

5.6 RISULTATI DELLE INDAGINI IN PROVINCIA DI MASSA CARRARA

Nel seguito sono riportati i risultati delle indagini effettuate nel Comune di Massa (anno 1992).

Per ognuno dei punti di misura interessati dalla campagna di rilevamento e' allegata una scheda sintetica in cui oltre alla individuazione del punto di misura (riferimento catografico, posizione del microfono, ecc.) sono indicati: le date di inizio e di fine dei rilievi, i valori dei livelli equivalenti medi nel periodo di riferimento diurno e notturno (ai sensi del D.P.C.M. 1/3/91), un grafico rappresentativo dell'andamento medio del Leq(A) orario considerando l'intero campione delle misure.

Alcune delle informazioni derivanti dalle schede di cui sopra sono sintetizzate nelle tabelle seguenti in cui si sono riportati:

- i punti di misura e la tipologia della strada;
- le caratteristiche della sede stradale in corrispondenza ad ogni punto di misura;
- i valori dei livelli equivalenti medi nel periodo di riferimento diurno e notturno misurati in ogni postazione.

N.	Punto di misura	Tipologia della strada	Note
1	Via Aurelia Ovest	di scorrimento con traffico intenso	
2	Via Benedetto Croce	di collegamento con traffico intenso	Vicino al tribunale
3	Viale Roma	di traffico locale	Vicino al supermercato
4	Viale Roma	di traffico locale	In prossimita' di Piazza della Misericordia
5	Viale Stazione	di traffico locale	
6	Via G. Carducci	di collegamento con traffico intenso	
7	Loc. Carnevara	di traffico locale	
8	Loc. Forno	di traffico locale	
9	Via A. Salvetti	di traffico locale	
10	Via degli Oliveti, 4	di collegamento con traffico intenso	In prossimita' Auto Nord
11	Via degli Oliveti, 55	di collegamento con traffico intenso	In prossimita' Citroen F.lli Neri
12	Via degli Oliveti	di collegamento con traffico intenso	In prossimita' Renault/Autoexpert
13	Via degli Oliveti, 107	di collegamento con traffico intenso	In prossimita' MA.PA
14	Via Tornabuoni	di traffico locale	Angolo Via Mattei
15	Via Marina Vecchia	di collegamento con traffico intenso	In prossimita' scuola
16	Via Benedetto Croce	di collegamento con traffico intenso	
17	Via G. Pascoli	di collegamento con traffico intenso	Angolo Via E. Fermi
18	Via Bassa Tambura	di collegamento con traffico intenso	Angolo Viale Trieste

Tab. 1 - Comune di Massa: Postazioni di misura e tipologia della strada

N.	Punto di misura	Larghezza sede stradale (m)	Larghezza marciapiede (m)	Altezza edifici lato misura (m)	Altezza edifici altro lato (m)	Incroci a meno di 50 m con semaforo	Incroci a meno di 50 m senza semaforo
1	Via Aurelia Ovest	10.00	0.60			no	si
2	Via Benedetto Croce	10.00	1.50			no	si
3	Viale Roma					no	si
4	Viale Roma					no	si
5	Viale Stazione	8.00	3.00			no	si
6	Via G. Carducci	8.00	1.50			no	no
7	Loc. Carnevara	6.00	0.00			no	si
8	Loc. Forno	4.00	0.00			no	si
9	Via A. Salvetti	6.00	0.00			no	no
10	Via degli Oliveti, 4	8.00	0.00			no	no
11	Via degli Oliveti, 55	8.00	0.00			no	no
12	Via degli Oliveti	8.00	0.00			no	no
13	Via degli Oliveti, 107	8.00	1.00			no	no
14	Via Tornabuoni	10.00	1.50			no	si
15	Via Marina Vecchia	8.00	2.00			si	no
16	Via Benedetto Croce	12.00	1.50			no	si
17	Via G. Pascoli	8.00	1.50			no	si
18	Via Bassa Tambura	8.00	1.50			si	no

Tab. 2: Comune di Massa - Caratteristiche della sede stradale

N.	Punto di misura	Leq 06-22		Leq 22-06	
		SD		SD	
1	Via Aurelia Ovest	70.00			
2	Via Benedetto Croce	70.60			
3	Viale Roma	70.80			
4	Viale Roma	72.30			
5	Viale Stazione	67.20			
6	Via G. Carducci	65.20			
7	Loc. Carnevara	68.30			
8	Loc. Forno	64.50			
9	Via A. Salvetti	61.10		51.40	
10	Via degli Oliveti, 4	66.40		56.50	
11	Via degli Oliveti, 55	69.30		57.70	
12	Via degli Oliveti	70.60		58.80	
13	Via degli Oliveti, 107	68.40		60.00	
14	Via Tornabuoni	65.20		59.30	
15	Via Marina Vecchia	65.40		56.70	
16	Via Benedetto Croce	62.50		51.20	
17	Via G. Pascoli	64.40		55.20	
18	Via Bassa Tambura	69.50		60.40	

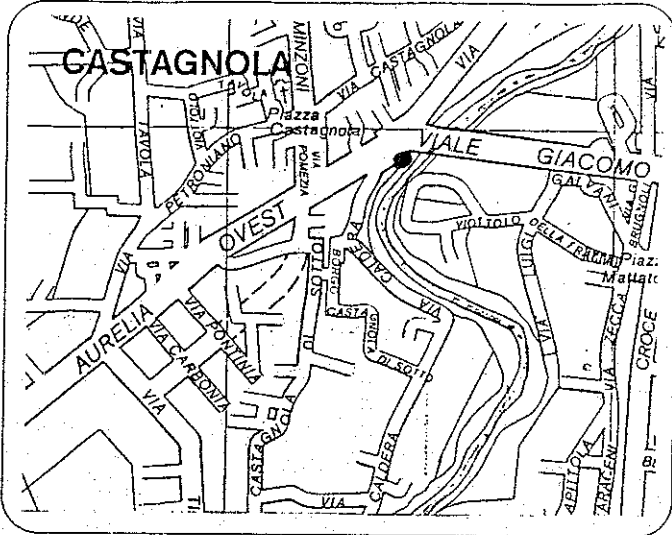
Tab. 3: Comune di Massa - Sintesi dei dati misurati

Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campione n° 1

Data inizio rilievi 28/1/92 ore 9.00
 Data fine rilievi 28/1/92 ore 18.00



Descrizione punto oggetto di indagine

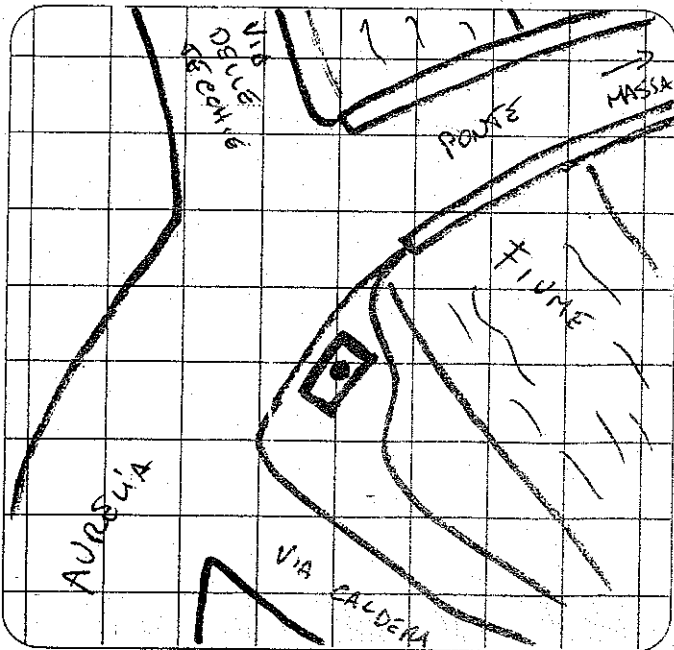
Via/Piazza: AURELIA
 c/o Sig./Ditta: STRADA

Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: 10 mt
 Marciapiedi: NO SI Largh. 0,6 mt
 Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Dettaglio del punto di misura



Tipologia della strada

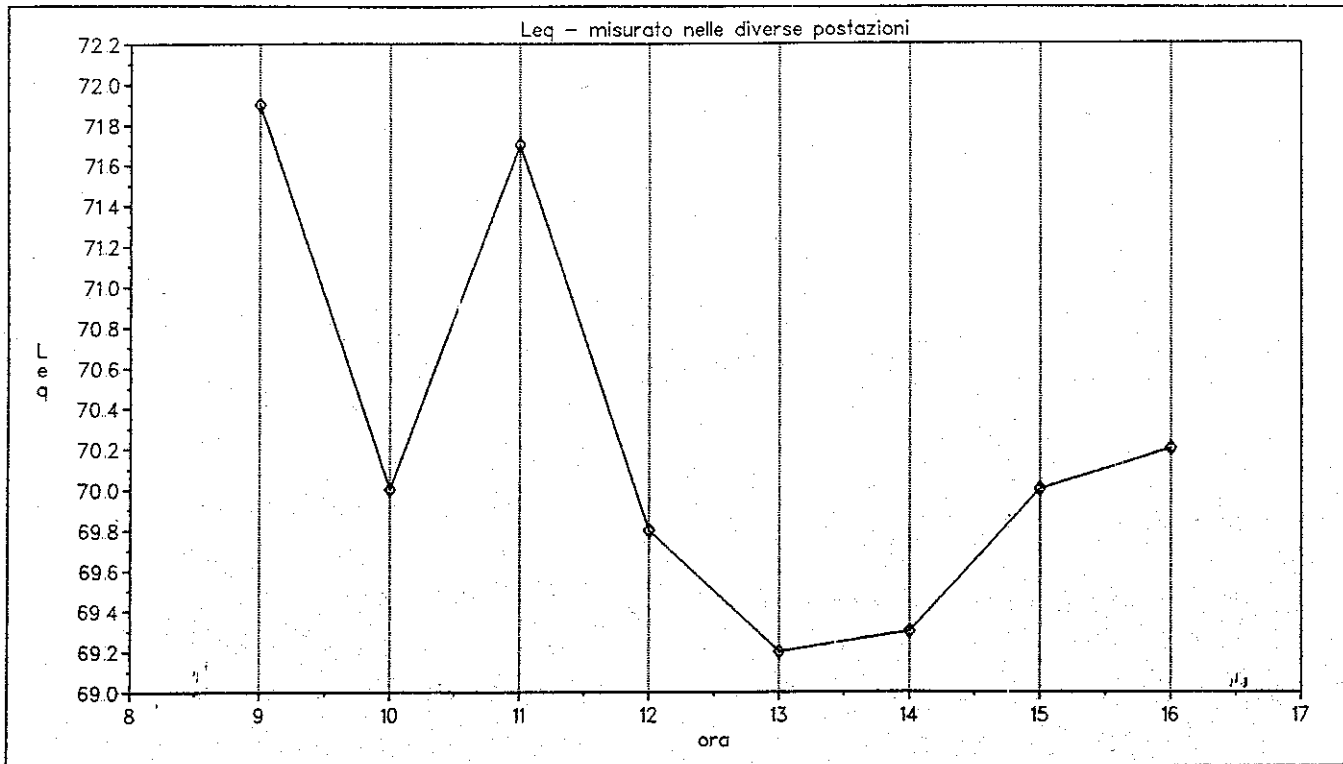
- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 70.0
 Leq notturno: _____
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata: _____
 Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____

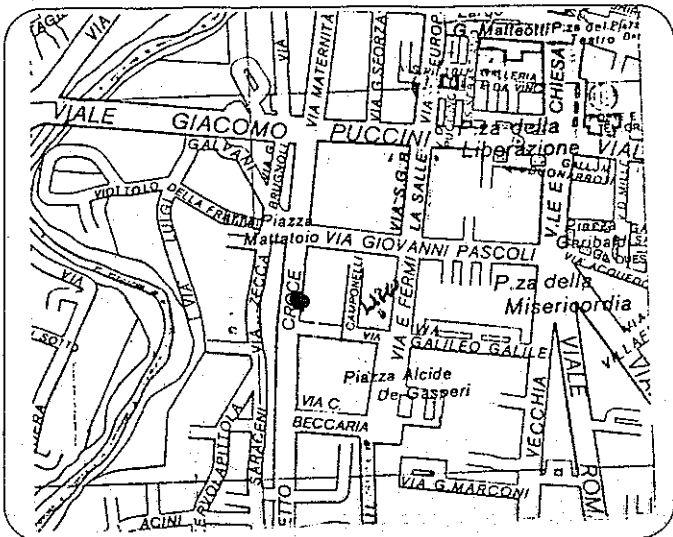


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campione n° 2

Data inizio rilievi 17/1/92 ore 9:30
 Data fine rilievi 17/1/92 ore 18:00



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: Benedetto Lusce
 c/o Sig./Ditta: Vicino TRIBUNALE

Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: 12 mt
 Marciapiedi: NO
 SI Largh. 1,5 mt
 Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Tipologia della strada

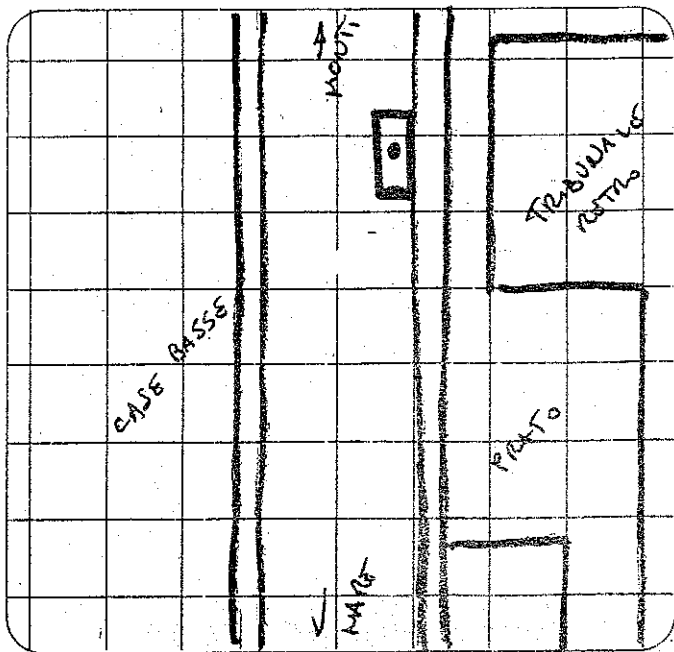
- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

