5.6 RISULTATI DELLE INDAGINI IN PROVINCIA DI MASSA CARRARA

Nel seguito sono riportati i risultati delle indagini effettuate nel Comune di Massa (anno 1992).

Per ognuno dei punti di misura interessati dalla campagna di rilevamento e' allegata una scheda sintetica in cui oltre alla individuazione del punto di misura (riferimento catografico, posizione del microfono, ecc.) sono indicati: le date di inizio e di fine dei rilievi, i valori dei livelli equivalenti medi nel periodo di riferimento diurno e notturno (ai sensi del D.P.C.M. 1/3/91), un grafico rappresentativo dell'andamento medio del Leq(A) orario considerando l'intero campione delle misure.

Alcune delle informazioni derivanti dalle schede di cui sopra sono sintetizzate nelle tabelle seguenti in cui si sono riportati:

- i punti di misura e la tipologia della strada;
- le caratteristiche della sede stradale in corrispondenza ad ogni punto di misura;
 - i valori dei livelli equivalenti medi nel periodo di riferimento diurno e notturno misurati in ogni postazione

N.	Punto di misura	Tipologia della strada	Note
· 1	Via Aurelia Ovest	di scorrimento con traffico intenso	
2	Via Benedetto Croce	di collegamento con traffico intenso	Vicino al triburale
3	Viale Roma	di traffico locale	Vicino al supermercato
4	Viale Roma	di traffico locale	In prossimita' di Piazza della Misericordia
5	Viale Stazione	di traffico locale	
6	Via G. Carducci	di collegamento con traffico intenso	
7	Loc. Carnevara	di traffico locale	
. 8	Loc. Forno	di traffico locale	
9	Via A. Salvetti	di traffico locale	
10	Via degli Oliveti,4	di collegamento co traffico intenso	In prossimita' Auto Nord
11	Via degli Oliveti, 55	di collegamento con traffico intenso	In prossimita! Citroen F. 11:1 Nani
12	Via degli Oliveti	di collegamento con traffico intenso	In prossimita' Renault/Autoexpert
13	Via degli Oliveti, 107	di collegamento con traffico intenso	In prossimita' MA PA
14	Via Tornabuoni	đi traffico locale	Angolo Via Mattei
15	Via Marina Vecchia	di collegamento con traffico intenso	In prossimita' scuola
16	Via Benedetto Croce	di collegamento con traffico intenso	
17	Via G. Pascoli	di collegamento con traffico intenso	Angolo Via E. Fermi
18	Via Bassa Tambura	di collegamento con traffico intenso	Angolo Viale Trieste

Tab. 1 - Comune di Massa: Postazioni di misura e tipologia della strada

		Larghezza sede stradale (m)	de stradale (m) Larghezza marciapiede (m) Altezza edifici	Γ	Alterza edifici	Therefore a making of CO are now Transport and the St.	75 Tr 2 Tr
ż	Punto di misura			_	altro lato (m)	semaforo	senza semaforo
П	Via Aurelia Ovest	10.00	09.0			Ou.	
2	Via Benedetto Croce	10.00				96	76
ĸ	3 Viale Roma					OH C	18
4	4 Viale Roma					OH.	22
Ín	5 Viale Stazione	8.00	3.00			ομ	5 2
<u>ن</u>	6 Via G. Carducci	8.00	1.50			000	200
	7 Loc. Carnevara	9.00	0.00			יים	QII 5
80	8 Loc: Forno	4:00	0.00			υu	10
g	9 Via A. Salvetti	00.9	0.00			no	36
10	10 Via degli Oliveti,4	8.00	00.0			UI UI	QII G
11	11 Via degli Oliveti, 55	8,00	0.00			ño	OII G
121	12 Via degli Oliveti	8.00	0.00			ĤĜ	OII OF
13	13 Via degli Oliveti, 107	8.00	1.00			no	Out of
14	14 Via Tornabuoni	10.00	05.1	-		Ĥo	2
15	15 Via Marina Vecchia	8.00	2.00			IS	Ou .
16	16 Via Benedetto Croce	12.00	1.50			ñó	2
17	17 Via G. Pascoli	8.00	1.50			μ	5
18	18 Via Bassa Tambura	8.00	1.50			100	ou

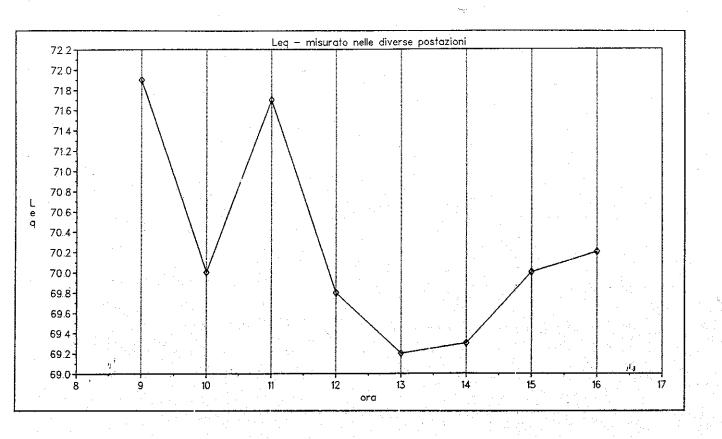
Tab. 2: Comune di Massa - Caratteristiche della sede stradale

