REGIONE TOSCANA

Rapporto Annuale di Esecuzione sull'avanzamento della Programmazione FAS 2000-2006

(Intesa Istituzionale di Programma del 3 marzo 1999)

Giugno 2017

Programmazione 2000-2006

1. Identificazione

Intesa Istituzionale di Programma	**Programmazione**	**2000-2006**
RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE	**Anno di riferimento del monitoraggio**	**31/12/2016**

Legenda degli APQ – Intesa Istituzionale di Programma

Codice APQ	Titolo APQ	DATA FIRMA	SETTORE
TOSDQ	Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo	29-nov-07	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSDR	Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - I Atto Integrativo - Settore Difesa del suolo	22-dic-06	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSDS	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	18-mag-99	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSRI	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche - Atto integrativo	19-dic-02	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSRJ	Interventi nelle Aree Depresse per Acquedotti, Fognature e Depurazione	01-ago-03	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSRK	Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Terzo Atto Integrativo	12-dic-03	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSBC	Beni culturali	16-dic-99	Beni e attività culturali
TOSBD	Primo Atto Integrativo Beni Culturali	22-dic-03	Beni e attività culturali
TOSBE	Secondo Atto Integrativo Beni Culturali	24-giu-04	Beni e attività culturali
TOSBF	Terzo Atto Integrativo Beni Culturali	27-giu-05	Beni e attività culturali
TOSBG	Quarto Atto integrativo Beni culturali	30-nov-06	Beni e attività culturali
TOSBH	Quinto Atto integrativo Beni Culturali	28-mag-07	Beni e attività culturali
TOSTR	Infrastrutture di Trasporto	24-mag-00	Infrastrutture e Trasporti
TOSTS	Primo Atto Integrativo Trasporti	28-mar-03	Infrastrutture e Trasporti
TOSTT	Secondo Atto Integrativo Trasporti	30-apr-04	Infrastrutture e Trasporti
TOSTU	Terzo Atto Integrativo Trasporti	28-dic-04	Infrastrutture e Trasporti
TOSTV	Quarto Atto Integrativo Trasporti	31-mar-05	Infrastrutture e Trasporti
TOSTW	Quinto Atto Integrativo Trasporti	27-lug-05	Infrastrutture e Trasporti
TOSTX	Sesto Atto integrativo Trasporti	30-dic-05	Infrastrutture e Trasporti
TOSTY	Settimo Atto integrativo trasporti	26-ott-06	Infrastrutture e Trasporti
TOSTZ	Ottavo Atto Integrativo Trasporti	27-lug-07	Infrastrutture e Trasporti
TOSAM	Asili nido - II Atto integrativo	28-set-06	I Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSAN	Asili Nido	05-ago-04	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSAO	Asili Nido - Integrativo	03-ago-05	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSAP	Asili nido - III Atto Integrativo	15-ott-07	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSRT	Ricerca e Trasferimento Tecnologico per il Sistema Produttivo	23-mar-04	Ricerca
TOSRU	Ricerca e trasferimento tecnologico - I Atto integrativo	26-ott-05	Ricerca
TOSRV	Ricerca e trasferimento tecnologico - II Atto integrativo	27-giu-06	Ricerca
TOSRW	Ricerca e trasferimento tecnologico - III Atto Integrativo	31-ott-07	Ricerca
TOSSI	Societa' dell'Informazione	02-apr-04	Società dell'informazione
TOSSJ	Societa' dell'Informazione - Atto Integrativo: Sviluppo nei Piccoli Comuni e nelle Comunità Montane	29-apr-05	Società dell'informazione
TOSSK	Società dell'informazione - II atto integrativo	28-apr-06	Società dell'informazione
TOSSM	Società dell'informazione - III Atto Integrativo	26-set-07	Società dell'informazione
TOSSN	Società dell'informazione – IV Atto Integrativo	18-dic-09	Società dell'informazione
TOSCT	Competitivita' Territori e Imprese	31-mar-04	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSCU	Competitività Territori e Imprese - I Atto Integrativo	26-ott-05	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSCV	Competitività Territori e Imprese - II Atto integrativo	30-ott-06	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSCW	Competitività Territori Imprese - III Atto integrativo	14-nov-07	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSPT	Infrastrutture Patti Territoriali	21-giu-02	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSPU	Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	08-ago-03	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSPV	Secondo Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	22-dic-03	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSRA	Riserva Aree Urbane	11-giu-08	Azioni di sviluppo economico e locale

2. Stato di attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma

Nel marzo del 1999 la Regione Toscana ha sottoscritto con il Governo centrale l'Intesa Istituzionale di programma, con la quale si è dato avvio all'impiego delle risorse destinate al riequilibrio economico e sociale delle aree sottoutilizzate della regione, individuando i settori di interesse comune, gli obiettivi e le risorse da impegnare.
Inizialmente gli obiettivi dell'Intesa istituzionale prevedevano interventi nei seguenti settori:
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche;
Beni e attività culturali;
Attuazione del piano di programmazione sanitaria;
Infrastrutture e trasporti;
Azioni di sviluppo economico e locale.

L'obiettivo della **Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche** ha costituito la priorità assoluta in quanto la presenza di disequilibrio e di degrado esponevano ed espongono a tutt'oggi il territorio toscano a ricorrenti calamità quali alluvioni, frane, siccità, degrado qualitativo. I problemi idrici hanno sempre determinato il costante permanere di condizioni di rischio non solo in termini di incolumità della popolazione, ma anche in termini di precarietà delle attività umane presenti nel territorio. Tali condizioni, hanno richiesto nel corso degli anni l'impegno della regione ad effettuare interventi e azioni che hanno garantito, da un lato, il recupero ed il superamento delle criticità, dall'altro la prevenzione dei rischi dovendo talvolta intervenire in situazioni di emergenza dovute a improvvise situazioni di calamità naturali. Le finalità procedurali iniziali sono state indirizzate alla realizzazione di specifici interventi di carattere idraulico e idrologico attraverso il ripristino di condizioni di "naturalità" nei servizi idrografici nonché al recupero e al mantenimento delle condizioni di equilibrio dinamica dei sistemi naturali.
Il primo APQ "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche" è stato firmato il 18 Maggio del 1999.

L'obiettivo dei **Beni e attività culturali** ha posto tale settore come asse portante a supporto del sistema produttivo nazionale e regionale, rendendo necessarie l'attivazione di azioni a supporto della tutela e della valorizzazione del patrimonio culturale. Per il raggiungimento di questo obiettivo l'azione congiunta tra Regione e Governo si è realizzata attraverso la razionalizzazione della spesa e all'orientamento delle scelte politiche di investimento che hanno privilegiato la promozione e lo sviluppo di investimento , di infrastrutture e servizi culturali a scala regionale e nazionale, anche attraverso il coordinamento delle politiche per il recupero dei beni culturali in collaborazione con Sovrintendenza, privati e enti locali.
Il primo APQ "Beni Culturali" è stato firmato il 16 Dicembre 1999.

L'obiettivo **Attuazione del piano di programmazione sanitaria** si proponeva di rendere il sistema socio sanitario più efficiente per dare una risposta adeguata ai bisogni della popolazione concretizzando le finalità al raggiungimento di obiettivi prioritari quali:
il processo di riorganizzazione generale della rete ospedaliera regionale;
il potenziamento della rete delle residenze sanitarie assistenziali;
la realizzazione di strutture di strutture residenziali o semi residenziali per il settore di psichiatria;
interventi relativi al settore materno infantile e gli interventi strettamente correlati al processo di riorganizzazione delle Aziende sanitarie del territorio:
L'APQ "**Attuazione del piano di programmazione sanitaria**" è stato firmato il 3 Marzo 1999.
Nel dicembre del 2002 la conferenza Stato-Regioni ha sancito un accordo sulla semplificazione delle procedure per l'attivazione dei programmi di investimento nel settore della sanità che disciplina, fra l'altro, i tempi e le modalità per le attività di monitoraggio; tale accordo ha previsto l'applicazione dei contenuti anche ai progetti inseriti nell'ambito dell'Intese istituzionali di Programma e pertanto da parte del Dipartimento del Diritto alla Salute e delle Politiche di Solidarietà della regione toscana il monitoraggio degli interventi previsti nell'APQ non è stato più effettuato seguendo le regole e modalità previste dall'Intesa ma bensì utilizzando procedure previste nell'accordo della Conferenza Stato-Regioni.

L' ultima sessione di monitoraggio effettuata utilizzando il sistema di monitoraggio APQ risale al 31.12.2002; dopo tale data l'ufficio regionale che ha il coordinamento del sistema di monitoraggio di tutti gli APQ afferenti l'Intesa Istituzionale di Programma non ha ricevuto più dati aggiornati sull'avanzamento dei progetti inseriti nell' APQ "Attuazione del piano di programmazione sanitaria"; alla luce di quanto sopra, nelle tabelle e nelle analisi dei singoli strumenti che compongono questo Rapporto Annuale di Esecuzione, il suddetto APQ non verrà trattato.

L'obiettivo **Infrastrutture e trasporti** è stato finalizzato all'adeguamento del sistema infrastrutturale attraverso politiche di intervento tese a:
consolidare e migliorare le prestazioni del sistema infrastrutturale;
garantire le risorse pubbliche prioritariamente verso il sistema della manutenzione;
il potenziamento tecnologico e la ristrutturazione dei sistemi infrastrutturali;
interventi con forti elementi di innovazione e di ricerca, capaci di produrre occupazione qualificata e innalzare il livello di competitività generale dell'industria toscana.
Nel corso degli anni al raggiungimento dell'obiettivo sono stati ricondotti progetti veramente importanti sia in termini di investimenti previsti che per importanza strategica che è andata oltre l'ambito territoriale regionale (potenziamento A1, Variante di Valico, adeguamento tre corsie tratta toscana A1, Alta Velocità, nodo ferroviario di Firenze).

L' APQ "**Infrastrutture di trasporto"** è stato firmato il 24 Maggio del 2000.

L'obiettivo **Azioni di sviluppo economico e locale** è stato mirato all'individuazione e all'attuazione di azioni di sviluppo locale correlate agli strumenti della programmazione negoziata attivati nel territorio regionale.

Successivamente le delibere annuali del CIPE di ripartizione delle risorse FAS alle Amministrazioni regionali hanno "di fatto" aggiornato l'intesa prevedendo finanziamenti anche in settori non previsti tra gli obiettivi iniziali dell'intesa. In particolare si sono aggiunti i settori della **Ricerca**, della **Società dell'Informazione** e delle **infrastrutture per l'adolescenza e l'infanzia** che mediante appositi APQ hanno programmato risorse FAS a partire dalla delibera CIPE 17/02.

L'APQ, come strumento negoziale delineato dalla Legge 662/96 è stato utilizzato in Regione anche per il governo di risorse non FAS, a tal fine sono stati sottoscritti APQ nel settore Ambiente, Società dell'Informazione e Politiche Giovanili, che pur non programmando risorse FAS, hanno adottato la governance degli APQ con particolare attenzione al monitoraggio, dapprima attuato con il sistema Applicativo Intese e successivamente con il sistema SGP (che ha recepito il basamento informativo previsto per il ciclo di programmazione 2007-2013).

L' **APQ "Politiche Giovanili"** del 2008 ha previsto la realizzazione di un programma pluriennale di interventi capaci di incidere positivamente nell'ambito delle politiche per i giovani della regione Toscana e più complessivamente sul processo di sviluppo economico-sociale, in un contesto di programmazione integrata delle risorse e di sviluppo dei rapporti di collaborazione istituzionale e operativa; gli obiettivi principali dell' APQ sono finalizzati al miglioramento della qualità della vita dei giovani e alla valorizzazione del loro ruolo e apporto nella società attraverso iniziative finalizzate a sviluppare risorse e potenzialità, promuovere opportunità di crescita e di partecipazione.
L'APQ, che non prevede l'utilizzo di risorse FAS, è finanziato dal fondo nazionale delle politiche giovanili, da risorse regionali e di altri soggetti pubblici e da soggetti privati.
In sede di stipula i progetti inseriti nella sezione attuativa dell' APQ facevano riferimento agli stanziamenti relativi all'annualità 2007, mentre nella sezione programmatica furono indicati gli assi e le stime dei costi delle annualità 2008 e 2009.
L' APQ è stato regolarmente monitorato secondo le disposizioni previste dall'Intesa Istituzionale di programma fino alla sessione di monitoraggio del 31.12.2009; a tale data la situazione dell'Accordo risultava essere la seguente:

Progetti	Investimenti	Costi Realizzati	Impegni	Pagamenti
243	16.410.821,47	13.658.108,74	18.541.789,76	11.970.731,79

RISORSE					
Statali	Regionali	Provinciali	Comunali	Altre Pubbliche	Private
7.636.000,00	3.632.000,00	2.400.172,10	6.950.947,51	6.950.947,51	3.852.963,33

Con il passaggio al sistema di monitoraggio SGP (sessione di monitoraggio 30 giugno 2010), che ha reso obbligatorio per tutti i progetti il CUP, a causa della particolarità, dell'elevato numero degli interventi programmati, dell'entità economica e delle tipologie dei soggetti attuatori, l'ufficio regionale responsabile dell'APQ non è riuscito a recuperare tutte le informazioni che il nuovo sistema richiedeva, non effettuando di conseguenza le regolari sessioni bimestrali di monitoraggio. Nonostante che in più occasioni siano stati avviati contatti con le strutture centrali (ministeri, sistema CUP) per la risoluzione delle problematiche, ad oggi il recupero delle informazioni non è stato ancora raggiunto e quindi le informazioni in termini di progetti, valori economico-finanziario e al 31.12.2016 è la seguente:

Progetti	Investimenti	Costi Realizzati	Impegni	Pagamenti
127- Chiusi	7.300.681,03	7.296.519,36	7.300.681,03	7.296.519,36
247-Monitorati	31.718.049,96	20.704.706,74	23.781.857,23	19.805.383,25
374	**39.018.730,99**	**28.001.226,10**	**31.082.538,26**	**27.101.902,61**

RISORSE					
Statali	Regionali	Provinciali	Comunali	Altre Pubbliche	Private
11.790.000,00	5.460.000,00	2.715.202,63	11.609.908,18	2.596.609,22	5.874.110,96

Alla luce di quanto detto e in considerazione del fatto che a partire dall'annualità 2010 le erogazioni dei fondi previsti dal Ministero delle Politiche Giovanili non saranno più regolamentate dallo strumento APQ, nelle tabelle e nelle analisi dei singoli strumenti che compongono questo Rapporto Annuale di Esecuzione, il suddetto APQ non verrà trattato.

A 18 anni dalla sottoscrizione dell' Intesa Istituzionale di Programma, l' APQ si è dimostrato lo strumento negoziale attuativo che ha consentito di rendere operativa la volontà delle Amministrazioni coinvolte, individuando e descrivendo gli specifici interventi necessari al perseguimento degli obiettivi dati con la coerenza programmatica della programmazione regionale, statale e comunitaria; le risorse FAS complessivamente programmate dal 1999 al 2010 ammontano complessivamente a 577,9 milioni di euro.

Al 31 dicembre 2016 gli APQ sottoscritti e monitorati sono **42** (12 con tutti gli interventi già conclusi)**,** raggruppati in **7** settori, e prevedono complessivamente 1.104 progetti, per un investimento complessivo di oltre 13.209,8 milioni di euro.

.

SETTORE	APQ	PROGETTI	INVESTIMENTI
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	6	301	585,1
Beni e attività culturali	6	227	250,7
Infrastrutture e Trasporti	9	166	11.899,3
Azioni di sviluppo economico e locale	8 (3 Conclusi)	297	556,8
Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza	4 (2 Conclusi)	57	25,0
Ricerca	4 (3 Conclusi)	37	64,4
Società dell'Informazione	5 (4 Conclusi)	19	40,9
	42	**1.104**	**13.422,3**

2.1 Risultati e analisi dei progressi

2.1.1 Avanzamento dell'Intesa Istituzionale di Programma

Codice APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Risorse U.E.	Risorse FSC	Risorse Statali	Risorse Regionali	Risorse Provinciali	Risorse Comunali	Altre Risorse Pubbliche	Risorse Private	Risorse da reperire
TOSAM	16	6.287.175,59		4.780.544,63				1.506.630,96			
TOSAN	12	4.927.172,54		3.997.805,43				903.544,27	25.822,84		
TOSAO	20	7.587.409,41		5.871.469,53				1.665.939,16		50.000,72	
TOSAP	9	6.364.928,66		4.791.852,58				1.399.116,47	173.959,61		
TOSBC	117	141.784.689,26	11.549.525,59	24.731.099,69	36.605.313,98	13.206.944,75	5.448.819,10	43.162.618,63	3.821.895,45	3.258.472,07	
TOSBD	57	27.583.889,76		15.463.941,23	18.075,99	51.645,69		10.731.086,70	1.101.564,62	217.575,53	
TOSBE	15	12.334.355,02	497.745,68	7.081.180,58				4.106.008,31	149.581,67	499.838,78	
TOSBF	8	19.388.360,77		12.113.016,46		613.584,34	4.600.000,00		2.061.759,97		
TOSBG	19	24.622.433,66		8.915.138,86	3.276.886,41	3.480.977,00	524.454,68	6.837.410,12	680.000,00	907.566,59	
TOSBH	11	25.925.204,87		10.082.870,40	1.890.712,66	1.624.000,00	132.647,76	8.336.974,05		3.858.000,00	
TOSCT	18	39.365.238,84		19.094.506,77	191.418,70			3.729.587,31	16.349.726,06		
TOSCU	29	91.319.624,71		17.425.695,80		265.209,16	1.695.527,16	6.448.411,31	65.484.781,28		
TOSCV	28	33.086.942,21		18.334.658,13		696.562,90	1.399.248,19	7.915.807,41	4.740.665,58		
TOSCW	32	37.437.474,40		19.310.731,98	718.087,04	2.400.936,59	1.520.000,00	13.222.606,96	265.111,83		
TOSDQ	3	27.452.740,06		8.717.511,60	5.709.996,46	12.025.232,00	600.000,00		400.000,00		
TOSDR	26	48.174.714,50		25.054.268,84	8.850.326,09	6.496.377,43	5.252.019,91	2.402.443,54	119.278,69		
TOSDS	195	209.222.812,99		15.542.058,73	129.808.279,99	2.312.999,64	638.988,35	3.047.812,77	23.835.458,30	34.037.215,21	

Codice APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Risorse U.E.	Risorse FSC	Risorse Statali	Risorse Regionali	Risorse Provinciali	Risorse Comunali	Altre Risorse Pubbliche	Risorse Private	Risorse da reperire
TOSPT	39	15.409.740,49		9.610.956,60		112.046,32	67.000,00	3.218.631,08	1.570.465,90	830.640,59	
TOSPU	87	69.063.743,61	1.903.783,70	28.392.469,79	624.446,60	1.331.926,83	4.133.710,64	22.276.541,47	4.291.146,45	6.109.718,13	
TOSPV	49	261.278.003,49		72.207.991,24						189.070.012,25	
TOSRA	15	10.334.043,05		5.863.810,00			4.614,39	4.465.618,66			
TOSRI	37	277.138.659,36	1.070.256,89		29.283.291,74	37.306.242,14		1.296.306,82	851.652,85	207.330.908,92	
TOSRJ	36	24.558.165,39		9.623.381,51					14.817.360,34	117.423,54	
TOSRK	4	9.973.670,53			7.000.000,00			893.670,53	130.000,00	1.950.000,00	
TOSRT	5	25.573.848,62		11.271.000,00			9.657.010,32	3.213.222,94	1.432.615,36		
TOSRU	10	16.191.895,45		8.011.080,00		609.896,99		2.137.272,99	1.418.486,77	4.015.158,70	
TOSRV	2	9.012.945,00		8.079.356,25			206.000,00			727.588,75	
TOSRW	20	13.688.263,95		10.116.596,08					3.571.667,87		
TOSSI	3	5.635.500,00		5.635.500,00							
TOSSJ	7	25.391.479,83	6.772.549,07	6.467.820,00	2.219.000,00	5.601.359,00	4.330.751,76				
TOSSK	2	1.154.193,75		1.154.193,75							
TOSSM	4	863.064,00		863.064,00							
TOSSN	3	10.476.679,00			3.974.713,76	6.501.965,24					
TOSTR	98	11.417.515.091,79	28.056.948,53		5.750.546.675,08	93.921.135,37	9.006.950,68	34.283.264,96	291.816.902,99	5.011.883.214,18	198.000.000,00
TOSTS	35	112.566.804,63		63.527.869,93	5.164.570,00	10.927.595,64	8.737.547,45	10.417.978,25	213.767,57	13.577.475,79	
TOSTT	2	134.795.001,86		31.000.000,00		93.310.096,60	10.484.905,26				
TOSTU	2	5.579.999,51		5.579.999,51							
TOSTV	5	66.204.396,80		28.377.704,51	31.283.348,73	6.010.712,45	332.631,11	200.000,00			
TOSTW	9	7.056.479,92	65.666,18	6.908.496,56					65.666,18	16.651,00	
TOSTX	5	30.220.126,80		3.000.000,00	16.182.596,90	7.769.427,31	2.268.102,59	1.000.000,00			
TOSTY	5	89.743.547,82		20.989.928,54		66.085.569,28	168.050,00	2.500.000,00			
TOSTZ	5	43.142.477,80		19.918.179,80		8.655.340,03	2.219.132,62	4.754.111,97	3.495.713,38	4.100.000,00	
	1.104	**13.445.432.989,70**	**49.916.475,64**	**577.907.749,31**	**6.033.347.740,13**	**381.317.782,70**	**73.428.111,97**	**206.072.617,64**	**442.885.051,56**	**5.482.557.460,75**	**198.000.000,00**

Tabella 1 – Piano Finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2016

Rispetto al monitoraggio del 31.12.2016 il piano finanziario complessivo dell'Intesa risulta aumentato di 197,7 milioni; le rimodulazioni hanno riguardato il settore delle **infrastrutture e trasporti** (+196,9 milioni di euro) e il settore dello **Sviluppo economico e locale** (+2,2 milioni di euro); per gli altri settori le rimodulazioni sono state caratterizzate dalla diminuzione delle fonti di finanziamento determinate dalle operazioni di chiusura dei vari progetti-

Le tipologie delle fonti di finanziamento che sono state oggetto di importanti rimodulazioni sono le **Risorse Private** (+ 198,8 milioni di euro) e le **Risorse statali generiche** (+98,5 milioni di euro)

Le risorse classificate **Da Reperire** ammontano a 198 milioni di euro e riguardano l'intervento del settore delle **Infrastrutture di Trasporto TOSTR010048 - S.G.C. Grosseto-Fano Nodo di Olmo tratto S. Zeno-Arezzo** che già presentava criticità finanziarie.; nel corso del 2016 è stato risolta la situazione di mancanza di copertura finanziaria dell'intervento **TOSTR010046 - S.G.C. Grosseto-Fano Adeguamento a 4 corsie tratto GR-SI- Lotto 4**

Avanzamento dell'Intesa – *Strumenti*	Numero	Valore	
		Totale	di cui FSC
APQ stipulati	42	13.423.468.535,65	577.907.749,31
Totale			

Tabella 2 – Avanzamento dell'Intesa per Strumenti alla data di monitoraggio del 31/12/2016
(per valore si intende il totale dei finanziamenti al netto delle economie)

Rispetto al 2016 a parità degli APQ sottoscritti il valore complessivo espresso come totale delle fonti di finanziamento al netto delle economie ha avuto un incremento di 195,7 milioni di euro.

Avanzamento dell'Intesa – *Progetti*	Numero	Valore	
		Totale	di cui FSC
Progetti attivi[1]	294	10.925.288.347,67	271.675474,62
– di cui attivi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	247	10.563.885.240,21	230.146.468,83
– di cui attivi per l'acquisizione di beni e servizi	10	13.915.795,00	537.132,99
– di cui attivi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	26	149.487.312,46	50.991.872,80
– Non classificato	1	198.000.000,00	
Progetti chiusi	810	2.498.180.187,98	306.232.274,69
– di cui chiusi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	658	2.272.294.837,15	232.529.657,24
– di cui chiusi per l'acquisizione di beni e servizi	108	80.171.690,50	24.827.893,41
– di cui chiusi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	45	145.713,660,33	48.874.724,04
Totale	**1.104**	**13.423.468.535,65**	**577.907.749,31**

Tabella 3 – Avanzamento dell'Intesa per Progetti alla data di monitoraggio del 31/12/2016

Da segnalare che il numero dei progetti conclusi è circa il 73%, e che nel corso del 2016 gli interventi che sono stati posti nello stato di concluso sono stati 15 per investimenti pari a euro 77,0 milioni di cui 9,9 milioni di risorse FAS.

[1] Per "Progetti Attivi" si intendono tutti i progetti costituenti uno strumento in stato diverso da "Chiuso" o "Annullato".

Avanzamento finanziario

Settore	Numero Progetti	Finanziamenti	Trasferito	Impegni	Pagamenti
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	**301**	**596.520.762,83**		**444.834.657,57**	**375.734.668,95**
Beni e attività culturali	**227**	**251.638.933,34**		**250.285.886,98**	**249.423.042,43**
Infrastrutture e trasporti	**166**	**11.906.823.926,93**		**10.190.731.613,70**	**8.268.341.648,07**
Azioni di sviluppo economico locale	**297**	**557.294.810,80**		**367.150.602,37**	**353.369.591,23**
Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza	**57**	**25.166.686,20**		**24.935.700,07**	**24.461.695,95**
Ricerca	**37**	**64.466.953,02**		**64.439.565,84**	**64.204.264,11**
Società dell'informazione	**19**	**43.520.916,58**		**40.900.522,07**	**40.088.878,93**
TOTALI	**1.104**	**13.455.432.989,70**		**11.383.278.548,60**	**9.375.623.753,67**

Tabella 4 – Avanzamento finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2016

La capacità di impegno, valutata come rapporto percentuale tra gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori e il valore complessivo dei finanziamenti è pari al 85%) ; in quasi tutti i settori si registra un'alta capacità di impegno, che varia dal 66% del settore **Settore Azioni di Sviluppo Economico e Locale** al 100,0% del **settore** della **Ricerca**.

I pagamenti effettuati dai soggetti attuatori rappresentano l'82% degli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori; eccetto che per il **Settori Difesa del Suolo e Tutela delle Riscorse Idriche** (84%) e **delle Infrastrutture e Trasporti** (82%) dove i pagamenti effettuati sono pari al 83% per tutti gli altri settori l'indice risulta essere superiore al 90%.

2.1.2 Avanzamento procedurale

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento procedurale[2] dei progetti in termini di numero e valore (per valore si intende il totale dei finanziamenti al netto delle economie); sono stati considerati i progetti attivi (con stato diverso da concluso e annullato).