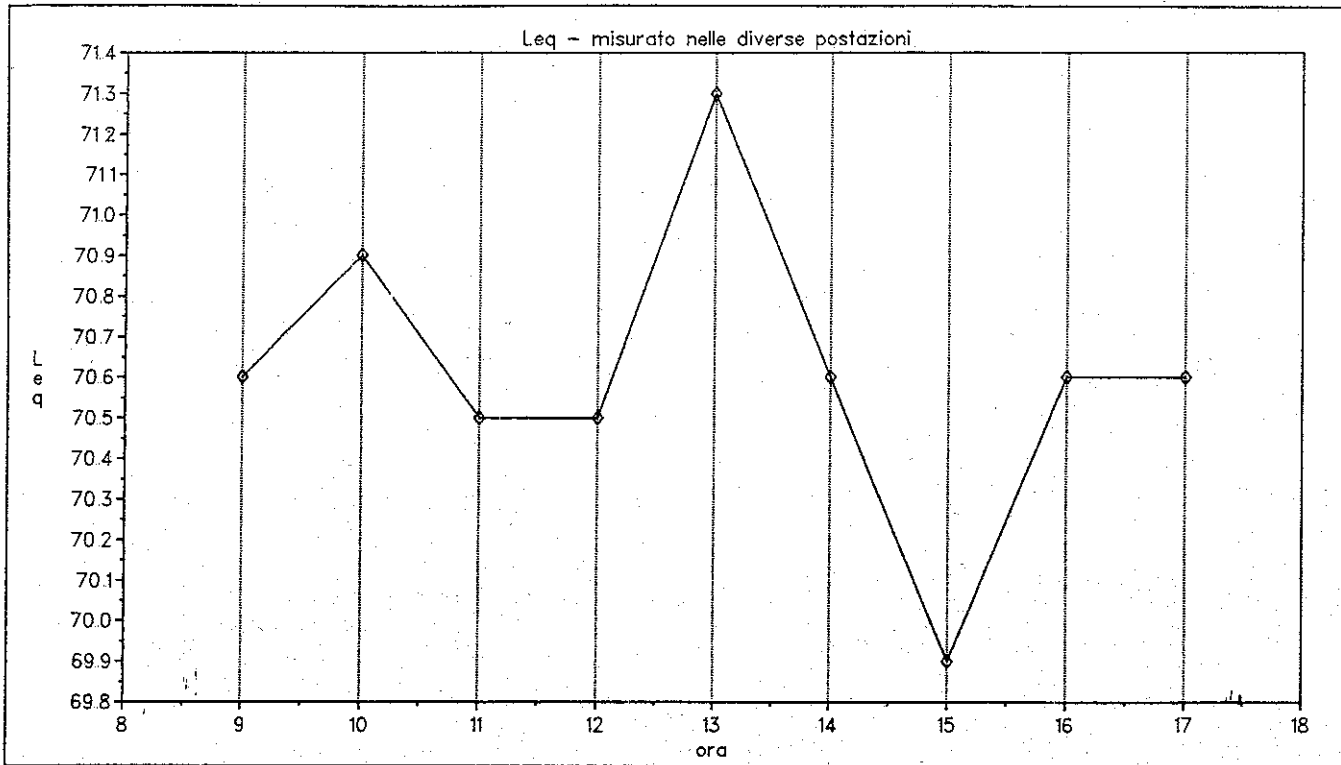
Leq diurno: 70.6
 Leq notturno: _____
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Dettaglio del punto di misura



Strumentazione utilizzata: _____

Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____



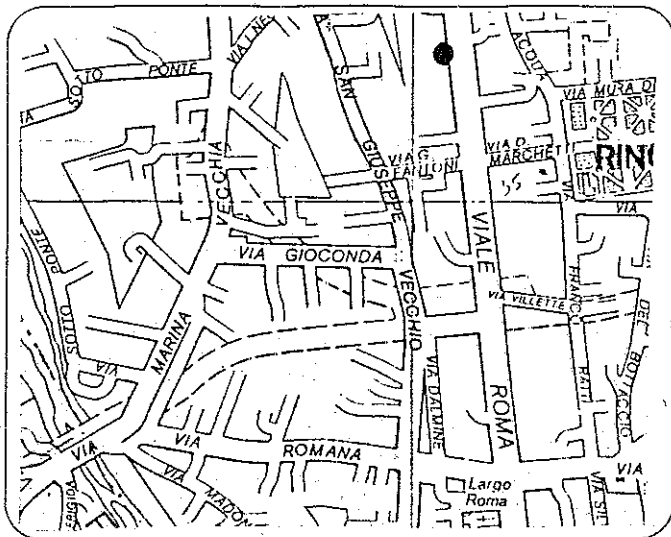
Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campionen° 3

Data inizio rilievi 16/1/92 ore 10:00

Data fine rilievi 16/1/92 ore 18:00



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: ROMA
 c/o Sig./Ditta: VIGNO ESSEUNGA

Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: _____

Marciapiedi: NO
 SI Largh. _____

Altezza eventuali edifici sui due l
 lati della carreggiata: ALBERATO

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Tipologia della strada

- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam. con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

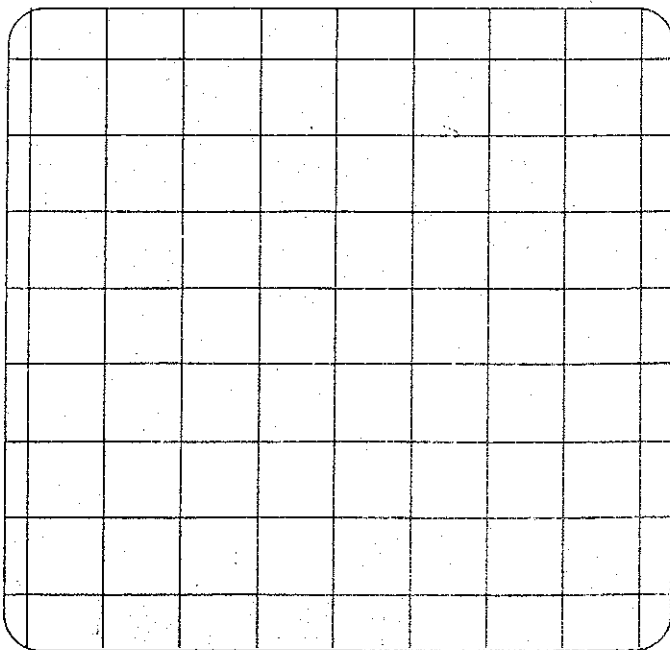
Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 70,8

Leq notturno:

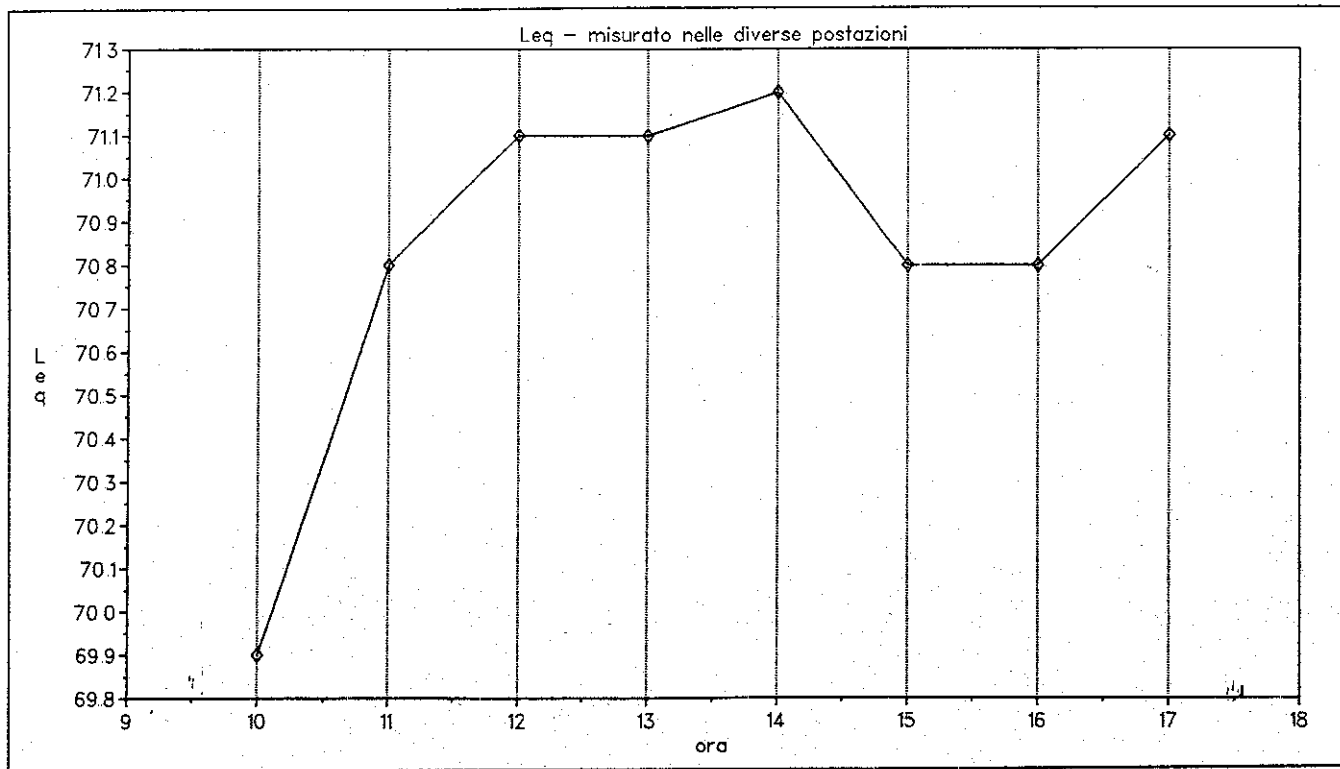
andamento del Leq orario per un
 giorno tipo: _____

Dettaglio del punto di misura



Strumentazione utilizzata: _____

Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____

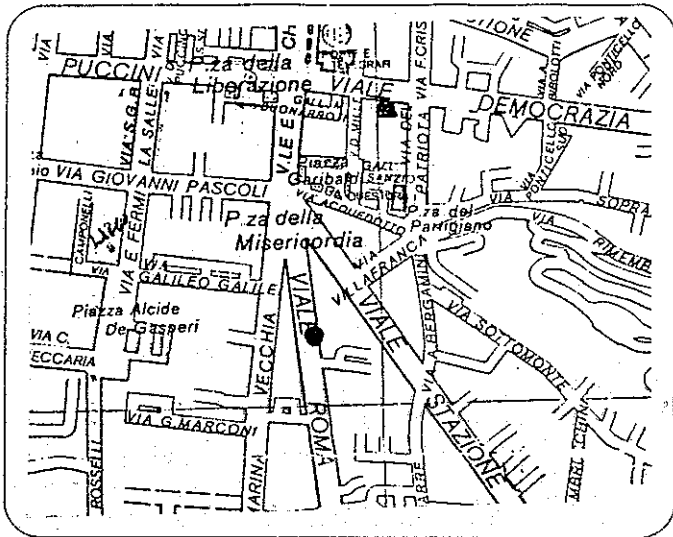


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campionen° 4

Data inizio rilievi 15/1/92 ore 10:00
 Data fine rilievi 15/1/92 ore 17:00



Dettaglio del punto di misura

Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: RONA
 c/o Sig./Ditta: _____

Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: _____

Marciaipiedi: NO
 SI Largh. _____

Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: alberato

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Tipologia della strada

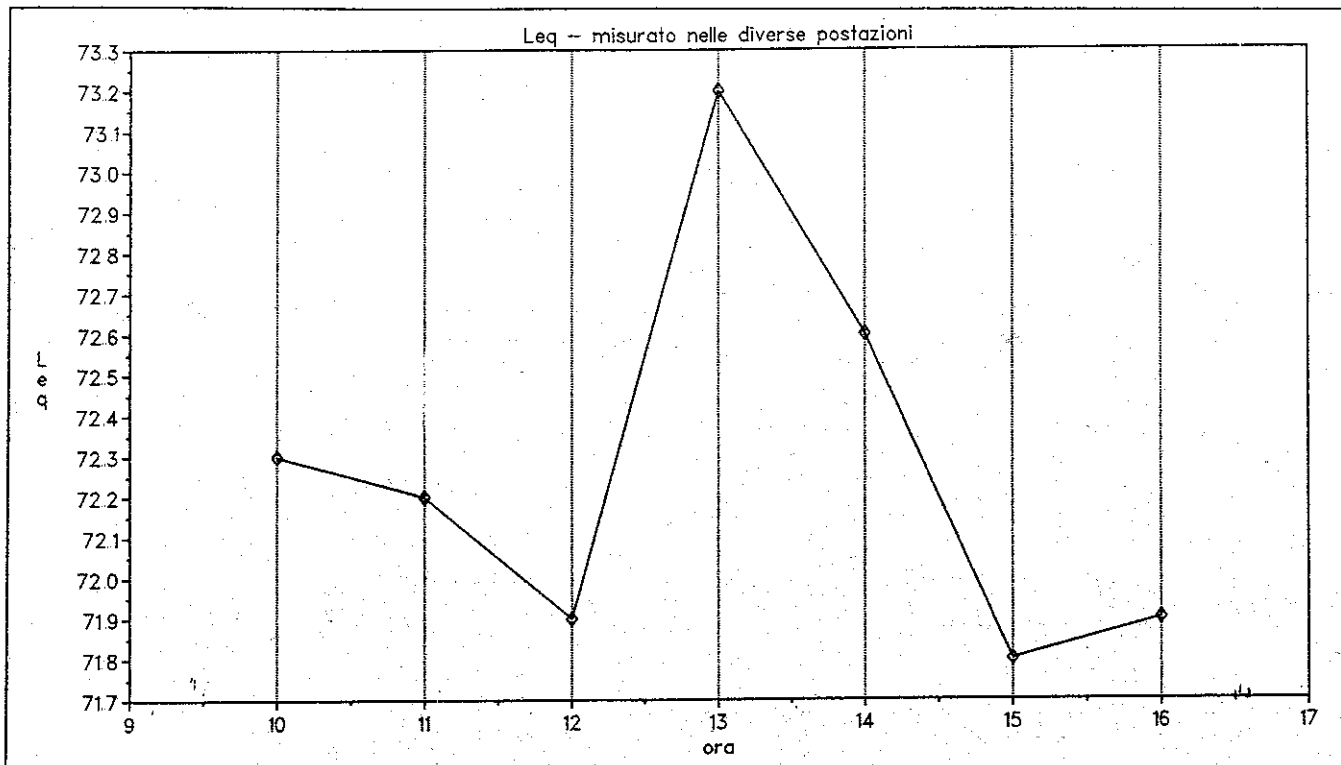
- di scorrimento con traf.intenso
- di collegam. con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 72,3
 Leq notturno:
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata: _____
 Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____

