la percentuale di contribuzione ad essa dedicata per la ricerca industriale e lo sviluppo sperimentale deve essere adeguata a quanto previsto dalla “Disciplina Comunitaria in materia di Aiuti di Stato a favore di ricerca, sviluppo e innovazione” – Comunicazione della Commissione 2006/C 323/01, provvedendo pertanto a modificare l’allegato A del decreto 360/2010 e successive modifiche e adeguare la percentuale di contribuzione nel piano finanziario del progetto “Sistema radio in sicurezza per rendere più efficiente e veloce la circolazione ferroviaria”;

Verificato che per effetto dell’applicazione di tale percentuale di contribuzione il contributo per Italcertifer S.p.A. si riduce da euro 457.642,56 a euro 344.273,20 con una riduzione pari ad euro 113.369,36;

Dato atto che, in conseguenza di tale riduzione, pur rimanendo invariato il costo totale del progetto, il contributo complessivo dello stesso si riduce da euro 2.996.919,10 a euro 2.883.549,74;

Considerato che la trasformazione di Italcertifer S.c.p.a. in Italcertifer S.p.A. non esula quest’ultima dagli obblighi sottoscritti dalla prima, ivi compreso quelli previsti dalla sottoscrizione dell’A.T.I. in cui si è costituito il partenariato in data 29/03/2010 con attestazione redatta da notaio;

Verificato che gli obblighi assunti da E.C.M. in qualità di capofila del partenariato del progetto “Sistema radio in sicurezza per rendere più efficiente e veloce la circolazione ferroviaria” con la sottoscrizione della convenzione stipulata con Regione Toscana in data 12 aprile 2010, risultano essere confermati in quanto la trasformazione di Italcertifer S.c.p.a. in Italcertifer S.p.A. non determina effetti sulla convenzione, e che pertanto non sussiste necessità di effettuare integrazioni o modifiche alla stessa;

Visto il decreto dirigenziale n. 4374/2010 con il quale si è disposto, in osservanza al bando e a seguito di scorrimento della graduatoria, l’ammissione a finanziamento del progetto T.E.S.E.O., capofila Project srl, fino a concorrenza delle risorse disponibili riservandosi il completamento del finanziamento in caso di revoca o di riduzione di contributo spettante ad altro progetto della stessa graduatoria;

Considerato che nello stesso decreto, a causa dell’insufficienza di risorse necessarie a coprire l’intero contributo ammissibile pari ad euro 1.925.062,80, il Progetto TESEO, capofila Project SRL, era stato ammesso a finanziamento con un contributo pari ad euro 1.903.735,00;

Ritenuto pertanto opportuno, anche sulla base della valutazione tecnica intermedia effettuata sul progetto TESEO e sui risultati parziali ottenuti, provvedere al completamento del finanziamento stesso per euro 21.327,80, pari alla differenza fra contributo ammissibile e contributo ammesso, ricorrendo a parte delle risorse economizzate sul progetto “Sistema radio in sicurezza per rendere più efficiente e veloce la circolazione ferroviaria”, capofilato da ECM spa;

Visti gli impegni di spesa n. 1559 e n. 1560 assunti rispettivamente sui capitoli 51412 e 51467 a favore di ARTEA con decreto dirigenziale n. 982 del 2 marzo 2010 per la copertura finanziaria della graduatoria di cui al decreto dirigenziale n. 360/2010;

Ritenuto necessario dichiarare l’economia di spesa pari ad euro 92.041,56 dovuta alla riduzione del contributo del progetto “Sistema radio in sicurezza per rendere più efficiente e veloce la circolazione ferroviaria”, capofilato da ECM spa, pari ad euro 113.369,36, al netto del contributo assegnato per il completamento del finanziamento del progetto T.E.S.E.O., capofila Project srl, pari a euro 21.327,80;

Considerato di ripartire tale economia sugli impegni 1559/2011 e 1560/2011 assunti a favore di ARTEA sui capitoli 51412 e 51467 con decreto dirigenziale n. 982 del 2 marzo 2010, rispettivamente per l’importo di euro 18.813,86 e di euro 73.227,86;

Considerato che tale economia di spesa ritornerà nella disponibilità dei relativi capitoli di bilancio con la legge di assestamento del 2013;

Vista la L.R 27.12.2011 n. 67 che approva il bilancio di previsione per l’anno finanziario 2012 ed il bilancio pluriennale 2012/2014;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 2 del 09/01/2012 che approva il bilancio gestionale per l’esercizio finanziario 2012 e quello pluriennale 2012/2014;

DECRETA

1 – di prendere atto, nell’ambito del progetto “Sistema radio in sicurezza per rendere più efficiente e veloce la circolazione ferroviaria”, capofila ECM S.p.A., della trasformazione della Società consortile Italcertifer in Italcertifer S.p.A con la conseguente acquisizione delle caratteristiche di impresa anche ai sensi della “Disciplina Comunitaria in materia di Aiuti di Stato a favore di ricerca, sviluppo e innovazione” – Comunicazione della Commissione 2006/C 323/01;

2 – di prendere atto del mantenimento dei requisiti di ammissibilità del progetto “Sistema radio in sicurezza per rendere più efficiente e veloce la circolazione ferroviaria”, capofila ECM spa ;

3 – di provvedere all’applicazione della “Disciplina Comunitaria in materia di Aiuti di Stato a favore di ricerca, sviluppo e innovazione” – Comunicazione della Commissione 2006/C 323/01 verificando la sussistenza delle condizioni necessarie all’ammissione a contributo, disposta con decreto n. 360/2010, nei confronti del progetto “Sistema radio in sicurezza per rendere più efficiente e veloce la circolazione ferroviaria”, rideterminando la percentuale di contribuzione per il partner Italcertifer S.p.A. e dell’intero progetto, modificando conseguentemente l’Allegato A al decreto dirigenziale n. 6336 del 29/12/2011;

4 – di dichiarare che per effetto della diversa percentuale di contribuzione il contributo per Italcertifer S.p.A. si riduce da euro 457.642,56 a euro 344.273,20 con una riduzione pari ad euro 113.369,36, mentre il contributo complessivo del progetto si riduce da euro 2.996.919,10 a euro 2.883.549,74;

5- di provvedere al completamento del finanziamento del progetto TESEO, capofila Project Srl, fino alla concorrenza del contributo ammissibile pari a euro 1.925.062,8 utilizzando la somma di euro 21.327,80, parte della riduzione di cui sopra, e modificando conseguentemente anche l’Allegato A al decreto dirigenziale n. 6336 del 29/12/2011;

6 – di dichiarare l’economia di spesa pari ad euro 92.041,56 per i motivi indicati in narrativa;

7 – di ripartire tale economia sugli impegni 1559/2011 e 1560/2011 assunti a favore di ARTEA sui capitoli 51412 e 51467 con decreto n. 982 del 2 marzo 2010, rispettivamente per l’importo di euro 18.813,86 e di euro 73.227,86;

8 - di trasmettere il presente atto a mezzo raccomandata A.R. al capofila ECM spa del progetto “Sistema radio in sicurezza per rendere più efficiente e veloce la circolazione ferroviaria”, dandogli l’onere di immediata trasmissione al partner Italcertifer Spa, e al capofila Project Srl del progetto “TESEO”, con onere di immediata trasmissione all’intero partenariato, e ad ARTEA.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi dell’art. 5 bis comma 1 lett. c della L.R. 23/2007 e successive modifiche ed integrazioni e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell’art. 18 comma 2 della medesima L.R. 23/2007.

Il Dirigente

Adriano Poggiali