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione di Opere Pubbliche	Progetti	
		Numero	Valore
Realizzazione di Opere Pubbliche	Progettazione preliminare	3	4.870.368.,37
	Altre Attività	1	16.288.968,79
	Progettazione definitiva	8	174.721.653,73
	Progettazione esecutiva	13	441.492.931,53
	Esecuzione lavori	44	1.681.867.503,37
	Collaudo	87	264.889.856.05
	Chiusura intervento	4	6.314.500,16
	Funzionalità	752	10.242.712.890,45
		915	**12.836.180.077,36**

Tabella 5 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - realizzazione di opere e lavori pubblici

[2] I progetti sono conteggiati considerando la fase "in corso" in cui si trovano alla data di monitoraggio oggetto del rapporto. Nel caso in cui siano presenti più fasi "in corso" sarà considerata la prima fase dell'iter procedurale. Nel caso in cui tutte le fase dell'iter siano "concluse" si considera il progetto nell'ultima fase dell'iter procedurale.

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione per acquisizione di beni e servizi	Progetti	
		Numero	Valore
Acquisizione Beni	Definizione e stipula contratto		
	Esecuzione fornitura	30	7.322.636,20
	Verifiche e controlli	88	86.764.849,30
	Altre attività		
Acquisizione Servizi	Definizione e stipula contratto		
	Esecuzione fornitura		
	Verifiche e controlli		
Formazione	Definizione e regolamentazione attività		
	Esecuzione attività		
	Controllo chiusura finanziaria		
Progetti con date non valorizzate e/o con fasi fa avviare			
Totale		**118**	**94.087.485,50**

Tabella 6 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale – acquisizione di beni e servizi

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti – Erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui	Progetti	
		Numero	Valore
Aiuti alle Imprese	Concessione Finanziamento		
	Esecuzione investimenti	33	123.037.762,03
	Chiusura intervento	37	172.163.210,76
Aiuti a Individui	Concessione Finanziamento		
	Esecuzione investimenti		
	Chiusura intervento		
Acquisto di partecipazioni azionarie e conferimenti di capitale	Autorizzazione acquisizione/conferimento		
	Esecuzione acquisizione/conferimento		
Progetti con date non valorizzate e/o con fasi fa avviare			
Totale		**70**	**295.200.972,79**

Tabella 7 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui

2.1.3 Avanzamento economico

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento economico dell'Intesa in termini di dato cumulato.

Settore	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Valore (Finanziamenti – Economie)	Costo Realizzato	Economie
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	301	596.520.762,83	586.346.852,09	385.612.459,85	10.173.910,74
Beni e attività culturali	227	251.638.933,34	250.735.381,10	249.823.044,38	903.552,24
Infrastrutture e trasporti	166	11.906.823.926,93	11.899.262.086,78	8.988.912.741,19	7.561.840,15
Azioni di sviluppo economico e locale	297	557.294.810,80	556.827.203,87	449.319.085,54	467.606,93
Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza	57	25.166.686,20	24.956.923,90	24,461.899,48	209.762,30
Ricerca	37	64.466.953,02	64.439.565,84	64.439.565,84	27.387,18
Società dell'Informazione	19	43.520.916,58	40.900.522,07	40.900.522,07	2.620.394,51
Totale	**1.104**	**13.445.432.989,70**	**13.423.468.535,65**	**10.203.469.318,35**	**21.964.454,05**

Tabella 8 – Avanzamento economico dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2016

L'avanzamento economico, espresso come rapporto tra il valore del costo realizzato e il totale dei finanziamenti, per l'anno 2016, è pari al 76% (al 31.12.2015 era al 75%); tutti i settori registrano valori al di sopra del 65% .

Le economie rilevate che ammontano complessivamente a euro 22,0 milioni di euro (+2 milioni di euro rispetto al 31/12/2015

2.1.4 Avanzamento fisico

Indicatori di realizzazione fisica

Rispetto alla “qualità” delle informazioni presenti nelle varie sezioni della scheda intervento di monitoraggio, nella parte relativa all’avanzamento fisico (indicatori di realizzazione) al dicembre 2015 si riscontra ancora uno stato di parziale acquisizione dei dati; tale situazione è da attribuire al fatto che l’obbligatorietà di tali informazioni è scaturita con il passaggio al nuovo sistema di monitoraggio (SGP-Tracciato Unico), passaggio avvenuto quando ormai tutti i progetti erano in una fase di realizzazione avanzata se non già conclusi. I progetti che hanno valorizzati gli indicatori di realizzazione fisica sono complessivamente 769.

DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore targe	Valore raggiunto al 31/12/2016
Ampliamento di portata (Mc/sec)	1	788.862,70	0	0
Ampliamento di capacità (MC/sec)	1	204.107,55	2.300,00	2.300,00
Ampliamento lunghezza rete (ml)	1	831.471,36	1.720,00	1.720,00
Capacità della rete idrica oggetto di intervento (Mc/sec)	1	3.340.027,69		
Capacità smaltimento rifiuti oggetto di intervento (t/a)	1	3.031.540,59		
Capacità trattamento reflui oggetto di intervento (Mc/sec)	32	341.318.847,62	679,24	680,50
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	11	10.842.209,04	1,56	189,57
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	2	1.338.000,00	420,00	420,00
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	1	1.250.000,00	1.700,00	1.700,00
giornate/uomo prestate (N.)	1	77.468,53	120,00	120,00
Lunghezza rete (ml.)	26	61.735.315,84	24.103,80	68.404,80
Lunghezza rete oggetto di	1	975.000,00	1,5	1,5

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore targe	Valore raggiunto al 31/12/2016
intervento				
Non Richiesto (Non Applicabile)	1	601.288,49		
Persone beneficiate (N.)	1	261.500,00	140,00	140,00
Portata media equivalente (Mc/sec)	16	21.117.483,50	505,30	506,30
Punti di telerilevazione (N.)	2	639.156,78	610,00	610,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	16	22.721.335,10	2,16	2,16
Studi o Progettazioni (N)	2	482.824,95	4,00	4,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	58	105.761.436,25	1.503.605,57	2.034.440,84
Unità di beni acquistati (N.)	24	14.252.927,63	17	16,128,78
Volume oggetto di intervento (mc)	1	129.114,22	4.706,00	4.706,00
	201	**591.699.917,84**	**1.540.636,13**	**2.132.074,44**

BENI CULTURALI

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore targe	Valore raggiunto al 31/12/2016
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	1	77.468,55		
giornate/uomo prestate (N.)	2	433.874,04		
Non Richiesto (Non Applicabile)	2	1.163.854,94	454.504,00	454.504,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	6	14.672.042,44		
Studi o progettazioni (N.)	4	642.265,31	2	2
Superficie oggetto di intervento (mq)	88	164.312.734,53	4.671.256,21	4.648.274,21
Volume oggetto di intervento (mc)	1	180.759,92	570,00	570,00
	105	**181.306.378,73**	**5.126.332,21**	**5.103.350,21**

INFRASTRUTTURE TRASPORTO

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
Capacità trattamento reflui oggetto di intervento (Mc/sec)	1	5.164.568,99		
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	85	8.178.095.901,20	290,61	316.49
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	2	20.964.186,69	550,00	550,00
Lunghezza rete oggetto di intervento (km)	1	455.000,00		
Non richiesto. Non Applicabile	1	273.000,00	1.900,00	1.900,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	7	15.054.740,80		
Studi o progettazioni (N.)	3	297.563.089,00		
Superficie oggetto di intervento (Ha)	1	455.000,00		
Superficie oggetto di intervento (mq)	18	81.017.930,57	292.052,00	321.787,00
Unità di beni acquistati (N.)	6	95.514.533,20	1,00	1,00
	125	**8.694.557.950,45**	**204.793,61**	**324.55449**

INFRASTRUTTURE PER L'ADOLESCENZE E L'INFAZIANZIA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
Superficie oggetto di intervento (Ha)	1	766.137,40	810,00	810,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	39	18.920.723,92	12.959,27	16.589,77
Unità di beni acquistati (N.)	2	234.985,52	362,00	1.737,00
	42	**19.921.846.84**	**14.131.27**	**19.136,77**

RICERCA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
giornate/uomo prestate (N.)	23	22.754.736,71	45.528,57	57.317,57
Non Richiesto. Non Applicabile	5	4.813.173,73	4.214,00	4.214,00
Potenza installata oggetto di intervento (kW)	1	859.088,20	80,00	80,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	6	25.597.414,17	12.840,67	12.960,67
Unità di beni acquistati (N.)	2	1.836.287,04	40,00	50,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	3	6.391.019,26	8,97	8,97
	40	**62.112.406,99**	**62.362,21**	**74.631,21**

SOCIETA DELL'INFORMAZIONE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
giornate/uomo prestate (N.)	1	1.892.850,00	100,00	100,00
Non Applicabile	2	11.421.924,83	90,00	190,00
Studi o progettazioni (N.)	4	9.738.022,75	300,00	300,00
Unità di beni acquistati (N.)	6	8.820.562,42	600,00	600,00
	13	**31.873.360,00**	**1.190,00**	**1.190,00**

AZIONI DI SVILUPPO ECONOMICO E SVILUPPO LOCALE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
Ampliamento di portata (Mc/sec)	2	331.721,82	240,00	240,00
Capacità degli impianti o sistemi di raccolta oggetto di intervento (t/a)	2	351.870,12	6.500,00	1.500,00
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	29	133.246.932,63	15.143,99	9.561,19
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	2	5.234.973,27	80.000,20	80.928,00
giornate/uomo prestate (N.)	15	4.384.683,37	2.420,00	2.718,00
Lunghezza dell'impianto (ml.)	1	998.000,00	450,00	450,00
Lunghezza rete (ml.)	1	930.606,90	1.400,00	1.400,00
Lunghezza rete oggetto di intervento (Km)	3	2.659.102,64	27,09	27,09
Non Richiesto. Non Applicabile	59	276.463.592,05	3,00	3,00
Persone beneficiate	1	1.972.503,69	56.472,00	56.472,00
Portata media equivalente (Mc/sec)	6	1.047.155,24	0.11	0,11
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	7	7.628.377,35	8.048,25	8.048,25

Studi o progettazioni (N.)	28	3.421.241,46	122,00	136,00
Superficie oggetto di intervento (Ha)	2	1.912.634,34	379,63	379,63
Superficie oggetto di intervento (mq)	78	85.912.073,07	214.048,00	323.318,00
Superficie opere e/o impianti realizzati (mq)	1	901.000.00	350,00	350,00
Unità di beni acquistati (N.)	4	6.666.731,65	134,00	135,00
Volume oggetto di intervento (mc)	2	1.530.000,00		68.200,00
	243	**535.763.199,60**	**385.738,27**	**553.866,27**

	Progetti		**Indicatori**	
	Numero	**Finanziamenti**	**Valore target**	**Valore raggiunto al 31/12/2016**
TOTALI	**769**	**10.117.235.060,45**	**7.425.083,70**	**8.208.803,39**

Tabella 9 – Avanzamento fisico dell'Intesa – Indicatori di realizzazione fisica

Indicatori Occupazionali

Rispetto alla “qualità” delle informazioni presenti nelle varie sezioni della scheda intervento di monitoraggio, nella parte relativa all’avanzamento fisico (indicatori occupazionali) al dicembre 2013 si riscontra ancora uno stato di parziale acquisizione dei dati; tale situazione è da attribuire al fatto che l’obbligatorietà di tali informazioni è scaturita con il passaggio al nuovo sistema di monitoraggio (SGP-Tracciato Unico), passaggio avvenuto quando ormai tutti i progetti erano in una fase di realizzazione avanzata se non già conclusi. Nonostante questa situazione da segnalare comunque nel corso del 2016 i progetti che hanno avuto gli indicatori occupazionali valorizzati sono complessivamente 748.

DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
Capacità trattamento reflui oggetto di intervento (Mc/sec)	1	1.250.000,00		
giornate/uomo (N.)	1	6.935.353,01	3.713,00	3.713,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	116	499.350.783,30	50.723,45	70.825,00
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	43	20.434.442,08	7.451,00	9.461,00
giornate/uomo complessivamente attivate (N)	58	26.526.482,54	14.610,00	34.366,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	2	395.027,27	400,00	400,00
Non Richiesto	2	3.423.194,09		
Potenzialità impianto = abitanti equivalenti (AE)	1	2.337.035,00	15.000,00	15.000,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	1	1.250.000,00		
	225	**561.902.317,29**	**91.897,45**	**133.765,00**

BENI CULTURALI

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
giornate/uomo (N.)	1	1.033.984,29	1.600,00	1.600,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	76	141.543.688,26	43.982,02	49.694,02
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	12	18.142.568,78	4.638,00	4.638,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	4	642.265,31		
Occupazione creata (N.Unità)	1	375.773,07	2,00	2,00
Studi o progettazioni (N.)	1	77.468,55		
	95	**161.815.748,26**	**50.222,02**	**55.934,02**

INFRASTRUTTURE TRASPORTO

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	86	9.988.096.777,43	3.831,00	3.875,00
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	6	15.064.748,43	2.700,00	2.700,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	3	297.563.089,00		
Non Richiesto	1	455.000,00		
Occupazione Create (N. Unità)	2	3.012.465,10		
	105	**10.377.681.327,38**	**6.531,00**	**6.575,00**

INFRASTRUTTURE PER L'ADOLESCENZA E L'INFANZIA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
giornate/uomo (N.)	1	766.137,40	700,00	700,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	36	18.059.578,41	12.754,93	22.102,93
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	2	800.261,70	1.120,00	1.120,00
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	2	234.985,52		21,50
	41	**19.860.963,03**	**14.574,93**	**23.944,43**

RICERCA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2015
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	7	31.588.580,84	3.600,40	3.608,40
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	23	22.615.424,59	30.068,75	37.127,92
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	2	1.836.287,04	6.802,00	6.808,00
Occupazione creata (N.Unita)	4	2.720.688,20	33,00	36,00
	36	**58.760.980,673**	**40.504,15**	**47.580,32**

SOCIETA DELL'INFORMAZIONE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
Giornate uomo complessivamente attivate (N.)	1	1.892.850,00		
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N.)	6	8.820.562,42	3.450,00	3.450,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	4	9.738.022,75	100,00	100,00
Occupazione creata (N.Unità)	2	11.421.924,83	100,00	100,00
	13	**31.873.360,00**	**3.550,00**	**3.650,00**

AZIONI DI SVILUPPO ECONOMICO E LOCALE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
giornate/uomo (N.)	1	650.000,00	270,00	270,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	109	238.565.217,15	55.325.99	81.295,99
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	44	15.909.551,52	9.905,00	9.900,00
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	3	5.312.113,17	485,00	485,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	27	3.398.169,49	151,00	661,00
Occupazione creata (N.Unita)	49	261.278.003,49	232,00	232,00
	233	**525.113.054,92**	**66.368,99**	**92.843,99**

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2016
TOTALI	**748**	**11.737.007.751,45**	**273.648,54**	**366.292,76**

Tabella 10 – Avanzamento fisico dell'Intesa – Indicatori occupazionali

2.2 Stato di attuazione analitico degli APQ

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento procedurale e finanziario dell'Intesa secondo gli APQ stipulati nell'Intesa stessa.

APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
TOSAM-Asili nido - II Atto integrativo	16	6.287.175,59	6.193.763,69	6.165.356,69
TOSAN-Asili Nido	12	4.927.172,54	4.920.962,25	4.917.480,99
TOSAO-Asili Nido - Integrativo	20	7.587.409,41	7.504.607,04	7.481.522,45
TOSAP-Asili nido - III Atto Integrativo	9	6.364.928,66	6.316.367,09	5.897.299,82
TOSBC-Beni culturali	117	141.784.689,26	141.225.736,48	140.414.395,50
TOSBD-Primo Atto Integrativo Beni Culturali	57	27.583.889,76	27.540.624,32	27.537.581,67
TOSBE-Secondo Atto Integrativo Beni Culturali	15	12.334.355,02	12.135.894,00	12.087.433,08
TOSBF-Terzo Atto Integrativo Beni Culturali	8	19.388.360,77	19.343.735,55	19.343.735,55
TOSBG-Quarto Atto integrativo Beni culturali	19	24.622.433,66	24.466.639,07	24.466.639,07
TOSBH-Quinto Atto integrativo Beni Culturali	11	25.925.204,87	25.573.257,56	25.573.257,56
TOSCT-Competitivita' Territori e Imprese	18	39.365.238,84	39.365.238,84	39.365.238,84
TOSCU-Competitività Territori e Imprese - I Atto Integrativo	29	91.319.624,71	91.147.027,06	91.147.027,06
TOSCV-Competitività Territori e Imprese - II Atto integrativo	28	33.086.942,21	32.768.999,56	32.473.857,55
TOSCW-Competitività Territori Imprese - III Atto integrativo	32	37.437.474,40	37.013.042,73	35.780.169,16
TOSDQ-Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo	3	27.452.740,06	14.737.026,98	12.877.324,67
TOSDR-Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - I Atto Integrativo - Settore Difesa del suolo	26	48.174.714,50	42.581.696,72	42.076.844,09
TOSDS-Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	195	209.222.812,99	194.138.744,80	173.185.910,51
TOSPT-Infrastrutture Patti Territoriali	39	15.409.740,49	15.398.551,57	15.316.784,71
TOSPU-Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	87	69.063.743,61	68.197.013,02	67.450.723,10
TOSPV-Secondo Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	49	261.278.003,49	72.943.695,26	61.518.756,48
TOSRA-Riserva Aree Urbane	15	10.334.043,05	10.317.034,33	10.317.034,33

TOSRI-Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche - Atto integrativo	37	277.138.659,36	161.463.015,95	120.108.573,31
TOSRJ-Interventi nelle Aree Depresse per Acquedotti, Fognature e Depurazione	36	24.558.165,39	22.940.526,92	22.636.551,51
TOSRK-Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Terzo Atto Integrativo	4	9.973.670,53	8.973.646,20	4.849.464,86
TOSRT-Ricerca e Trasferimento Tecnologico per il Sistema Produttivo	5	25.573.848,62	25.573.848,62	25.573.848,62
TOSRU-Ricerca e trasferimento tecnologico - I Atto integrativo	10	16.191.895,45	16.164.508,27	15.929.206,54
TOSRV-Ricerca e trasferimento tecnologico - II Atto integrativo	2	9.012.945,00	9.012.945,00	9.012.945,00
TOSRW-Ricerca e trasferimento tecnologico - III Atto Integrativo	20	13.688.263,95	13.688.263,95	13.688.263,95
TOSSI-Societa' dell'Informazione	3	5.635.500,00	5.635.500,00	5.635.500,00
TOSSJ-Societa' dell'Informazione - Atto Integrativo: Sviluppo nei Piccoli Comuni e nelle Comunità Montane	7	25.391.479,83	22.771.085,32	22.771.085,32
TOSSK-Società dell'informazione - II atto integrativo	2	1.154.193,75	1.154.193,75	1.154.193,75
TOSSM-Società dell'informazione - III Atto Integrativo	4	863.064,00	863.064,00	863.064,00
TOSSN-SOCIETA' DELL'INFORMAZIONE - IV ATTO INTEGRATIVO	3	10.476.679,00	10.476.679,00	9.665.035,86
TOSTR-Infrastrutture di Trasporto	98	11.417.515.091,79	9.726.806.915,23	7.879.931.063,08
TOSTS-Primo Atto Integrativo Trasporti	35	112.566.804,63	106.258.423,11	104.744.140,86
TOSTT-Secondo Atto Integrativo Trasporti	2	134.795.001,86	129.014.441,24	92.529.211,89
TOSTU-Terzo Atto Integrativo Trasporti	2	5.579.999,51	4.953.988,51	4.953.988,51
TOSTV-Quarto Atto Integrativo Trasporti	5	66.204.396,80	66.204.396,80	64.857.572,41
TOSTW-Quinto Atto Integrativo Trasporti	9	7.056.479,92	6.153.390,92	6.153.390,92
TOSTX-Sesto Atto integrativo Trasporti	5	30.220.126,80	23.566.088,90	21.497.851,90
TOSTY-Settimo Atto integrativo trasporti	5	89.743.547,82	88.185.068,29	63.576.769,32
TOSTZ-Ottavo Atto Integrativo Trasporti	5	43.142.477,80	39.588.900,70	30.097.659,18
	1.104	**13.445.432.989,70**	**11.383.278.548,60**	**9.375.623.753,67**

Schede Accordi di Programma Quadro

DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

APQ – TOSDS "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche"
Firma accordo: 18 maggio 1999

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	172	132.083.749,63	173	131.628.016,44	
In monitoraggio	22	68.392.297,86	21	68.046.708,02	
Sospesi	1	864.811,21	1	864.811,21	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	195	**201.340.858,70**	**195**	**200.539.535,67**	
Investimenti		201.340.858,70		200.539.535,67	-0,4%
Copertura Finanziaria		208.850.402,83		209.222.812,99	0,2%
Costi		172.175.830,54		174.086.293,45	1,1%
Costi Realizzati /		85,5%		86,8%	
Impegni		193.686.354,04		194.138.744,80	0,2%
Impegni / Investimenti		96,2%		96,8%	
Pagamenti		171.148.805,59		173.185.910,51	1,2%
Pagamenti / Impegni		88,4%		89,2%	
Economie		7.509.544,13		8.683.277,32	15,6%
Risorse FAS		15.542.058,73		15.542.058,73	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ sottoscritto prevede interventi per i settori difesa del suolo e idrico, è finalizzato al recupero di condizioni di equilibrio idraulico e idrologico nel territorio della regione Toscana con particolare riferimento al bacino del fiume Arno e ai territori costieri e alla messa in sicurezza idraulica e

idrogeologica delle aree a maggior rischio; l'accordo prevede inoltre il completamento dei piani di ripristino e di prevenzione avviati conseguentemente ad eventi alluvionali precedenti la stipula dell'accordo.
Nel settore delle risorse idriche l'accordo prevede il recupero quali-quantitativo delle risorse idriche, la loro valorizzazione e tutela dei sistemi territoriali e ambientali con particolare riferimento al fiume Arno e al sistema Massaciuccoli -Versilia.

L' APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE 135 del 1999.

Dall'attività di monitoraggio dell'anno 2016 emerge gli interventi presenti in Apq sono complessivamente 195; nel corso del 2016 un intervento è stato posto nello stato di "Concluso" per investimenti pari a 0,5 milioni di euro; permane nello stato di sospeso l'intervento **TOSDS2023- " Ripristino sezione idraulica ed adeguamento ponte"** a causa di mancanza di finanziamenti. L'intervento è in procedura di revoca da parte del Ministero

Tutti gli altri progetti attivi procedono regolarmente.

Al 31/12/2016 i progetti sono 195 con un investimento totale pari a 200,5 milioni di euro; nel corso del 2016 c'è stata una live diminuzione degli investimenti

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari all'86,8% .

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 194,1 milioni di euro e i pagamenti sono 173,2 milioni di euro (+1,2% rispetto al 2015).

Il valore totale dell'economie ammonta a 8.683.277,32€ di cui 429.884,15€ di risorse Fas e risultano incrementate del 15,6% rispetto al 2015**.**

Analisi dei progetti più significativi

Settore Difesa del Suolo

TOSDS14 - Affluenti f. Arno - F.Elsa - Cassa di espansione - loc. S. Giulia: i lavori sono iniziati nel 2015, nel mese di luglio del 2016 è stata approvata una perizia di variante distribuzione della spesa. La fine lavori è prevista per maggio 2018.

TOSDS60 - Bacino f. Ombrone - Completamento messa in sicurezza idraulica abitato di Buonconvento -Realizzazione cassa d'espansione e adeguamento ponte in loc. Bibbiano: Sono conclusi i lavori per un primo lotto di € 990.000, manca l'approvazione del CRE con alcune economie.

TOSDS67 - Bacino Tirrenico Medio - Manutenzione straordinaria del fiume Cornia: A causa delle procedure espropriative di alcuni terreni, gravati da ipoteca, non è stato possibile chiudere il 4° Lotto - 2° stralcio e conseguentemente non attivare la richiesta di riutilizzo delle economie.

<u>Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2016 inferiore al 15%</u>

TOSDS2002 – Riprofilatura ed opere di regimazione: Le opere progettate sono completate e la funzionalità tecnica ottenuta. Per il completamento dei pagamenti occorreva attendere il

pronunciamento del tribunale su n.2 pignoramenti da creditori dell'impresa esecutrice. Con DD627/2016 è stata liquidata la somma pignorata di 13.647,52 corrispondente al credito residuo della ditta appaltatrice. Resta da liquidare l'IVA relativa alla somma pignorata.

TOSDS2023 – Ripristino sezione idraulica ed adeguamento ponte: Intervento in procedura di revoca da parte del Ministero.

TOSDS2028 – Ricalibratura sezione e difese spondali: Intervento rimodulato dal Ministero con DDS/2006/12889. Lavori interamente conclusi. La Provincia di SI ha chiesto di utilizzare le economie per ulteriori lavori ma non ha presentato progetto esecutivo.

TOSTOSDS2083 - Riassetto idraulico fosso Infernaccio: lavori conclusi e funzionali, richiesto utilizzo delle economie

TOSDS14 - Affluenti f. Arno - F.Elsa - Cassa di espansione - loc. S. Giulia: nel mese di luglio è stata approvata una perizia di variante distribuzione della spesa. I lavori sono in corso di realizzazione.

TOSDS67 - Bacino Tirrenico Medio - Manutenzione straordinaria del fiume Cornia: A causa delle procedure espropriative di alcuni terreni, gravati da ipoteca, non è stato possibile chiudere il 4° Lotto - 2° stralcio e conseguentemente non attivare la richiesta di riutilizzo delle economie.

Settore "Tutela delle Risorse Idriche"

Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2016 inferiore al 15%

TOSDS111a - Fognature di Volterra: il progetto è in fase di chiusura. Rimangono da realizzare opere marginali di collegamento di parti di rete ai collettori principali realizzati, da eseguire alla fine dei lavori di costruzione del depuratore Nello specifico si tratta del "Potenziamento Fognatura di Borgo S. Giusto", il "Completamento Centrali, Allacci ENEL , allacci tra fognatura esistente ai nuovi collettori".

I costi realizzati nel 2016risultano inferiori al 15% in quanto l'appalto principale è stato realizzato a minor prezzo grazie ai ribassi ottenuti.

TOSDS111c – Fognature fraz. Di Saline: i lavori hanno subito uno stop causato dall'attesa dell'ottenimento del permesso di attraversamento del Botro S. Marta con un ponte-tubo. L'aumento della fonte finanziaria privata (tariffa) è dovuta all'aumento del costo del progetto, causato dal fatto che rispetto al progetto originario l'opera si è arricchita di una nuova centralina di sollevamento con i relativi collegamenti alla rete fognaria, di una nuova modalità più impegnativa di superamento del ponte sul Botro S. Marta. Inoltre, il collettore finale ha comportato un intervento non previsto di bonifica dei terreni attraversati dal tracciato originario e si è resa necessaria la costruzione di una strada di accesso e servizio alla centralina di sollevamento ubicata in zona Ind. "Smith Tools".