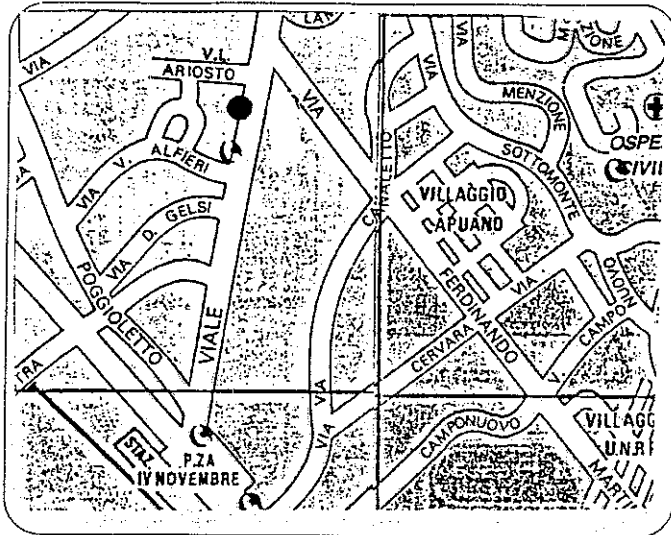


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campionen° 5

Data inizio rilievi 13/1/92 ore 11:00
 Data fine rilievi 13/1/92 ore 18:00



Descrizione punto oggetto di indagine

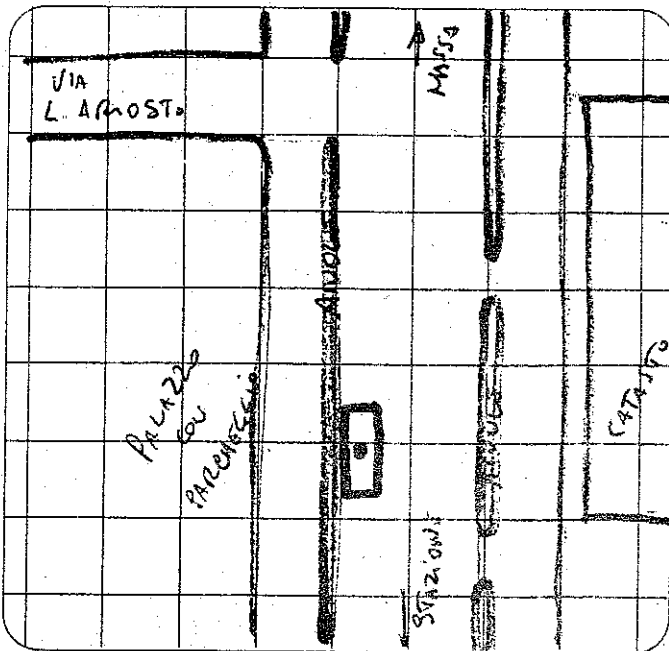
Via/Piazza: STAZIONE
 c/o Sig./Ditta: _____

Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: 8 m.
 Marciapiedi: NO SI Largh. 3 m.
 Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Dettaglio del punto di misura



Tipologia della strada

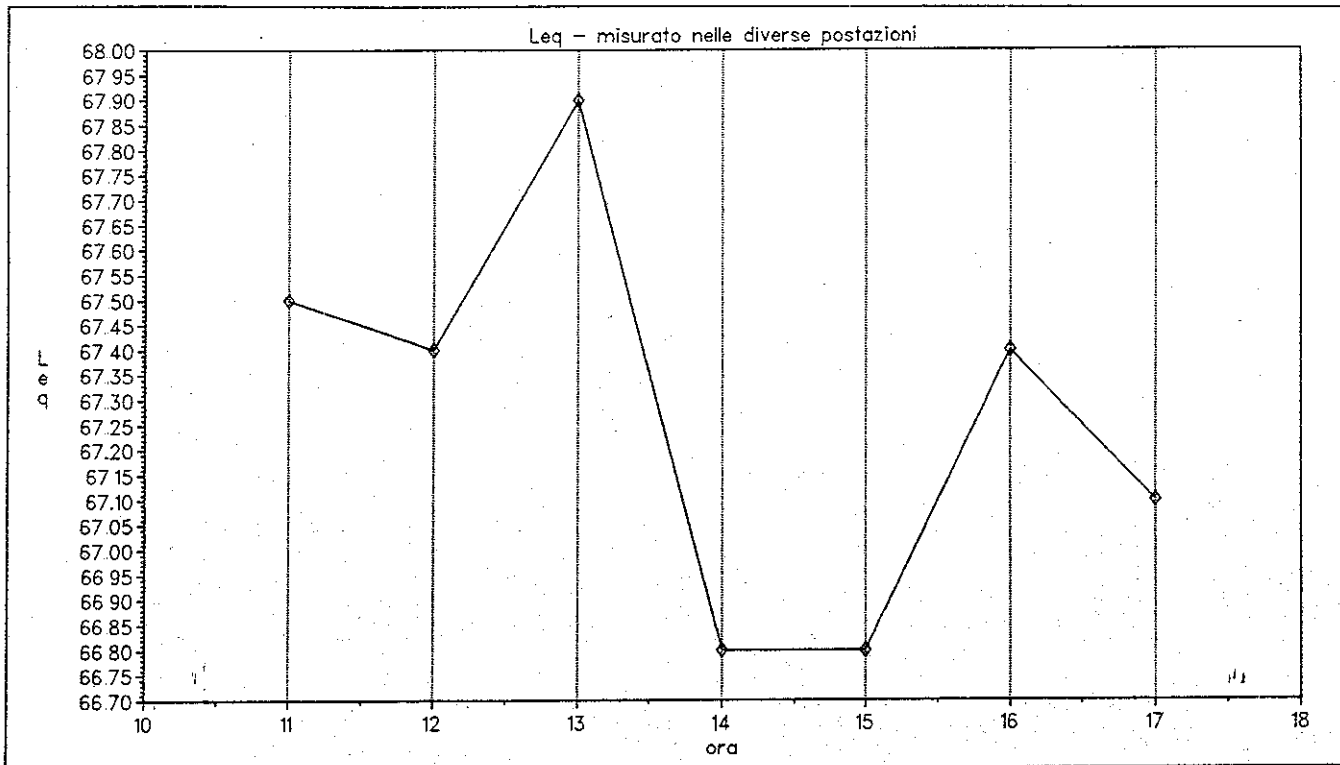
- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 67.9
 Leq notturno: _____
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata: _____
 Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____

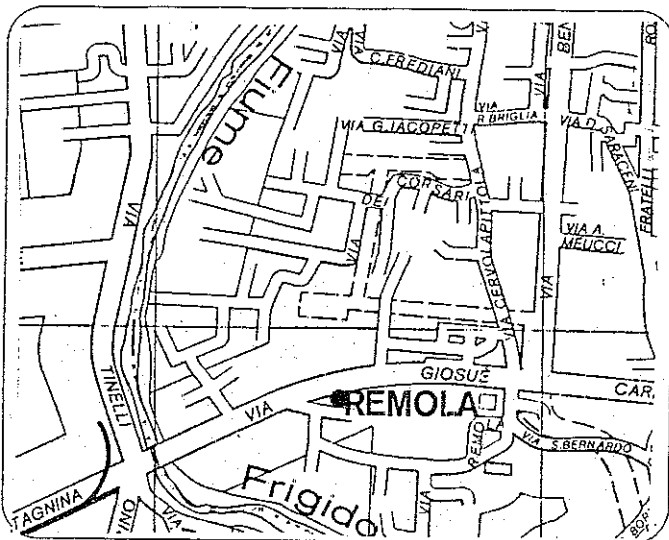


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campionen° 6

Data inizio rilievi 7/2/92 ore 9:30
 Data fine rilievi 7/2/92 ore 19:30



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: CARDUCCI
 c/o Sig./Ditta: _____

Caratteristiche sezione stradale

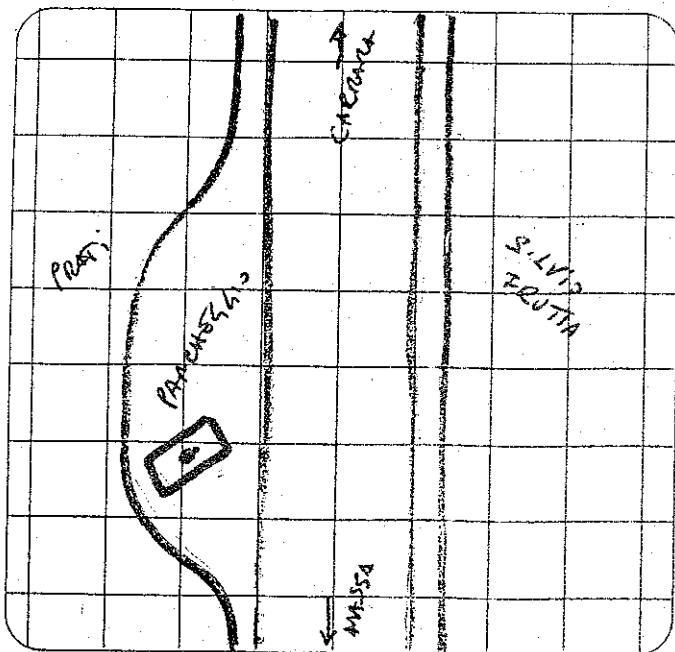
Larghezza: 8 mt

Marciaipièdi: NO
 SI Largh. 1,5 mt

Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Dettaglio del punto di misura



Tipologia della strada

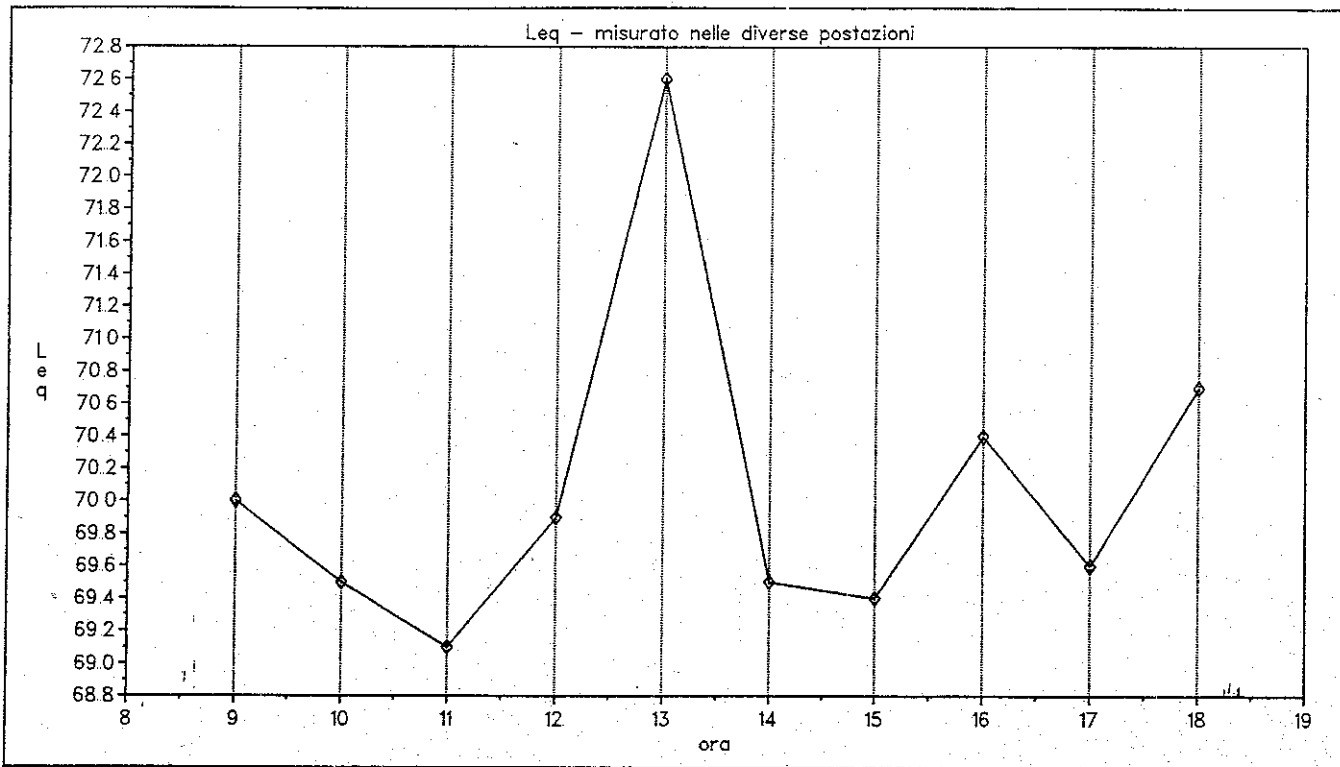
- di scorrimento con traf intenso
- di collegam con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 65,2
 Leq notturno: _____
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata: _____
 Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____

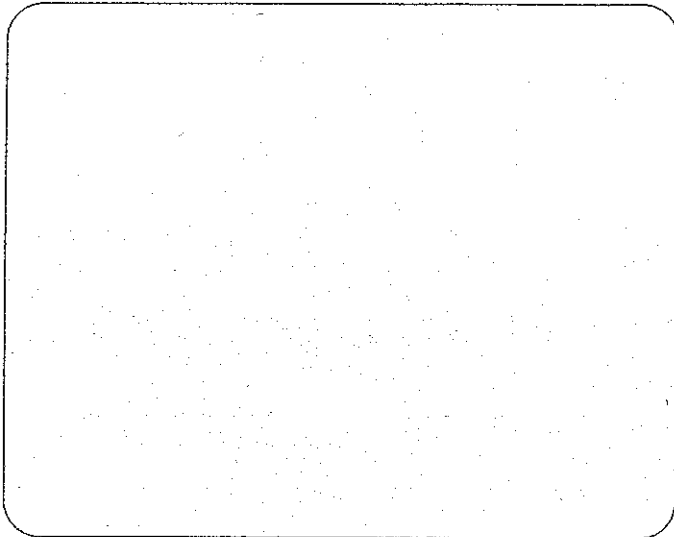


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campione n° 7

Data inizio rilievi 5/2/92 ore 9.00
 Data fine rilievi 5/2/92 ore 18.00



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: Loc. CANEVARA
 c/o Sig./Ditta: _____