N.	Punto di misura				
		Leq 06-22	SD	Leq 22-06	SD
1	Via Aurelia Ovest	70.00			
_ 2	Via Benedetto Croce	70.60			
3	Viale Roma	70.80			
4	Viale Roma	72.30			<u>L</u> _
5	Viale Stazione	67.20			
6	Via G. Carducci	65.20			
7	Loc. Carnevara	68.30			
8	Loc. Forno	64.50			
9	Via A. Salvetti	61.10		51.40	
10	Via degli Oliveti, 4	66.40		56.50	
11	Via degli Oliveti, 55	69.30		57.70	
12	Via degli Oliveti	70.60		58.80	
13	Via degli Oliveti, 107	68.40		60.00	
14	Via Tornabuoni	65.20	•	59.30	
15	Via Marina Vecchia	65.40		56.70	
16	Via Benedetto Croce	62.50		51.20	
17	Via G. Pascoli	64.40		55.20	
18	Via Bassa Tambura	69.50		50.40	

Tab. 3: Comune di Massa - Sintesi dei dati misurati

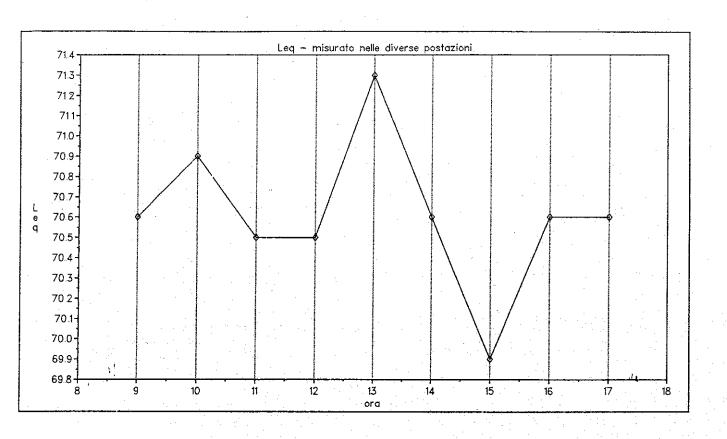
Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campionen° 1	Data inizio rilievi 28/1/92 ore 9:00 Data fine rilievi 28/1/92 ore 41/100
GASTAGNOLA CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PA	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: AURELLA c/o Sig/Ditta: STRADA Caratteristiche sezione stradale Larghezza: Mom Marciapiedi: NO XSI Largh 0,6 Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: Presenza incroci a meno di 50 m Con semaforo Xsenza semaf.
Dettaglio del punto di misur	<u>Tipologia della strada</u>
Derie 1	di scorrimento con traf intenso di collegam con traff intenso di traffico limitato (ZTL) di traffico vietato con intensa attività umana di traffico locale
	Attuale o possibile classificazio- ne acustica da parte del Comu- ne ai sensi del DPCM 1/3/91:
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Sintesi dei dati misurati Leq diurno: 70.0 Leq notturno: andamento del Leq orario per un giorno tipo:
Strumentazione utilizzata: Valore calibrazione: pistonofono	calibratore



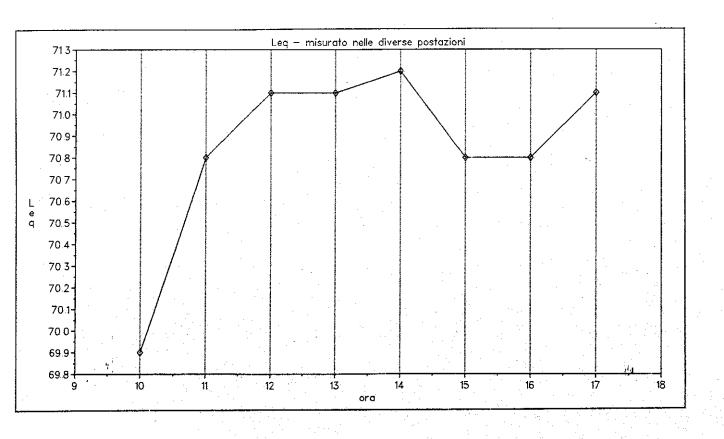
Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campionen*	2	Data inizio rilievi Data fine rilievi	17/1/92 ore 9:50 17/1/92 ore 18:50
VIALE	GIACOMO PUCCINI GIACOMO PUCCINI GALLA GALLA Mataloio VIA GIOVANNI Piazza Alcide VIA C BECCARIA GINULA GINULA GINULA GINULA GALLA G	P.za della Correction Miseria della Correction dia	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: Beurdesto Core c/o Sig/Ditta: Vicuso Terbunare Caratteristiche sezione stradale Larghezza:
Dettag	io del punto di misura		Tipologia della strada
	45	an same	☐ di scorrimento con traf. intenso☐ di collegam con traff. intenso☐ di traffico limitato (ZTL)☐ di traffico vietato con intensa attività umana☐ di traffico locale Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:
	punianish manianish mananish	40	Sintesi dei dati misurati Leq diurno: 766 Leq nottumo: andamento del Leq orario per un giorno tipo:
Strumentazion	ne utilizzata:	colibratora	