TOSDS3005 – Dismissione dell'impianto La Fontina e vettoriamento a San Jacopo: per tale intervento è stato approvato il progetto definitivo in sede di Conferenza dei Servizi nell'anno 2016. Si sta procedendo con l'elaborazione del progetto esecutivo e si prevede l'avvio dei lavori nell'anno 2018.

TOSDS3101 – Schema riordino depurazione Pisa Nord: è prevista la realizzazione di collettori fognari per la dismissione di impianti e vettoriamento a depurazione di frazioni dei comuni di Pisa, Vecchiano e San Giuliano Terme. Relativamente all'intervento di dismissione del depuratore di Migliarino sono stati completati i lavori nell'anno 2010. Per quanto riguarda l'intervento relativo alla realizzazione delle fognature Oltreserchio e dismissione del depuratore di Vecchiano si prevede un ritardo temporale dovuto alla modifica di alcuni accordi su trasferimento reflui. In particolare è stata attuata una modifica sul trasferimento reflui fra ATO1-Lucca e ATO2 per cui la restante parte dell'intervento non è stato realizzato. Tale intervento consisteva nel collettamento dei reflui dall'Oltreserchio lucchese verso il Depuratore di S. Jacopo e ulteriori estensioni di piccoli centri abitati lungo lo sviluppo del collettore fognario. Essendo venuta meno la volontà di collegare l'Oltreserchio lucchese verso Pisa non risulta più in essere tale intervento di collegamento.

Analisi stato attuazione degli Interventi con gli investimenti più significativi

TOSDS111b – Depuratore biologico di Volterra: il progetto è in fase di chiusura. Le opere edili principali sono iniziate nel 2014. Inoltre sono state realizzate opere di bonifica dei terreni sede di impianto e di difesa idraulica non previste nel progetto originale. Inoltre sono state realizzate anche opere di miglioramento funzionale alla successiva fase di gestione dell'impianto e opere di mitigazione dell'impatto paesaggistico.

TOSDS111d – Depuratore biologico fraz. Di Saline: il progetto è in fase di chiusura. Le opere edili principali sono iniziate nel 2014. Inoltre sono state realizzate opere di bonifica dei terreni sede di impianto e di difesa idraulica non previste nel progetto originale. L'aumento della fonte finanziaria privata (tariffa) è dovuta all'aumento del costo del progetto causato dalla necessità di realizzare opere di bonifica dei terreni sede di impianto e di difesa idraulica non previste nel progetto originale

TOSDS3004 – Ampliamento del depuratore di san Jacopo: i lavori di potenziamento dell'impianto di depurazione di Pisa Nord – San Jacopo sono in corso di esecuzione. La strategia che il Gestore ha adottato per garantire lo sviluppo degli interventi di ampliamento della capacità depurativa di "San Jacopo", è quella di eseguire lotti funzionali del più generale intervento previsto senza pregiudicare la funzionalità attuale e futura. Tale soluzione persegue la logica di rendere operativi nel più breve tempo possibile sezioni impiantistiche in continuo sviluppo. Di tali lotti esecutivi sono già stati eseguiti alcuni lavori e ad oggi è in fase di esecuzione un ulteriore intervento che andrà ad incrementare la capacità recettiva dell'impianto. L'avanzamento dell'intero intervento risulta al 30% e gli interventi previsti seguiranno lo sviluppo della programmazione prevista nel Piano di Ambito approvato.

APQ TOSDR-"Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche I atto integrativo difesa del suolo"
Firma accordo integrativo: 22 dicembre 2006

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	5	4.292.127,09	5	4.292.127,09	
In monitoraggio	19	41.902.558,36	19	41.902.558,36	
Sospesi	2	1.550.970,41	2	1.550.970,41	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	26	**47.745.655,86**	**26**	**47.745.655,86**	
Investimenti		47.745.655,86		47.745.655,86	0,0%
Copertura Finanziaria		48.672.233,68		48.174.714,50	-1,0%
Costi		41.878.193,38		42.556.811,95	1,6%
Costi Realizzati /		87,7%		89,1%	
Impegni		42.527.241,79		42.581.696,72	0,1%
Impegni / Investimenti		89,1%		89,2%	
Pagamenti		41.328.881,73		42.076.844,09	1,8%
Pagamenti / Impegni		97,2%		98,8%	
Economie		926.577,82		429.058,64	-53,7
Risorse FAS		25.551.788,02		25.054.268,84	-1,9%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 18 maggio 1999, la Regione Toscana ha sottoscritto con lo Stato l'Accordo di programma quadro per il settore della difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, finalizzato al recupero progressivo di condizioni di equilibrio idraulico e idrogeologico nel territorio della Regione Toscana. Il 22 dicembre 2006 è stato sottoscritto il I atto integrativo dell'Accordo di programma Quadro Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, che prevedeva, nello specifico, n. 13 interventi cofinanziati con le risorse di cui alle Delibere CIPE n. 20/2004 e n. 35/2005.
Successivamente, con i Protocolli di riprogrammazione sottoscritti in data 26/10/2007 e in data 30/10/2008, si è provveduto a rimodulare il piano di interventi, che sono passati al numero di 26, di

cui 2 in stato di "sospeso" (**TOSDR8 - Ombrone Pistoiese-1° stralcio 2° lotto** e **TOSDR9 - Casse di espansione di Poppi 2 e Bibbiena 2-2° stralcio 1° lotto**).
Gli interventi risultano ancora in stato di "Sospeso" in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la loro realizzazione.

Con Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 sono stati approvati i criteri per la riprogrammazione delle risorse regionali 2000-2006.

Con la riprogrammazione delle economie FAS accertate negli interventi degli APQ: **TOSDR- "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche I atto integrativo difesa del suolo"**; **TOSDS "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche"**; **TOSPU – "Accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali"**, in attuazione della delibera CIPE n. 41/2012 sono stati inseriti 6 nuovi interventi:
- **TOSDR21 - Manutenzione straordinaria delle arginature del fiume Arno Pontedera (PI);**
- **TOSDR22 - Sistemazione frane argini fiume Era, in loc. Camugliano-Comune di Posacco (PI);**
- **TOSDR23 - Sistemazione del movimento franoso in via della Madonna nel centro abitato del Comune di Marliana (PT);**
- **TOSDR24 - Lavori occorrenti per il consolidamento di un tratto stradale su via del ponte nel centro storico di Montegiovì-via del Ponte fraz. di Montegiovi;**
- **TOSDR25 - Messa in sicurezza di movimento franoso in corrispondenza del km 18+400 in loc. Polcanto, SR 302 "Brisighellese Ravennate", nel Comune di Borgo San Lorenzo (FI);**
- **TOSDR26 - Sistemazione di movimento franoso interessante Via dei Macelli nel centro abitato del Comune di Arcidosso (GR).**

Al 31/12/2016 i progetti sono 26 con un investimento totale pari a 47,7 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 89,1%; nel corso del 2016 il valore degli impegni è praticamente rimasto invariato (+0,1%) assestandosi a 42,6 milioni di euro e rappresentano 89,2% degli investimenti previsti.
I pagamenti effettuati hanno subito nel corso del corso del 2016 un incremento del 1,8% assestandosi a 42,1 milioni di euro che rappresentano 98,8% degli impegni assunti.

Il valore totale dell'economie corrisponde a 429.058,64 euro di cui 157.981,17 € di risorse FAS è diminuito rispetto al 2015 del 53,7%%. Si fa presente che le economie degli interventi DR13 e DR18, pari rispettivamente a Euro 484.425,58 ed euro 13.093,60, rientrano nella procedura di recupero delle economie di cui alla Delibera di G.R. del 18.05.2015.

Analisi dei progetti più significativi

TOSDR3b – Interventi per la messa in sicurezza della Valdichiana Senese-Intervento in Comune di Chiusi-II stralcio: la sostanziale invarianza dei costi sostenuti sino ad oggi rispetto al 2013 è derivata dalla di fatto conclusione dell'intervento di realizzazione della cassa sul Torr. Montelungo (fine lavori 18/04/2014 e approvazione Stato Finale e Collaudo Det. 1185 del 15/12/2014) dell'importo da QE pari ad € 435.000. L'anno 2014 è infatti servito per redigere tutte quelle attività e procedure necessarie a chiudere e collaudare l'intervento. Contestualmente, come previsto dagli accordi intercorsi nel 2012 l' amministrazione ha proseguito con la redazione dell'intervento di completamento della messa in sicurezza del Torr. Montelungo il cui stato preliminare, di complessivi € 450.000, è stato approvato con DGC n. 80 del 31/03/2015.E' prevista l'approvazione dell'esecutivo dell'intervento entro il mese di aprile 2017

TOSDR6 – Sistemazione definitiva del F. Cecina-T. Acquerta nel Comune di Cecina (LI)-prima fase: I lavori risultano conclusi nel novembre 2016 a causa di una sospensione per eventi metereologici avversi. In fase di redazione collaudo

TOSDR7 - Interventi per la riduzione del rischio idrogeologico nel Comune di San Marcello Pistoiese (PT): la conclusione dei lavori è stata effettuata il 31/12/2013; non è stato possibile provvedere alla chiusura dell'intervento. E' pertanto in fase di ricostruzione il quadro economico a chiusura lavori

TOSDR8 - Ombrone Pistoiese-I stralcio II Lotto: l'intervento risulta ancora in stato di "Sospeso" in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la sua realizzazione.

TOSDR9 - Casse di espansione di Poppi 2 e Bibbiena 2-II stralcio I lotto: l'intervento risulta ancora in stato di "Sospeso" in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la sua realizzazione.

TOSDR10 - Cassa di espansione Era (E4, E1-E2)-I stralcio I lotto: l'intervento è in fase di chiusura, i lavori sono ultimati il 23/3/2012; Devono essere effettuati gli ultimi pagamenti.

TOSDR16 - Adeguamento della cassa di espansione di Case Carlesi in Comune di Quarrata (PT): i lavori sono stati ultimati e collaudati; restano da sostenere ulteriori spese relative agli espropri; la chiusura dell'intervento è prevista nel corso del 2017.

TOSDR19 - Realizzazione di muri di contenimento con micropali e tiranti, regimazione delle acque superficiali e realizzazione di difese spondali nell'area compresa tra il Canale del Campo ed il Vanale Sopra Le Case, loc. Forno in Comune di Massa: il lieve incremento del costo realizzato è derivato dal fatto che i lavori sono stati ultimati e collaudati nel 2012, ma il cambiamento del RUP ha causato ritardi nella conclusione degli ultimi pagamenti, previsti per il 2017.

TOSDR20 - Opere di consolidamento delle parti a monte della nicchia di distacco che risultano in equilibrio instabile. Canale Sopra le Case, loc. Forno in Comune di Massa (MS): il ridotto incremento del costo realizzato è derivato dal fatto che i lavori sono stati ultimati nel 2010 e collaudati nel 2012, ma il cambiamento del RUP ha causato ritardi nella conclusione degli ultimi pagamenti, previsti per il 2017.

TOSDR21 - Manutenzione straordinaria delle arginature del fiume Arno Pontedera (PI): Ritardi dovuti alla necessità di revisione per l'aggiornamento alla normativa vigente e passaggio di competenze tra Provincia di Pisa e Regione Toscana. La progettazione esecutiva è prevista nel 2017 e l'inizio dei lavori è previsto nel corso del 2018.

TOSDR23 - Sistemazione del movimento franoso in via della Madonna nel centro abitato del Comune di Marliana (PT): i lavori sono conclusi. Manca liquidazione incentivi progettazione. Richiesto utilizzo delle economie

TOSDR24 - Lavori occorrenti per il consolidamento di un tratto stradale su via del ponte nel centro storico di Montegiovì-via del Ponte fraz. di Montegiovi: i lavori sono stati ultimati e collaudati; l'intervento si è concluso nel corso del 2016.

TOSDR25 - Messa in sicurezza di movimento franoso in corrispondenza del km 18+400 in loc. Polcanto, SR 302 "Brisighellese Ravennate", nel Comune di Borgo San Lorenzo (FI): l'ultimazione dei lavori è prevista per il 30/03/2017.

TOSDR26 - Sistemazione di movimento franoso interessante Via dei Macelli nel centro abitato del Comune di Arcidosso (GR): l'ultimazione dei lavori è prevista a fine 2017.

APQ TOSDQ ; "'Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo"
Firma accordo integrativo : 29/11/2007

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	2	26.242.740,06	2	26.242.740,06	
Sospesi	1		1		
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	3		**3**		
Investimenti		26.242.740,06		26.242.740,06	0,0%
Copertura Finanziaria		27.452.740,06		27.452.740,06	0,0%
Costi		8.192.416,45		16.181.858,44	97,5%
Costi Realizzati /		31,2%		61,7%	
Impegni		14.737.026,98		14.737.026,98	0,0%
Impegni / Investimenti		56,2%		56,2%	
Pagamenti		8.192.416,45		12.877.324,67	57,2%
Pagamenti / Impegni		55,6%		87,4%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		8.717.511,60		8.717.511,60	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 18 maggio 1999, la Regione Toscana ha sottoscritto con lo Stato l'Accordo di programma quadro per il settore della difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, finalizzato al recupero progressivo di condizioni di equilibrio idraulico e idrogeologico nel territorio della Regione Toscana. Il 29 novembre 2007 è stato sottoscritto il II atto integrativo dell'Accordo di programma Quadro Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, che prevedeva, nello specifico, tre interventi già inseriti negli strumenti di programmazione dell'Autorità di Bacino del fiume Arno e della Regione Toscana, denominati **DQ1 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-I lotto**, **DQ2 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II lotto** e **DQ3 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III lotto**. Si tratta degli interventi di previsti nel sistema di casse di espansione di Figline Valdarno.

L' APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE 3 del 2006.

Al 31/12/2016 i progetti sono 3 con un investimento totale pari a 26,2 milioni di euro.

Il progetto **TOSDQ3 - Cassa di Espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III** lotto con finanziamento complessivo pari a 1,2 milioni di euro è stato posto nello stato di sospeso nel giugno 2015

Con D.G.R. 832 del 06.10.2014 è stata effettuata una rimodulazione delle risorse da destinare all'APQ , prendendo atto dei maggiori costi di realizzazione degli interventi di cui alle schede **TOSDQ1 -Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-I Lotto)** e **DTOSQ2 -Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II Lotto)**, sono state trasferite ai suddetti interventi parte delle risorse regionali originariamente destinate all'intervento **TOSDQ3 (Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III Lotto)**.

Alla luce di quanto sopra le uniche risorse disponibili per l'intervento **TOSDQ3-Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III Lotto** risultano essere quelle regionali.

I costi di realizzazione sono pari a 16,2 milioni di euro sono aumentati dl 97,5% e rappresentano il 61,7% degli investimenti. Questo perché c'è stata una forte accelerazione nella realizzazione dei lavori dovuta la fatto che è stato possibile la consegna totale delle aree nell'anno 2016; ciò ha permesso inoltre di rendere funzionale un primo modulo della cassa entro l'inizio della stagione autunno-invernale 2016/2017

Gli impegni assunti dai soggetti attuatori sono 14,7 milioni di euro e i pagamenti sono 12,9 milioni di euro (+57,2% rispetto al 2015).

Non sono evidenziate economie.

In riferimento agli **DTOSQ2 -Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II Lotto** e **TOSDQ3 (Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III Lotto**, si fa presente che con la sottoscrizione dell'Accordo di programma delle aree metropolitane firmato in data 25/11/2015 con lo Stato il soggetto attuaore è diventato la Regione Toscana nella figura del Commissario di Governo, il Presidente Enrico Rossi. Con apposita ordinanza, la n. 4/2016, è stato poi individuato per l'attuazione, l'Ufficio Genio Civile Valdarno Superiore.
Al momento questi due interventi risultano attivi e monitorati sempre all'interno del sistema SGP, attraverso il programma Piano Stralcio A.M. Accordo di Programma Toscana.Si prevede nel corso del 2017 di chiudere questi due interventi su questa linea di monitoraggio e procedere solamente in quella relativa all'accordo 2015.

Per quanto riguarda l'intervento DQ1 nel corso del 2016 sono stati realizzati lavori per circa 7 milioni di euro. Si prevede la chiusura dell'intervento entro il 2017

DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

APQ TOSRI – "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche "
Firma accordo integrativo: 19 dicembre 2002

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	18	34.923.839,98	18	34.923.839,98	
In monitoraggio	15	208.632.123,51	15	208.710.984,47	
Sospesi	4	32.901.065,42	4	32.901.065,42	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	37	**276.457.028,91**	**37**	**276.535.889,87**	
Investimenti		276.457.028,91		276.535.889,87	0,0%
Copertura Finanziaria		277.059.798,40		277.138.659,36	0,0%
Costi		119.012.754,53		123.337.356,04	3,6%
Costi Realizzati /		43,0%		44,6%	
Impegni		158.909.404,77		161.463.015,95	1,6%
Impegni / Investimenti		57,5%		58,4%	
Pagamenti		114.160.747,12		120.108.573,31	5,2%
Pagamenti / Impegni		71,8%		74,4%	
Economie		602.769,49		602.769,49	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'integrativo prevede esclusivamente interventi relativi al settore idrico che, nel rispetto delle direttive comunitarie e delle leggi nazionali e regionali, sono finalizzati al perseguimento dei seguenti obiettivi:
- Tutela dei corpi idrici superficiali sotterranei in modo da migliorare l'ambiente acquatico, proteggere e salvaguardare tutti gli ecosistemi connessi.
- Ripristinare la qualità delle acque superficiali e sotterranee da renderle idonee all' approvvigionamento potabile,alla balneazione e alla vita dell'abbiente ittico.
- Ridurre drasticamente l'inquinamento dei corpi idrici superficiali e sotterranei.
- Assicurare il soddisfacimento dei fabbisogni idrici sull'intero territorio.
- Incentivare la riduzione dei consumi idrici ed il riutilizzo delle acque reflue depurate.

- Attuare il servizio idrico integrato razionalizzando la gestione delle risorse idriche.
- Favorire un più ampio ingresso e impegno di tecnologie, know-how, procedure e capitali nel settore e un più esteso ruolo nei meccanismi di mercato.

L'Accordo di programma individua una serie complessa di interventi che riguardano la tutela quali-quantitativa delle acque con specifico riferimento ai corpi idrici pregiati prevedendo il cofinanziamento di interventi nei settori acquedotto, fognatura e depurazione.

Al 31/12/2016 il numero dei progetti è di 37 con investimenti complessivi pari a 276.5 milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 44,6% , i costi realizzati hanno avuto nel corso dell'anno un incremento del 3,6%.
Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono pari 161,5 (+1,6%) milioni di euro e i pagamenti sono 120,1 milioni di euro (+5,2%).
Le economie complessivamente ammontano a 602.769,49€ , non sono previste economie relative ai fondi Fas**.**

Al monitoraggio del 31 dicembre 2016 rimangono nello stato di sospeso i seguenti progetti, per 33 milioni di euro di investimenti.

TOSRI4003- Depuratore di Viareggio: Ad oggi non sono intervenuti variazioni rispetto all'ultima scheda aggiornata, riferibile all'anno 2010, per cui il soggetto attuatore risulta essere la Viareggio Patrimonio s.r.l. in liquidazione. Il costo complessivo è pari ad 28.386.715,66euro di cui è presente 5.673.424,80 euro di costi realizzati. L'intervento è a tutt'oggi sospeso anche in relazione all'intervenuto fallimento**.** Per la parte d'intervento attinente al SII, è stato programmato nel PdI 2016/2019 il raddoppio dell'impianto di depurazione per un costo complessivo di circa 6 mln.

Gli interventi **TOSRI4021 – Manutenzione straordinaria della condotta sottomarina di adduzione all'isola d'Elba dal continente** e **TOSRI4022 – Completamento delle opere strutturali per l'approvvigionamento idrico all'isola d'Elba** sono state sospesi in quanto il gestore non ha avuto a disposizione da AIT e RT i relativi fondi.
Le risorse finanziarie extratariffa erano state assegnate dalla Regione alla CM Elba e Capraia ormai estinta. È necessario fare una verifica dei fondi residui di cui l'AATO ha richiesto diverse volte la rassegnazione in favore del Gestore Unico ASA SpA . Tali risorse potrebbero essere utilmente utilizzate per il cofinanziamento di progetti strategici per l'approvvigionamento idrico dell'Isola d'Elba quali il dissalatore il loc. Lido di Capoliveri.

TOSRI4032 – Completamento della rete fognaria di Massa: la realizzazione dell'opera è rimandata per problemi finanziari. Nel PdI 2016/2019 la progettazione è prevista nel 2016 e la realizzazione nel 2017, attualmente è in corso la progettazione dell'intervento.

Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2016 inferiore al 15%

TOSRI4006 – Riorganizzazione della depurazione in Val di Nievole e tutela del Padule di Fucecchio: Si tratta di vari interventi relativi alla riorganizzazione dei sistemi di fognatura e depurazione della Zona Valdinievole mediante l'accentramento al polo di depurazione del "Comprensorio del Cuoio". Le progettazioni degli interventi previsti, vista la complessità degli stessi, sono tuttora in fase di svolgimento e si rimanda comunque ad una successiva e più puntuale programmazione dei vari interventi che sarà sviluppata con i prossimi Piani degli interventi quadriennali. Dei vari interventi previsti, per quello principale che riguarda il collegamento fognario "Pieve-S.Croce" nel marzo 2017 si è conclusa la Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo e conseguente approvazione con contestuale variante agli strumenti urbanistici,

dichiarazione di pubblica utilità e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. Stiamo procedendo alla redazione della progettazione esecutiva.

TOSRI4008: Completamento dello schema depurativo a servizio dell'Area Fiorentina-San Colombano-Collettore emissario in riva sx Arno: La rendicontazione finanziaria non si può considerare conclusa, sia per gli ultimi importi da spendere per i conti finali sia per la rialberatura e il ripristino dei luoghi, nonché per tutto il tema espropri, che si concluderanno probabilmente nel 2017. L'opera è comunque in esercizio. Il contributo pubblico non è ancora saldato.

TOSRI4010-Ristrutturazione rete fognaria Cecina: lavori rinviati alla fine del 2017.

TOSRI4011 – Ampliamento depuratore di Rosignano Marittimo: lavori iniziati con alcuni mesi di ritardo.

TOSRI4012 – Sistemazione depuratore Venturina – Campiglia m.ma: i lavori sono stati sospesi nel periodo estivo 2016 e riprenderanno nella primavera del 2017.

TOSRI4033 – Completamento rete fognaria di Carrara: il progetto è stato modificato a seguito delle richieste d'integrazione del Genio Civile Toscana Nord e degli altri partecipanti alla Conferenza di Servizi. È prevista l'approvazione entro Luglio 2017. La fine lavori è prevista entro fine 2018.

TOSRI4034b – Completamento rete fognaria di Pietrasanta – II lotto: collaudo concluso in data 14/09/2016, intervento funzionale in data 30/12/2016. Sarà valutato nel 2017 l'utilizzo degli importi residui.

TOSRI4036 – Ristrutturazione del completamento delle fognature di Capannori: fa parte di un progetto più ampio che riguarda l'estensione, il completamento e il risanamento della rete fognaria nel Comune di Capannori, suddiviso in più lotti esecutivi (in parte già realizzati). Si prevede la realizzazione di ulteriori lotti che seguiranno lo sviluppo previsto da Piano degli Interventi per i quali sono in corso di redazione i progetti esecutivi.

TOSRI4050 – Depurazione Portoferraio loc. Schiopparello: lavori sospesi per quasi tutto il 2016 in attesa dell'approvazione di un' importante variante. La fine dei lavori è prevista per il maggio 2017.

TOSRI4051 – Programma di interventi per l'autonomia idrica dell'isola d'Elba 2^ fase-1° stralcio: la quota parte dell'intervento legata all'esecuzione di impianti di potabilzzazione è stata rinviata a causa del prolungarsi delle operazioni di collaudo delle opere civili.

TOSRI4052- Programma interventi per l'autonomia idrica dell'Isola d'Elba – 1^ fase lavori urgenti: si tratta di un insieme di interventi che in parte sono già stati realizzati e conclusi. Gli altri interventi non sono ancora stati completati per ritardi nelle acquisizioni di aree private e permessi da ottenere.

TOSRI4057 Depurazione di San Vincenzo: lavori conclusi; manca la chiusura amministrativa prevista entro il 30/6/2017.
L'aumento della fonte finanziaria privata (tariffa) è dovuta all'aumento del costo del progetto causato dal dover ottimizzare anche l'impianto finale di sollevamento sia verso lo scarico nel corso idrico superficiale sia verso l'impianto di Campo alla Croce a Venturina.

Analisi stato attuazione degli Interventi con gli investimenti più significativi

TOSRI4035 - Ristrutturazione della depurazione della Caldera e RI4006 Riorganizzazione depurazione Valdinievole e tutela del Padule di Fucecchio: Si tratta di vari interventi relativi alla riorganizzazione dei sistemi di fognatura e depurazione della Zona Valdera mediante l'accentramento al polo di depurazione del "Comprensorio del Cuoio". Sono in corso di esecuzione i lavori volti alla realizzazione di collettori fognari per la dismissione di impianti di depurazione, mentre per gran parte degli interventi risultano in fase avanzata le progettazioni. L'avanzamento complessivo degli interventi è circa al 15% e sono stati ultimati alcuni lotti di lavori già in funzione.

APQ TOSRJ – "Interventi nelle aree depresse per acquedotti, fognature e depurazione"
Firma accordo integrativo: 1 Agosto 2003

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	31	19.479.222,02	32	21.229.708,60	
In monitoraggio	5	4.574.434,19	4	2.869.651,50	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	36	**24.053.656,21**	**36**	**24.099.360,10**	
Investimenti		24.053.656,21		24.099.360,10	0,2%
Copertura Finanziaria		24.512.461,50		24.558.165,39	0,2%
Costi		22.637.253,93		22.780.931,66	0,6%
Costi Realizzati /		94,1%		94,5%	
Impegni		22.803.082,95		22.940.526,92	0,6%
Impegni / Investimenti		94,8%		95,2%	
Pagamenti		22.498.931,66		22.636.551,51	0,6%
Pagamenti / Impegni		98,7%		98,7%	
Economie		458.805,29		458.805,29	0,0%
Risorse FAS		9.623.381,51		9.623.381,51	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Al 31/12/2016 il numero dei progetti è 36 con un investimento totale pari a 24 milioni di euro; nel corso del 2016 è posto nello stato di "concluso" il progetto **TOSRJ5035- Depurazione Abbadia S. Salvatore** per un investimento complessivo di 1,8 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 94,5%; i costi realizzati hanno avuto nel corso dell'anno un incremento del 0,6%

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono pari 22,9 milioni di euro (+0,6%) e i pagamenti sono 22,6 milioni di euro (+0,6%).