Caratteristiche sezione stradale

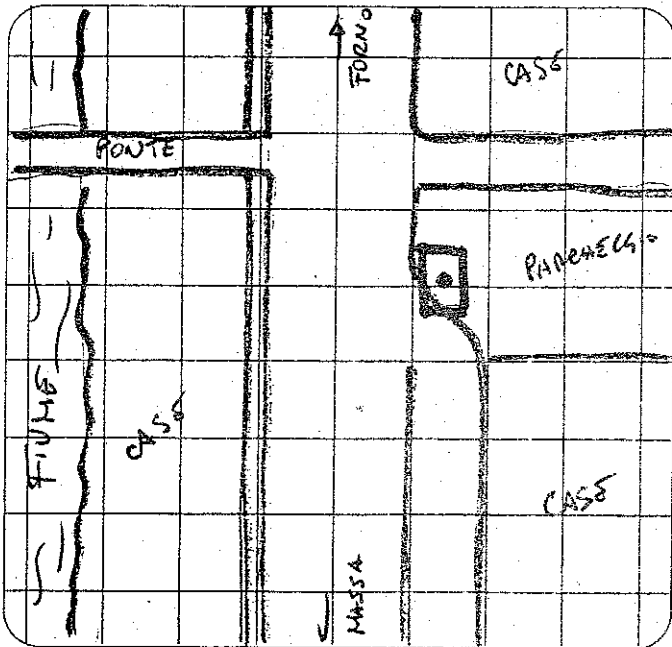
Larghezza: 6 mt

Marciapiedi: NO
 SI Largh. _____

Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Dettaglio del punto di misura



Tipologia della strada

- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam. con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

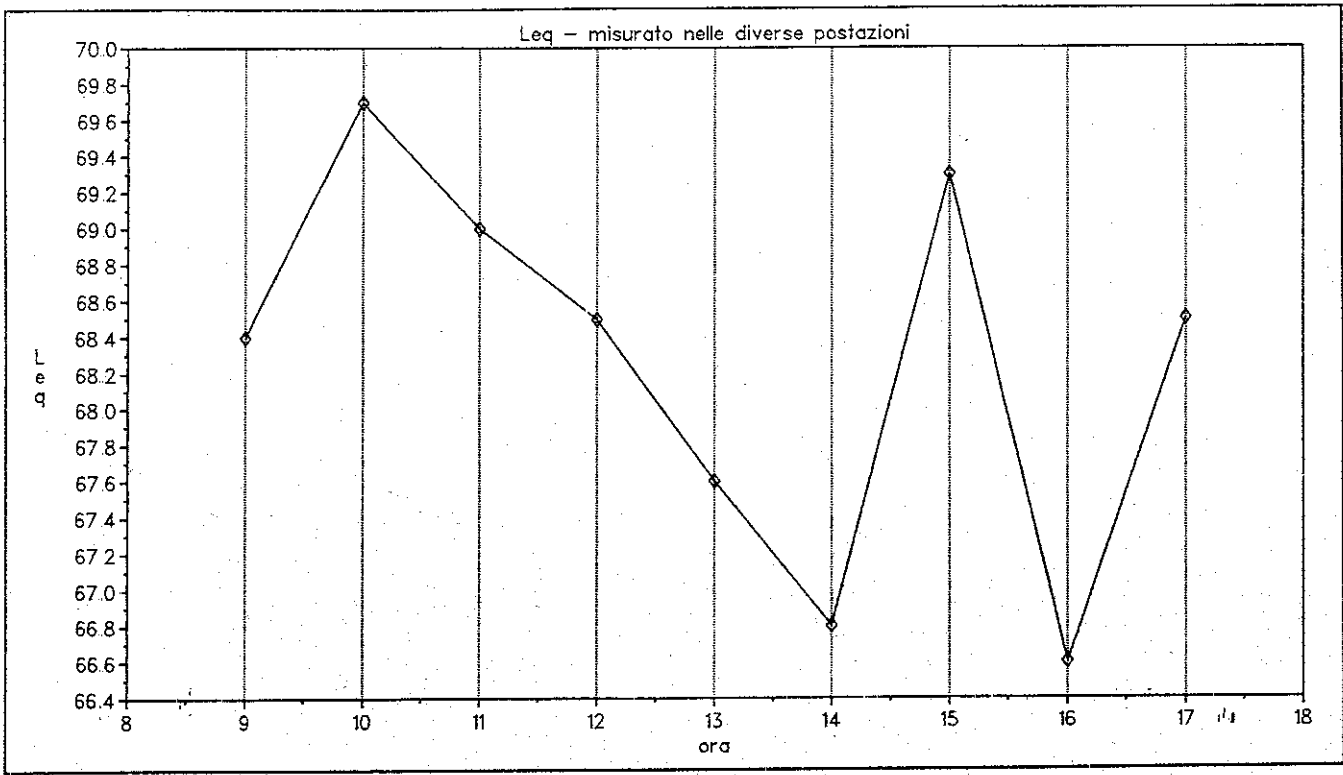
Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 68,3
 Leq notturno: _____
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata: _____

Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____

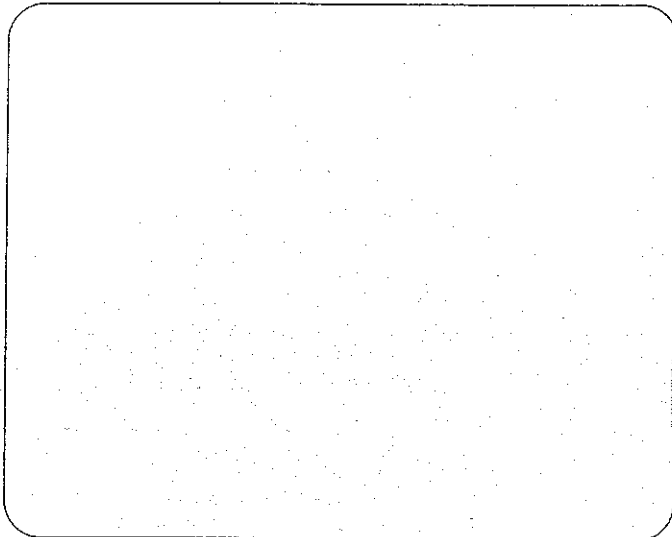


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campione n° 8

Data inizio rilievi 31/1/92 ore 9:00
 Data fine rilievi 31/1/92 ore 20:00



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: Loc. FORNO
 c/o Sig./Ditta: _____

Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: 4 mT

Marciaiedi: NO
 SI Largh. _____

Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Dettaglio del punto di misura

Tipologia della strada

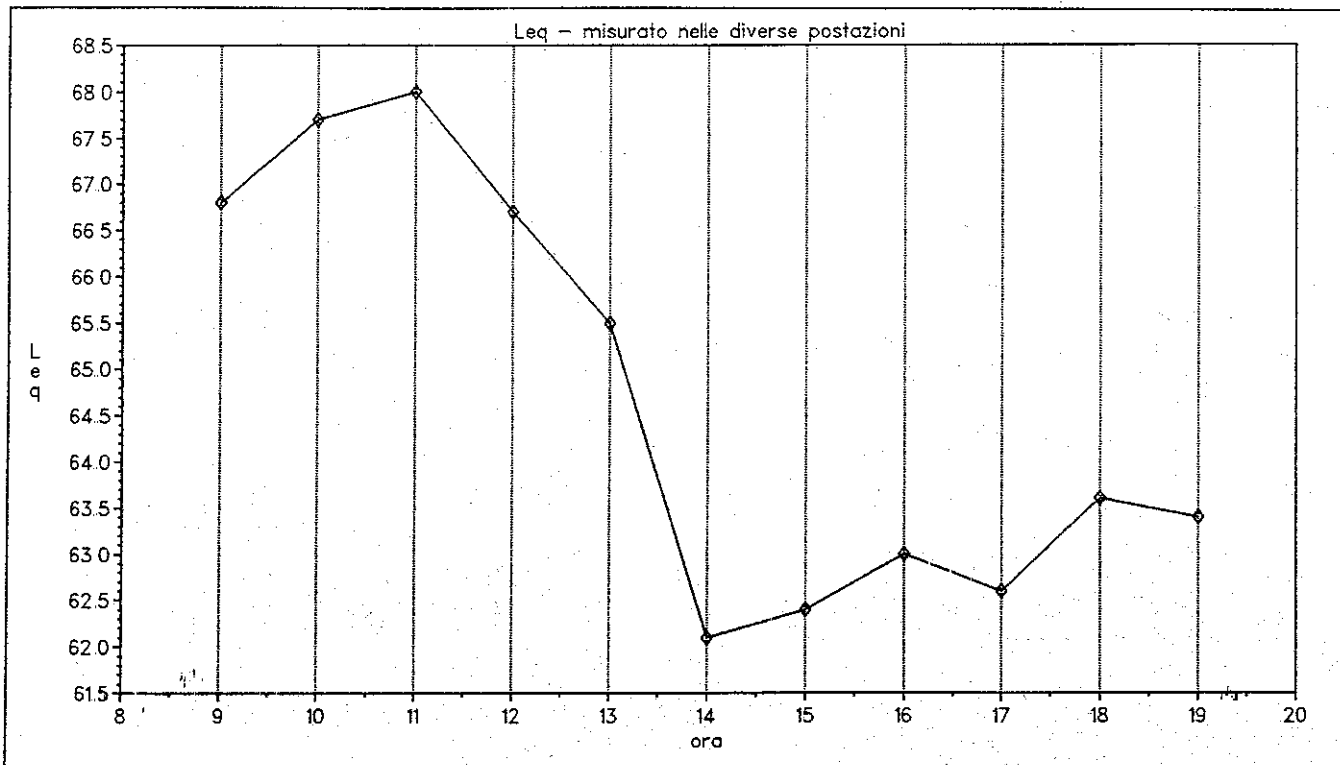
- di scorrimento con traf intenso
- di collegam. con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 64,5
 Leq notturno: /
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata: _____
 Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____

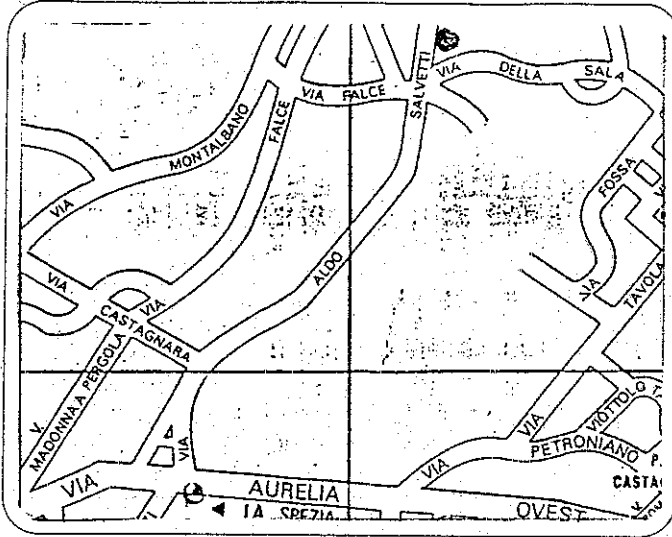


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campione n° 9

Data inizio rilievi 23/11/92 ore 10:00
 Data fine rilievi 25/11/92 ore 12:30



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: A. SALVETTI
 c/o Sig./Ditta: _____

Caratteristiche sezione stradale

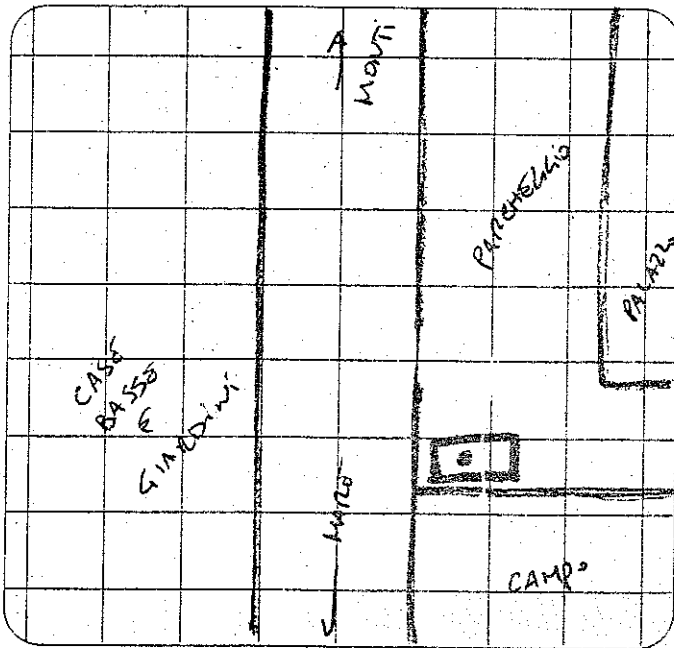
Larghezza: 6mt.

Marciapiedi: NO
 SI Largh. _____

Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Dettaglio del punto di misura



Tipologia della strada

- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam. con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

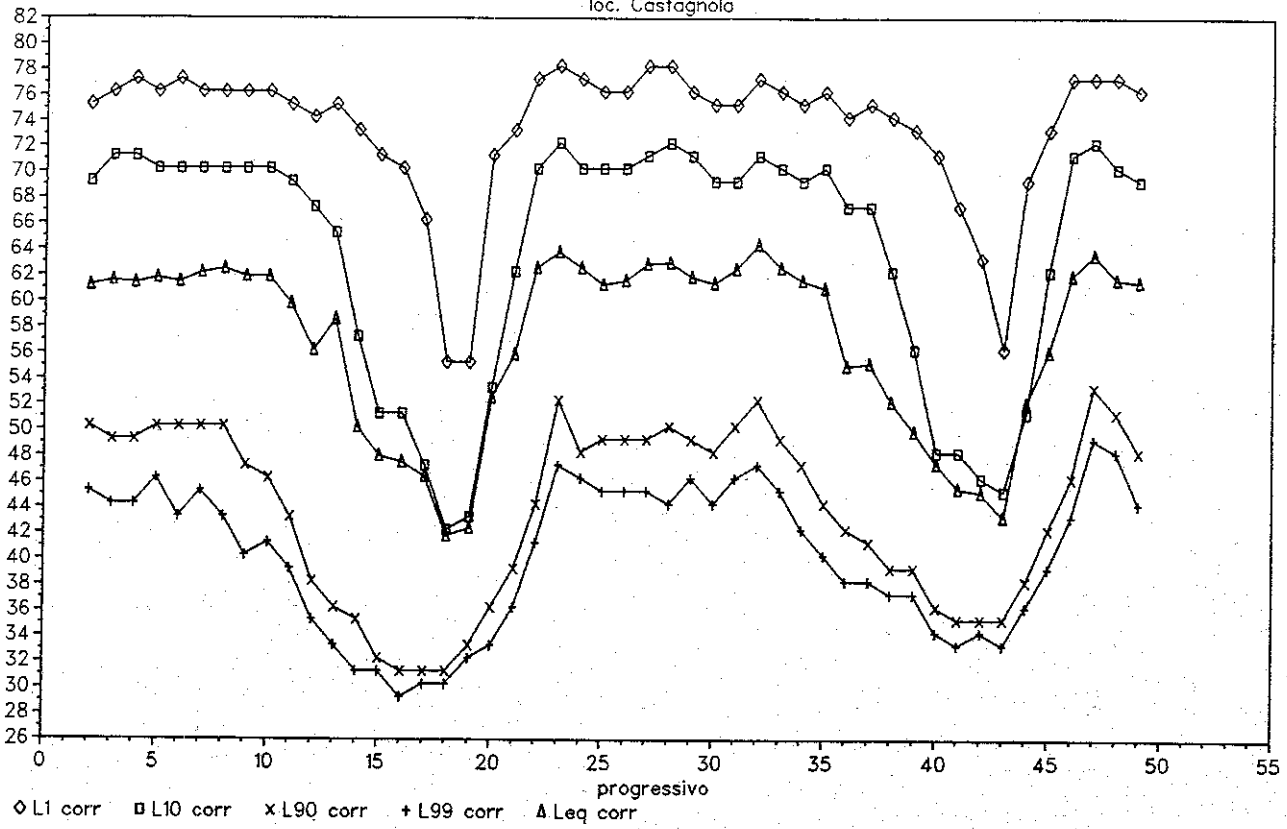
Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 61.1
 Leq notturno: 51.4
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata: _____
 Valore calibrazione: pistonofono 114.3 calibratore 95.3