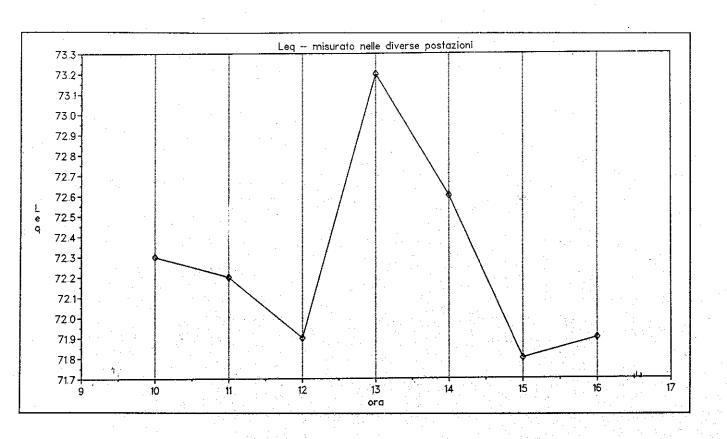
Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campione n°	3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-	Data ir Data fi	nizio rilievi ne rilievi	16/1/92 ore 10:00 16/1/92 ore 18:00
		A GOOD ROMA	ONDA	JUE SANTING VAN DELINES OF LESS OF LES	ROMA ROMA	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: ROMA c/o Sig./Ditta: Viano ESSEUNG Caratteristiche sezione stradale Larghezza: Marciapiedi: □NO SI Largh Altezza eventuali edifici sui due I lati della carreggiata: ALSEQATO Presenza incroci a meno di 50 m □con semaforo Senza semaf
Dettagli	o del pui	nto di m	<u>isura</u>				<u>Tipologia della strada</u>
							☐ di scorrimento con traf.intenso☐ di collegam con traff. intenso☐ di traffico limitato (ZTL)☐ di traffico vietato con intensa attività umana X di traffico locale
							Attuale o possibile classificazio- ne acustica da parte del Comu- ne al sensi del DPCM 1/3/91:
							Sintesi dei dati misurati Leq diumo: 70.8 Leq nottumo:
							andamento del Leq orario per un giorno tipo:



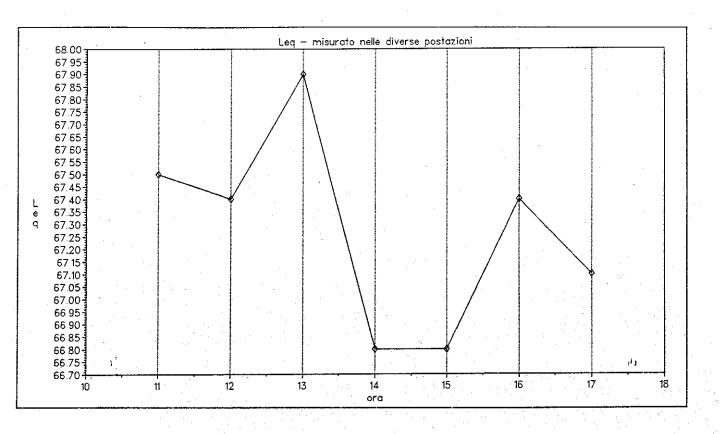
Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campionen° 4	Data inizio rilievi Data fine rilievi	15/1/92 ore 10:20 15/1/92 ore 17:00
PUCCINIST A della e LET INA UNI DI CONTROL DE LA CONTROL D	DEMOCRAZIA : TOTAL MARIE	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: RONA c/o Sig /Ditta: Caratteristiche sezione stradale Larghezza: Marciapiedi: NO SI Largh. Altezza eventuali edifici sui due I lati della carreggiata: Olimpia di 50 m Con semaforo Senza semaf.
Dettaglio del punto di misura		Tipologia della strada
		☐ di scorrimento con traf intenso☐ di collegam con traff. intenso☐ di traffico limitato (ZTL)☐ di traffico vietato con intensa attività umana☐ di traffico locale
		Attuale o possibile classificazio- ne acustica da parte del Comu- ne ai sensi del DPCM 1/3/91:
		Sintesi dei dati misurati Leq diurno: 72, 3 Leq notturno: andamento del Leq orario per un
Strumentazione utilizzata:/alore calibrazione: pistonofono	calibratore	giorno tipo:



Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campione n* 5	Data inizio rilievi 13/1/92 ore 11:90 Data fine rilievi 13/1/92 ore 18:90
ARIOSTO ALABAM SELSI PZA IV NOVEMBRE	Caratteristiche sezione stradale Larghezza: 3 Hs. Marciapiedi: NO SI Largh. 3 Altezza eventuali edifici sui due I lati della carreggiata: Presenza incroci a meno di 50 m con semaforo Senza semaf
Dettaglio del punto di misura	Tipologia della strada ☐ di scorrimento con traf intenso ☐ di collegam con traff. intenso ☐ di traffico limitato (ZTL) ☐ di traffico vietato con intensa attività umana ☐ di traffico locale Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:
Strumentazione utilizzata: Valore calibrazione: pistonofono	Sintesi dei dati misurati Leq diurno: 67.2 Leq notturno: andamento del Leq orario per un giorno tipo:



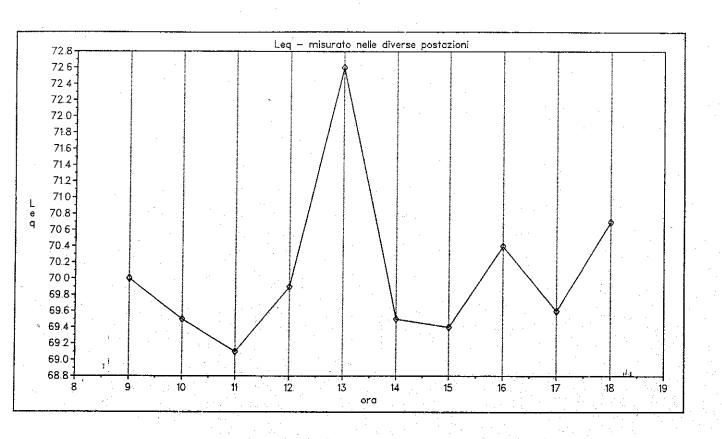
Via del Patriota, 2 - Massa

Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: CAR DUCCI c/o Sig /Ditta: Caratteristiche sezione stradale Larghezza: Marciapiedi: NO Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata: Presenza incroci a meno di 50 m con semaforo senza semaf Dettaglio del punto di misura Dettaglio del punto di misura Tipologia della strada di scorrimento con trafi intenso di traffico limitato (ZTL) di traffico vietato con intensa attività umana di di traffico locale Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91: Sintesi dei dati misurati	ampione n° <u>6</u>	Data inizio rilievi Data fine rilievi	$\frac{7}{2}$ ore $\frac{9:90}{17:90}$
Dettaglio del punto di misura Tipologia della strada di scorrimento con trafi intenso di traffico limitato (ZTL) di traffico vietato con intensa attività umana di traffico locale Attuale o possibile classificazio- ne acustica da parte del Comu- ne ai sensi del DPCM 1/3/91: Sintesi dei dati misurati	REMOL.	THE REAL PROPERTY OF THE PROPE	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: CARDUCU c/o Sig /Ditta: Caratteristiche sezione stradale Larghezza: 8 Marciapiedi: □NO
Adi collegam con traff. intenso di traffico limitato (ZTL) di traffico vietato con intensa attività umana di traffico locale Attuale o possibile classificazio- ne acustica da parte del Comu- ne ai sensi del DPCM 1/3/91: Sintesi dei dati misurati	Dettaglio del punto di misura		
leadiumo: 654	Post State of the	S. L. S.	☐ di traffico limitato (ZTL) ☐ di traffico vietato con intensa attività umana ☐ di traffico locale Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:
Leq notturno:	25.2		Leq notturno:andamento del Leq orario per un

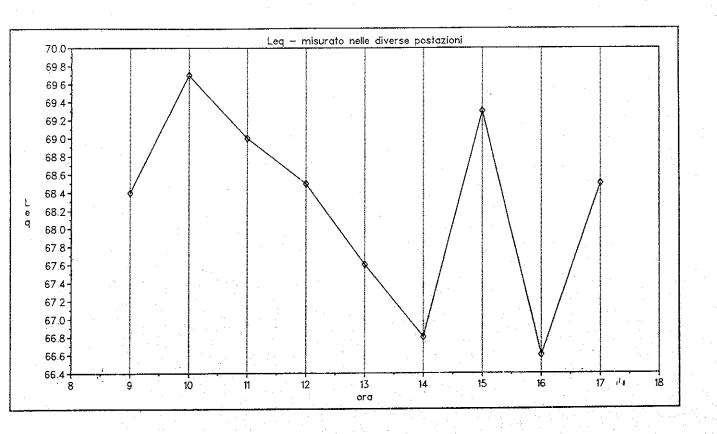
calibratore .

Valore calibrazione: pistonofono



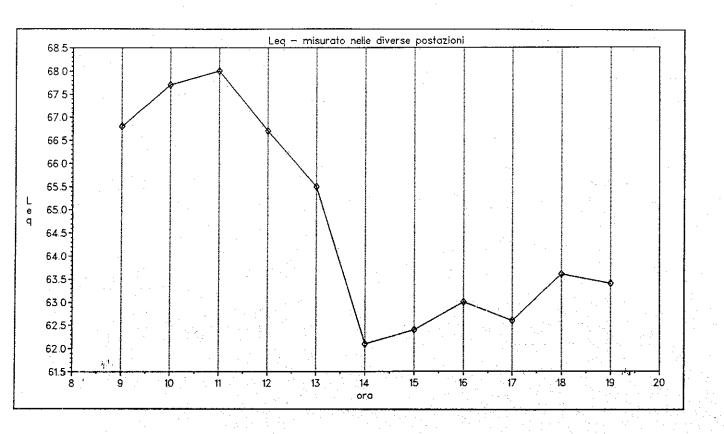
Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campione n° 7	Data inizio rilievi Data fine rilievi	5 2 92 ore 9.90 5 2 92 ore 18.90
		Descrizione punto oggetto di in- dagine Via/Piazza: Loc. CAN€VAR
		c/o Sig./Ditta:
		Caratteristiche sezione stradale
		Larghezza: 6 mT Marciapiedi: 🗵 NO
		SI Largh. Altezza eventuali edifici sui due l lati della carreggiata:
		Presenza incroci a meno di 50 m □con sematoro Dsenza semat.
Dettaglio del punto di misura		Tipologia della strada
TORN.	CASE	☐ di scorrimento con traf intenso☐ di collegam con traff. intenso☐ di traffico limitato (ZTL)☐ di traffico vietato con intensa
400TE		attività umana ⊠di traffico locale
	PHREMECH =	Attuale o possibile classificazio- ne acustica da parte del Comu- ne al sensi del DPCM 1/3/91:
7		Sintesi dei dati misurati
	CASE	Leqdiumo: 68,3
H455 A		andamento del Leq orario per un giorno tipo:
Strumentazione utilizzata:		



Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campione n° 8	Data inizio rilievi Data fine rilievi	31 1/92 ore 9: 80 31/1/1/2 ore 20:00
		Descrizione punto oggetto di in dagine Via/Piazza: Loc. FORN Color Sig./Ditta: Caratteristiche sezione stradale Larghezza: 4 MT Marciapiedi: NO SI Largh Altezza eventuali edifici sui due lati della carreggiata:
		Presenza incroci a meno di 50 r □con semaforo⊠senza sema
<u>Dettaglio del punto di misura</u>		<u>Tipologia della strada</u>
		☐ di scorrimento con traf intens ☐ di collegam con traff. intenso ☐ di traffico limitato (ZTL) ☐ di traffico vietato con intensa attività umana ☐ di traffico locale Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comu-
		ne ai sensi del DPCM 1/3/91:
		Sintesi dei dati misurati Leq diurno: 64.5
		Leq notturno: andamento del Leq orario per ur giorno tipo:
rumentazione utilizzata:		

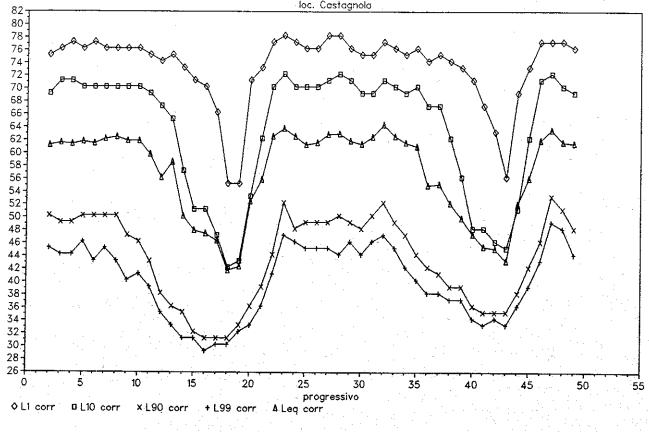


Via del Patriota, 2 - Massa

Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campione n° 9	Data inizio rilievi Data fine rilievi	23/11/12 ore 10:00 25/11/92 ore 1230
Dettaglio del punto di misura	DELLA SALA DELLA	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: A. SALVETT: c/o Sig./Ditta: Caratteristiche sezione stradale Larghezza: 6MT. Marciapiedi: NO SI Largh Altezza eventuali edifici sui due I lati della carreggiata: Presenza incroci a meno di 50 m con semaforo Senza semaf. Tipologia della strada
4 5 6 W	Les Chia	☐ di scorrimento con traf. intenso☐ di collegam con traff. intenso☐ di traffico limitato (ZTL)☐ di traffico vietato con intensa attività umana☐ di traffico locale☐ Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91:
Strumentazione utilizzata: Valore calibrazione: pistonofono 114.3	camp ³	Sintesi dei dati misurati Leq diumo: 61.1 Leq nottumo: 51.4 andamento del Leq orario per un giorno tipo:

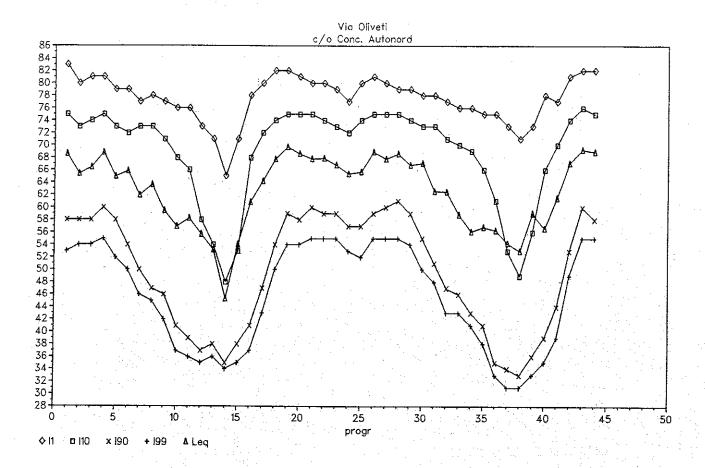




Via del Patriota, 2 - Massa

Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

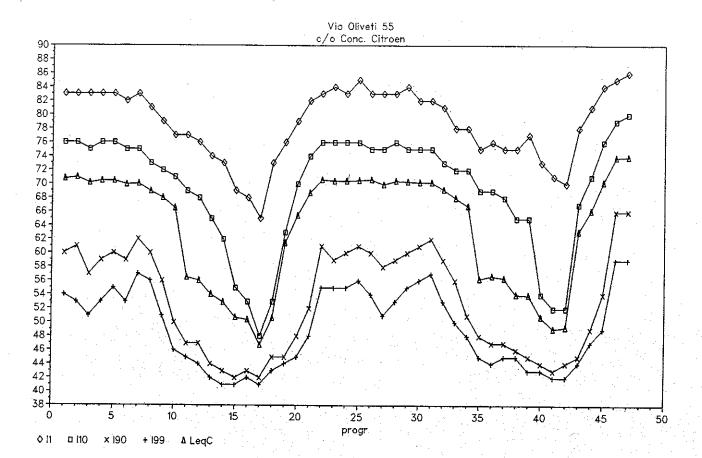
Data fine r	rilievi $25/11/91$ ore $13^{\circ\circ}$ ilievi $27/11/91$ ore $10.\infty$
VIA ACQUALE VIA ACQUALE ACQUALE	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: OLI VEGI, LA c/o Sig-/Ditta: _A UTO NOND Caratteristiche sezione stradale Larghezza: &mJ. Marciapiedi: NO SI Largh Altezza eventuali edifici sui due I lati della carreggiata: Presenza incroci a meno di 50 m con semaforo senza semaf
Dettaglio del punto di misura	Tipologia della strada ☐ di scorrimento con traf intenso ☐ di collegam con traff. intenso ☐ di traffico limitato (ZTL) ☐ di traffico vietato con intensa attività umana ☐ di traffico locale Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91: Sintesi dei dati misurati Leq diumo:66_4 Leq notturno:56.5 andamento del Leq orario per un giorno tipo:



Via del Patriota, 2 - Massa

Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

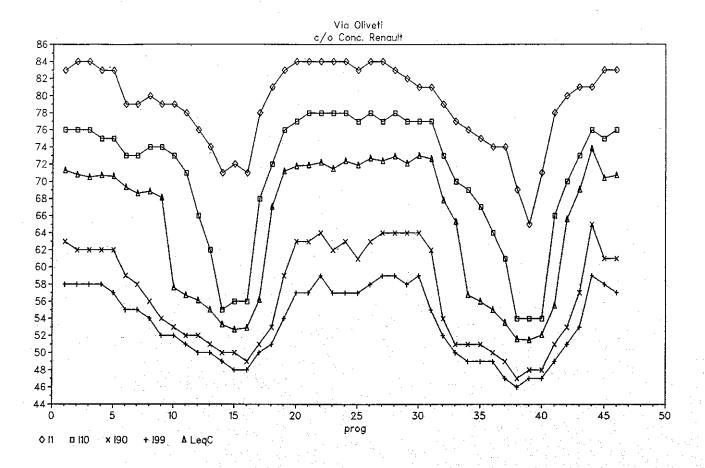
Campionen 11	Data inizio rilievi Data fine rilievi	30/11/92 ore 12.00 02/12/92 ore 10.00
CATAGNINA ON VIA VIA VIA PALIZIETO PRIO SEOR PALIZIETO PRIO SEORIETO OFFICIAL SE	Frojo de la companya della companya	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: OLIVETI, SS c/o Sig/Ditta: Cirroza テセンド Caratteristiche sezione stradale Larghezza: 8 mT Marciapiedi: NO SI Largh Altezza eventuali edifici sui due I lati della carreggiata: Presenza incroci a meno di 50 m □ con semaforo □ senza semaf.
Dettaglio del punto di misura		<u>Tipologia della strada</u>
You Live		☐ di scorrimento con traf intenso ☐ di collegam con traff. intenso ☐ di traffico limitato (ZTL) ☐ di traffico vietato con intensa attività umana ☐ di traffico locale
Marine San	1) (25 5 00 A P. A.	Attuale o possibile classificazio- ne acustica da parte del Comu- ne ai sensi del DPCM 1/3/91:
13	Some (Mr.)	Sintesi dei dati misurati Leq diumo:
Strumentazione utilizzata: Valore califirazione: pistonofono MAN h	calibratora QS S	



Via del Patriota, 2 - Massa

Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campione n° 12	Data inizio rilievi Data fine rilievi	02 1/2 92 ore 13.00 04 12 92 ore 10.00
Dettaglio del punto di misura	VIA LC	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Riazza: OLIVETI c/o Sig/Ditta: CIO LEMALT NTOE Caratteristiche sezione stradale Larghezza: Sm1. Marciapiedi: NO SI Largh Altezza eventuali edifici sui due I lati della carreggiata: Presenza incroci a meno di 50 m con semaforo senza semaf Tipologia della strada
Paren Cho SE		☐ di scorrimento con traf. intenso ☐ di collegam.con traff. intenso ☐ di traffico limitato (ZTL) ☐ di traffico vietato con intensa attività umana ☐ di traffico locale
office Control	Carro.	Attuale o possibile classificazio- ne acustica da parte del Comu- ne ai sensi del DPCM 1/3/91:
BARACCA &		Sintesi dei dati misurati Leq diurno: 70, 6 Leq nottumo: 58,8 andamento del Leq orario per un giorno tipo:
Strumentazione utilizzata:	calibratore 95,5	