Il valore delle economie accertate è pari a 458.805,29 euro di cui risorse Fas 55.144,42 euro.

Analisi dei progetti più significativi

Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2016 inferiore al 15%

TOSRJ5009 – Realizzazione opere di acquedotto in loc. Giucano: conclusa la progettazione esecutiva in data 29/08/2016, esecuzioni lavori prevista nel secondo semestre del 2017.

Analisi stato attuazione degli Interventi con gli investimenti più significativi

TOSRJ5034 – Rifacimento rete idrica Chiusdino: si tratta del rifacimento di nuovi acquedotti nel Comune di Chiusdino. I lavori riguardano il collegamento di un nuovo pozzo (Cosvig) al serbatoio in loc. Montalcinello. I lavori hanno subito rallentamenti poiché le attività di regolarizzazione delle aree, cui inizialmente il soggetto competente era il comune di Chiusdino che aveva avviato il procedimento, non erano state concluse. In seguito al passaggio della competenza per la realizzazione dal comune al gestore del servizio idrico integrato, quest'ultimo ha dovuto nuovamente avviare il procedimento e contestualmente approvare il progetto definitivo in Conferenza dei Servizi.

APQ TOSRK – "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche – terzo atto integrativo"
Firma accordo integrativo: 12 dicembre 2003

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	4	9.974.084,62	4	9.973.670,53	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	4	**9.974.084,62**	**4**	**9.973.670,53**	
Investimenti		9.974.084,62		9.973.670,53	0,0%
Copertura Finanziaria		9.974.084,62		9.973.670,53	0,0%
Costi		6.617.748,80		6.669.208,31	0,8%
Costi Realizzati /		66,3%		66,9%	
Impegni		8.943.775,09		8.973.646,20	0,3%
Impegni / Investimenti		89,7%		90,0%	
Pagamenti		4.714.553,53		4.849.464,86	2,9%
Pagamenti / Impegni		52,7%		54,0%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

I progetti finanziati con l'APQ fanno riferimento al settore idrico e hanno come obiettivo il miglioramento del sistema depurativo delle aree sensibili dei laghi di Massaciuccoli e Gramolazzo e di prevenire un ulteriore inquinamento delle falde anche alimentano i pozzi ad uso potabile nella località Sant'Alessio nel comune di Lucca.
Per questo integrativo non sono previste risorse FAS.

Al 31/12/2016 il numero dei progetti è 4 con un investimento totale pari a 10 milioni di euro.

Non si registrano nel corso del 2016 attività economiche rilevanti.

Analisi dei progetti più significativi

Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2016 inferiore al 15%

TOSRK6001 – Completamento della rete fognaria nel Comune di Massarosa, affluente al bacino del lago di Massaciuccoli: l'attività non è proseguita per problematiche relative alla copertura finanziaria, la fine dell'esecuzione lavori è prevista nel 2017 ed il collaudo entro il marzo 2018. Sono in corso di acquisizione le tubazioni di recapito dei reflui da Montramito verso il depuratore di Viareggio, al termine della quale potranno essere completati i lavori della rete fognaria. Gli altri lotti sono in corso di riprogrammazione.

TOSRK6002 – Impianto di affinamento depurativo per il riutilizzo delle acque reflue del depuratore di Massarosa: l'esecuzione dei lavori è conclusa.

TOSRK6003 - Sistemi di collettamento e depurazione in comune di Pescaglia: termine delle operazioni di collaudo previsto entro marzo 2017, chiusura intervento entro il primo semestre 2017**.**

BENI E ATTIVITA' CULTURALI

APQ TOSBC – Beni culturali
Firma accordo: 16 dicembre 1999

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	105	115.910.778,94	107	120.337.044,53	
In monitoraggio	12	26.354.834,75	3	9.999.581,22	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	7	11.228.404,27	
	117	**142.265.613,69**	**117**	**141.565.030,02**	
Investimenti		142.265.613,69		141.565.030,02	-0,5%
Copertura Finanziaria		142.451.588,10		141.784.689,26	-0,5%
Costi		140.144.171,89		140.818.128,32	0,5%
Costi Realizzati /		98,5%		99,5%	
Impegni		141.234.067,79		141.225.736,48	0,0%
Impegni / Investimenti		99,3%		99,8%	
Pagamenti		139.680.980,03		140.414.395,50	0,5%
Pagamenti / Impegni		98,9%		99,4%	
Economie		185.974,41		219.659,24	18,1%
Risorse FAS		24.731.099,69		24.731.099,69	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'Accordo di Programma Quadro per i beni e le attività culturali è stato firmato il 16 dicembre 1999 dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Ministero del Tesoro e Regione Toscana. Il testo alla firma prevedeva la realizzazione di 59 interventi per un valore di 85,5 milioni di euro.
L' APQ è finanziato con i fondi della delibere CIPE 142 del 1999.

I progetti sono 117 e gli investimenti ammontano complessivamente a 141,6 milioni di euro; nel corso del 2016 due progetti per investimenti complessivi pari a 4,4 milioni di euro sono stati posti nello stato di “Concluso”.
L’indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 99,5% ; i costi realizzati hanno avuto nel corso dell’ anno un incremento del 0,5%.
Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 141,2 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 140,4 milioni di euro (+0,5%).

Nel corso del 2016 le economie sono aumentate del 18,1% assestandosi a 219.659,24 euro di cui 78.022,90 euro di risorse Fas che attualmente non sono state oggetto di riprogrammazione.

L’intervento **TOSBCFI13 – FIRENZE – TEATRO DELLA PERGOLA – RESTAURO E RISANAMENTO CONSEFRVATIVO CON ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO** è stato finanziato utilizzando le economie dei fondi CIPE del 142/99 pari a 4.131.655,19€ derivanti dall’intervento **TOSBCFI03 – Centro per l’arte contemporanea ex area-meccanotessile**. E’ un intervento suddiviso in tre lotti. Attualmente risultano eseguiti i lavori del primo e del secondo lotto pari a 3.076.398,60 euro; per i lavori del terzo lotto che sono in corso con investimenti pari a 1.055.000,00 euro se ne preve la conclusione entro il mese di dicembre 2017; non si rilevano criticità.

TOSBCMS02/B - CARRARA - VILLA FABBRICOTTI LA PADULA:
L'intervento che ha un costo previsto di 3.834.142,20 euro ha registrato la conclusione dei lavori del 3° e ultimo lotto il 31/12/2016. Rimangono solamente da eseguire alcune opere di allestimento che termineranno presumibilmente entro la seconda metà del 2017. Da rilevare che gran parte dell'investimento risulta realizzato (realizzato il 98,41% del costo previsto). Non si rilevano criticità.

TOSBCPT01 - PESCIA - PALAZZO GALEOTTI - CENTRO DOCUMENTAZIONE E SERVIZI MUSEALI:
L'intervento ha subito un'interruzione dei lavori nel 2006 a causa di un contenzioso tra l'impresa e la Direzione Lavori, il Comune sta riaffidando i lavori ad una nuova ditta. Si prevede la conclusione dell'intervento per fine 2017.

TOSBCSI08-SAN QUIRICO D'ORCIA - PALAZZO CHIGI ZONDADARI: RESTAURO E RECUPERO FUNZIONALE: DA LIQUIDARE IL SALDO

I seguenti interventi non sono stati ancora posti nello stato di “Concluso” in quanto hanno importi di economie da riprogrammare:

TOSBCFI01-BAGNO A RIPOLI - SPEDALE DEL BIGALLO: RESTAURO - ECONOMIA FAS DI 22.099,38 euro

TOSBCFI02/A1-MUSEO DIFFUSO SISTEMA MUSEALE MUGELLO-ALTO MUGELLO-VAL DI SIEVE - ECONOMIA FAS DI 5.710,92 euro

TOSBCLI01-CASTAGNETO CARDUCCI - RISTRUTTURAZIONE DEL TEATRO ROMA - ECONOMIA FAS DI 25.822,85 euro

TOSBCLI02/A-BIBLIOTECA LABRONICA - VILLA FABBRICOTTI E BOTTINI DELL'OLIO- ECONOMIA FAS DI 20.097,61 euro

TOSBCLU03-PIETRASANTA - PALAZZO MORONI - MUSEO SCULTURA - ECONOMIA FAS DI 3.460,43. euro

TOSBCMS04/A-LUNIGIANA - CASTELLO DEL COMUNE DI MASSA - ECONOMIA FAS DI 1575,20 euro

APQ TOSBD – "Primo atto integrativo beni culturali"
Firma accordo integrativo : 22 dicembre 2003

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	34	15.443.413,35	34	15.443.413,35	
In monitoraggio	23	12.094.168,32	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	23	12.094.168,32	
	57	**27.537.581,67**	**57**	**27.537.581,67**	
Investimenti		27.537.581,67		27.537.581,67	0,0%
Copertura Finanziaria		27.583.889,76		27.583.889,76	0,0%
Costi		27.537.581,67		27.537.581,67	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		27.540.624,32		27.540.624,32	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		27.537.581,67		27.537.581,67	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		46.308,09		46.308,09	0,0%
Risorse FAS		15.463.941,23		15.463.941,23	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il primo accordo integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il settore dei beni e delle attività culturali sottoscritto in data 22 dicembre 2003, coerentemente con le finalità dell'Accordo firmato il 16 dicembre 1999, si prefigge di arricchire, riqualificare e valorizzare il patrimonio di infrastrutture per la cultura nelle aree sottoutilizzate della Regione Toscana.
In particolare, il programma sostiene progetti locali volti a soddisfare i fabbisogni di servizi connessi con la fruizione dei beni e delle attività culturali in una logica di rete dell'organizzazione dei servizi e delle attività tenendo conto degli strumenti di programmazione regionale per le Province interessate. In tale ottica il piano di investimenti previsto ricade sui seguenti settori:
a) Sistema delle biblioteche e degli archivi (province di Arezzo e Pistoia);
b) Sistema dei musei e dei beni culturali (province di Firenze, Lucca, Prato e Siena);
c) Patrimonio architettonico di interesse storico e culturale (province di Pisa e Pistoia).
L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere CIPE n. 135 e n. 142 del 1999.

Al 31/12/2016 in numero dei progetti ed il valore degli investimenti non risulta variato rispetto al 2015; i progetti sono 57 e gli investimenti ammontano complessivamente a 27,5 milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 100%.
Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 27,5 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 25,5 milioni di euro

Per gli interventi ancora attivi si segnala:

- I seguenti interventi non si possono chiudere perché vi sono delle economie da riprogrammare:
- **TOSBDBC106 - Sorano - Completamento del recupero di San Mamiliano in Sovana (GR01/C)**
- **TOSBDBC121 - B1 - Compl. recupero, valoriz. aree mura limitrofe a P.za del Duomo e Via Contessa Matilde**
- **TOSBDBC127/B - Adeguamento ed ampliamento Museo della Scrittura: Lotto II**
- **TOSBDBC133/A - Parco Archeologico di Carmignano: Lotto I (Rocca - Recupero)**
- **TOSBDBC133/B - Parco Archeologico di Carmignano: Lotto II (Ex Tinaie - ristrutturazione Museo Archeologico)**
- **TOSBDLI 05 - Progetto di valorizzazione delle Residenze napoleoniche**

Per gli altri progetti che risultano non monitorati sono da tempo conclusi e sono in corso le attività amministrative/contabili per definirne la chiusura.

APQ TOSBE – "Secondo atto integrativo Beni Culturali"
Firma accordo integrativo: 24 giugno 2004

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	4	5.725.123,48	4	5.725.123,48	
In monitoraggio	11	6.524.013,75	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	11	6.524.013,75	
	15	**12.249.137,23**	**15**	**12.249.137,23**	
Investimenti		12.249.137,23		12.249.137,23	0,0%
Copertura Finanziaria		12.334.355,02		12.334.355,02	0,0%
Costi		12.083.702,21		12.083.702,21	0,0%
Costi Realizzati /		98,6%		98,6%	
Impegni		12.135.894,00		12.135.894,00	0,0%
Impegni / Investimenti		99,1%		99,1%	
Pagamenti		12.087.433,08		12.087.433,08	0,0%
Pagamenti / Impegni		99,6%		99,6%	
Economie		85.217,79		85.217,79	0,0%
Risorse FAS		7.081.180,58		7.081.180,58	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il secondo accordo Integrativo per il settore dei beni e delle attività culturali si prefigge di arricchire, riqualificare e valorizzare il patrimonio di infrastrutture per la cultura nelle aree sottoutilizzate della Regione Toscana.
In particolare il programma sostiene progetti locali volti a soddisfare i fabbisogni di servizi connessi con la fruizione dei beni e delle attività culturali in una logica di rete dell'organizzazione dei servizi e delle attività tenendo conto degli strumenti di programmazione di settore e dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale.
L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 36 del 2002 e n. 17 del 2003.

Al 31/12/2016 in numero dei progetti ed il valore degli investimenti non risulta variato rispetto al 2015; i progetti sono 15 e gli investimenti ammontano complessivamente a 12,2 milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 98,6%.
Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 12,1 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 12,1 milioni di euro
Rimane invariato Il valore dell'economie che ammonta a 85.217,79 euro di cui 23.142,07 di risorse Fas

L'unico intervento ancora attivo è **TOSBEBC2-003 – "Museo Archeologico all'aperto**".
L'intervento è quasi concluso e se ne prevede la chiusura entro la fine del 2017.

I seguenti interventi possono essere chiusi perché vi sono delle economie da riprogrammare:

- **TOSBEBC2-004 Restauro , recupero e risanamento antiche cucine della caserma De Laugier**.
- **TOSBEBC2-011 Recupero mura etrusche**.
- **TOSBEBC2-014 Museo delle navi romane di Pisa presso gli ex arsenali Medicei - Progetto di allestimento espositivo**.
- **TOSBEBC2-015 Restauro del Forno San Ferdinando-Progetto di realizzazione Museo del Ferro e della Ghisa.**

Per gli altri progetti che risultano non monitorati sono da tempo conclusi e sono in corso le attività amministrative/contabili per definirne la chiusura.

APQ TOSBF – "Terzo atto integrativo beni culturali"
Firma accordo integrativo: 27 giugno 2005

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	2	12.700.000,00	3	13.942.157,58	
In monitoraggio	6	6.643.735,55	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	5	5.401.577,97	
	8	**19.343.735,55**	**8**	**19.343.735,55**	
Investimenti		19.343.735,55		19.343.735,55	0,0%
Copertura Finanziaria		19.388.360,77		19.388.360,77	0,0%
Costi		19.343.735,55		19.343.735,55	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		19.343.735,55		19.343.735,55	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		19.343.735,55		19.343.735,55	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		44.625,22		44.625,22	0,0%
Risorse FAS		12.113.016,46		12.113.016,46	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il **Terzo Accordo integrativo** all'Accordo di Programma Quadro per il settore dei beni e delle attività culturali, coerentemente con le finalità dell'Accordo sottoscritto il 16 dicembre 1999 si prefigge di arricchire, riqualificare e valorizzare il patrimonio di infrastrutture per la cultura nelle aree sottoutilizzate della Regione Toscana.
In particolare, l'Accordo prevede un programma di interventi su strutture complesse di proprietà pubblica di grande dimensione e di notevole valore storico artistico, ambientale e strategici per la riqualificazione e lo sviluppo economico culturale del territorio .
Gli interventi previsti nel presente accordo sono coerenti con il Docup Toscana obiettivo 2 2000-2006, con la programmazione regionale (Piano regionale di sviluppo 2003/2005) e con il Piano di indirizzo 2004-2006 di cui alla Legge Regionale n. 14/1995.
L'APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 17 del 2003 e n. 20 del 2004.

Al 31/12/2016 i progetti sono 8 con un investimento totale pari a 19,3 milioni di euro.
Nel corso del 2016 un progetto è stato posto nello stato di “Chiuso” che prevedeva un investimento pari a 1,2 milioni di euro
L’indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 100,0% .
Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 19,3 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 19,3 milioni di euro.

Il valore totale dell’economie ammonta a 44.625,22 euro di cui 26.775,13 euro di risorse Fas.

I seguenti interventi possono chiudere perché vi sono delle economie da riprogrammare:

-TOSBFBC3-02/A - Complesso dell'Abbazia di San Rabano, Torre di Castelmarino, Fattoria Granducale, Granaio Lorenese: Abbazia di S. Rabano
-TOSBFBC3-02/B - Complesso dell'Abbazia di San Rabano, Torre di Castelmarino, Fattoria Granducale, Granaio Lorenese: Torre di Castelmarino
-TOSBFBC3-02/C - Complesso dell'Abbazia di San Rabano, Torre di Castelmarino, Fattoria Granducale, Granaio Lorenese: Fattoria granducale

Per gli altri progetti che risultano non monitorati sono da tempo conclusi e sono in corso le attività amministrative/contabili per definirne la chiusura.

APQ TOSBG – "Quarto atto integrativo beni culturali"
Firma accordo integrativo: 20 Novembre 2006

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	13	18.383.160,64	17	22.272.615,79	
In monitoraggio	6	6.234.761,77	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	2	2.194.023,28	
	19	**24.617.922,41**	**19**	**24.466.639,07**	
Investimenti		24.617.922,41		24.466.639,07	-0,6%
Copertura Finanziaria		24.881.498,34		24.622.433,66	-1,0%
Costi		24.466.639,07		24.466.639,07	0,0%
Costi Realizzati /		99,4%		100,0	
Impegni		24.617.922,41		24.466.639,07	-0,6%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		24.466.639,07		24.466.639,07	0,0%
Pagamenti / Impegni		99,4%		100,0	
Economie		263.575,93		155.794,59	-40,9
Risorse FAS		9.069.665,77		8.915.138,86	-1,7%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

La scelta degli interventi previsti dal Quarto atto integrativo beni culturali è stata effettuata su proposta della Regione Toscana secondo le procedure concordate con il Ministero per i Beni e le Attività culturali e le Amministrazioni provinciali e in coerenza alle esigenze prioritarie previste nel Programma Regionale di Sviluppo e nel Documento Unico di Programmazione per l'Obiettivo 2 della Regione Toscana (2000-2006).Il presente protocollo prevede che i fondi pubblici statali ex delibera CIPE 35/2005 e i fondi regionali siano assegnati ai soggetti beneficiari nella misura del 60% dell'investimento totale previsto dai singoli interventi e che il 40% del costo programmato per ciascuno degli interventi debba essere cofinanziato dal soggetto beneficiario o da altro soggetto privato. Si prevede altresì che i fondi pubblici statali ex legge 662/96 siano assegnati ai beneficiari finali a copertura del 100% del costo dell'intervento programmato.
L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 17 del 2003 e n. 35 del 2005.

Al 31/12/2016 lo stato Apq è praticamente ha subito delle variazioni finanziarie rispetto all'anno precedente; i progetti sono 19 con un investimento totale pari a 24,4 milioni di euro (-0,6% rispetto al 2015). La variazione finanziaria è stata determinata dalla riprogrammazione dele economie della delibera della G.R. 597/2015 con conseguente chiusura degli interventi allineando il costo previsto a quello effettivamente realizzato con la riduzione del cofinanziamento previsto dei seguenti interventi:

- **BC4-LI01 Livorno Provincia di Livorno Studio di fattibilità per ristrutturazione immobile e pertinenze di Villa Maurogordato**
- **BC4-MS01Aulla Comune Completamento recupero Fortezza della Brunella, polveriera, percorsi esterni e allestimenti museali**
- **BC4-GR02Magliano in Toscana Comune Lavori di restauro e consolidamento statico della Cinta Muraria del capoluogo**
- **BC4-PI02 PisaComune Edificio "Logge di Banchi": restauro, adeguamento e funzionalizzazione per centro servizi alla città**

Nel corso del 2016 4 interventi sono stati posti nello stato di "Chiuso" per investimenti complessivi a 3.9 milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 100,0% .
Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 24,6 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 24,6 milioni di euro.

Nel corso del 2016 le economie hanno subito una riduzione del 40,9% passando a 155.794,59 euro di cui 66.879,55 euro; la riduzione è da attribuire all'attuazione della delibera della Giunta Regionale n. 597/2015-

Per i seguenti interventi permangono ancora economie da riprogrammare:

TOSBGBC4-GR03 RESTAURO E RICONVERSIONE FUNZIONALE DEL COMPLESSO DI SAN PIETRO ALL'ORTO - 6° STRALCIO - I, II, III, IV, VI LOTTO FUNZIONALE

TOSBGBC4-PI04 COMPLESSO POLIFUNZIONALE POLITEAMA DI CASCINA: REALIZZAZIONE DE' "LA CITTA' DEL TEATRO"

.

APQ TOSBH – "Quinto atto integrativo beni culturali"
Firma accordo integrativo: 28 maggio 2007

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	2	1.316.533,87	3	11.574.509,88	
In monitoraggio	9	24.256.723,69	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	8	13.998.747,68	
	11	**25.573.257,56**	**11**	**25.573.257,56**	
Investimenti		25.573.257,56		25.573.257,56	0,0%
Copertura Finanziaria		25.925.204,87		25.925.204,87	0,0%
Costi		25.573.257,56		25.573.257,56	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		25.573.257,56		25.573.257,56	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		25.573.257,56		25.573.257,56	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		351.947,31		351.947,31	0,0%
Risorse FAS		10.082.870,40		10.082.870,40	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il Quinto Accordo Integrativo per il settore dei beni e delle attività culturali si prefigge di riqualificare e valorizzare, arricchendolo, il patrimonio infrastrutturale culturale nelle aree sottoutilizzate della Toscana.
In particolare il Programma sostiene progetti locali volti a soddisfare il fabbisogno di servizi connessi con la fruizione dei beni e delle attività culturali in una logica di rete dell'organizzazione dei servizi e delle attività tenendo conto degli strumenti di programmazione di settore e dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale.
L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 17 del 2003 e n. 3 del 2006.

Al 31/12/2016 i progetti sono 11 con un investimento totale pari a 25,6 milioni di euro.
Nel corso del 2016 un intervento con investimenti previsti pari a 10,3 milioni di euro è stato posto nello stato di “concluso”.
L’indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 100,0% .
Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori e i pagamenti sono 25,6 milioni di euro.

I seguenti interventi possono essere chiusi perché vi sono delle economie da riprogrammare:

-TOSBHBC5-LI01 RISTRUTTURAZIONE DEL LOCALE COMUNALE SITO IN VIA CIRCONVALLAZIONE (EX CINEMA FLAMINGO) DA DESTINARE A TEATRO E SALA COMUNALE

-TOSBHBC5-LI02 LIVORNO - FORTEZZA VECCHIA - TRACCIATI E AMBIENTI

-TOSBHBC5-LI03 IMPLEMENTAZIONE E COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO "GIS" RELATIVO AL PATRIMONIO CULTURALE DELL'ISOLA DI PIANOSA

Per gli altri progetti che risultano non monitorati sono da tempo conclusi e sono in corso le attività amministrative/contabili per definirne la chiusura.

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

APQ TOSTR – "Infrastrutture di trasporto"
Firma accordo: 24 maggio 2000

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	53	1.524.877.259,2	57	1.578.691.625,5	
In monitoraggio	37	5.916.226.013,6	34	9.368.551.615,8	
Sospesi	5	433.390.312,44	5	433.390.312,44	
Non monitorati	3	3.341.820.564,7	2	31.060.564,73	
	98	**11.216.314.150,**	**98**	**11.411.694.118,**	
Investimenti		11.216.314.150,04		11.411.694.118,53	1,7%
Copertura Finanziaria		11.220.270.889,64		11.417.515.091,79	1,8%
Costi		8.387.527.774,01		8.559.019.912,13	2,0%
Costi Realizzati /		74,8%		75,0%	
Impegni		9.593.255.821,38		9.726.806.915,23	1,4%
Impegni / Investimenti		85,5%		85,2%	
Pagamenti		7.848.546.192,37		7.879.931.063,08	0,4%
Pagamenti / Impegni		81,8%		81,0%	
Economie		3.956.739,64		5.820.973,30	47,1%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		296.660.000,00		198.000.000,00	-33,3

L'Accordo di Programma Quadro per le Infrastrutture di Trasporto, è stato firmato il giorno 24 maggio 2000. Alla stipula il quadro generale dell'accordo prevedeva n. 82 Interventi per un costo complessivo totale di euro 6.288.756.217,03 .
Gli interventi inseriti nell'APQ avevano il fine di migliorare le condizioni di mobilità delle persone e delle merci nell'ambito della Toscana e nei rapporti con l'esterno della Regione, minimizzando i costi economici, ambientali, sociali con cui la mobilità si realizza e migliorando la sicurezza.
Le opere oggetto dell'APQ sono state individuate tra quelle contenute nei documenti di pianificazione e programmazione nazionale e regionale: il Piano Generale dei Trasporti all'epoca vigente e i documenti preliminari relativi al suo aggiornamento, il Piano di Indirizzo Territoriale e il Programma regionale di sviluppo della Regione Toscana. L'individuazione delle priorità ha tenuto

conto dell'esigenza di favorire il riequilibrio fra i diversi modi di trasporto: da qui il ruolo strategico attribuito agli interventi nei settori stradali ferroviario, portuale e interportuale. Per quanto concerne il settore della viabilità sono stati privilegiati gli interventi finalizzati ad assicurare condizioni omogenee di percorribilità e in sicurezza sulle principali direttrici che interessano la Toscana.

Al 31/12/2016 i progetti sono 98 con un investimento totale pari ad 11.411,7 milioni di euro; nel corso del 2016 10 progetti per investimenti complessivi pari a 53,8 milioni di euro sono stati posti nello stato di "concluso"
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 75,0% ; i costi realizzati sono incrementati del 2,0% rispetto al 2015.
Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 9.726,8 milioni di euro (+1,4%) e i pagamenti sono 7.848,5 milioni di euro (+0,4%)
Al 31 dicembre 2016 risultano nello stato di sospeso i 5 progetti per investimenti complessivi pari a 433,4 milioni di euro:

TOSTR010049	S.S.1 Aurelia Progetto di adeguamento al tipo 2a C.N.R. - Lotto 7-8: dal Km. 122+900 al Km. 136*200
TOSTR010050	S.S.1 Aurelia. Progetto di adeguamento al tipo 2a. Lotto 9-10-11-12-13: dal Km 136+200 a Grosseto
TOSTR020009	A11 Firenze-Pisa Nord - Montecatini Terme - Ampliamento dello svincolo, ristrutturazione della stazione, del posto neve e realizzazione nuova caserma di Polizia Stradale
TOSTR060003	Aeroporto Fiorentino - Realizzazione bretella di rullaggio
TOSTR060004	SAF SpA - Societa Aeroporto Fiorentino - Realizzazione del bacino di laminazione per le acque piovane dell'aeroporto

Per quanto riguarda le prime due schede progetto, relative alla SS. 1 Aurelia, i tratti compresi fanno parte del Corridoio Tirrenico dell'Autostrada A12 tra Rosignano Marittimo e Civitavecchia, Tratto Rosignano Marittimo – Confine Regionale suddivisa nei lotti 1, 2, 3, 4, 5b e 5°, di cui il lotto 1 già realizzato e i lotti 2, 3 e 5a approvati al CIPE, ed i lotti 4 e 5b in corso di approvazione; nella seguente sezione dei progetti più significativi sono indicate le cause dello stato di sospensione dei suddetti progetti.