Via A. Salvetti
loc. Castagnola

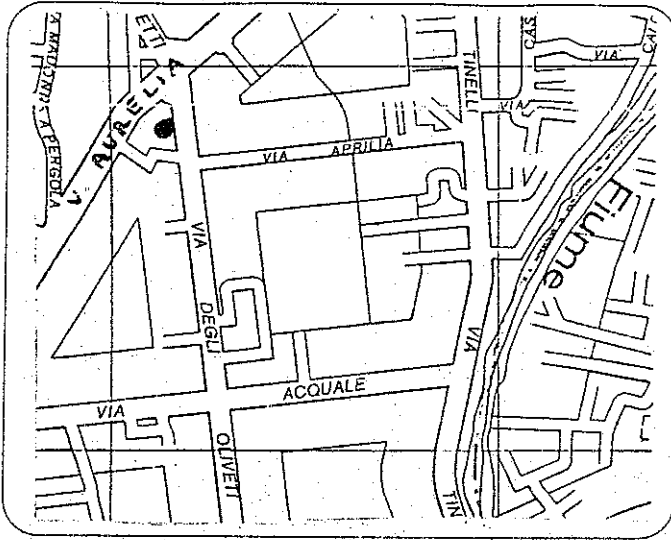


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campione n° 10

Data inizio rilievi 25/11/92 ore 13⁰⁰
Data fine rilievi 27/11/92 ore 10.00



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: OLIVETTI, 4
c/o Sig./Ditta: AUTO WORD

Caratteristiche sezione stradale

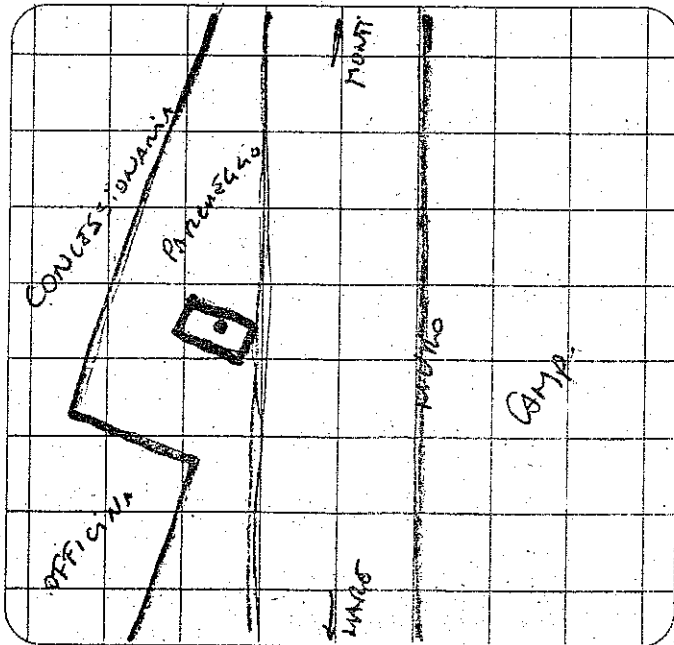
Larghezza: 8 mt.

Marciapiedi: NO
 SI Largh.

Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Dettaglio del punto di misura



Tipologia della strada

- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

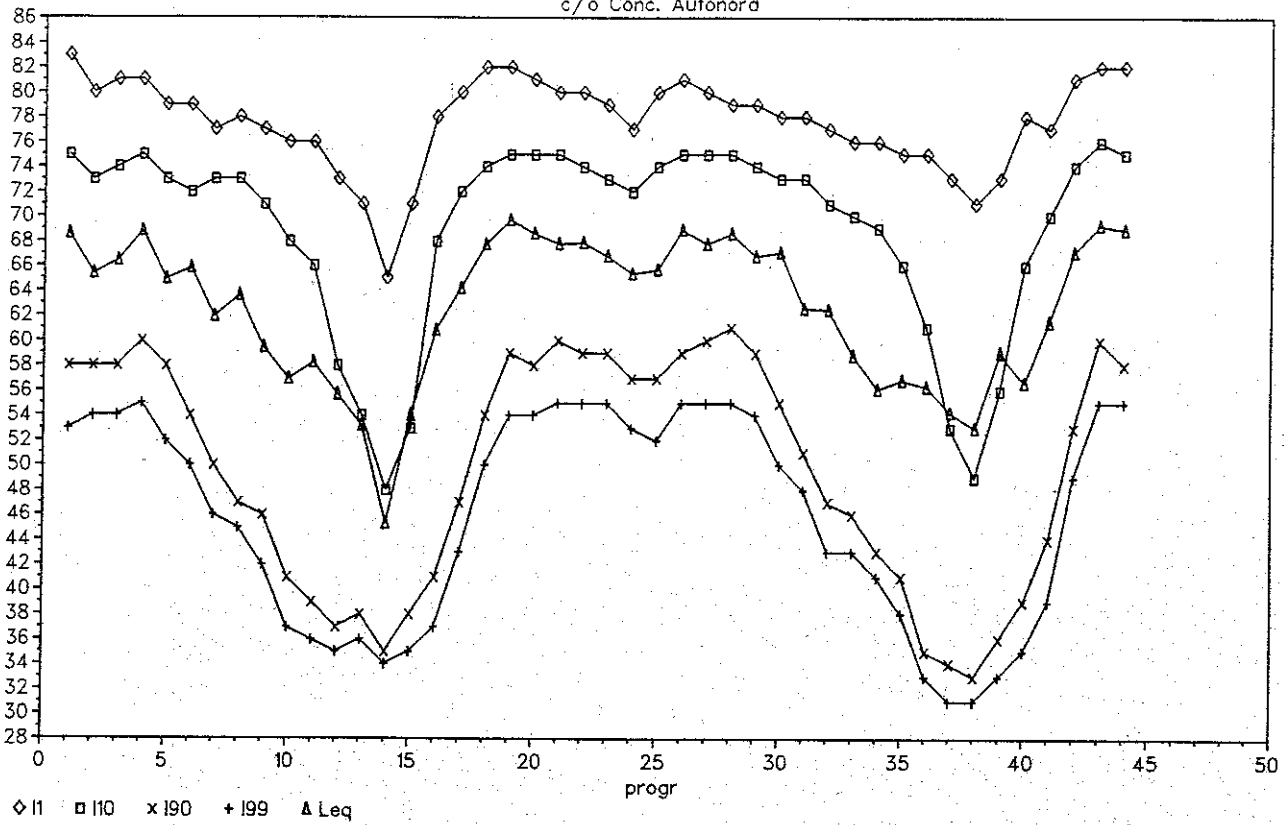
Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 66,4
Leq notturno: 56,5
andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata: _____

Valore calibrazione: pistonofono 112,6 calibratore 95,5

Via Oliveti
c/o Conc. Autonord

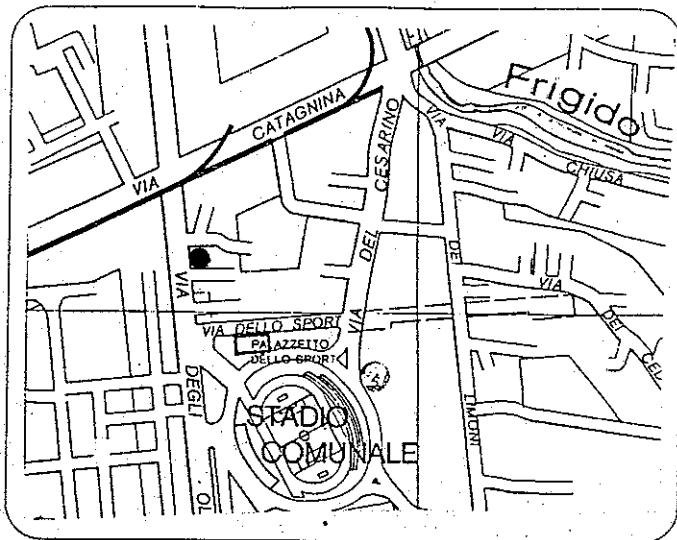


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campione n° 11

Data inizio rilievi 30/11/92 ore 12.00
 Data fine rilievi 02/12/92 ore 10.00



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: OLIVETTI, 55
 c/o Sig./Ditta: CITROEN FERRARI

Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: 8 mt

Marciapiedi: NO
 SI Largh. _____

Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Tipologia della strada

- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam. con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

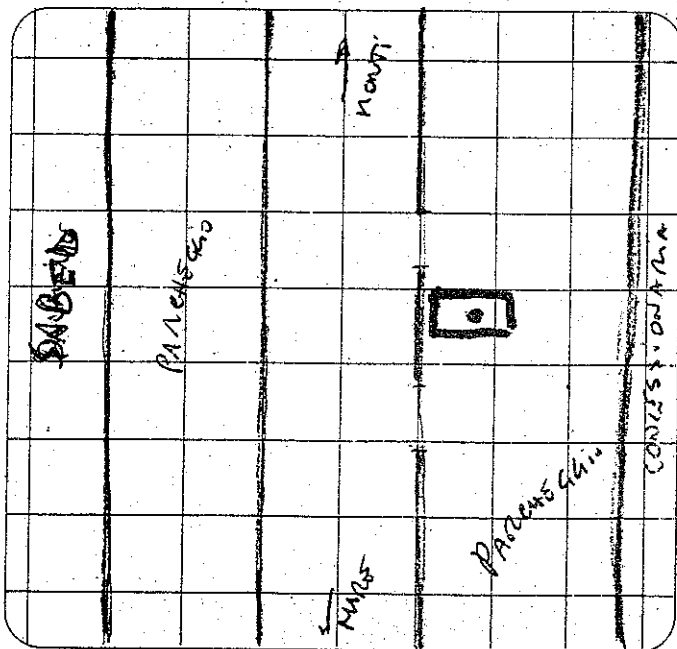
Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 69,3

Leq notturno: 57,7

andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

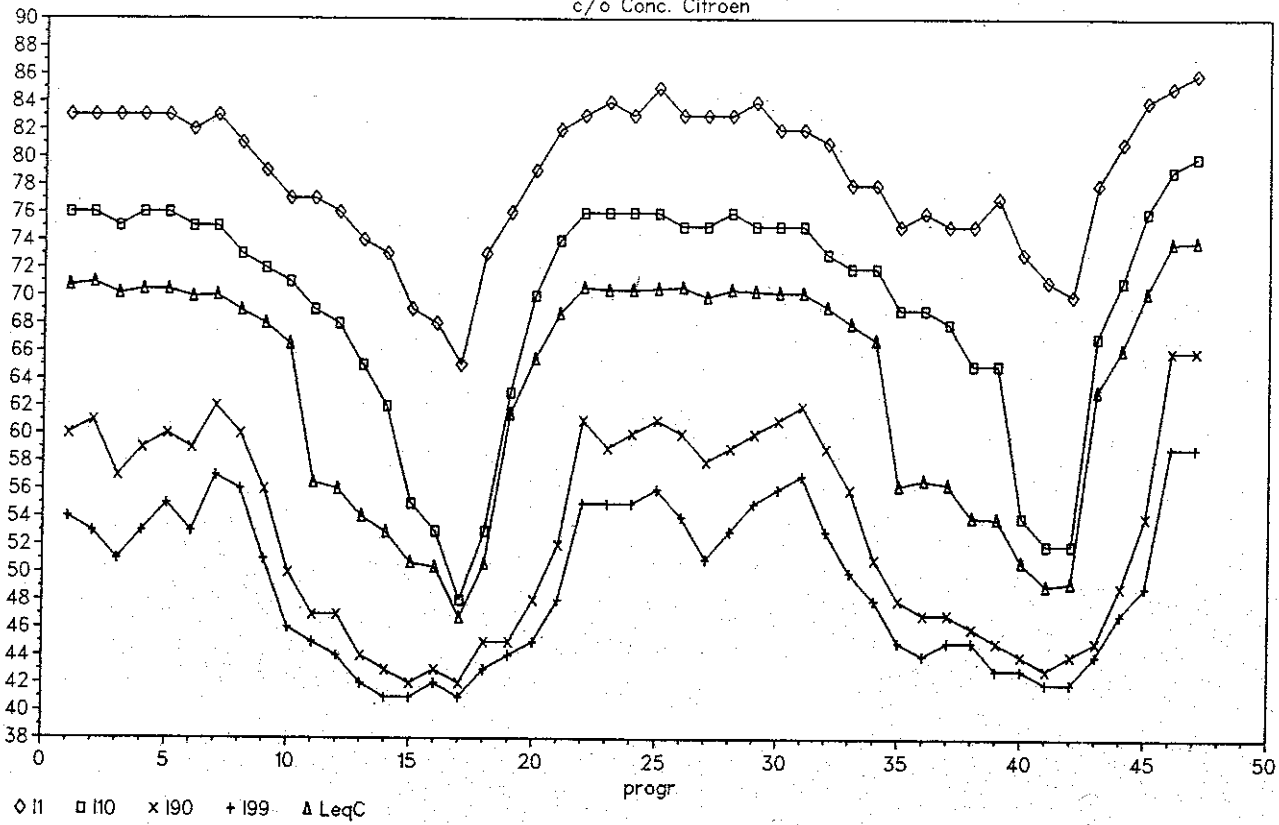
Dettaglio del punto di misura



Strumentazione utilizzata: _____

Valore calibrazione: pistonofono 114,6 calibratore 95,5

Via Oliveti 55
c/o Conc. Citroen

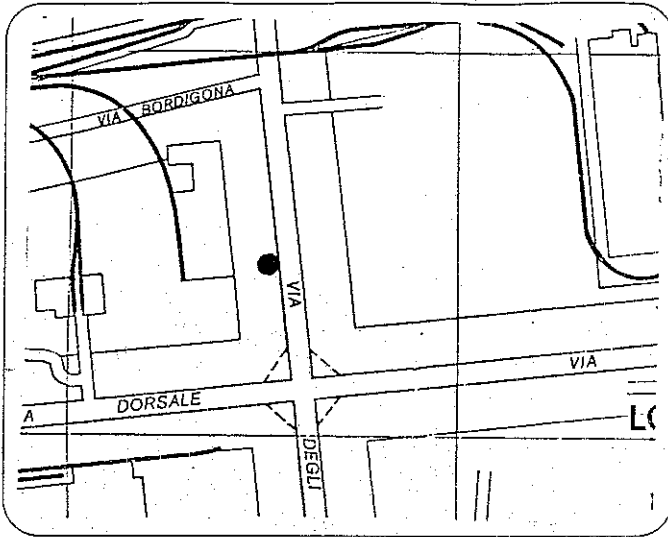


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campione n° 12

Data inizio rilievi 02/12/92 ore 13.00
 Data fine rilievi 04/12/92 ore 10.00



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: OLIVETTI
 c/o Sig./Ditta: C/O RENAULT AUTOEXPORT

Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: 8 mt.