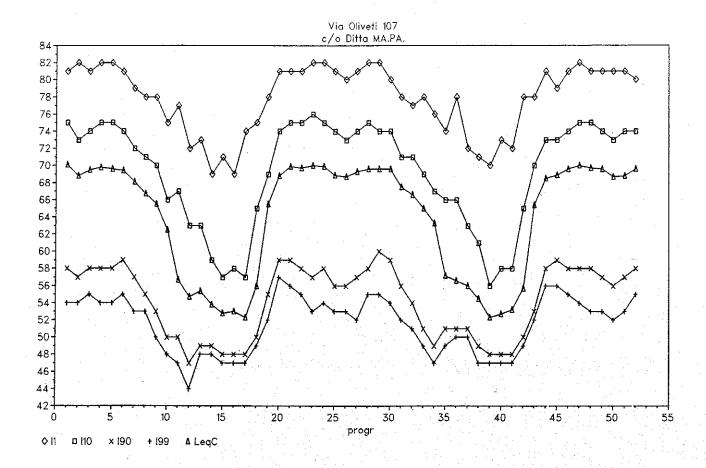


Via del Patriota, 2 - Massa

Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva dei punto di misura	

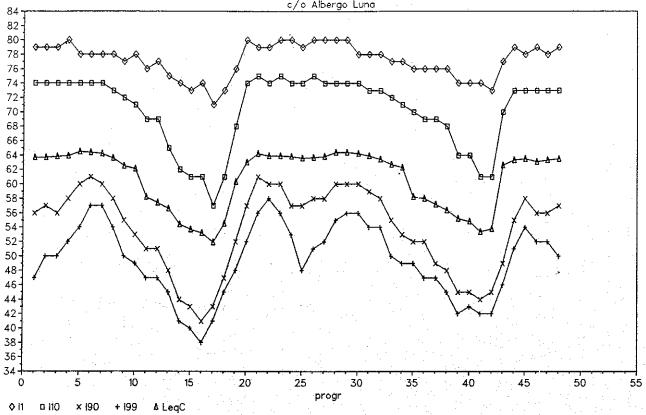
Campionen° 13	Data inizio rilievi Data fine rilievi	9/12/92 ore 12:00 11/12/92 ore 15:00
Dettaglio del punto di misura	VIA DORSAL LODO!	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Pizzzzz OLIVETI JO c/o Sig /Ditta: MA.PA. Caratteristiche sezione stradale Larghezza: 8 M Marciapiedi: NO SI Largh J Altezza eventuali edifici sui due I lati della carreggiata: Presenza incroci a meno di 50 m Con semaforo senza semaf. Tipologia della strada
A MAR	Carried M. C.	□ di scorrimento con traf intenso □ di collegam con traff. intenso □ di traffico limitato (ZTL) □ di traffico vietato con intensa attività umana □ di traffico locale Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91: Sintesi dei dati misurati Leq diurno: 60,0 andamento del Leq orario per un giomo tipo:
Strumentazione utilizzata:	calibratore 95,5	



Via del Patriota, 2 - Massa

Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campionen° 14	Data inizio rilievi Data fine rilievi	11/12/91 ore 11:00 19/12/92 ore 11:00
FILMEDOLINA GORIZA FILMEDOLINA GORIZA ATTENTO A VIA FINETTO A VIA FINETTE DONNABONI PRINCE VARIABILITATION VIA FINETTE FINETTE VIA F	PULICHE VENEROLE VENE	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Riazza: Torri 150001 ANG. V. MATTE c/o Sig /Ditta: ALBERGO LUNA Caratteristiche sezione stradale Larghezza: 10 mT. Marciapiedi: □NO SSI Largh 1 - 2 m Altezza eventuali edifici sui due I lati della carreggiata: Presenza incroci a meno di 50 m □con semaforo Xsenza semaf.
Dettaglio del punto di misura		Tipologia della strada
VIA PONTREMON		☐ di scorrimento con traf intenso☐ di collegam con traff, intenso☐ di traffico limitato (ZTL)☐ di traffico vietato con intensa attività umana☐ di traffico locale☐ di traffico locale☐ di traffico locale☐ di scorrimento con traffico locale☐ di traffico locale☐ di scorrimento con traffico locale☐ di traffico locale☐ di scorrimento con trafficione di scorrimento di scorrimento con trafficione di scorrimento di scorrimen
		Attuale o possibile classificazio- ne acustica da parte del Comu- ne al sensi del DPCM 1/3/91:
Ko, Jula	38000 11h	Sintesi dei dati misurati Leq diurno:65,2 Leq nottumo:59,3
Strumentazione utilizzata:		andamento del Leq orario per un giorno tipo:
Valore calibrazione: pistonofono M4,6	calibratore 95,5	

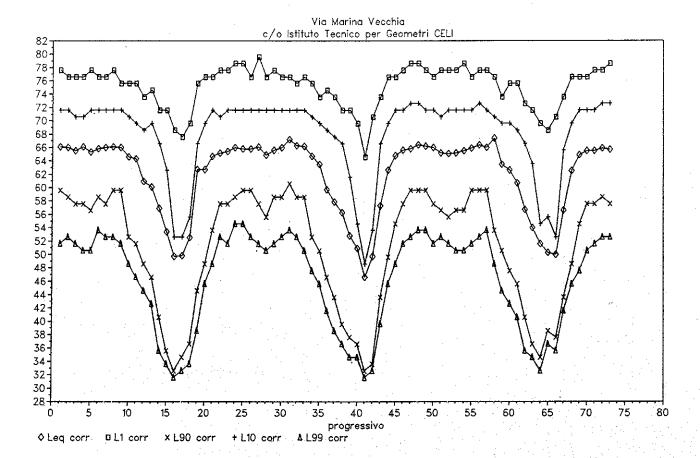


Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Scheda riassuntiva del punto di misura

Campione n° 15	Data inizio rilievi Data fine rilievi	23/6/92 ore 11.00 28/6/92 ore 12.00
OTTOLO GOLO COLO LA RITA DE COLO COLO COLO COLO COLO COLO COLO COL		Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: \(\text{TARINA VECCHIA} \) c/o Sig /Ditta: \(\text{TTGeom} \) CEU Caratteristiche sezione stradale Larghezza: \(\text{SmT} \). Marciapiedi: \(\text{DNO} \) SI Largh. \(\text{2m} \) Altezza eventuali edifici sui due I lati della carreggiata: Presenza incroci a meno di 50 m Con semaforo \(\text{Senza semaf} \)
Dettaglio del punto di misura		Tipologia della strada
2 F D	4.36 34.335 8 14.40iVi	☐ di scorrimento con traf intenso ☐ di collegam con traff. intenso ☐ di traffico limitato (ZTL) ☐ di traffico vietato con intensa attività umana ☐ di traffico locale Attuale o possibile classificazione acustica da parte del Comune ai sensi del DPCM 1/3/91: Sintesi dei dati misurati Leq diurno: 65, 4 Leq notturno: 56, 7 andamento del Leq orario per un giorno tipo:
Strumentazione utilizzata: _ HuckoFoNo	PER ESTERNI	e ANAULLAFORE 4435.