Per la scheda progetto **TOSTR020009 – "A11 Firenze-Pisa Nord - Montecatini Terme - Ampliamento dello svincolo, ristrutturazione della stazione, del posto neve e realizzazione nuova caserma di Polizia Stradale"** permane la sospensione della progettazione esecutiva in quanto collegata alla progettazione in corso per l'ampliamento alla 3ª corsia dell'autostrada A11.

Le economie ammontano complessivamente a 5.820.973,30 euro e non fanno riferimento a risorse Fas.

Rimangono ancora attive criticità finanziarie per 198 milioni di euro, che nel corso del 2016 si sono ridotte del 33,3% relativamente all'intervento

TOSTR010048 S.G.C. Grosseto-Fano - Nodo di Olmo - Tratto S. Zeno - Arezzo

Per quanto riguarda il lotto 4 è stato finanziato con Contratto di Programma ANAS approvato dal CIPE il 04/08/2015. Mentre il tratto Olmo – San Zeno Arezzo è oggetto di approfondimenti per individuare una soluzione meno costosa.

Analisi dei progetti più significativi

scheda progetto n. TOSTR010005 – S.G.C. Grosseto-Fano – Adeguamento a 4 corsie Tratto Arezzo – Confine regionale – Lotto 2. Lavori ultimati e aperti al traffico. Il collaudo tecnico amministrativo è stato completato il 30/11/2012. Sono in corso i lavori in economia nell'ambito delle SAD. Avanzate le realizzazioni e pagamenti, sono stati eseguiti lievi slittamenti realizzativi al 2017.

scheda progetto n. TOSTR010007 – S.G.C. Grosseto - Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI- Stralcio funzionale Lotto 10 - Lavori ultimati e aperti al traffico il 05/12/2011. Si è concluso il collaudo tecnico – amministrativo. Sono in corso i lavori in economia nell'ambito delle somme a disposizione, i quali hanno evidenziato un aumento nel costo realizzato, anche se con lievi slittamenti realizzativi al 2017.

scheda progetto n. TOSTR010016 – S.S. 398 – Collegamento SS. 1-porto di Piombino. I lavori principali sono conclusi e aperti al traffico. Il collaudo tecnico-amministrativo non è stato completato. Devono essere pagate le spettanze per la DL e i collaudatori. I pagamenti previsti slittano al 2017.

scheda progetto n. TOSTR010020 - SS. 429 - Costruzione della variante esterna all'abitato di Certaldo - La variante è stata aperta al transito il 01/06/2012. Il collaudo tecnico-amministrativo è stato ultimato in data 14/04/2016. La strada è stata trasferita alla gestione della Regione Toscana. In attesa delle liquidazioni riferite a lavorazioni/computazioni finali, si è evidenziato uno slittamento delle previsioni realizzative al 2017; comunque sono avanzate le realizzazioni, gli impegni e i relativi pagamenti.

scheda progetto n. TOSTR010021 - SS.325 - Adeguamento e miglioramento della sede stradale - Le opere di completamento sono state riappaltate con contratto n.41946 del 02/09/2014 ed i lavori sono stati consegnati in data 04/09/2014, i lavori sono stati completati ed è entrata in funzionalità il 27/06/2016; sono state quindi avanzate le realizzazioni, seppur rinviandone parte al 2017, gli impegni e i relativi pagamenti.

scheda progetto n. **TOSTR010026 - S.G.C. FI-PI-LI - Completamento della variante di Vicarello -** Rimangono da liquidare voci residue del quadro economico relative a spese tecniche; devono essere pagate altre spettanze al momento della presentazione di fattura. Si è evidenziata una rimodulazione con slittamento al 2017 dei residui.

scheda progetto n. TOSTR010028B2 - SR.69 - Variante di Figline – 2° Stralcio - Collegamento tra il 1° Stralcio e la S.P. 87 nei pressi del Ponte sull'Arno - Lotto 2° - Collegamento tra la rotatoria dello stadio al ponte sul torrente Gallianella (1° Stralcio). Prosegue ritardo nell'esecuzione dei lavori, i quali sono già stati aggiudicati provvisoriamente, ma non è possibile procedere alla stipula del contratto perché a seguito della Sentenza TAR Toscana n. 1251 del 20/07/11, che ha accolto l'impugnazione della DGP di Firenze n.42 del 11/03/2009, sono stati annullati tutti gli atti a partire dall'approvazione del progetto definitivo. E' stato firmato un Accordo di Programma in data 11/06/2015 tra Città Metropolitana di Firenze e Comune di Figline Incisa, che stabilisce la necessità di approvare una Variante alla Progettazione definitiva (prodotta da Città Metropolitana), di proseguire con la progettazione esecutiva, di affidamento ed esecuzione lavori da parte del Comune. Queste variazioni procedurali hanno comportato ritardi nelle progettazioni e relative approvazioni con slittamento delle previsioni realizzative al 2017.

scheda progetto n. TOSTR010046 - S.G.C. Grosseto-Fano Adeguamento a 4 corsie tratto GR-SI- Lotto 4. - Nel mese di marzo 2011 è stata completata la progettazione definitiva, redatta su incarico della Provincia di Siena dalla società SINTAGMA S.r.l. (rif. Convenzione ANAS- Regione Toscana – Provincia di Siena del 04.03.1998). Il progetto definitivo è stato approvato dal CDA ANAS in data 29 marzo 2011. A luglio 2011 è stata avviata la procedura di Legge Obiettivo per l'acquisizione dei pareri ed il finanziamento del progetto. In data 07/03/2016 si è tenuta la prima seduta della Conferenza dei servizi. Viene eliminata la criticita' finanziaria in quanto inserito in contratto di programma 2015.

scheda progetto n. TOSTR010047 - S.G.C. Grosseto-Fano Adeguamento a 4 corsie tratto GR-SI - Lotto 3 L'opera è stata aperta al transito in data 07/03/2012. Il collaudo è stato completato il 29/11/2012. Sono in corso lavori in economia nell'ambito delle somme a disposizione, risultano infatti avanzate le realizzazioni, impegni e pagamenti, anche se parte delle realizzazioni previste per il 2016 è stata rinviata al 2017.

scheda progetto n. TOSTR010048 - S.G.C. Grosseto-Fano Nodo di Olmo tratto S.Zeno-Arezzo. - Il progetto definitivo è stato redatto da RPA su specifico incarico della Provincia di Firenze. Occorre riavviare le attività di progettazione al fine di portare in appalto l'opera la quale è inserita nelle previsioni di Legge Obiettivo nell'itinerario E78, ancora da finanziare. Nei monitoraggi al 2016 si è verificata l'impossibilità all'aggiornamento dei dati forniti dal RUP in quanto il CUP inserito si riferisce a fornitura di servizi e quindi la tipologia della scheda progetto non è conforme alla vera natura dell'intervento monitorato (realizzazione di lavori pubblici, opere ed impiantistica - nuova realizzazione); è stato richiesto all'ANAS di comunicare il nuovo CUP da associare alla scheda intervento.

scheda progetto n. TOSTR010049 - SS.1 Aurelia progetto di adeguamento al tipo 2a C.N.R. - Lotto 7-8:dal Km 122+90 al Km 136+200. INTERVENTO SOSPESO - In attesa di definire la soluzione progettuale di adeguamento del corridoio Tirrenico nel tratto Rosignano Marittimo – Civitavecchia.

scheda progetto n. TOSTR010050 - SS.1 Aurelia progetto di adeguamento al tipo 2a. Lotto 9-10-11-12-13: dal Km 136+200 a Grosseto. INTERVENTO SOSPESO - - In attesa di definire la soluzione progettuale di adeguamento del corridoio Tirrenico nel tratto Rosignano Marittimo – Civitavecchia

scheda progetto n. TOSTR020001B – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord - Firenze Sud, Lotti 1B, 4, 5 e 6. - Lavori in corso. L'intera tratta B è aperta al traffico su 3 corsie. A seguito di ritardi ed inadempienze da parte dell'Appaltatore, ASPI ha stralciato dall'Appalto i lavori ancora da eseguire, sia della tratta B che della tratta C. In data 8/9/2014, il MIT ha approvato la 3ª perizia di variante, con lo stralcio delle lavorazioni del completamento tratta ed evidenziando un incremento di costo e di finanziamento privato da parte di ASPI. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano. E' previsto il completamento per ottobre 2017.

scheda progetto n. TOSTR020001C – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord - Firenze Sud, Lotti 7 e 8. Lavori in corso. L'intera tratta è aperta al traffico su 3 corsie. A seguito di ritardi ed inadempienze dell'Appaltatore, ASPI ha stralciato dall'Appalto i lavori ancora da eseguire, sia della tratta B che della tratta C. Presentata all'Anas in data 25/5/2012 la 3ª perizia di variante, con lo stralcio delle lavorazioni del completamento tratta, a tutt'oggi da approvare. In data 31/7/2012 l'Anas ha approvato con provv. n° 107397 il Progetto di Completamento delle tratte B e C. Lavori di completamento sono stati

affidati e consegnati a Pavimental S.p.A. In data 15/3/2013 ASPI ha comunicato all'Appaltatore originario la risoluzione del contratto. Lavori di completamento in asse autostrada sono stati ultimati in data 2/8/2013 e sono in corso i lavori per le opere sul territorio. Il progetto di completamento per i lavori residui di tratta C, denominato "FASE 2", è stato approvato dal MIT-DGVCA in data 14.08.2015 ed i lavori sono stati affidati in data 09.12.2015. Nei monitoraggi 2016 il costo complessivo ha evidenziato un lievissimo aumento e successiva per una quasi nulla diminuzione di costo complessiva e pari variazioni di finanziamento privato da parte di ASPI.Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano. E' previsto il completamento per ottobre 2017.

scheda progetto n. TOSTR020002 – A1 Milano - Napoli - Lavori di ristrutturazione e ampliamento stazione Valdarno e adeguamento della viabilità esterna. - Lavori ultimati. Sono stati completati gli interventi di ripristino strutture, eseguiti in danno all'Appaltatore. L'intervento è in attesa di emissione atto di collaudo, per il quale slittano le previsioni realizzative residue al 2017.

scheda progetto n. TOSTR020010B – A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - sasso Marconi - Barberino di Mugello. Lotto Mugello 1° Stralcio (ex lotto 12 e svincolo di Barberino). - Lavori in corso. A seguito di rescissione contrattuale in danno, l'intervento è stato riappaltato in data 15/2/2006, come completamento. In merito sono state approvate dall'Anas: la 1ª perizia di variante in data 12/5/2009, e la 2ª perizia di variante in data 6/6/2011. Lavori principali sono stati conclusi in data 31/3/2011, restano da eseguire alcune lavorazioni residuali a carico di ASPI, la cui ultimazione slitta per esigenze operative al 30/6/2017. Slittano conseguentemente le date di fine collaudo e funzionalità. In data 23/12/2015 è stata aperta al traffico la Variante di Valico, nella quale ricade l'intervento. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

scheda progetto n. TOSTR020010D1 – A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi - Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotto 1 (ex lotto 14 della Variante di Valico). In fase di progettazione definitiva, si è evidenziato uno slittamento della data inizio progettazione esecutiva.

scheda progetto n. 020010D3 – A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - sasso Marconi - Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotto 4 (ex lotto 17 della Variante di Valico). - Lavori sostanzialmente ultimati. Approvata dal MIT - DGVCA la Perizia di variante n° 1, in data 15/1/2015. Da definire l'articolazione della Convenzione per la consegna dell'infrastruttura alla città di Firenze. I tempi di funzionalità slittano al 01/03/17. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

scheda progetto n. TOSTR020015A – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3° corsia - Tratto Barberino di Mugello - Firenze Nord. Lavori in corso. La consegna dei lavori (lotto 0) è avvenuta in data 26/1/2011. I tempi di inizio della realizzazione si riferiscono quindi a detto lotto 0. Anche i lavori del lotto 1 sono stati consegnati in data 22/5/2014. I lavori del lotto 2 sono stati consegnati in data 21/07/2015. Le tempistiche di ultimazione sono aggiornate alle ultime consegne. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano. In particolare si segnala che nel 2016 è stato evidenziata un incremento di costo e di finanziamento privato da parte di ASPI.

scheda progetto n. TOSTR020015B – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3° corsia - Firenze Sud - Incisa. - In fase di appalto (Lotti 1 nord e 1 sud) e progettazione (Lotto 2). Il progetto esecutivo del Lotto 1 è stato approvato dal MIT-DGVCA in data 27/3/2014. Detto Lotto è stato suddiviso in due parti: il Lotto 1 nord e il Lotto 1 sud, secondo quanto previsto dall'Atto aggiuntivo in data 23/12/2013 alla Convenzione Unica. I relativi progetti esecutivi sono

stati approvati dal MIT in data 30/09/2015. E' stato sottoscritto il contratto d'appalto del Lotto 1 nord, con l'impresa di gruppo Pavimental; i lavori sono stati consegnati in data 24.6.2016. Per il Lotto 1 sud saranno avviate le sole fasi preliminari, essendo i lavori legati all'ottenimento dei permessi sul Lotto 2. Per quest'ultimo lotto si è chiusa la CdS in data 26.5.2016. Le tempistiche sono state quindi aggiornate. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano. In particolare si segnala che nel 2016 è stato evidenziata un incremento di costo e di finanziamento privato da parte di ASPI.

scheda progetto n. TOSTR030002 – Nodo A.V. di Firenze. - In data 29.05.13 l'Amministratore Delegato di RFI ha assegnato con nuova delibera fondi (n. 57) un importo complessivo pari a € 113.797.000,00; tali fondi sono a valere su risorse da reperire sul mercato dei capitali mediante operazioni di finanziamento (AVMERCAT). Questa assegnazione fondi, tiene conto delle nuove necessità economiche derivanti dalla sottoscrizione dell'Accordo del 03.8.2011 tra RFI, Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze, che comportano un aumento del Costo a Vita Intera del progetto fino a 1.612 milioni di euro. Sono stati inoltre assegnati i fondi necessari per procedere alla fase negoziale di interventi di mitigazione acustica (Sesto F.no) e Direzione Artistica presso la nuova stazione AV. I lavori dello scavo meccanizzato del Passante, non sono stati ancora avviati, a seguito dell'indagine in corso da parte della Procura della Repubblica di Firenze che ha portato ad un procedimento di autotutela da parte del MATTM che ha sospeso l'autorizzazione rilasciata sul Piano di Utilizzo delle Terre provenienti dallo scavo del passante. Sono state consegnate in data 5 agosto 15 le integrazioni alle prove sui materiali condizionati richieste dal Ministero, attualmente in fase di istruttoria da parte dello stesso MATTM.
Si ipotizza l'avvio dello scavo meccanizzato a valle della chiusura del procedimento in atto, con la riapprovazione del Piano di Utilizzo delle Terre da parte del MATTM. Il parere del MATTM con richiesta di aggiornamento del PUT secondo un protocollo operativo allegato, è stato trasmesso in data 15 aprile 2016. L'aggiornamento del PUT è stato trasmesso al MATTM da parte del CG Nodavia in data 22 novembre 2016. E' in corso l'istruttoria da parte del Ministero.
Alla luce del perdurare della criticità in atto (che si risolverà soltanto con l'approvazione del PUT aggiornato), le date di attivazione di passante e stazione AV sono state riprogrammate al 2021 (Passante) e 2022 (nuova stazione AV), sebbene non ancora contrattualizzate con il Contraente Generale.
E' in corso la realizzazione della Stazione AV, con la realizzazione del solaio del livello 00 e completamento del muro perimetrale della rampa kiss and ride. Sono state ultimate le modifiche al terminal ferroviario Bricchette (interno all'area mineraria ENEL di S. Barbara, sito di conferimento del materiale di scavo del nodo AV).

scheda progetto n. TOSTR030011 - **Centro dinamica sperimentale di Osmannoro. -** Il Centro Dinamica Sperimentale di Osmannoro è in attività dall'aprile 2012, con l'insediamento di un presidio operativo delle Società Italcertifer e RFI. Nel corso del 2016 il Centro è stato anche oggetto di un importante convegno internazionale (WCRR 2016, in data 2 giugno) nel quale sono stati presentati tutti i banchi di misura, evidenziando funzionalità e potenzialità del CDS Osmannoro. Durante l'anno 2016 sono inoltre proseguite le attività residuali di collaudo relative agli ultimi due banchi di misura, il Banco Dinamometrico Freni ed il Banco a Rulli con l'intendimento di concludere il collaudo tecnico entro il mese di Dicembre 2016.
Al momento è stato registrato un modesto scorrimento della data di ultimazione dei collaudi tecnici, valutato dell'ordine di circa 60 giorni, in ragione dell'utilizzo di "provini" (locomotori elettrici) diversi rispetto alle indicazioni originarie; viene quindi indicato il 28/2/2017 quale data di ultimazione delle suddette prove di collaudo.

scheda progetto n. TOSTR040023 - Lavori di completamento del piazzale "Città di Massa" del porto di Marina di Carrara – Lavori conclusi e collaudati, opera in funzione dal 1 aprile 2014, sono in fase di realizzazione ulteriori opere accessorie che saranno ultimate entro il 2017.

scheda progetto n. TOSTR060003 - Aeroporto Fiorentino - Realizzazione bretella di rullaggio – INTERVENTO SOSPESO - Il responsabile dell'intervento è in attesa di ricevere chiarimenti circa la disponibilità dei finanziamenti.

scheda progetto n. TOSTR060004 Aeroporto Fiorentino - Realizzazione del bacino di laminazione per le acque piovane dell'aeroporto - INTERVENTO SOSPESO - Il responsabile dell'intervento è in attesa di ricevere chiarimenti circa la disponibilità dei finanziamenti.

APQ TOSTS – "Primo atto integrativo trasporti"
Firma atto integrativo: 28 marzo 2003

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	22	42.874.538,74	22	42.874.538,74	
In monitoraggio	12	67.723.509,00	12	67.723.509,00	
Sospesi	0	0,00	1	455.000,00	
Non monitorati	1	455.000,00	0	0,00	
	35	**111.053.047,74**	**35**	**111.053.047,74**	
Investimenti		111.053.047,74		111.053.047,74	0,0%
Copertura Finanziaria		112.908.953,85		112.566.804,63	-0,3%
Costi		105.181.704,99		105.990.869,78	0,8%
Costi Realizzati /		94,7%		95,4%	
Impegni		105.874.506,24		106.258.423,11	0,4%
Impegni / Investimenti		95,3%		95,7%	
Pagamenti		104.646.842,13		104.744.140,86	0,1%
Pagamenti / Impegni		98,8%		98,6%	
Economie		1.855.906,11		1.513.756,89	-18,4
Risorse FAS		63.626.913,58		63.527.869,93	-0,2%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il I Atto Integrativo dei Trasporti alla stipula del quadro generale dell'accordo prevedeva n. 18 Interventi per un costo complessivo totale di 89,8 milioni di euro.
Il presente accordo integrativo per il settore delle infrastrutture contempla opere di particolare interesse per lo sviluppo locale nelle aree depresse della Regione Toscana in particolare interventi sulla rete stradale, opere marittime e interporti.
Tali interventi risultano coerenti con il PIT approvato con DCR 12/2000 e con il Piano Integrato dei Trasporti di cui alla DCR 254/89 e costituiscono un elemento essenziale della riqualificazione della rete infrastrutturale della Regione Toscana che si fonda sui criteri di miglioramento della sicurezza stradale, con interventi di variante ai centri abitati congestionati dal traffico di attraversamento, con un riequilibrio territoriale degli investimenti rispetto ad altri investimenti sulla viabilità statale.
Le risorse FAS previste per il finanziamento degli interventi programmati, fanno riferimento alle delibere CIPE n. 84 e n. 138 del 2000.

Al 31/12/2016 i progetti sono 35 con investimenti pari ad 111,1 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 95,4%; i costi realizzati hanno avuto un avanzamento (+0,8% rispetto al 2015).
Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari 106,3 milioni di euro (0,4% rispetto al 2015) e i pagamenti ammontano a 104,7 milioni di euro (+0,1% rispetto al 2015).
Le economie sono passate da 1.855.906,11 euro a 1.513.756,89 euro (-18,4%) di cui 775.697,17 euro di risorse Fas.

Per gli interventi di cui alle schede progetto
TOSTS010053A *"SRT445 Garfagnana. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi della SS.445 e varianti ai centri abitati*"
TOSTS010057A *"SRT.2 Cassia in Provincia di Siena. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e di variante per liberare i centri abitati."*
TOSTS010058A *"Adeguamento svincolo E/78 con raccordo per ospedale di Nottola"*, n.TOSTS010061AE1 *"SR2 Cassia –Realizzazione di intersezione a rotatoria tra la SRT2 e la circonvallazione nord di San Casciano. Opere di completamento – 1 lotto"*
TOSTS010064A2 *"Asse Firenze Mezzana lotti 5a - Lavori principali"*,
sono ancora in corso le valutazioni per l'utilizzo delle economie residue pari a 669.717,64 euro. La procedura ha subito un rallentamento a seguito della riorganizzazione interna degli uffici regionali.

Per l'intervento di cui alla scheda progetto **TOSTS010055A1 *"SRT66 Pistoiese - Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessati anche i Comuni limitrofi - Collegamento tra la SR 66 in Comune di Campi Bisenzio e la ex SP22 in Comune di Prato"*** le economie risultano 844.039,25 euro conseguente alla contabilizzazione finale dei lavori;per la cifra rimanente di economie è ancora in corso di valutazione da parte dell'Amministrazione Provinciale di Prato, la possibilità di un loro utilizzo.

Sull'intervento **TOSTS010065 *"Posizionamento di barriere antirumore lungo il lato nord della S.G.C. FI-PI-LI a difesa degli abitanti di Badia a Settimo e San Colombano - Comune di Scandicci"*** realizzato negli anni 2004-2005 residuano economie pari a 340.893,09 euro. Il suo inserimento in APQ è stato necessario per attivare le procedure finalizzate al recupero della cifra residua di economie.
Le economie Cipe di euro 98.027,05 (cap 31024) sono state recuperate dal Settore Programmazione in attuazione del PAR FAS con LR 62/2015;
Quelle su fondi regionali di euro 76.268,85, di cui la cifra di economie pari a 36.019,60 accertate dalla RT come rimborso da parte della provincia con nota n. 5639 del 2012 (fondi non riassegnati al settore ma a disposizione della RT) e l'altra cifra di economie pari ad euro 40.249,25 sono rimaste a dispozione della Regione Toscana.
Mentre le economie su fondi provinciali e comunali sono state riassorbite dagli enti locali.

Scheda progetto n.TOSTS010057A1-" Rettifica curve in località Curiano e viabilità correlata e funzionale".

La Provincia di Siena comunica che l'ntervento relativamente alla variante alla SRT 429 tra Poggibonsi e Certaldo (non inserito nell'APQ e negli Atti Integrativi) in fase di ultimazione ha subito un aumento di costo a causa dell'istanza di compensazione prezzi presentata dall'Impresa, di alcuni lavori aggiuntivi relativi ad una viabilità complanare, a sistemazioni idrauliche, a risoluzione delle interferenze ed a riserve avanzate dall'Impresa, pertanto l'Amministrazione Provinciale di Siena ha proposto di rallentare l'intervento di adeguamento della SRT2 in località Curiano,

stornando le risorse regionali assegnate e non ancora impegnate nè liquidate, complessivamente pari a € 2.100.000,00, per € 1.800.000,00 sull'intervento di variante alla SRT 429.
I rimanenti € 300.000,00 per un altro intervento di variante alla SRT2 tra Monteroni Nord ed Isola d'Arbia, per il quale la Provincia ha comunicato di aver dovuto rescindere il contratto con l'Impresa esecutrice dei lavori per gravi inadempimenti e quindi di dover procedere con una nuova gara d'appalto per la conclusione delle opere, per la quale sono in corso di definizione i maggiori costi necessari.
Sono state slittate di circa 6 mesi tutte le date del cronoprogramma procedurale.

Scheda progetto n.TOSTS010064A2A- "Asse Firenze Mezzana lotti 5a – Rotatoria Via delle Idee".

L'intervento è sospeso.
La città metropolitana di Firenze evidenzia che negli elaborati grafici è rappresentata una intersezione a rotatoria a 4 bracci in corrispondenza dell'ingresso al Polo universitario tra via dell'Osmannoro e Via delle Idee.
Nell'ambito dei lavori di costruzione del Lotto 5° dell'Asse Stradale Prato Mezzana – Firenze Perfetti Ricasoli, la Città metropolitana ha redatto il progetto esecutivo per tale intersezione dell'importo complessivo di € 455.000. Data la sostanziale corrispondenza tra quanto previsto nel Master Plan soggetto a parere ed il progetto redatto dalla Città Metropolitana, al fine di evitare inutili sovrapposizioni, si propone che detta intersezione venga realizzata in ambito dei lavori aeroportuali, dichiarando fin d'ora la disponibilità della Città Metropolitana di Firenze alla messa a disposizione del progetto esecutivo già redatto. I rapporti, anche economici, tra gli Enti interessati dovranno essere regolati da apposita convenzione."
Preso atto che la procedura di VIA, sentito il Settore Valutazione di Impatto Ambientale di codesta Regione, competente in materia, non si è ancora conclusa e dunque non è stato ancora dato riscontro alla proposta della Città Metropolitana.

Scheda progetto n. TOSTS070002 - "Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - IV lotto".

Riapprovata in data 01/12/2015 la progettazione esecutiva poiché il progetto esecutivo originario del 27/01/2009 non risultava più conforme per sopraggiunte modifiche legislative, in quanto la riprogrammazione FAS 1999/2006 è stata autorizzata il 19/07/2012, e solo il 30/06/2015 è stato nuovamente individuato il finanziamento presso il MIT. Si prevede che i lavori cominceranno il 2 maggio 2017 e si concluderanno il 30 aprile 2018. Attualmente l'ente attuatore sta concludendo la gara d'appalto durata molto più tempo del previsto per il gran numero di offerte pervenute.