Marciapiedi: NO
 SI Largh.

Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Tipologia della strada

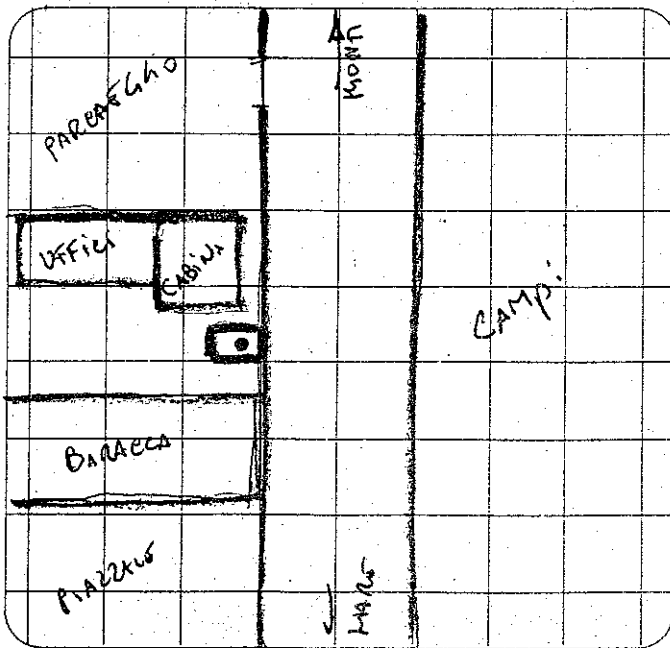
- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam. con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

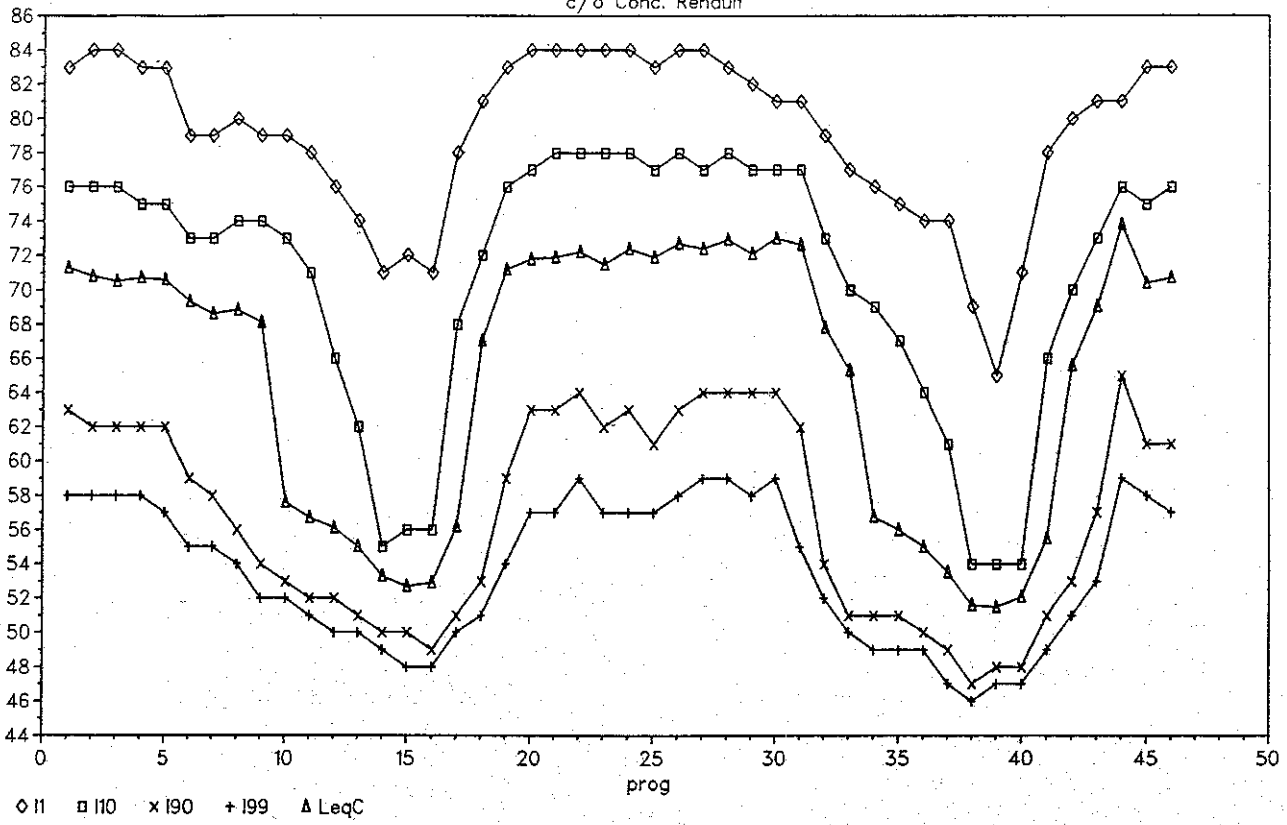
Leq diurno: 70,6
 Leq notturno: 58,8
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Dettaglio del punto di misura



Strumentazione utilizzata: _____
 Valore calibrazione: pistonofono 114,6 calibratore 95,5

Via Oliveti
c/o Conc. Renault

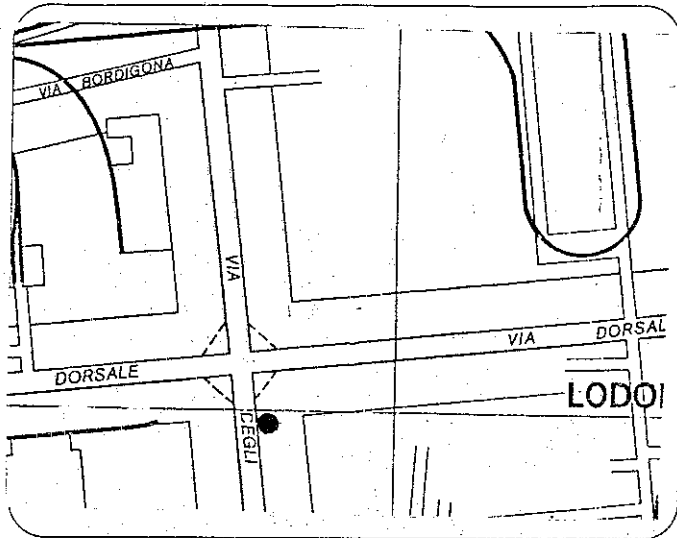


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campionen° 13

Data inizio rilievi 9/12/92 ore 12:00
 Data fine rilievi 11/12/92 ore 15:00



Descrizione punto oggetto di indagine

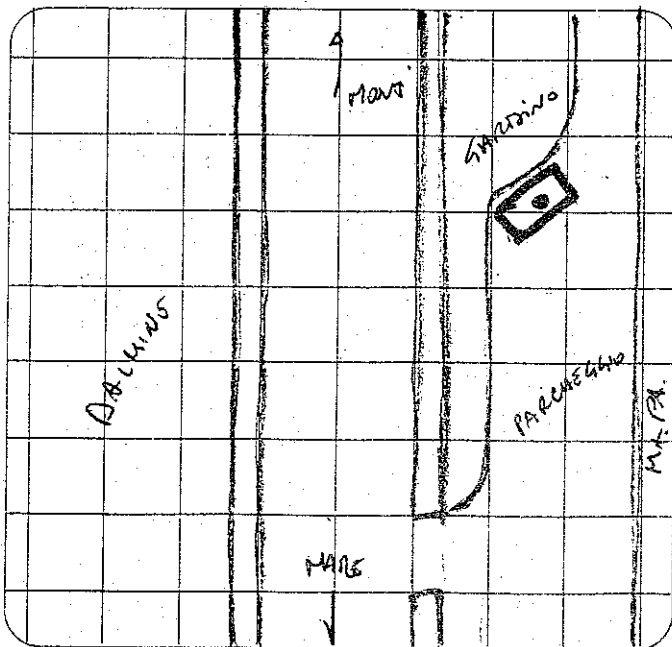
Via/Piazza OLIVETTI, 107
 c/o Sig./Ditta: M.A.P.A.

Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: 8 mt
 Marciapiedi: NO SI Largh. 1 mt
 Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Dettaglio del punto di misura



Tipologia della strada

- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam. con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

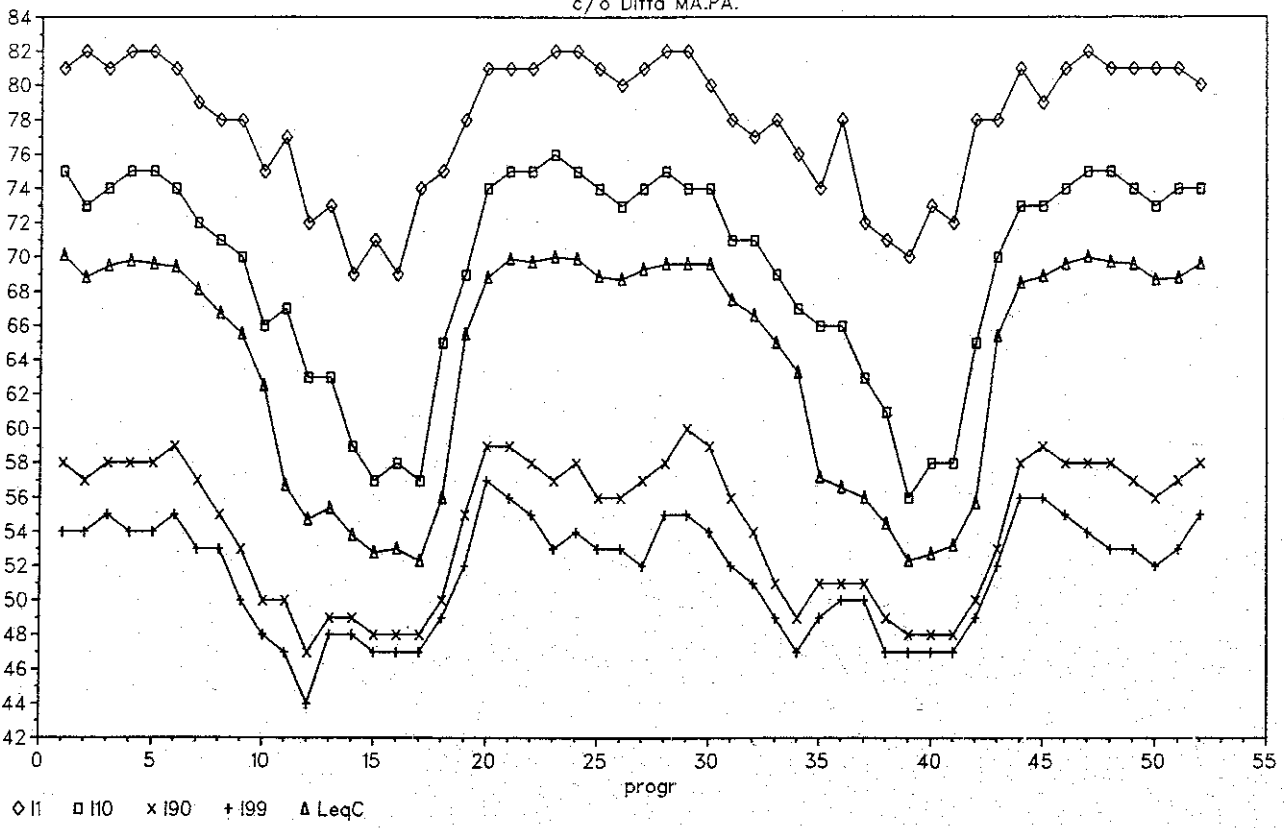
Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 68,4
 Leq notturno: 60,0
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata: _____

Valore calibrazione: pistonofono 114,6 calibratore 95,5

Via Olivetti 107
c/o Ditta MA.PA.