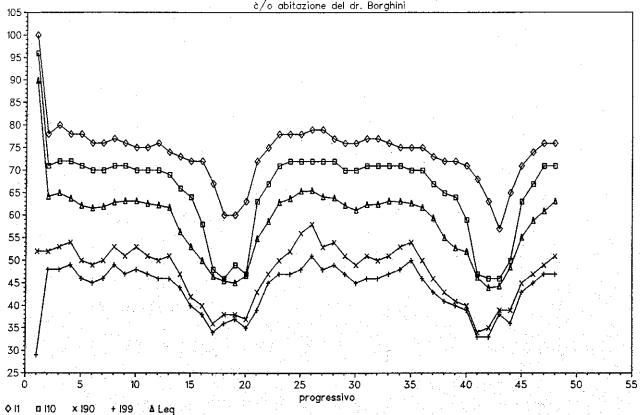
Valore calibrazione: pistonofono _____ calibratore _____



Via del Patriota, 2 - Massa

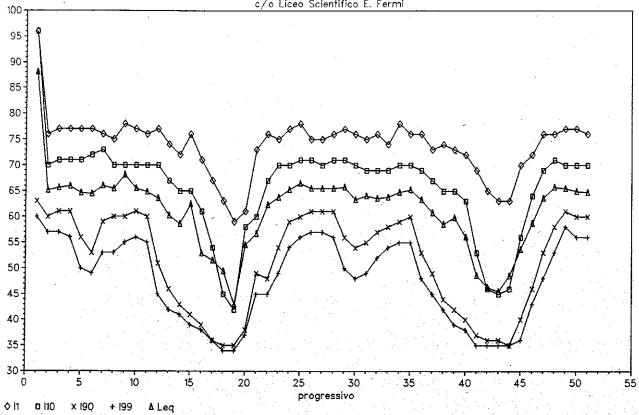
Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campione n°	16	Data inizio rilievi Data fine rilievi	29/6/92 ore 9:00 1/7/92 ore 9:00
COS TO THE TOTAL PROPERTY OF THE PROPERTY OF T	COAS OF THE STATE	SECOND SECOND	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: BENEDETTO (ROCE c/o Sig /Ditta: BORGHINI BRUND Caratteristiche sezione stradale Larghezza:
Dettagli	o del punto di misura		Tipologia della strada
	MONTI	PARMEGG12	☐ di scorrimento con traf intenso ☐ di collegam con traff. intenso ☐ di traffico limitato (ZTL) ☐ di traffico vietato con intensa attività umana ☐ di traffico locale
02/6			Attuale o possibile classificazio- ne acustica da parte del Comu- ne ai sensi del DPCM 1/3/91:
	man de la companya de	The state of the s	Sintesi dei dati misurati Leq diurno: 62,5 Leq nottumo: 51,2 andamento del Leq orario per un giorno tipo:
Strumentazion Valore calibraz	e utilizzata: ione: pistonofono	calibratore	



Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campionen 17	Data inizio rilievi Data fine rilievi	1/7/92 ore $9:303/7/92$ ore $10:90$
FRIGIDO FRIGIDO FRIGIDO PLANTIATOR PLANTIATOR PLANTIATOR PLANTIATOR PLANTIATOR A DE LAS PERI	CELL CONTROL OF THE PLANE OF TH	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: PASCAL FERMI c/o Sig /Ditta: Liceo FERMI Caratteristiche sezione stradale Larghezza: 8mT/4mT Marciapiedi: NO SI Largh 1,5 - 2mT Altezza eventuali edifici sui due I lati della carreggiata: Presenza incroci a meno di 50 m Con sernaforo senza sernaf
Dettaglio del punto di misura		Tipologia della strada ☐ di scorrimento con traf intenso
CASE MONE!	Pruzzo	☐ di collegam con traff intenso ☐ di traffico limitato (ZTL) ☐ di traffico vietato con intensa attività umana ☐ di traffico locale
UNA PASCOLI		Attuale o possibile classificazio- ne acustica da parte del Comu- ne ai sensi del DPCM 1/3/91;
A TERM		Sintesi dei dati misurati
LICEO HARE	PALAZINO	Leq diurno: 64,4 Leq notturno: 55,2 andamento del Leq orario per un giorno tipo:
Strumentazione utilizzata:		
Valore calibrazione: pistonofono	calibratore	



ı Indagine sull'inquinamento acustico da traffico autoveicolare nel Comune di Massa

Campione n°	18	Data inizio rilievi Data fine rilievi	29/7/92 ore 7.00 31/7/92 ore 10.00
DI SOPRIA	PZAS MARTI	ARCO DEL SALVATORE	Descrizione punto oggetto di indagine Via/Piazza: BASSA TARBURA / Vialuta RESTE c/o Sig / Ditta: VIENAUTURO Caratteristiche sezione stradale Larghezza: 8 mt. Marciapiedi: □NO □SI Largh 1, 5 mt. Altezza eventuali edifici sui due I lati della carreggiata: Presenza incroci a meno di 50 m □Con semaforo □senza semaf.
<u>Dettagli</u>	o del punto di misura		<u>Tipologia della strada</u>
	CANAM	JME	☐ di scorrimento con traf intenso ☐ di collegam con traff, intenso ☐ di traffico limitato (ZTL) ☐ di traffico vietato con intensa attività umana ☐ di traffico locale
VIII 25 M	D D	ASSA TAMBULA	Attuale o possibile classificazio- ne acustica da parte del Comu- ne ai sensi del DPCM 1/3/91:
Royal Caracian		GAISTO CONTOCO	Sintesi dei dati misurati Leq diumo: 69, 5 Leq nottumo: 60, 4 andamento del Leq orario per un giomo tipo:
Strumentazion Valore calibraz	e utilizzata: ione: pistonofono	calibratore	·