APQ TOSTT – "Secondo atto integrativo trasporti"
Firmo atto integrativo:30 aprile 2004

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	2	134.795.001,86	2	134.795.001,86	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	2	**134.795.001,86**	**2**	**134.795.001,86**	
Investimenti		134.795.001,86		134.795.001,86	0,0%
Copertura Finanziaria		134.795.001,86		134.795.001,86	0,0%
Costi		108.793.947,56		121.989.889,40	12,1%
Costi Realizzati /		80,7%		90,5%	
Impegni		128.959.908,54		129.014.441,24	0,0%
Impegni / Investimenti		95,7%		95,7%	
Pagamenti		92.474.679,19		92.529.211,89	0,1%
Pagamenti / Impegni		71,7%		71,7%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		31.000.000,00		31.000.000,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il presente accordo integrativo all'APQ per il settore delle infrastrutture di trasporto concerne un'opera di particolare interesse per lo sviluppo regionale in quanto favorisce la connessione tra la Strada di Grande Comunicazione Firenze – Pisa – Livorno e il Raccordo Autostradale Firenze – Siena.
L'opera oggetto dell'Accordo, la variante alla SRT429, ricade nelle province di Firenze e Siena e contribuisce a rafforzare la dotazione infrastrutturale dei sistemi economici della Val d'Elsa e dell'Empolese.
Obiettivo dell'intervento in esame è quindi il completamento del nuovo disegno infrastrutturale della SRT429 ottenuto con la realizzazione del tratto in variante tra lo svincolo di Drove e quello di Certaldo e gli altri tratti.
I benefici che saranno ottenuti a completamento della nuova infrastruttura nell'ambito territoriale interessato si possono riassumere in alleggerimento del traffico sulla attuale SRT429,

differenziazione del traffico pesante dal leggero, migliore accessibilità alle aree industriali, diminuzione delle cause di accidentalità, standard geometrici adeguati alle condizioni di sicurezza e livelli di servizio adeguati alla richiesta di mobilità.

Al 31/12/2016 i progetti sono 2 con un investimento totale pari ad 134,8 milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 90,5% .

Gli impegni assunti dai soggetti attuatori hanno avuto un leggero incremento e sono pari a 129,0 milioni di euro ; stessa cosa per i pagamenti ammontano a 92,6 milioni di euro.

Analisi dei progetti

Scheda progetto n.TOSTT00001FI- "Variante alla SRT 429 – Realizzazione nuovo tratto percorso stradale nel tratto Empoli – Castelfiorentino

I lavori principali sono conclusi, rimangono da realizzare le opere collaterali. La scheda progetto è in corso di valutazione per un eventuale spacchettamento da parte del Commissario Regionale e della Città Metropolitana di Firenze.

Scheda progetto n. TOSTT00001SI – "Variante alla SRT 429 "di Val d'Elsa" dallo svincolo di Drove all'inizio della circonvallazione di Certaldo".

L'opera è conclusa e funzionale. Mancano gli ultimi pagamenti.

APQ TOSTU – "Terzo atto integrativo trasporti"
Firma accordo integrativo: 28 dicembre 2004

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	1	4.953.988,51	1	4.953.988,51	
In monitoraggio	1	626.011,00	1	626.011,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	2	**5.579.999,51**	**2**	**5.579.999,51**	
Investimenti		5.579.999,51		5.579.999,51	0,0%
Copertura Finanziaria		5.579.999,51		5.579.999,51	0,0%
Costi		4.953.988,51		4.953.988,51	0,0%
Costi Realizzati /		88,8%		88,8%	
Impegni		4.953.988,51		4.953.988,51	0,0%
Impegni / Investimenti		88,8%		88,8%	
Pagamenti		4.953.988,51		4.953.988,51	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		5.579.999,51		5.579.999,51	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 3° Atto Integrativo dei Trasporti è stato firmato il giorno 28 dicembre 2004, prevedeva un unico intervento **TOSTU1 - Comune di Pisa - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - III lotto** è interamente finanziato con fondi statali FAS previsti dalla delibera CIPE n. 36 del 2002 per un totale di 5,6 milioni di euro.
L'intervento inserito nell'APQ riveste particolare interesse per lo sviluppo locale delle aree depresse del territorio regionale e risulta coerente con gli obiettivi indicati dal Piano Regionale della Mobilità e della Logistica e inoltre rientra nelle finalità perseguite dalla programmazione di settore volta al potenziamento e allo sviluppo del trasporto fluviale in alternativa al quello su gomma, anche al fine del contenimento dei costi di trasporto delle merci e della riduzione dell'impatto ambientale.

Al 31/12/2016 i progetti sono 2 con un investimento totale pari ad 5,6 milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 88,8% rimane invariato rispetto al 2015.
Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 5 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 5 milioni di euro; sia gli impegni che i pagamenti rimangono invariati rispetto al 2015

Analisi del progetto in corso

TOSTU1 - Comune di Pisa - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - V lotto – L'intervento è pronto per essere appaltato, si sono verificati problemi per quanto riguarda le risorse per finanziarlo, si prevede che l'iter di esecuzione riprenderà entro il luglio 2017.

APQ TOSTV – "Quarto atto integrativo trasporti"
Firma atto integrativo : 31 maggio 2005

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	1	4.000.000,00	1	4.000.000,00	
In monitoraggio	4	62.204.396,80	4	62.204.396,80	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	5	**66.204.396,80**	**5**	**66.204.396,80**	
Investimenti		66.204.396,80		66.204.396,80	0,0%
Copertura Finanziaria		66.204.396,80		66.204.396,80	0,0%
Costi		66.004.396,80		66.204.396,80	0,3%
Costi Realizzati /		99,7%		100,0	
Impegni		66.004.396,80		66.204.396,80	0,3%
Impegni / Investimenti		99,7%		100,0	
Pagamenti		64.657.572,41		64.857.572,41	0,3%
Pagamenti / Impegni		98,0%		98,0%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		28.377.704,51		28.377.704,51	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'obiettivo è stato quello di soddisfare la necessità di adeguare il territorio della Regione Toscana di una dotazione infrastrutturale funzionale per la mobilità e per la qualificazione territoriale, riconoscendo ad una parte significativa del deficit infrastrutturale della Regione, la configurazione di "preminente interesse nazionale" nonché per il superamento di situazioni ritenute di estrema "criticità" e "priorità".
In questa ottica si inseriscono gli interventi oggetto della presente relazione, che sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale, sia in base alla loro connessione con il completamento di opere strategiche attinenti la Legge Obiettivo; nonché tra gli interventi che fossero in grado di garantire l'accelerazione della spesa auspicata dalla delibera CIPE 19/2004 e che fossero coerenti con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 19/2004.

Al 31/12/2016 i progetti sono 5 con un investimento totale pari ad 66,2 milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 100,0%; i pagamenti sono pari a 64,9 milioni di euro pari al 98% degli impegni giuridicamente vincolanti assunti.

Analisi dei progetti più significativi

Scheda n.TOSTV1A - Seconda tangenziale ovest di Prato lotto IVa: Per buona parte del 2016 non si sono evidenziate variazioni allo stato dei luoghi; a fine anno si è risolta la sospensione per i lavori di completamento in dipendenza al sottopasso A11 ed a inizio 2017 la scheda intervento verrà posta nello stato "concluso".

Scheda n.TOSTV2A - Interventi di adeguamento messa in sicurezza e informazione all'utenza della S.G.C. FI-PI-LI. Progettazione e realizzazione di informazione agli utenti: Intervento concluso, verrà chiesta la chiusura della scheda progetto a inizio 2017.

Scheda n.TOSTV2C - Interventi di adeguamento messa in sicurezza e informazione all'utenza della SCG FI-PI-LI. Adeguamento e messa in sicurezza lotto 3 dal Km. 22+078 al Km.29+900: A fine 2016 si è risolto il contenzioso con la curatela fallimentare della Ditta Pierini G. mediante accordo transattivo.

Scheda n.TOSTV3 - Adeguamento idraulico del torrente Mugnone: Gli impegni contrattualizzati ammontano a 45,283 mln. di € interamente finanziati, oltre che da Delibera CIPE n. 19/2004 anche con fondi RFI propri del progetto 0299 (vedi anche Accordo RFI/EE.LL. del 3.8.11 che ha assegnato ulteriori 16,1 mln. di € per il completamento dell'intervento, comprensivo di tutte le spese anche aggiuntive rispetto all'appalto). Con l'autorizzazione Ministeriale (rilasciata il 19 luglio 2012 dal Ministero dello Sviluppo Economico) per l'utilizzo del ribasso d'asta, inoltre non sussiste più alcuna differenza tra la voce "impegni contrattualizzati" ed il "totale finanziato". I lavori sono stati ultimati al 30 novembre 2014. A seguito della gara per l'individuazione del collaudatore tecnico amministrativo (nominato a febbraio 2015), è stata trasmessa al professionista incaricato la documentazione di consuntivo e il certificato di collaudo, trasmesso a metà giugno 2016, è stato integrato a seguito dell'istruttoria RFI e ritrasmesso in data 1 dicembre nella forma definitiva. È in corso l'istruttoria finale di RFI a seguito della quale il certificato potrà essere approvato, entro la fine del mese di febbraio 2017. Si evidenzia che tale appalto termina senza comprendere la variante richiesta dal Comune di Firenze relativa alla realizzazione del nuovo ponte del Barco Stradale, in quanto il medesimo Comune ha informato ufficialmente sulle tempistiche per la procedura di approvazione della variante urbanistica, che non è risultata più compatibile con i tempi dell'appalto. Pertanto a seguito dell'ottenimento delle autorizzazioni urbanistiche, si dovrà procedere a nuova gara, previa redazione di progettazione esecutiva dell'intervento. Al momento non è ipotizzabile una tempistica relativa, ma trattandosi soltanto della realizzazione di un'opera di cucitura tra le due sponde del Mugnone, comunque attinente un nuovo appalto, e orientativamente in fase di realizzazione nell'anno 2017.

APQ TOSTW – "Quinto atto integrativo trasporti"
Firma atto integrativo: 27 luglio 2005

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	7	4.741.467,13	7	4.741.467,13	
In monitoraggio	2	2.315.012,79	2	2.315.012,79	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	9	**7.056.479,92**	**9**	**7.056.479,92**	
Investimenti		7.056.479,92		7.056.479,92	0,0%
Copertura Finanziaria		7.056.479,92		7.056.479,92	0,0%
Costi		6.153.390,92		6.153.390,92	0,0%
Costi Realizzati /		87,2%		87,2%	
Impegni		6.153.390,92		6.153.390,92	0,0%
Impegni / Investimenti		87,2%		87,2%	
Pagamenti		6.153.390,92		6.153.390,92	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		6.908.496,56		6.908.496,56	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Gli interventi inseriti sono ritenuti strategici per il completamento della infrastrutturazione e della urbanizzazione del complesso delle aree dell'Interporto di Guasticce e pertanto coerenti con il Piano Regionale della Mobilità e della Logistica, con gli indirizzi della Giunta Regionale Toscana per gli interventi attuativi del Piano stesso e con i finanziamenti regionali già erogati per la bonifica e l'infrastrutturazione delle aree. Inoltre rientra nelle finalità perseguite dalla programmazione di settore volta al potenziamento e allo sviluppo del trasporto di merci al fine del contenimento dei costi e della riduzione dell'impatto ambientale.

Al 31/12/2016 i progetti sono 9 con un investimento totale pari ad 7,1milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 87,2%

Gli impegni giuridicamente assunti da soggetti attuatori sono pari a 6,2 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 6,2 milioni di euro.

Nel corso del 2016 non ci sono variazioni economiche dei due progetti in monitoraggio

Analisi dei progetti

TOSTW1 – Realizzazione di magazzino di logistica per autotrasporto (lotto I) – Intervento concluso, deve essere solo definita la tipologia di attività che si insedierà con la realizzazione del lotto II per poi rendere l'intervento funzionale e chiuderlo.

TOSTW9 – Magazzino per celle a bassa temperatura in area doganale – Intervento complementare ad altro intervento relativo alla realizzazione di una tettoia che ha avuto una proroga dal MIT al 30/06/2018. Data la complementarietà degli interventi la stessa tempistica si prevede per il magazzino celle a bassa temperatura in area doganale. Si prevede quindi che i lavori inizieranno il 1 dicembre 2017 e saranno collaudati entro il 30 giugno 2018.

APQ TOSTX – "Sesto atto integrativo trasporti"
Firma atto integrativo: 30 dicembre 2005

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	5	30.220.126,80	5	30.220.126,80	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	5	**30.220.126,80**	**5**	**30.220.126,80**	
Investimenti		30.220.126,80		30.220.126,80	0,0%
Copertura Finanziaria		30.220.126,80		30.220.126,80	0,0%
Costi		21.515.991,70		22.124.351,90	2,8%
Costi Realizzati /		71,2%		73,2%	
Impegni		23.344.620,95		23.566.088,90	0,9%
Impegni / Investimenti		77,2%		78,0%	
Pagamenti		20.889.491,70		21.497.851,90	2,9%
Pagamenti / Impegni		89,5%		91,2%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		3.000.000,00		3.000.000,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Con l'obiettivo di adeguare nel territorio della Regione Toscana la dotazione infrastrutturale per la mobilità e per la qualificazione territoriale, è stato incentrato l'Accordo di Programma Quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto, che ha riconosciuto, per una parte significativa del deficit infrastrutturale della Regione, la configurazione di "preminente interesse nazionale" per il carattere di vera e propria emergenza nonché per il superamento di situazioni ritenute di estrema "criticità" e "priorità".
In questa ottica si inseriscono gli interventi programmati nel presente accordo integrativo, che sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale, sia in base alla loro connessione e funzionalità con le opere strategiche di cui alla Legge Obiettivo, sia alla loro coerenza con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 20/2004.

Al 31/12/2016 i progetti in monitoraggio sono 5 con un investimento totale pari ad 30,2 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 73,2%; nel corso dell'anno i costi realizzati hanno avuto un incremento del 2,8%.
Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 23,6 milioni di euro (+0,9) e i pagamenti ammontano a 21,5 milioni di euro (+2,9%).

Analisi dei progetti

Scheda progetto n. TOSTX2 - "SRT74"Maremmana" -Progetto di ampliamento e ammodernamento Lotto III": L'appalto era stato chiuso con recessione dell'impresa appaltatrice dei lavori e prosecuzione delle opere con approvazione del nuovo appalto per le opere di completamento rimaste da eseguire (Scheda TOSTX2A) A inizio 2016 è stata eseguita l'ultima visita di collaudo da parte del tecnico incaricato per la verifica dello stato di consistenza dei lavori, pertanto si ritiene che a breve sarà approvato il verbale di collaudo che permetterà di attivare le procedere di gara per l'affidamento della parte che è rimasta da realizzare per il compimento dell'intera opera.

TOSTX2A - "SRT74"Maremmana" -Progetto di ampliamento e ammodernamento Lotto III – Lavori di completamento" - A inizio 2016 è stata eseguita l'ultima visita di collaudo da parte del tecnico incaricato per la verifica dello stato di consistenza dei lavori, pertanto si ritiene che a breve sarà approvato il verbale di collaudo che permetterà di attivare le procedere di gara per l'affidamento della parte che è rimasta da realizzare per il compimento dell'intera opera.

TOSTX2B - "SRT74"Maremmana" -Progetto di ampliamento e ammodernamento Lotto III - Lavori in messa in sicurezza stradale mediante realizzazione di opere di contenimento e sostegno nel tratto dal km 26+400 al km 27+400 - I stralcio" Questa scheda intervento monitora le opere conseguenti eventi franosi e risulta finanziata interamente con nuovi fondi regionali di cui alla D.C.R. n. 55/2011.
In data 29/06/2016 è stata formalizzata la Determina Dirigenziale di approvazione della conferenza dei servizi, indetta necessariamente per l'approvazione della seconda perizia suppletiva redatta dal direttore dei lavori.
In data 12/07/2016 sono ripresi i lavori fino al completamento delle opere in appalto che avverrà presumibilmente entro il 24/02/2017 e pertanto le date previste per il collaudo e la funzionalità dell'opera sono previste al 31/12/2017. A fine 2016 i lavori procedono regolarmente ed è stata comunicata la liquidazione del 4° Stato di Avanzamento.

Scheda progetto n. TOSTX3 – "**SS.1 "Aurelia" - Lavori di adeguamento dello svincolo di Albinia al Km 150+080 e della viabilità accessoria (con eliminazione del passaggio a livello interno all'abitato di Albinia)":** Lavori ultimati e aperti al traffico. Il collaudo tecnico-amministrativo dell'opera principale è stato ultimato in data 10/07/2015. Sono in corso lavorazioni complementari nell'ambito delle Somme a Disposizione.

Scheda progetto n. TOSTX4 – "SS 12 Lavori per il collegamento tra il lotto 2° ed il 3° lotto della variante di Ponte a Moriano.": Intervento concluso, verrà chiesta la chiusura della scheda progetto a inizio 2017.

APQ TOSTY – "Settimo atto integrativo trasporti"
Firma atto integrativo: 26 ottobre 2006

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	5	89.743.547,82	5	89.743.547,82	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	5	**89.743.547,82**	**5**	**89.743.547,82**	
Investimenti		89.743.547,82		89.743.547,82	0,0%
Copertura Finanziaria		89.743.547,82		89.743.547,82	0,0%
Costi		58.082.188,61		63.701.639,10	9,7%
Costi Realizzati /		64,7%		71,0%	
Impegni		87.890.673,93		88.185.068,29	0,3%
Impegni / Investimenti		97,9%		98,3%	
Pagamenti		58.012.420,14		63.576.769,32	9,6%
Pagamenti / Impegni		66,0%		72,1%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		20.989.928,54		20.989.928,54	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il settimo accordo Integrativo dell' APQ delle infrastrutture di trasporto ha come finalità la realizzazione di un piano di interventi ritenuti strategici dagli strumenti di programmazione regionale nelle aree sottoutilizzate della Regione, nonché funzionali e/o complementari a quelli di cui alla delibera CIPE n. 121/2001.
Gli interventi programmati nel presente accordo integrativo sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale Piano Regionale della Mobilità e della Logistica approvato dal Consiglio Regionale della Toscana con deliberazione n. 63 del 22 giugno 2004, sia in base alla loro connessione e funzionalità con le opere strategiche di cui alla Legge Obiettivo ed alla loro coerenza con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 35/2005.

Al 31/12/2016 i progetti sono 5 con un investimento totale pari ad 89,7 milioni di euro;
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 71,0%; i costi realizzati hanno avuto nel corso dell' anno un aumento pari all' 9,7%.
Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono pari a 88,2 milioni di e i pagamenti ammontano a 72,1 milioni di euro (+9,6%)

Analisi dei progetti

Scheda progetto n. TOSTY1 - "Lavori di completamento della variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo, per il collegamento con la vecchia SRT 429 in località Zambra - Comune di Barberino Val d'Elsa in Provincia di Firenze".
I lavori procedono regolarmente è prevista la loro conclusione a metà aprile 2017, sono iniziate le procedure di collaudo in corso d'opera, effettuati i pagamenti al collaudatore.

Scheda progetto n. TOSTY2 - "Lavori per la realizzazione del II° Lotto circonvallazione di Altopascio".

I lavori principali sono conclusi. Nessuna variazione rispetto al 2015, ancora da effetuare ultimi pagamenti di 36.045,60 euro per chiudere un contenzioso privato per esproprio.

Scheda progetto n. TOSTY3 - "Lavori di miglioramento della sicurezza e di adeguamento della SCG Firenze - Pisa - Livorno in Provincia di Pisa".

Lavori conclusi.

La scheda si riferisce a due interventi. Il secondo dei due è collaudato e chiuso anche da un punto di vista amministrativo senza contenzioso. Nel primo invece l'impresa esecurtice ha riportato nel registro di contabilità e nel certificato di collaudo riserve per complessivi € 20.839.869,48 oltre interessi legali, interessi di mora, rivalutazione monetaria e IVA se dovuta. E' stata di conseguenza attivata la commissione per la formulazione della proposta di accordo bonario ai sensi dell'art. 240 del codice dei contratti (D.Lgs. 163/06).

Scheda progetto n.TOSTY4 - "Lavori di riqualificazione della "declassata" Prato- Pistoia nel tratto di Prato- Nodo Viale della Repubblica nei pressi della Questura".

L'opera è in esercizio.

Sono in corso di appalto le opere collaterali di potenziamento sull'asse viario, anche in relazione alla mobilità degli utenti deboli ed alla separazione di questi dal traffico veicolare.

Scheda progetto n.TOSTY5 - "SRT 2 Cassia. Lavori di realizzazione del tratto Siena (Viadotto Monsindoli sulla Grosseto - Siena) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord Lotto I".

L''intervento è stato Commissariato dalla Regione Toscana; Il Commissario è il Dirigente Regionale Ing. Dario Bellini - Settore Progettazione e Realizzazione Viabilità Regionale - Pisa, Siena e Pistoia Settore ex l.r. 22/2015 e l.r. 82/2015.

La Provincia di Siena ha proposto in seno alla realizzazione della "nuova Cassia" di individuare 3 lotti, distinti come segue:

1 - lotto di completamento dei viadotti Ponte a Tressa n.1e mitigazione del danno subito (appalto in corso);

2 - lotto di completamento del 2° tronco “Isola d'Arbia - Monteroni” (in progettazione);

3 - lotto di completamento del 1° tronco “Monsindoli - Isola d'Arbia” (progettazione sospesa).

L'intervento è in corso di verifche per l'eventuale spacchettamento in tre schede progetto,pertanto sono state slittate tutte le date del cronoprogramma procedurale da Dicembre 2016 a fine anno 2020.

APQ TOSTZ – "Ottavo atto integrativo trasporti"
Firma atto integrativo: 27 luglio 2007

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	1	16.450.309,33	1	16.450.309,33	
In monitoraggio	4	26.692.094,32	4	26.465.058,51	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	5	**43.142.403,65**	**5**	**42.915.367,84**	
Investimenti		43.142.403,65		42.915.367,84	-0,5%
Copertura Finanziaria		43.142.477,80		43.142.477,80	0,0%
Costi		36.912.787,07		38.774.302,65	5,0%
Costi Realizzati /		85,6%		90,4%	
Impegni		37.751.625,86		39.588.900,70	4,9%
Impegni / Investimenti		87,5%		92,2%	
Pagamenti		29.542.661,04		30.097.659,18	1,9%
Pagamenti / Impegni		78,3%		76,0%	
Economie		74,15		227.109,96	30618
Risorse FAS		19.918.179,80		19.918.179,80	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'ottavo atto integrativo dei Trasporti prevedeva n. 5 Interventi per un costo complessivo totale di 41,2 milioni di euro.
I suddetti interventi risultano conformi ai criteri di selezione indicati nella delibera CIPE n. 3/06 e riconfermati dalla delibera CIPE n. 14/06, nonché coerenti con uno o più dei seguenti criteri riconducibili ai contenuti degli atti di programmazione regionale già approvati e pubblicati, con particolare riferimento al "Piano Regionale della Mobilità e della Logistica" ed al "Programma Regionale di Sviluppo (PRS)":
- interessare o essere connessi con lo sviluppo di aree sottoutilizzate obiettivo 2 o sostegno transitori.
- fornire continuità e/o completamento ad interventi infrastrutturali ritenuti di importanza strategica per il territorio toscano;

- essere rivolti al superamento di condizioni di congestione dei flussi di traffico veicolare per evitare l'attraversamento di centri abitati e facilitare i collegamenti regionali e nazionali con le aree produttive per un maggior sviluppo economico industriale;
- migliorare la sicurezza e la funzionalità delle infrastrutture sia stradali che ferroviarie;
- risolvere particolari criticità relative alla messa in sicurezza idraulica-idrologica di opere infrastrutturali e dei territori da queste interessati;
- essere funzionali per la connessione degli ambiti metropolitani dell'Arno e della Costa con il Corridoio autostradale sulla dorsale appenninica il cui potenziamento tramite la Variante di Valico e la terza corsia della A1, tratto Firenze Nord - Firenze Sud, è inserito nel I Programma delle Infrastrutture strategiche di cui alla delibera CIPE 121/2001.

Al 31/12/2016 i progetti sono 5 con un investimento totale pari ad 42,9 milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come Il rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 90,4%; i costi realizzati hanno avuto nel corso del 2016 un incremento pari a 5,0%.
Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 39,6 milioni di euro (+4,9) e i pagamenti ammontano a 30,1 milioni di euro (+1,9%).

Per l'intervento di cui alla scheda progetto TOSTZ2 si è resa necessaria una variante progettuale che ha diminuito il Costo complessivo dell'intervento creando un accantonamento di economie pari a 227.035,81 euro; è stato comunque segnalato che per dette economie è già prevista la richiesta di riutilizzo per un importo di 40.000,00 euro, per la risoluzione di un contenzioso con accordo bonario, pari all'importo da destinare a tacitazione di tutte le riserve iscritte in contabilità dei lavori, oltre il pagamento di altri crediti dovuti, derivanti anche da altri interventi eseguiti dalla stessa impresa esecutrice.

Analisi dei progetti

Scheda n. TOSTZ1 "Opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello linea ferroviaria Genova-Roma posti ai km. 28+626 e 29+392 e opere di raccordo alla viabilità esistente in comune di Livorno.": L'acquisizione delle aree è proseguita nel 2014 con accordo bonario sulla proprietà Biagi/Aglietti e la corresponsione a marzo 2014 di acconto sull'indennità pari € 159.194,40. Per le rimanenti aree da acquisire, i proprietari hanno presentato ricorso al TAR Regione Toscana contro RFI con richiesta cautelare di sospensione del procedimento di espropriazione. La consegna dei lavori per l'opera sottovia carrabile al km 28 è avvenuta in data 01/4/14, mentre per l'opera sottovia ciclopedonale al km 29 la consegna è avvenuta dal 29 aprile, le restanti opere per l'opera sottovia ciclopedonale al Km 23 attualmente non è stata consegnata per ricorso con richiesta di sospensione dei procedimenti di espropriazione da parte dei proprietari di alcune delle aree interessate.
I lavori sono proseguiti nelle aree già acquisite nella piena disponibilità con emissione di n. 17\ S.A.L. per un totale di € 6.479.324,52 e n. 15 fatture da parte della A.T.I. Baraldini Quirino (capogruppo) e per quanto riguarda l'acquisizione delle aree è avvenuto il deposito per esproprio per pubblica utilità presso la Tesoreria Provinciale delle areedi proprietà ENI e Raminghi e trovato accordo bonario con Gommificio italiano per € 637.506,88 corrisposto importo in data 02/02/2016.
L'onere complessivo sostenuto dal Comune è stato di € 2.300.000,00 già anticipate a RFI secondo le modalità previste in convenzione, sono state erogate e versate indennità di esproprio per complessivi € 503.118,40. Sono stati liquidati € 1.050.000,00 pagabili a gennaio 2016 a RFI per come previsto dalla convenzione con RFI
A fronte di un cofinanziamento della Regione Toscana Fondi FESR di € 2.000.000,00 è adesso indispensabile acquisire un'ulteriore trance, oltre € 400.000,00 già erogati a dicembre 2015, per la parte prevista per la progressione dei lavori e già richiesta con il precedente monitoraggio al 31/12/2015.
A fine 2016 è stata comunicata la conclusione delle opere con incremento del Costo complessivo a carico di RFI S.p.A.