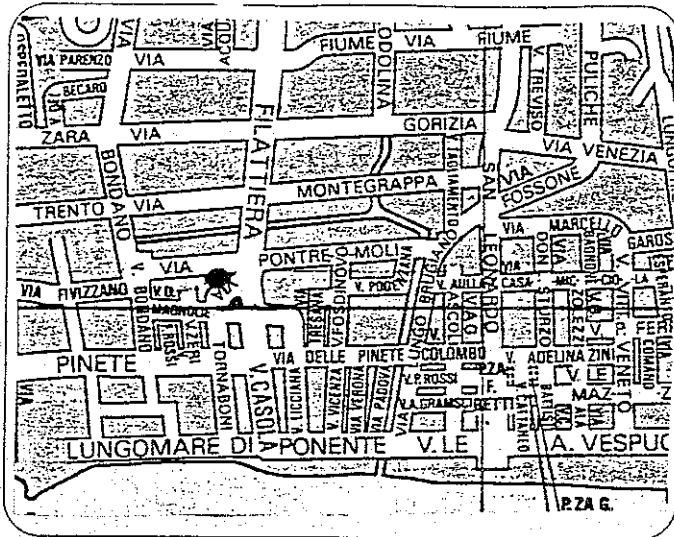
Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

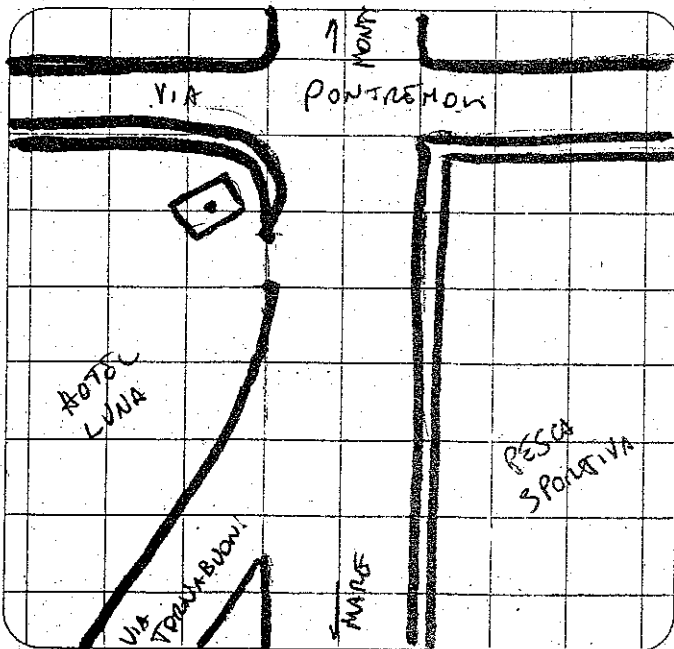
Campionen° **14**

Data inizio rilievi 17/12/92 ore 12:00

Data fine rilievi 19/12/92 ore 11:00



Dettaglio del punto di misura



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: TORNABUONI ANG. V. MATTEI
 c/o Sig./Ditta: ALBERGO LUNA

Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: 10 mt.

Marciapiedi: NO

SI Largh. 1-2 mt

Altezza eventuali edifici sui due i lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m

con semaforo senza semaf.

Tipologia della strada

di scorrimento con traf. intenso

di collegam. con traff. intenso

di traffico limitato (ZTL)

di traffico vietato con intensa attività umana

di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 65,2

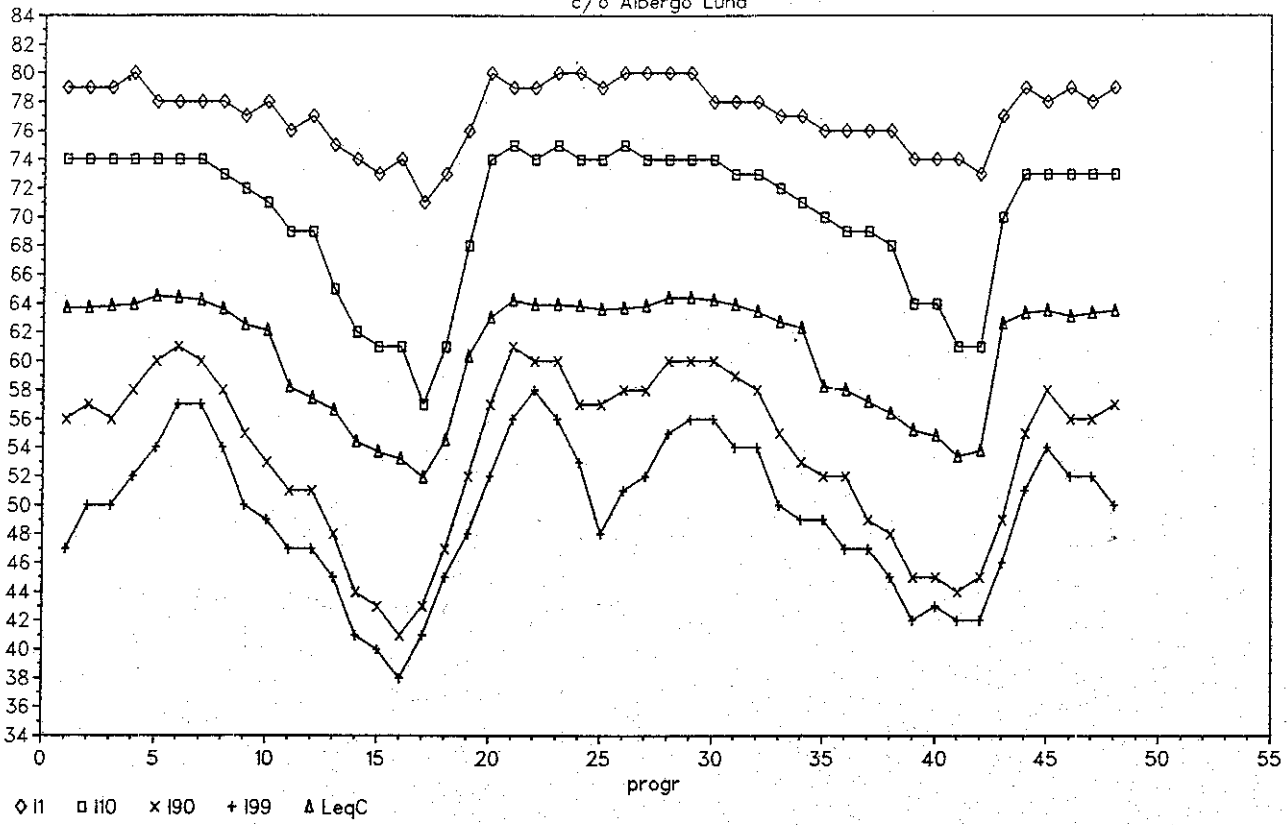
Leq notturno: 59,3

andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata:

Valore calibrazione: pistonofono M4,6 calibratore 95,5

Via Tornabuoni
c/o Albergo Luna

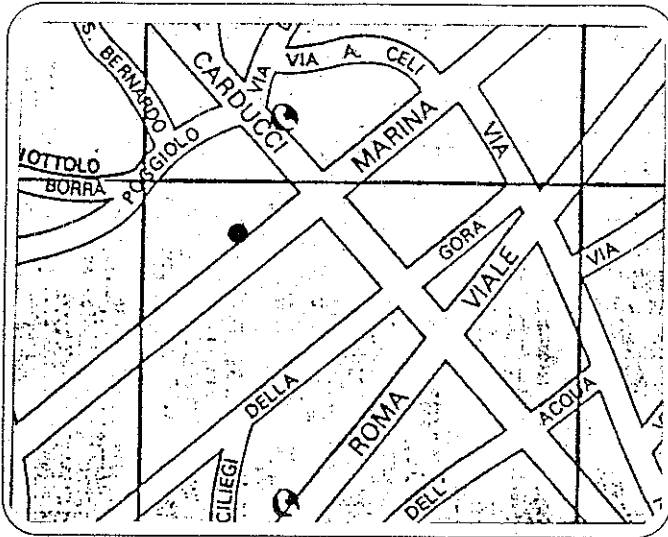


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campione n° 15

Data inizio rilievi 23/6/92 ore 11.00
 Data fine rilievi 26/6/92 ore 12.00



Descrizione punto oggetto di indagine

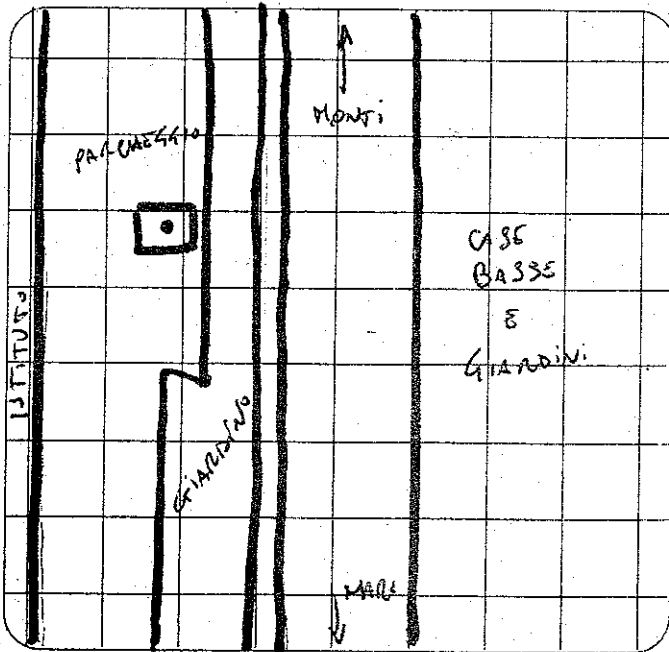
Via/Piazza: MARINA VECCHIA
 c/o Sig./Ditta: ITGcom. CEU

Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: 8 mt.
 Marciapiedi: NO SI Largh. 2 mt.
 Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Dettaglio del punto di misura



Tipologia della strada

- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam. con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

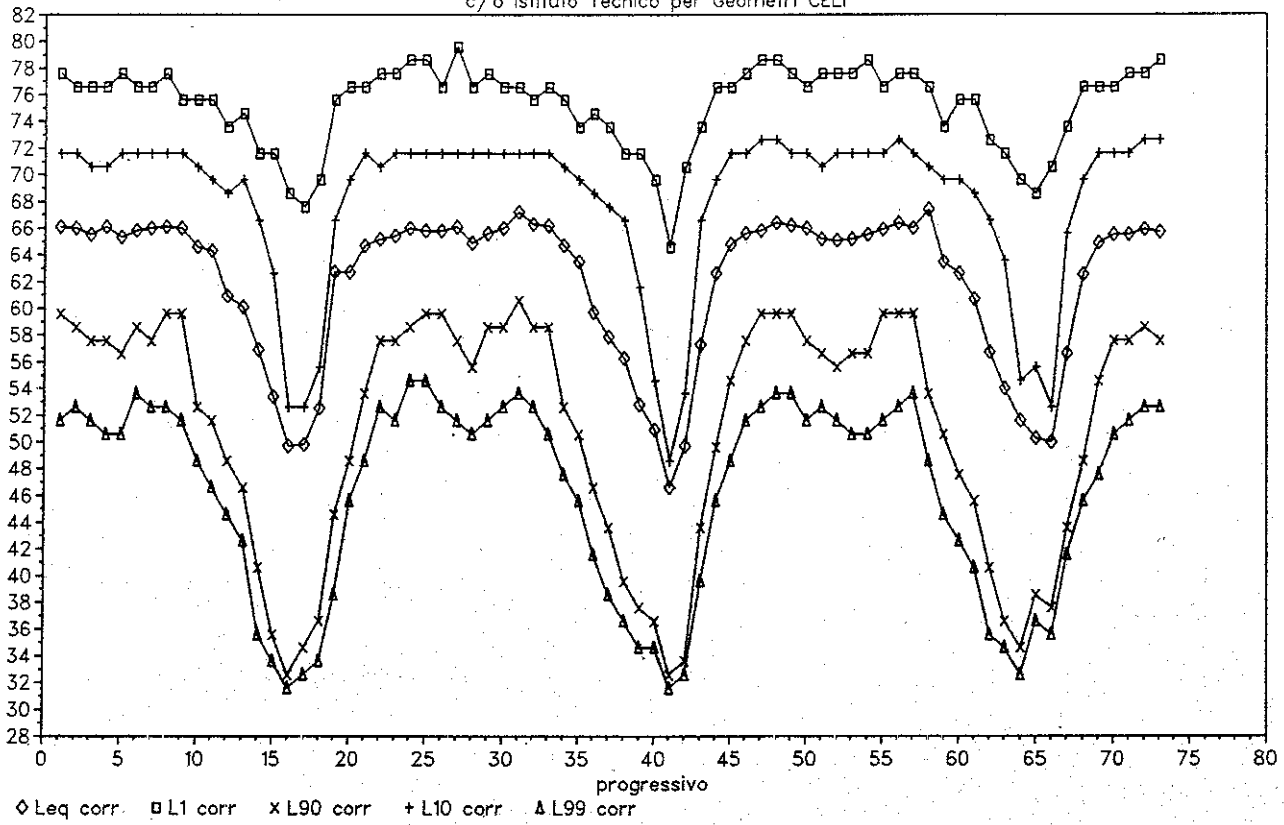
Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 65,4
 Leq notturno: 56,7
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata: MICROFONO PER ESTERNI e ANALIZZATORE 4435.
 Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____

Via Marina Vecchia
c/o Istituto Tecnico per Geometri CELI

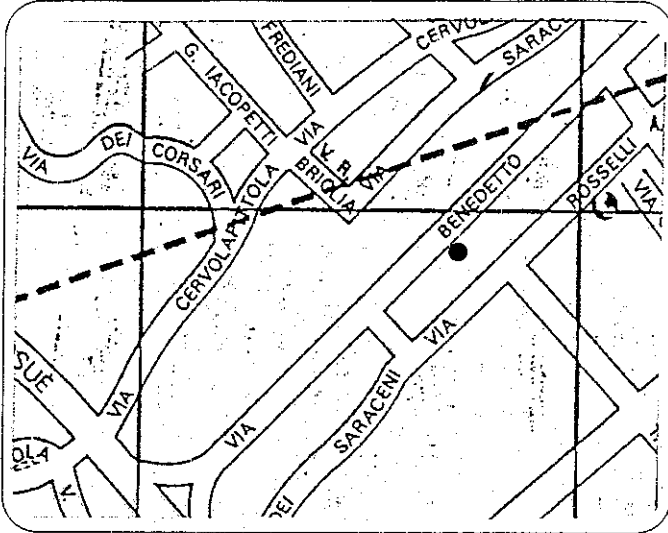


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campione n° 16

Data inizio rilievi 29/6/92 ore 9:00
 Data fine rilievi 1/7/92 ore 9:30



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: BENEDETTO CRUCE
 c/o Sig./Ditta: BORGHINI BRUNO

Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: 12 mt.
 Marciapiedi: NO SI Largh. 1,5 mt.
 Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Tipologia della strada

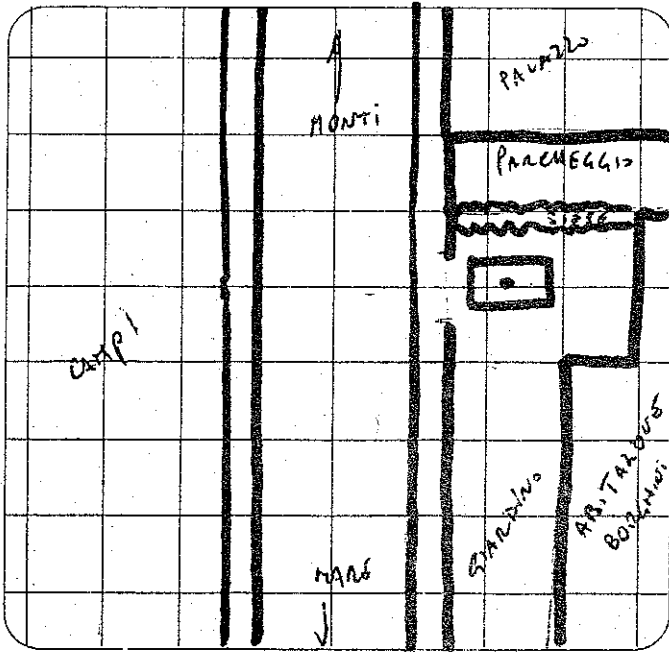
- di scorrimento con traf intenso
- di collegam. con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