Scheda n. TOSTZ2 "Adeguamento del ponte ferroviario sul torrente Parmignola della linea ferroviaria Genova-Roma e sistemazione idraulica del torrente in comune di Carrara.": L'intervento in oggetto, rappresenta il secondo lotto dei lavori di rifacimento dei ponti ANAS e FF.SS. sul Torrente Parmignola. In data 14/05/2013 il Comune ha sospeso i lavori di propria competenza, così come previsto nel capitolato speciale d'appalto, e si è provveduto alla consegna delle aree di cantiere ad RFI S.p.A. per l'esecuzione delle opere di loro competenza (nuovo attraversamento ferroviario).
A seguito dell'evento alluvionale del 05/11/2014 sono stati sospesi tutti gli interventi di RFI S.p.A. sul torrente Parmignola nell'attesa che l'Autorità di Bacino del Fiume Magra decida sul da farsi in merito alla possibilità di modificare il progetto in oggetto, per utilizzare gli attuali attraversamenti di RFI ed ANAS, come scolmatori di portata di piena. Data l'anzianità progettuale si è nel frattempo provveduto ad affidare due incarichi (geologo ed ingegnere strutturista) per adeguare il progetto strutturale, effettuato con la vecchia normativa alle NCT2008. Su richiesta di RFI si sono tenuti nel mese di novembre e dicembre 2015 alcuni incontri tesi all'adozione di una variante progettuale che prevedesse un diverso raccordo fra il ponte RFI e l'argine in fase di realizzazione. A seguito degli accordi intercorsi si è provveduto a sospendere i lavori in data 27/11/2015 per permettere la redazione della variante progettuale. Tale variante è stata consegnata al Genio Civile Toscana Nord in data 14/01/2016 per ottenere il parere di omologabilità. Non appena ricevuto il parere favorevole da parte del Genio Civile Toscana Nord si provvederà all'approvazione della variante progettuale, al deposito della stessa al servizio Sismico del Genio Civile Toscana Nord, ed alla ripresa dei lavori.
La ditta appaltatrice in data 25/01/2016 ha iscritto riserve sul registro di contabilità e le ha esplicitate lamentando un eccessivo periodo di sospensione lavori di fatto derivante dalla ritardata consegna delle aree di cantiere da parte di RFI S.p.A.. Con deliberazione della Giunta Comunale n. 143 del 30/03/2016 è stato approvato, sulla base di quanto in merito espresso dal RUP, dal DL e dal colludatore, una proposta di accordo bonario formulata dal RUP ex art 240 del DLgs 163/2006 che prevede il riconoscimento, in favore della Ditta appaltatrice dei Lavori di complessivi 40.000,00 €, a tacitazione di tutte le riserve iscritte in contabilità dei lavori oltre il pagamento di altri crediti dovuti, derivanti anche da altri interventi eseguiti dalla stessa impresa esecutrice. Alla data 06/07/2016 i lavori sono stati ultimati ad eccezione del rifacimento del tappeto di usura della nuova viabilità.
A fine 2016 è stato comunicato che i lavori di competenza del comune di Carrara sono stati completati e sono stati oggetto di collaudo statico. Resta ancora da svolgere il collaudo tecnico amministrativo che potrà essere redatto non prima della scadenza degli avvisi ad opponendum pubblicati all'albo pretorio in data 30/12/2016 con prot. n. 93474 del 30/12/2016. Per quanto riguarda la parte di lavori di competenza RFI SpA viene relazionato che: con nota PEC n. 50180 del 12/06/2016 è stato comunicato ad RFI SpA, che i lavori di competenza del Comune di Carrara sono terminati in data 06/07/2016 e che la stessa Amministrazione rimaneva in attesa di notizie in merito all'esecuzione degli interventi di completamento dei lavori di propria competenza da parte di RFI SpA. Subito dopo le ferie estive, circa il 23/08/2016, è stato eseguito un sopralluogo fra Genio Civile di Massa Carrara ed RFI S.p.A., al quale l'ing. Marrani del Comune di Carrara ha presenziato solo a conclusione. Durante detto incontro il Dirigente del Genio Civile Dott. Enrico Bartoletti e l'arch. Flavio Ciolfi di RFI S.p.A. hanno concordato di riprendere i lavori non appena si fosse definito quanto richiesto dal Comune di Carrara con nota n. 52015 del 19/07/2016 (in riferimento alle prescrizioni dell'Autorità di Bacino). Alla data dell'ultimo montoraggio 2016 non è pervenuta nessuna notizia in merito alla ripresa dei lavori di competenza RFI pertanto nella scheda è stato riportato il termine per l'ultimazione complessiva dei lavori - cautelativamente - indicato al 31/12/2017.

Scheda n. TOSTZ3 “Strada Provinciale 555 "delle Colline" - Adeguamento funzionale del tracciato esistente in comune di Collesalvetti.”: In agosto 2016 è stato segnalato che i lavori sono stati definitivamente sospesi in attesa di incaricare nuovo RUP e nuovo DL per relazione conto finale, oltre che per incaricare un Collaudatore per chiudere l'appalto SALES. Le opere residue saranno affidate con un nuovo appalto. A fine 2016 è stato comunicato che la Ditta SALES ha citato in giudizio la Provincia di Livorno per le opere oggetto della scheda progetto, pertanto permane lo stato di sospensione e non sono stati affidati i nuovi incarichi.

Scheda n. TOSTZ4 “S.G.C. Fi-Pi-Li adeguamento e messa in sicurezza lotto 1 (dal Km 0+000 al Km 15+180) con opere di risanamento profondo della pavimentazione, regimazione delle acque piovane, barriere di sicurezza laterali e centrali nei comuni di Scandicci e Lastra a Signa”: Lavori conclusi, l’intervento è ancora in monitoraggio per la liquidazione degli ultimi pagamenti. Sull'intervento di questa scheda è in corso un contenzioso amministrativo in sede giudiziaria con l'impresa che ha eseguito i lavori.
A fine 2016 è stato comunicato il superamento di detto contenzioso con accordo transattivo.

INFRASTRUTTURE PER L'ADOLESCENZA E L'INFANZIA

APQ TOSAM – "Asili nido – II integrativo"
Firma accordo integrativo: 28 settembre 2006

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	15	5.648.783,37	15	5.648.783,37	
In monitoraggio	1	580.680,00	1	580.680,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	16	**6.229.463,37**	**16**	**6.229.463,37**	
Investimenti		6.229.463,37		6.229.463,37	0,0%
Copertura Finanziaria		6.287.175,59		6.287.175,59	0,0%
Costi		6.165.356,69		6.165.356,69	0,0%
Costi Realizzati /		99,0%		99,0%	
Impegni		6.193.763,69		6.193.763,69	0,0%
Impegni / Investimenti		99,4%		99,4%	
Pagamenti		6.165.356,69		6.165.356,69	0,0%
Pagamenti / Impegni		99,5%		99,5%	
Economie		57.712,22		57.712,22	0,0%
Risorse FAS		4.780.544,63		4.780.544,63	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ è finalizzato alla promozione di interventi volti alla realizzazione di strutture destinate all'attivazione di servizi educativi rivolti alla prima infanzia e ai giovani nelle aree sottoutilizzate della regione.
L'APQ prevede la realizzazione di un programma di interventi infrastrutturali per la costruzione, l'ampliamento e la ristrutturazione di immobili adibiti a servizi per la prima infanzia e per i giovani.

Per gli interventi educativi rivolti alla prima infanzia gli obiettivi sono rivolti a:

- estendere le opportunità educative per i bambini;
- sostenere attivamente le opportunità uomo/donna;
- sviluppare occupazione femminile diretta (nel settore educativo) e indiretta mediante il miglioramento dell'occupabilità derivante dall'esistenza di un servizio che aiuta i genitori nel loro duplice ruolo(genitori-lavoratori);
- ridurre i tempi di attesa al fine di raggiungere l'obiettivo di Lisbona:

Per gli interventi rivolti ai giovani gli obiettivi sono rivolti a:

- sviluppare continuità educativa per il tempo libero e nei periodo di sospensione delle attività scolastiche rivolte all'infanzia e agli adolescenti;
- realizzare servizi in grado di fornire ai giovani informazioni su aree di loro interesse trattando e aggiornando il patrimonio informativo;
- sviluppare funzioni di aggregazione e socializzazione.

Il presente Accordo al 31 dicembre 2016 presenta 16 interventi finanziati per un valore di 6,2 milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra i costi realizzati e gli investimenti è pari 99,0%;
Sotto il profilo dell'avanzamento finanziario: gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori e i pagamenti si attestano a 6,2 milioni di euro.
Le economie, tutte relative a risorse Fas, ammontano complessivamente a 57.712,22 euro.

Progetto TOSAM2/31 "Ampliamento centro educativo" - Comune di Castelfranco di Sotto (PI): con il Decreto Dirigenziale n. 14857 del 25/11/20016 il progetto è stato chiuso e contestualmente è stato erogato al Comune di Castelfranco di Sotto il saldo spettante di euro 6.912,39.

A seguito dell'istruttoria effettuata da Sviluppo Toscana e dell'esito trasmesso con il verbale di chiusura dell'intervento, le risultanze contabili sono risultate le seguenti:

- contributo FAS assegnato € 463.320,00;

-costo finale ammissibile € 471.960,49;

-contributo ricalcolato sulla base dell'effettiva spesa € 377.568,39.

Al Comune di Castelfranco di Sotto è stato pertanto complessivamente liquidato l'importo di euro 377.568,39.

Il progetto ha contabilizzato un'economia di euro 64.106,00 (totale costo da realizzare), differenza tra il totale del costo del progetto di euro 580.680,00 e il totale del rendicontato/controllato di euro 516.574,00. Il riallineamento dei dati verrà effettuato sul portale SGPQ nella prossima sessione di monitoraggio unitamente all'aggiornamento della data effettiva di chiusura dell'intervento al 25/11/2016, data corrispondente al decreto di chiusura del progetto il D.D. n. 14857/2016.

Verrà richiesta al comune di Castelfranco di Sotto, al fine della chiusura dell'intervento, una verifica / aggiornamento dei dati relativi agli indicatori di realizzazione fisica ed occupazionali.

TOSAP – "Asili nido – III integrativo"
Firma accordo integrativo: 15 ottobre 2007

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	7	4.200.524,07	7	4.200.524,07	
In monitoraggio	2	2.127.693,50	2	2.127.693,50	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	9	**6.328.217,57**	**9**	**6.328.217,57**	
Investimenti		6.328.217,57		6.328.217,57	0,0%
Copertura Finanziaria		6.364.928,66		6.364.928,66	0,0%
Costi		5.284.906,28		5.897.299,83	11,6%
Costi Realizzati /		83,5%		93,2%	
Impegni		6.225.852,77		6.316.367,09	1,5%
Impegni / Investimenti		98,4%		99,8%	
Pagamenti		5.281.548,13		5.897.299,82	11,7%
Pagamenti / Impegni		84,8%		93,4%	
Economie		36.711,09		36.711,09	0,0%
Risorse FAS		4.791.852,58		4.791.852,58	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ è finalizzato alla promozione di interventi volti alla realizzazione di strutture destinate all'attivazione di servizi educativi rivolti alla prima infanzia e ai giovani nelle aree sottoutilizzate della regione.
L'APQ prevede la realizzazione di un programma di interventi infrastrutturali per la costruzione, l'ampliamento e la ristrutturazione di immobili adibiti a servizi per la prima infanzia e per i giovani.

Per gli interventi educativi rivolti alla prima infanzia gli obiettivi sono rivolti a:
- estendere le opportunità educative per i bambini;
- sostenere attivamente le opportunità uomo/donna;

- sviluppare occupazione femminile diretta (nel settore educativo) e indiretta mediante il miglioramento dell'occupabilità derivante dall'esistenza di un servizio che aiuta i genitori nel loro duplice ruolo (genitori-lavoratori);
- ridurre i tempi di attesa al fine di raggiungere l'obiettivo di Lisbona.

Per gli interventi rivolti ai giovani gli obiettivi sono rivolti a:

- sviluppare continuità educativa per il tempo libero e nei periodo di sospensione delle attività scolastiche rivolte all'infanzia e agli adolescenti;
- realizzare servizi in grado di fornire ai giovani informazioni su aree di loro interesse trattando e aggiornando il patrimonio informativo;
- sviluppare funzioni di aggregazione e socializzazione.

L'Accordo al 31 dicembre 2016 presenta 9 interventi finanziati per un valore di 6,3 milioni di euro;

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra i costi realizzati e gli investimenti è pari 93,2%; i costi realizzati hanno avuto nel corso dell'anno un incremento pari al 11,6%.
Sotto il profilo dell'avanzamento finanziario: gli impegni giuridicamente vincolanti si attestano a 6,3 milioni di euro (+1,5%) e i pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 5,9 milioni di euro (+11,7%).
Le economie sono pari a 36.711,09 euro di cui 36.610,26 euro di risorse Fas .

Per i due interventi ancora in corso lo stato di attuazione è il seguente:

Aggiornare la situazione sullo stato di attuazione dei due progetti ancora attivi

Progetto TOSAP3/48 "Infanzia in Montagna" - Comune di Sestino:

con Decreto Dirigenziale n. 2932 del 23/02/2017 l'intervento è stato chiuso.

Con nota di liquidazione n. 161166/2016 è stato erogato al Comune di Sestino il saldo spettante per l'importo di euro 11.139,18.

A seguito dell'istruttoria effettuata da Sviluppo Toscana e dell'esito trasmesso con il verbale di chiusura dell'intervento, le risultanze contabili sono risultate le seguenti:

-contributo assegnato € 654.964,76;

-costo finale ammissibile € 653.522,61;

-contributo ricalcolato € 522.818,08 +10.009,42 (come disposto dal D.D. 1266/2007)= totale 532.827,50.

Al Comune di Sestino è stato pertanto complessivamente erogato l'importo di euro 532.827,50.

In occasione della prima sessione di monitoraggio del 2017 si procederà ad aggiornare sul portale SGP il costo complessivo dell'intervento che, a seguito dell'istruttoria di variante effettuata da Sviluppo Toscana, è stato ridotto, passando da un importo di euro 695.000,00 ad un importo di euro 654.964,76.

Inoltre, per completare la chiusura dell'intervento, verrà aggiornato sul Sistema SGPQ la data effettiva di chiusura dell'intervento al 23/02/2017, data che corrisponde al decreto di chiusura del progetto il D.D. n. 2932/2017.

Verrà richiesta al comune di sestino, al fine della chiusura dell'intervento, una verifica / aggiornamento dei dati relativi agli indicatori di realizzazione fisica ed occupazionali.

Progetto TOSAP3/32 "Asilo nido a San Mauro" Comune di Signa:

con nota prot. n. 19455 del 14/11/2016 il Comune ha comunicato il nominativo del nuovo Responsabile/Rup dei lavori attinenti la realizzazione del Nuovo asilo di San Mauro a Signa (Determina n. 72/2016).

Con la stessa nota prot. n.19455 del 14/11/2016 il Comune di Signa ha inoltre comunicato che non è stato possibile approvare la variante, richiamata nella comunicazione prot. n. 15245/2016, e ciò ha comportato lo slittamento dei termini del progetto secondo il crono programma di seguito trasmesso:

- esecuzione lavori data fine effettiva 31/01/2017;
- collaudo data fine effettiva 31/03/2017;
- funzionalità e chiusura data fine effettiva 31/05/2017.

Il Settore Educazione e Istruzione provvederà a comunicare al Comune di Signa di rispettare il termine di chiusura e di funzionalità sopra riportato. L'eventuale ulteriore scostamento dalla data effettiva di chiusura e di funzionalità, se richiesto e motivato dal Comune, dovrà comunque essere sottoposto alla valutazione del Settore.

SOCIETA DELL' INFORMAZIONE

TOSSN – "Società dell'informazione IV atto integrativo"
Firma atto integrativo: 18 dicembre 2009

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	3	10.476.679,00	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	3	10.476.679,00	
	3	**10.476.679,00**	**3**	**10.476.679,00**	
Investimenti		10.476.679,00		10.476.679,00	0,0%
Copertura Finanziaria		10.476.679,00		10.476.679,00	0,0%
Costi		10.476.679,00		10.476.679,00	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		10.476.679,00		10.476.679,00	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		9.405.035,86		9.665.035,86	2,8%
Pagamenti / Impegni		89,8%		92,3%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L 'Accordo in oggetto ha l'obiettivo di :

- erogare, tramite il Centro Servizi TIX (Tuscany Internet Exchange) , servizi infrastrutturali e finali agli enti locali di piccole dimensioni e/o di aree marginali;
- promuovere il riuso di soluzioni software appartenenti ad aree di servizio diverse, stimolando la diffusione delle migliori pratiche di cooperazione e semplificazione nella PA;
-predisporre un sistema unitario di sportello territoriale integrato che a partire dai dati catastali offra servizi per l'accertamento dei tributi e la certificazione urbanistica.
Detto obiettivo viene perseguito con la realizzazione di 3 interventi specifici.

L’APQ non è finanziato con fondi provenienti da delibere CIPE.

Avanzamento APQ

Il presente accordo al 31 dicembre 2016 presenta 3 interventi finanziati per un valore di 10,5 milioni di euro.
L’indice di realizzazione espresso come rapporto tra i costi realizzati e gli investimenti è pari 100%.
Sotto il profilo dell’avanzamento finanziario: gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori si attestano a 10,5 milioni di euro mentre i pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 9,7 milioni di euro pari a 92,3% degli impegni giuridicamente assunti e con incremento del 2,8% rispetto al 2015.
L’attuazione dell’Apq è praticamente terminata, rimangono da effettuare le ultime attività relative ai pagamenti ed accertare la rendicontazione finale delle spese sostenute, operazioni che si concluderanno nel corso del 2017.

AZIONI DI SVILUPPO ECONOMICO E LOCALE

APQ TOSPT – "Infrastrutture Patti Territoriali"
Firma accordo: 21 giugno 2002

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	31	13.128.444,30	31	13.128.444,30	
In monitoraggio	8	2.270.107,27	8	2.270.107,27	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	39	**15.398.551,57**	**39**	**15.398.551,57**	
Investimenti		15.398.551,57		15.398.551,57	0,0%
Copertura Finanziaria		15.409.740,49		15.409.740,49	0,0%
Costi		15.352.439,53		15.352.439,53	0,0%
Costi Realizzati /		99,7%		99,7%	
Impegni		15.398.551,57		15.398.551,57	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		15.310.742,11		15.316.784,71	0,0%
Pagamenti / Impegni		99,4%		99,5%	
Economie		11.188,92		11.188,92	0,0%
Risorse FAS		9.610.956,60		9.610.956,60	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ sottoscritto il 21 giugno 2002 ha finanziato le infrastrutture previste nei seguenti Patti Territoriali in agricoltura:

- Patto Territoriale Territoriale per il florovivaismo della Valle del Pescia;
- Patto Territoriale Interregionale verde dell'Appennino centrale (parte toscana)
- Patto Territoriale per l'agricoltura e la pesca nella provincia di Grosseto
- Patto territoriale Siena Verde
- Patto Territoriale Valdichiana-Amiata-Trasimeno-Orvieto Verde

Per i quali il Ministero ha assegnato risorse solo per le iniziative imprenditoriali; la regione ha provveduto a coprire il contributo necessario alla realizzazione delle infrastrutture con parte le risorse assegnate dalla delibera CIPE n. 84 del 2000.

L'APQ è sostanzialmente concluso, rimanendo ancora in corso di realizzazione un unico intervento, inserito in Applicativo nel 2009 a seguito della riprogrammazione delle economie registrate sulla Provincia di Grosseto.

Al 31/12/2016 i progetti sono 39 con un investimento totale pari a 15,4 milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 99,47% non ha subito variazioni rispetto all'anno precedente
Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attrattori sono pari a 15,4 milioni di euro e pagamenti ammontano a 15,3 milioni di euro; anche in questo caso non ci sono variazioni rispetto all'anno precedente

L'economie ammontano a 11.188,92 euro sono tutte riconducibili a risorse Fas e precisamente all'intervento **TOSPTSI02/C – "'ACQUEDOTTO RURALE - PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELL'ACQUEDOTTO RURALE VESCONA, TORRE A CASTELLO, LE CHIARNE - LOTTO 3°"**

AVANZAMENTO APQ

Relativamente agli interventi ancora aperti in SGC si precisa quanto segue:

- **schede TOSPTVA07 – "'REALIZZAZIONE RETE DI DISTRIBUZIONE GAS METANO DA RADICOFANI A CONTIGNANO E CENTRO URBANO DI CONTIGNANO"** e **TOSPTSI01 – "RETE STRADALE ED OPERE A SERVIZIO DEI SENTIERI DELL'AREA - QUALIFICAZIONE AMBIENTALE DEI PERCORSI MINORI COSTITUITI CON UNA RETE SENTIERISTICA A SERVIZIO DELLE AZIENDE AGRICOLE ED AGRITURISTICHE"** :gli interventi sono conclusi e rendicontati, sono già tolte le economie tagliate con DGR 597/2015. Le schede sono rimaste erroneamente aperte, provvederemo con il prossimo monitoraggio alla sua chiusura.

- schede **TOSPUVA08 – "REALIZZAZIONE DI RETE IDRICA DI ALIMENTAZIONE DI ACQUEDOTTI RURALI DELLA VAL D'ORCIA"** - **TOSPTSI02A/B/C "'ACQUEDOTTO RURALE - PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELL?ACQUEDOTTO RURALE VESCONA, TORRE A CASTELLO, LE CHIARNE "- TOSPTGR09/A – "Completamento Barriere artificiali sommerse per ripopolamento ittico"**": gli interventi sono conclusi ma non è conclusa la rendicontazione ed il controllo amministrativo-contabile. Non appena perfezionata anche tale fase provvederemo alla chiusura delle relative 5 schede .

- schede **TOSPTGR09/A COMPLETAMENTO - Realizzazione barriere artificiali sommerse per favorire il ripopolamento ittico e per contrastare la pesca a strascico in zone vietate lungo la costa del litorale grossetano-ultimo lotto di completamenti":** per circa metà intervento i lavori si sono conclusi a maggio 2015 e sono già stati rendicontati. I lavori per la restante parte avranno inizio a gennaio 2017 e se ne prevede la conclusione entro giugno 2017. L'ulteriore ritardo è stato causato dal riordino delle Provincia e conseguenti ripercussioni a livello organizzativo.

APQ TOSPU – "Accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali"
Firma accordo integrativo : 8 agosto 2003

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	67	42.700.549,11	67	42.691.383,90	
In monitoraggio	20	26.090.888,89	20	26.238.584,11	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	87	**68.791.438,00**	**87**	**68.929.968,01**	
Investimenti		68.791.438,00		68.929.968,01	0,2%
Copertura Finanziaria		68.902.768,28		69.063.743,61	0,2%
Costi		67.762.854,80		67.859.432,52	0,1%
Costi Realizzati /		98,5%		98,4%	
Impegni		68.036.178,23		68.197.013,02	0,2%
Impegni / Investimenti		98,9%		98,9%	
Pagamenti		66.950.404,21		67.450.723,10	0,7%
Pagamenti / Impegni		98,4%		98,9%	
Economie		111.330,28		133.775,60	20,2%
Risorse FAS		28.401.635,00		28.392.469,79	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ in oggetto rappresenta il I atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture Patti Territoriali e Sviluppo Locale .
L'accordo sottoscritto in data 8 agosto 2003, ha come obiettivo il finanziamento di progetti nell'ambito dello sviluppo locale, comprendendo settori che alla data di sottoscrizione non avevano uno specifico APQ; pertanto nell'accordo non è stato previsto un solo settore tematico ma sono stati previsti settori eterogenei quali la ricerca, gli asili, la banda larga, opere di collegamento etc.
Per l'APQ sono state utilizzate risorse FAS previste nelle delibere CIPE n. 138 del 2000 e n. 36 del 2002.

Al 31/12/2016 i progetti sono 87 con un investimento totale pari a 68,9 milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 98,4%

Gli Impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 68,2 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 67,5 milioni di euro.

STATO ECONOMIE

Il valore delle economie è passato a 113.755,60 euro di cui 75.093,51 di risorse Fas. Di queste:
- euro 27.660,00 (scheda **TOSPUSL316 – "'Centro di ricerca e formazione sull'innovazione tecnologica ed il trasferimento di tecnologie"**) fanno parte della Delibera di Giunta Regionale n. 597 del 18 maggio 2015. L'intervento era stato erroneamente posto nello stato di "concluso" e ne era stata chiesta, senza successo, la riapertura per poter effettuare il taglio dell'economia. Provvederemo, non appena la nostra richiesta di riapertura avrà seguito, a registrare l'operazione e chiudere definitivamente l'intervento.
- euro 427.29 (scheda **TOSPUSL317 – "Realizzazione di infrastrutture e servizi di rete per la nautica: infrastruttura tecnologica e modello organizzativo e gestionale del Distretto della Nautica"**) relative ad intervento concluso con rendicontazione in verifica: conclusa tale fase provvederemo a determinare l'importo definitivo delle economie;
- euro 47.006,22 (schede **TOSPUSL429NEW –" 'Strada comunale Loc. Pianvallico."** euro 43.122,05, **TOSPUSL202 – "Ricarica falda"** euro 201,28 e TOSPUSL315 – "**Realizzazione rete telematica a banda larga"** euro 3.682,89) si riferiscono a interventi conclusi ma che non fanno parte della Delibera di Giunta Regionale n. 597 del 18 maggio 2015. Di dette economie sarà comunicato a breve un eventuale utilizzo .
Con il monitoraggio del 30/4/2016 sono state tolte a sistema – previa riapertura degli interventi – le economie di euro 5.315,44 (intervento **TOSPUSL309 – "Abbattimento degli inquinanti volatili** dei cantieri nautici**"**) e di euro 3.849,77 (intervento **TOSPUSL314 – "Sviluppo di compositi innovativi ecosostenibili per la nautica da diporto"**) che fanno parte del taglio complessivo disposto con la citata DGR 597 del 18/5/2016.