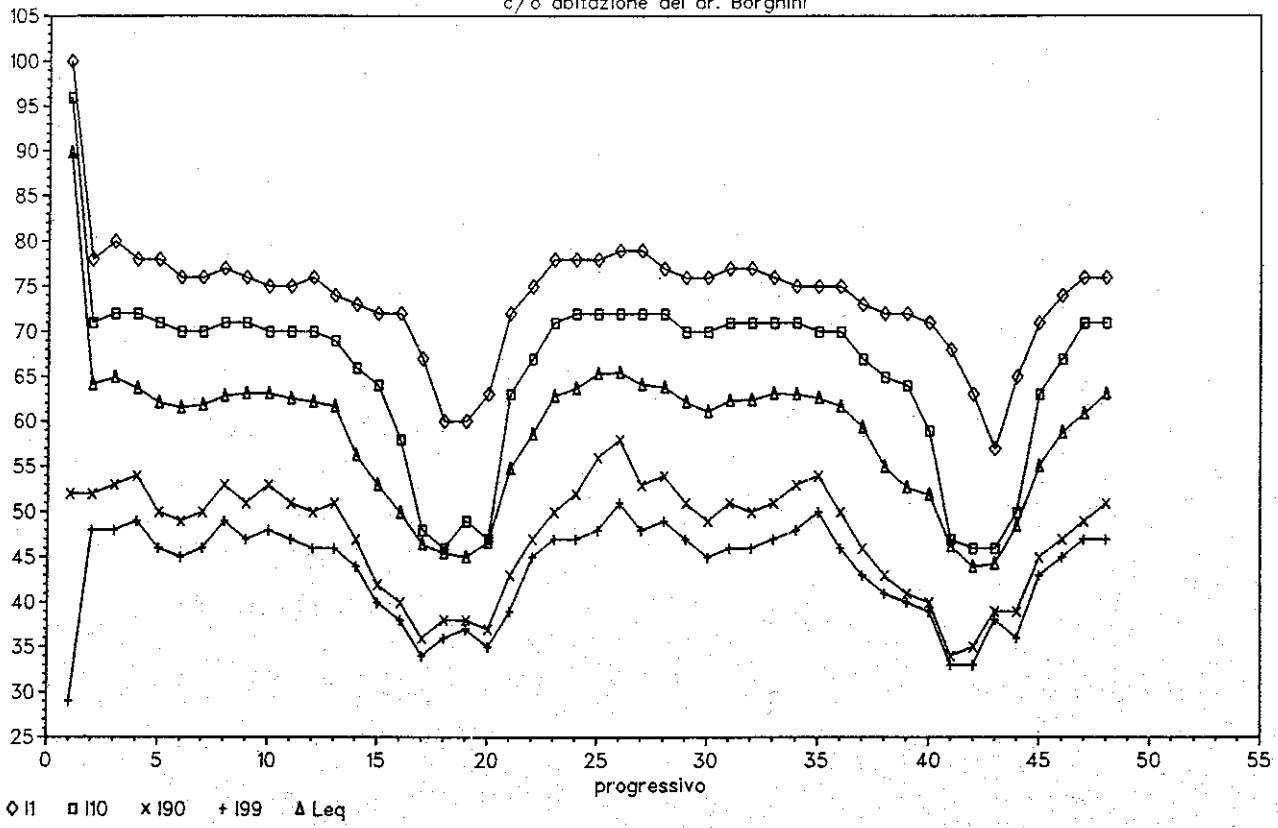
Leq diurno: 62,5
 Leq notturno: 51,2
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Dettaglio del punto di misura



Strumentazione utilizzata: _____
 Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____

Via Benedetto Croce
 c/o abitazione del dr. Borghini



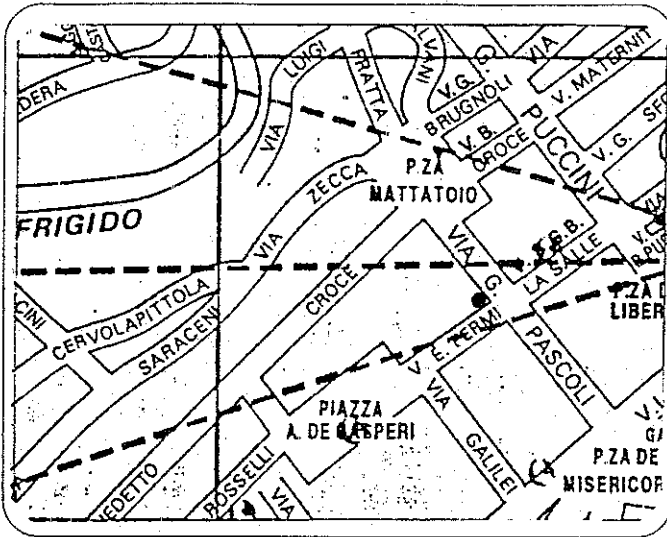
Regione Toscana
 U.S.L. n° 2 - Area di Massa Carrara
 Servizio Multizonale di Prevenzione Ambientale
 Via dei Patrioti, 2 - Massa

Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campionen° 17

Data inizio rilievi 1/7/92 ore 9:30
 Data fine rilievi 3/7/92 ore 10:00



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: PASCOLI + FERMI
 c/o Sig./Ditta: LICEO FERMI

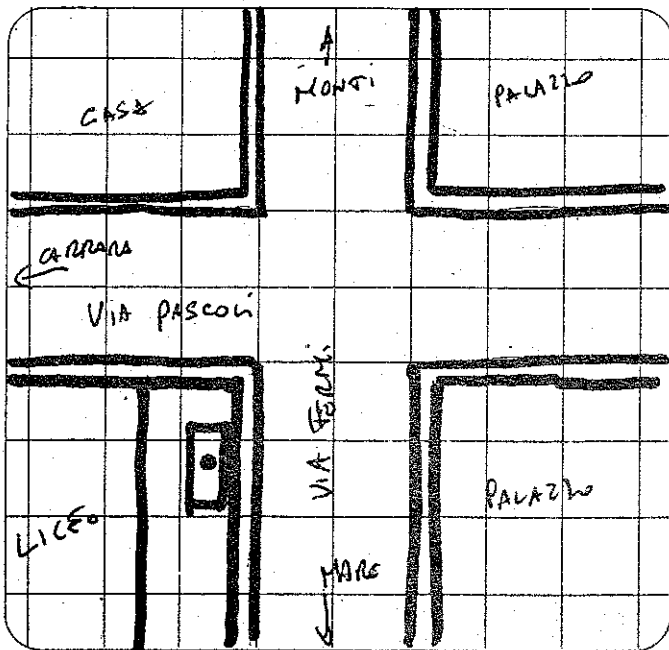
Caratteristiche sezione stradale

Larghezza: 8mt / 4mt
 Marciapiedi: NO
 SI Largh. 1,5 - 2mt

Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Dettaglio del punto di misura



Tipologia della strada

- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam. con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

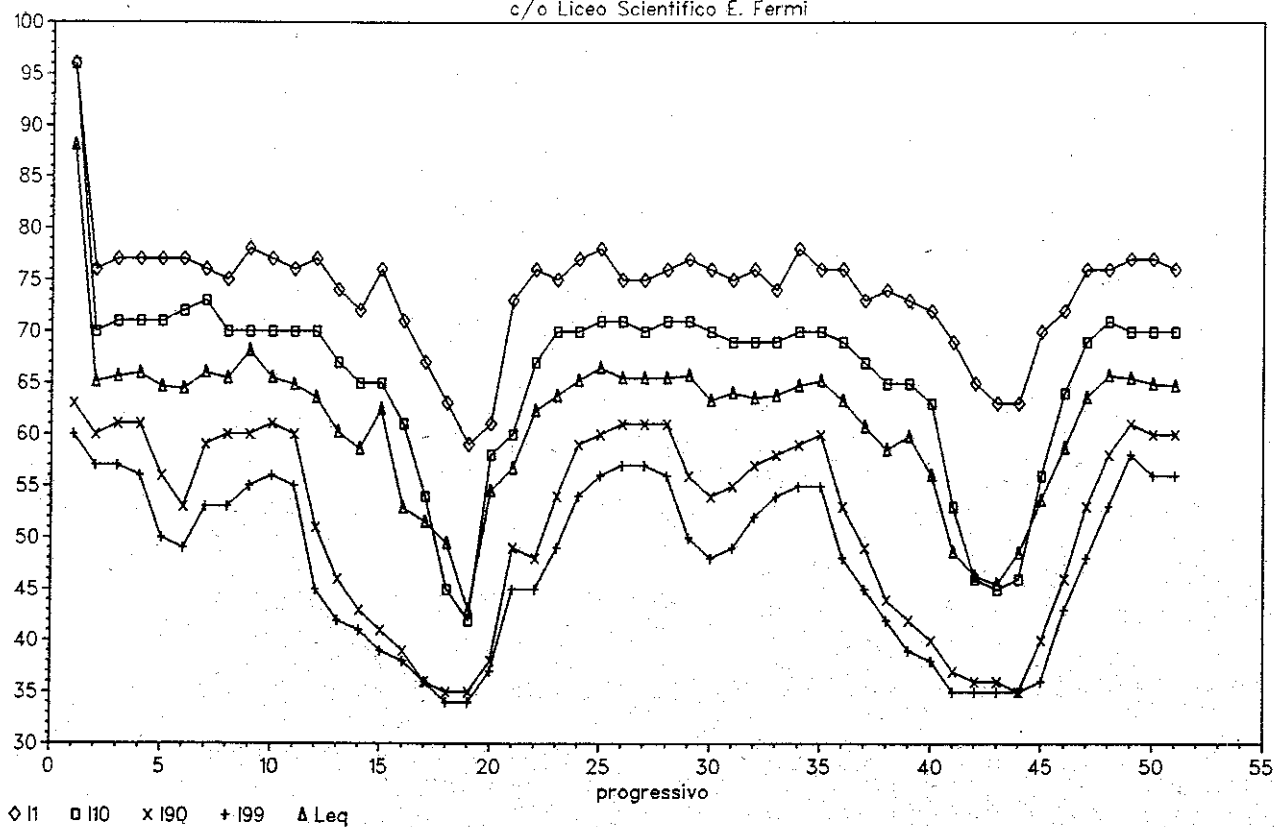
Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 64,4
 Leq notturno: 55,2
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata: _____
 Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____

incrocio Via E Fermi - Via G Pascoli
c/o Liceo Scientifico E. Fermi

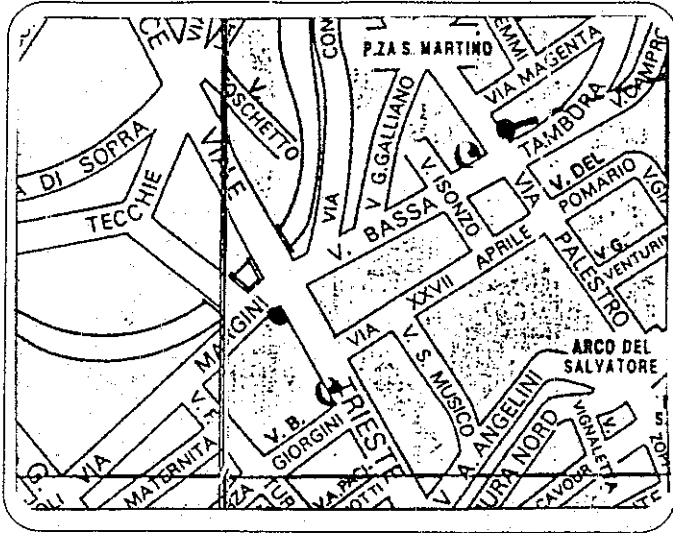


Regione Toscana
 U.S.L. n° 2 - Area di Massa Carrara
 Servizio Multizonale di Prevenzione Ambientale
 Via del Patriota, 2 - Massa

Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campionen° 18 Data inizio rilievi 29/7/92 ore 7.00
 Data fine rilievi 31/7/92 ore 19.00



Descrizione punto oggetto di indagine

Via/Piazza: BASSA TAMBURA / Via TRIESTE
 c/o Sig./Ditta: VIENNA RILÒ

Caratteristiche sezione stradale

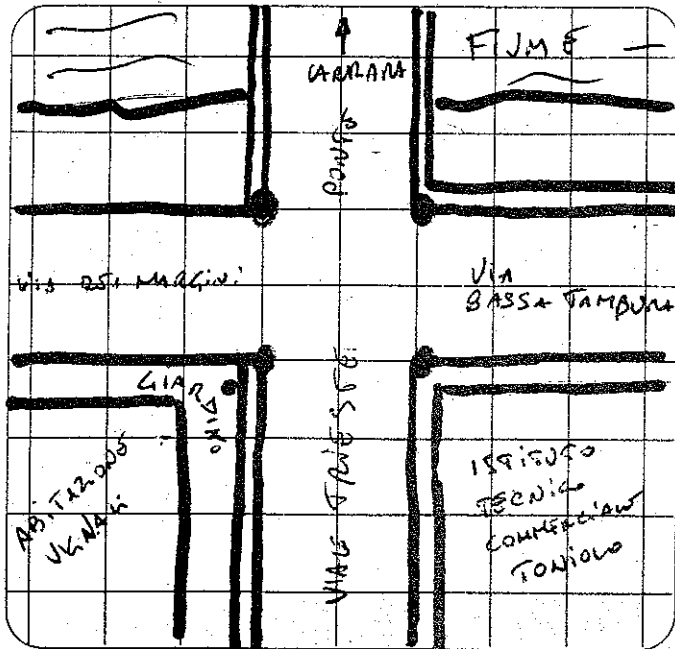
Larghezza: 8 mt.

Marciapiedi: NO
 SI Largh. 1,5 mt

Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: _____

Presenza incroci a meno di 50 m
 con semaforo senza semaf.

Dettaglio del punto di misura



Tipologia della strada

- di scorrimento con traf. intenso
- di collegam. con traff. intenso
- di traffico limitato (ZTL)
- di traffico vietato con intensa attività umana
- di traffico locale

Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:

Sintesi dei dati misurati

Leq diurno: 69,5
 Leq notturno: 60,4
 andamento del Leq orario per un giorno tipo: _____

Strumentazione utilizzata: _____
 Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____

incrocio Via Bassa Tambura - Viale Trieste
c/o abitazione del dr. Vignali