Avanzamento APQ

Nell'accordo risultano aperti 20 interventi. Di questi:

- 6 sono interventi con economie già tagliate (DGR 597/2015) ma erroneamente non ancora chiusi a sistema:

TOSPUSL102 – "Costruzione nuovo nido di infanzia in Casine di Buti""
TOSPUSL204 – "Adeguamento del ponte di via Giovanpietro sul torrente Carrione ad Avenza"
TOSPUSL211/C – " **Sistemazione ed adeguamento viabilita di crinale del Pratomagno-Comunita Montana del Casentino (Secondo Stralcio)"**
TOSPUSL211/D –"Sistemazione ed adeguamento viabilita di crinale del Pratomagno-Comunita Montana del Casentino (Terzo Stralcio)"
TOSPUSL212 – "Miglioramento della viabilita extraurbana"
TOSPUSL405 – "Metanizzazione sedi"

- 7 sono interventi già conclusi ma rimasti ancora erroneamente aperti:

TOSPUSL324 – "Opere infr. telematiche per aree prod. loc. La Rena"
TOSPUSL303 – "'Completamento realizzazione Parco tematico Civilta degli Etruschi
TOSPUSL208 – "Demolizione e ricostr. Nuovo ponte di attravers. Serchio"
TOSPUSL310 – "Castello di Malgrate-centro sull'edilizia storica e sulle problematiche sismiche"
TOSPUSL412/A – "'Acquedotto valle della Massera-Scavo Pozzi"
TOSPUSL412/B – "Acquedotto valle della Massera-Realizzazione rete di distribuzione"

TOSPUSL428B – "'Infrastrutture a banda larga per le comunit? montabe del Mugello, della Montagna Fiorentina e dell'area metropolitana fiorentina; progetto di estensione della rete"

- 3 Interventi già conclusi ma rimasti aperti solo perché presentano economie non ancora utilizzate:

TOSPUSL202 - "Ricarica falda"

TOSPUSL315 – "'Realizzazione rete telematica a banda larga"
TOSPUSL429NEW - "'Infrastrutturazione a banda larga per i comuni del Chianti" per il quale è stato ridefinito i l valore delle economie a seguito di rendicontazione

- 2 sono interventi già conclusi che devono completare la rendicontazione:

TOSPUSL201 – "Completamento lavori di messa in sicurezza del torrente Parmignola e zone contemini"
TOSPUSL317 – "'Realizzazione di infrastrutture e servizi di rete per la nautica: infrastruttura tecnologica e modello organizzativo e gestionale del Distretto della Nautica"

I restanti 2 sono gli interventi in attuazione segnalati e precisamente:

- **TOSPUSL406 – "'Tangenziale di Prato"**: il progetto, realizzato per il 97% dei costi, ha registrato una variazione dei costi realizzati inferiore al 15%. anche nel precedente rapporto di esecuzione, cui si rinvia per ulteriori dettagli, era stata comunicato un ritardo dovuto a risoluzione del contratto e nuova aggiudicazione per il completamento dei lavori. A causa di problematiche con Soc. Autostrade, che hanno comportato con sospensione dei lavori a ottobre 2012 e richiesto una ulteriore modifica del progetto: si è potuto riprendere i lavori solo nel mese di febbraio 2013. Successivamente, nel settembre 2013, si è resa necessaria una nuova sospensione per la redazione di una perizia di variante e suppletiva per completare i lavori del sottopasso. La perizia suppletiva è stata approvata con DGC 1595 del 26/6/2014 con contestuale proroga di 55 giorni per l'esecuzione dei lavori. Con verbale in data 8/7//2014 si è avuta una nuova sospensione per allagamenti causa avverse condizioni meteo e per necessità di spostare un cavo in fibra ottica di Telecom a servizio della Soc. Autostrade, successivamente spostato. A oggi è stato ottenuto l'allacciamento ENEL, mentre è stato necessario predisporre un progetto di variante delle opere a protezione della sede stradale in quanto l'acqua che continua a essere presente risulta essere quella di falda: ciò ha comportato opere suppletive, con una maggiorazione dell'importo di progetto di 170.000 Euro interamente anticipati dal Comune di Prato, che sono stati inseriti a sistema. Dopo che ENEL ha eseguito i lavori di attrezzamento della cabina e l'attivazione della fornitura, i lavori sono stati ripresi in data 31/08/2016. I lavori sono stati ultimati in data 07/12/2016. L'apertura al traffico è avvenuta in data 14/01/2017. Il collaudo è previsto entro il 30/06/2017. A tale data saranno aggiornati tutti i dati di monitoraggio dell'intervento.

TOSPUSL201econ – "'Completamento lavori di messa in sicurezza del Torrente Parmignola e zone contermini- Prolungamento raccordi arginali": il progetto impiega le economie liberatesi dall'intervento SL 201, già concluso; la scheda è stata creata in occasione del monitoraggio di ottobre 2012. Il Comune di Carrara ha comunicato lo scorso anno la necessità di una rimodulazione delle tempistiche della scheda per esigenze di coordinamento con l'intervento TOSTZ2, cui il progetto è strettamente collegato. Per quest'ultimo intervento, presente nell'APQ Infrastrutture di trasporto - ottavo integrativo, si è avuto un ritardo di RFI che ha fatto slittare anche i lavori di competenza del Comune. In data 04/05/2015 R.F.I. ha consegnato al Comune di Carrara l'area a valle della linea ferroviaria per permettere al Comune di realizzare le opere di deviazione dell'alveo che inizialmente si dovevano realizzare una volta ultimato l'intervento RFI, intervento

questo che sarà ultimato solo dopo il completamento delle opere di competenza comunale. Questa rimodulazione temporale ed i nuovi contenuti progettuali hanno ritardato la progettazione dell'intervento in oggetto. Il 25/11/2015 si è conclusa la conferenza dei servizi con l'approvazione (vedi poi DGC n. 12 del 14/1/2016) del progetto definitivo con alcune prescrizioni la più significativa delle quali è quella di non aggravare le condizioni di rischio idraulico nelle zone di valle a seguito della realizzazione delle opere in oggetto. Ciò richiederebbe la realizzazione di una "taratura" del nuovo alveo per consentire il transito di una portata non superiore a quella che attualmente è in grado di transitare attraverso gli attuali ponti ANAS ed RFI. Con pec del 16/05/2016 i progettisti hanno manifestato problematiche molto delicate legate alla "taratura" sia per l'incremento dei costi sia per l'impossibilità di garantire che le aree attualmente non esondabili restino tali a seguito della realizzazione dell'intervento in oggetto munito di "taratura". *Gli scriventi hanno , comunque , già effettuato una serie di simulazioni idrauliche ipotizzando diverse soluzioni per la parzializzazione delle sezioni d' alveo giungendo alla conclusione che l' incertezza dei risultati resta elevata e che il costo dell' opera viene incrementato di oltre il 50%*".
Nel novembre 2016 è stata aggiudicata la gara per l'affidamento di incarico professionale per verificare, a seguito realizzazione del nuovo tratto di alveo del torrente Parmignola e la sua messa in esercizio con capacità di far transitare la portata con tempo di ritorno due centennale, quali sarebbero i nuovi scenari di esondazione. L'acquisizione di tale studio è indispensabile per consentire una decisione in merito alla fattibilità del progetto senza la taratura della portata prescritta in sede di conferenza dei servizi dalle autorità idrauliche competenti.
A maggio 2017 l'Autorità di Bacino del Fiume Magra ha completato, tramite la società incaricata, detto studio, che elabora scenari di rischio idraulico relativi ad eventi di piena del Torrente Parmignola in diverse configurazioni progettuali, fra cui quelle relative all'avvenuta realizzazione dell'intervento in oggetto.
Lo studio viene sottoposto alle Amministrazioni Comunali interessate, che devono esprimersi in merito con appositi atti deliberativi in considerazione del fatto che la realizziamone delle opere comporterà una mutazione dello scenario di rischio idraulico nei loro territori. E' presumibile che ciò avvenga indicativamente a settembre 2017. Solo dopo tale approvazione degli scenari di rischio si potrà procedere all'approvazione del progetto esecutivo ed all'esecuzione dei relativi lavori .

APQ TOSCU – "Competitività territori e Imprese-I Atto Integrativo"
Firma accordo integrativo: 26 ottobre 2005

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	28	90.042.010,07	29	91.147.027,06	
In monitoraggio	1	1.105.016,99	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	29	**91.147.027,06**	**29**	**91.147.027,06**	
Investimenti		91.147.027,06		91.147.027,06	0,0%
Copertura Finanziaria		91.319.624,71		91.319.624,71	0,0%
Costi		91.147.027,06		91.147.027,06	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		91.147.027,06		91.147.027,06	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		91.147.027,06		91.147.027,06	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		172.597,65		172.597,65	0,0%
Risorse FAS		17.485.695,80		17.425.695,80	-0,3%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L' Accordo, trattandosi di un Atto integrativo all'APQ Competitività Territori e Imprese, ne riprende gli obiettivi e ne rafforza l'efficacia. Pertanto, il presente Atto integrativo si pone l'obiettivo di contribuire al miglioramento dei vantaggi competitivi del territorio regionale, attraverso la qualificazione territoriale, nonché al miglioramento delle possibilità di insediamento possedute dai territori in grado di attrarre nuove imprese.
Tale obiettivi saranno raggiunti attraverso:

- la realizzazione interventi per la qualificazione dell'offerta turistica complessiva puntando all'integrazione delle componenti fondamentali del prodotto turistico;
- il potenziamento delle infrastrutture per i servizi produttivi, attraverso la realizzazione di progetti finalizzati a favorire la localizzazione di nuove imprese in nuove aree, alla qualificazione di quelle esistenti e al recupero di siti degradati, nonché della rete commerciale nel suo complesso.

L’accordo prevede altresì il finanziamento di attività preparatorie, di sorveglianza, di valutazione e di controllo.

L’APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE n. 20 del 2004.

Nel corso del 2016 tutti gli interventi sono conclusi.

APQ TOSCV – "Competitività territori e imprese – II atto integrativo"
Firma accordo integrativo: 30 ottobre 2006

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	17	24.003.484,73	17	24.003.484,73	
In monitoraggio	11	9.078.446,78	11	9.078.446,78	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	28	**33.081.931,51**	**28**	**33.081.931,51**	
Investimenti		33.081.931,51		33.081.931,51	0,0%
Copertura Finanziaria		33.086.942,21		33.086.942,21	0,0%
Costi		32.746.789,99		32.746.789,99	0,0%
Costi Realizzati /		99,0%		99,0%	
Impegni		32.768.999,56		32.768.999,56	0,0%
Impegni / Investimenti		99,1%		99,1%	
Pagamenti		32.434.666,78		32.473.857,55	0,1%
Pagamenti / Impegni		99,0%		99,1%	
Economie		5.010,70		5.010,70	0,0%
Risorse FAS		18.334.658,13		18.334.658,13	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'accordo integrativo integra l'APQ "Competitività dei territori e delle imprese", stipulato in data 31/3/2004, ed il I Atto integrativo, sottoscritto in data 26 ottobre 2005.
L'Accordo prevede il finanziamento di:
- infrastrutture nel settore del turismo;
- infrastrutture per i settori produttivi (aree per insediamento di PMI, centri servizi, centri per il trasferimento tecnologico);
- attività di analisi e verifica di fattibilità di tipologie di interventi nel settore di competenza dell'APQ, finanziamento di studi di fattibilità sulle proposte di intervento inerenti le tipologie programmate
L'accordo prevede altresì il finanziamento di attività preparatorie, di sorveglianza, di valutazione e di controllo.

L'APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE n. 35 del 2005.

Al 31/12/2016 i progetti sono 28 con un investimento totale pari a 33,1 milioni di euro.
L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 99% e non ha subito variazioni rispetto al 2015
Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 32,8 milioni di euro e i pagamenti sono 32,3 milioni di euro
Le accertate economie pari a 5.010,70 euro di cui 2.555,50 risorse Fas che non risultano utilizzate ai fini della delibera della giunta regionale n. 597 del 18 maggio 2015.

Avanzamento APQ

L'APQ è in fase di ultimazione. Molti degli interventi aperti sono conclusi e/o in via di conclusione; nel corso del 2017 saranno oggetto di attento monitoraggio al fine della loro chiusura sul portale. Effettivamente restano aperti 3 interventi dei quali: **TOSCVCT0509ALU-" Cittadella della Calzatura - II° lotto"**; **TOSCVCT0513PT – "Realizzazione pista di slittino estivo in località Doganaccia"** che sono in chiusura ed è probabile che venga avviato l'iter per il riutilizzo di economie residue.

APQ TOSCW – "Competitività territori e imprese – III atto integrativo"
Firma accordo integrativo: 14 novembre 2007

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	19	18.096.012,32	19	18.096.012,32	
In monitoraggio	13	19.257.877,54	13	19.213.436,74	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	32	**37.353.889,86**	**32**	**37.309.449,06**	
Investimenti		37.353.889,86		37.309.449,06	-0,1%
Copertura Finanziaria		37.437.474,40		37.437.474,40	0,0%
Costi		35.594.874,37		35.194.535,38	-1,1%
Costi Realizzati /		95,3%		94,3%	
Impegni		36.754.941,61		37.013.042,73	0,7%
Impegni / Investimenti		98,4%		99,2%	
Pagamenti		34.457.828,10		35.780.169,16	3,8%
Pagamenti / Impegni		93,8%		96,7%	
Economie		83.584,54		128.025,34	53,2%
Risorse FAS		19.310.731,98		19.310.731,98	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'accordo integrativo sottoscritto il 14/11/2007 integra l'APQ "Competitività dei territori e delle imprese", stipulato in data 31/3/2004, ed il I Atto integrativo, sottoscritto in data 26 ottobre 2005 ed il II Accordo integrativo sottoscritto in data 30 ottobre 2006.

L'Accordo prevede il finanziamento di:
- infrastrutture nel settore del turismo;
- infrastrutture per i settori produttivi (aree per insediamento di PMI, centri servizi, centri per il trasferimento tecnologico);
- attività di analisi e verifica di fattibilità di tipologie di interventi nel settore di competenza dell'APQ, finanziamento di studi di fattibilità sulle proposte di intervento inerenti le tipologie programmate

L'accordo prevede altresì il finanziamento di attività preparatorie, di sorveglianza, di valutazione e di controllo - cosiddette azioni di sistema - previsto dal punto 3.5 della Delibera CIPE n. 3/2006.
L'APQ è finanziato con i fondi delle delibere CIPE n. 17 del 2003 e n. 3 del 2006.

Al 31/12/2016 i progetti sono 32 con un investimento totale pari a 37,3 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 94,3%; i costi realizzati hanno avuto una diminuzione pari a 1,1% a causa della dimunizione dei finanziamenti.
Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 37 milioni di euro e i pagamenti sono 35,8 milioni di euro (+3,8%).

Il valore delle economie è passato a 128.025,34 euro di cui 53.780,43 euro di risorse Fas che non risultano utilizzate ai fini della delibera della giunta regionale n. 597 del 18 maggio 2015.

Avanzamento APQ

L'APQ è in fase di ultimazione. Molti degli interventi aperti sono conclusi e/o in via di conclusione; nel corso del 2017 saranno oggetto di attento monitoraggio al fine della loro chiusura sul portale. Tra gli interventi aperti si segnalano:

- **TOSCWCW007PI – "Opere di urbanizzazione primaria relative alla realizzazione di area a parcheggio e verde pubblico nell'mabito dell'ampliamento del Polo Tecnologico di Navacchio. I lotto nel comune di Cascina (PI)"** in ritardo a causa di pignoramento di fattura (da rendicontare) da parte del Tribunale;
- **TOSCWCW013PI – "Piano rilancio offerta termale Toscana. Completamento lavori di restauro e risanamento del complesso termale "D. Barduzzi" - 3? lotto, restauro e risanamento conservativo Bagni di Levante nel comune di S. Giuliano Terme (PI)"** ha subito ritardi a causa di contestazioni (per via giudiziale) all'esecuzione di lavori;
- **TOSCWCW016PT – "Rinnovo funivia Doganaccia - Croce Arcana da parte della Comunità Montana dell'Appennino Pistoiese nel comune di Cutigliano (PT**)" e **TOSCWCW033PI "Strutture e servizi alle imprese nel Comune di Santa Croce sull'Arno"** in ritardo per il fallimento della ditte appaltatrici e del conseguente riappalto dei lavori.

APQ TOSPV – "Secondo accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali"
Firma atto integrativo : 22 dicembre 2003

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	23	111.790.691,03	23	111.790.691,03	
In monitoraggio	26	147.464.749,56	26	149.487.312,46	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	49	**259.255.440,59**	**49**	**261.278.003,49**	
Investimenti		259.255.440,59		261.278.003,49	0,8%
Copertura Finanziaria		259.255.440,59		261.278.003,49	0,8%
Costi		139.516.524,82		157.336.587,89	12,8%
Costi Realizzati /		53,8%		60,2%	
Impegni		72.943.695,26		72.943.695,26	0,0%
Impegni / Investimenti		28,1%		27,9%	
Pagamenti		58.941.952,23		61.518.756,48	4,4%
Pagamenti / Impegni		80,8%		84,3%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		72.943.695,26		72.207.991,24	-1,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'accordo integrativo II dell'APQ "Infrastrutture, Patti territoriali e Sviluppo Locale" è finalizzato ad allocare quota parte delle risorse assegnate alla Regione Toscana dalla delibera CIPE 138/2000, ad iniziative a sostegno dello sviluppo locale. In particolare, con l'Accordo si accantona una somma di 1 milione di euro per il cofinanziamento di nuovi Contratti di Programma (CdP). Le amministrazioni pubbliche che hanno sottoscritto il suddetto APQ sono:

- l'ex Servizio per le politiche di sviluppo territoriale e le Intese del MEF, adesso Dipartimento per le politiche di sviluppo e coesione territoriale (DPS, prima MISE, costituenda Agenzia);
- l'ex Direzione generale per il coordinamento degli incentivi alle imprese del MAP, adesso Direzione generale per l'incentivazione alle attività imprenditoriali (DGIAI) del MISE;
- la Direzione generale sviluppo economico della Regione Toscana.

L'Accordo dispone altresì sia le modalità di trasferimento delle risorse dall'ex MEF all'ex MAP sia la programmazione delle stesse.

Al 31 dicembre 2011 i progetti indicati erano tre, due relativi ai rispettivi Contratti di Programma "Aquam" e "Tuscania" (per complessivi 1 milione di euro di FSC) ed uno relativo ad un accantonamento per nuovi investimenti per i quali è previsto il cofinanziamento regionale (per complessivi 1.140,98 euro di FSC). A questa data l'accantonamento di 1.140,98 euro di FSC è stato azzerato, in quanto è stato utilizzato dalla Regione Toscana per il finanziamento di nuovi progetti.

Fino al bimestre di monitoraggio del 30 giugno 2012 le informazioni non sono state aggiornate informaticamente su SGP dalla DGIAI (sono state sempre aggiornate con trasmissione cartacea dei dati) a causa della costituzione di un tracciato record per la rilevazione degli avanzamenti economico/procedurali a livello di singole iniziative dei Contratti di Programma ed il monitoraggio automatico delle stesse.

A partire dal monitoraggio del 31 agosto 2012, la DGIAI ha iniziato a trasmettere ad SGP gli aggiornamenti dei dati relativi alle iniziative dei Contratti di Programma Aquam (composto da 6 iniziative) e Tuscania (composto da 27 iniziative). Si è proceduto quindi all'annullamento dei vecchi contenitori dei CdP (2) a fronte dei quali sono stati caricati in SGP gli aggiornamenti delle corrispondenti 33 iniziative, al fine di ottenere un aggiornamento puntuale sull'avanzamento dei 2 Contratti di Programma. Al bimestre di monitoraggio successivo (31 ottobre 2012) i vecchi contenitori dei Contratti di Programma sono stati eliminati completamente.

Nel corso del 2014, come si evince dagli scostamenti riportati nella tabella sinottica soprastante, si sono implementate, nel tracciato record informatico, le condizioni per una regolare chiusura dei progetti ultimati (per un totale di 23 progetti del valore complessivo di 111,8 milioni di euro). Inoltre, al monitoraggio in scadenza al 31 ottobre 2014, il tracciato trasmesso ad SGP è stato implementato con le 14 iniziative del contratto di programma Made in Italy, inserito nello strumento TOSPV a valle degli esiti del tavolo dei sottoscrittori, chiuso con nota prot. n. 8222 del 02 settembre 2014. La quota di FSC a titolarità regionale complessiva destinata a tali iniziative è di 1,3 milioni di euro.

Le fonti di finanziamento (complessivamente ammontanti a 261.278.003,49 euro per 49 iniziative) relative ai Contratti di Programma Aquam, Tuscania e Made in Italy dell'APQ in oggetto, al bimestre di monitoraggio al 31 dicembre 2016, sono le seguenti:

- ***FSC a titolarità regionale*** – Legge 208/1998 – Delibera CIPE 138/2000 – Quota ordinaria, per un ammontare di 2.207.375 euro;
- ***FSC a titolarità nazionale*** – Legge 208/1998 – Delibera CIPE 16/2003 – Quota F.2 – Contratti di Programma, per un ammontare di 70.000.616,24 euro;
- ***Investimenti privati*** per un ammontare complessivo di 189.070.012,25 euro.

L'indice di realizzazione, espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti, è pari a 60,2%.
Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 72,9 milioni di euro e i pagamenti sono 61,5 milioni di euro.

Non risultano esserci economie.

Avanzamento APQ

L'indice di realizzazione, espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti, pari al 60,2%, ha subito un incremento di 6,4 punti percentuali rispetto all'anno precedente.

Per quanto riguarda le economie, dal monitoraggio in scadenza al 31 agosto 2014, si è provveduto a fornire i dati sui progetti da ultimo atto amministrativo di riferimento. E' questo il motivo per il quale al 31 dicembre 2016 non risultano esserci economie esplicite. Effettuando invece un calcolo tra l'FSC a titolarità regionale programmato in APQ (2.265.950,56 euro – nota prot. n. 8222 del 02/09/2014) ed i dati complessivi provenienti dall'attuazione sulla stessa fonte (2.207.375 euro al monitoraggio del 31/12/2015), si ottiene una differenza, equivalente alle economie costituite da rideterminazione dei contributi originariamente concessi in via provvisoria, pari a 58.575,56 euro.

RICERCA

APQ : Ricerca e trasferimento tecnologico - I Atto integrativo
Firma Accordo Integrativo: 26 ottobre 2005

	ANNO 2015		ANNO 2016		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	9	13.612.934,54	9	13.612.934,54	
In monitoraggio	1	2.551.573,73	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	1	2.551.573,73	
	10	**16.164.508,27**	**10**	**16.164.508,27**	
Investimenti		16.164.508,27		16.164.508,27	0,0%
Copertura Finanziaria		16.191.895,45		16.191.895,45	0,0%
Costi		16.164.508,27		16.164.508,27	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		16.164.508,27		16.164.508,27	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		15.929.206,54		15.929.206,54	0,0%
Pagamenti / Impegni		98,5%		98,5%	
Economie		27.387,18		27.387,18	0,0%
Risorse FAS		8.011.080,00		8.011.080,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il Monitoraggio dell'Accordo Integrativo dell'APQ TOSRU "Ricerca e trasferimento Tecnologico per il sistema produttivo" è stato riaperto nel corso del 2014, a seguito del procedimento di riprogrammazione, concluso con Nota del Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) DPS DGPRUN Prot.00060084 del 26/06/2014, Id.2080926, che ha condotto all'inserimento nell'Accordo di 3 nuovi progetti, di cui uno ancora aperto.

La riprogrammazione ha interessato in particolare uno degli interventi originariamente contenuti nell'Accordo, l'Intervento **TOSAI04RT – "Docup Regione Toscana 2000-2006 Misura 1.8 Aiuti alla ricerca industriale e precompetitiva**", che costituiva una misura di sostegno a progetti di

R&S, misura “gemella” rispetto ad una Linea di intervento del Docup FESR 2000-2006 della Regione Toscana.

Tale intervento, successivamente alla chiusura monitoraggio avvenuta nel primo semestre del 2008, aveva visto una diminuzione dei valori di costo totale e di contributo CIPE, in quanto una parte dei progetti di R&S finanziati con le risorse dell’Intervento **TOSAI04RT – “Docup Regione Toscana 2000-2006 Misura 1.8 Aiuti alla ricerca industriale e precompetitiva**”, è stata portata in rendicontazione sulla Misura “gemella” del Docup FESR 2000-2006, al fine di evitare una perdita di risorse FESR per la regola del disimpegno automatico di cui all’art. 31 del REGOLAMENTO (CE) N. 1260/1999,

A fronte di ciò, la Regione Toscana ha chiesto ed ottenuto di riprogrammare l’APQ in oggetto procedendo ad inserire nell’Accordo 3 nuovi interventi, in parziale sostituzione dell’Intervento **TOSAI04RT – “Docup Regione Toscana 2000-2006 Misura 1.8 Aiuti alla ricerca industriale e precompetitiva**”, , in modo da ripristinare i valori di costo totale e contributo CIPE originariamente previsti dall’APQ.

Gli interventi inseriti sono stati i seguenti:

N.	Beneficiario	Titolo progetto	Investimento complessivo	Contributo CIPE	Variazione di contributo CIPE
1	Comune di Colle Val d’Elsa	Ampliamento Polo Scientifico	3.463.158,49€	1.847.905,04€	1.847.905,04€
2	Comune di Montelupo Fiorentino	Creazione del centro per la promozione e l'animazionedella Home e Building Automation	376.287,04€	265.000,00€	265.000,00€
3	Comune di Cascina	Ampliamento incubatore (Polo Navacchio)	2.551.573,73€	1.530.944,24€	1.530.944,24€
	Totale		**6.391.019,26€**	**3.643.849,28€**	**3.643.849,28€**

Uno degli interventi risulta oggi ancora aperto. Si tratta dell’intervento **TOSRUAI10PI – “Ampliamento incubatore (Polo Navacchio)”**, in quanto permangono ancora delle problematiche riguardo ai pagamenti a causa del pignoramento da parte del Tribunale di una “fattura” da portare in rendicontazione, come risulta da comunicazione di Artigiancredito agli atti di questo Settore; non appena saranno risolte le suddette problematiche l’intervento e l’intero Apq verrà posto nello stato di concluso.

2.3 Modalità di gestione ed effetti dei meccanismi sanzionatori

Non si segnalano ulteriori informazioni rispetto a quanto già indicato nel RAE del 31.12.2012 relativamente al dettaglio dei meccanismi sanzionatori previsti dalle delibere CIPE n. 36/2002, n. 20/2004, n. 35/2005, n. 3/2006.

2.3 Problemi significativi incontrati e misure adottate per risolverli

Da parti dei responsabili di APQ non sono state segnalate particolari problematiche significative che ostacolano la realizzazione degli interventi programmati. Le osservazioni pervenute riguardano essenzialmente le questioni relative alla realizzazione di opere pubbliche che colpiscono particolarmente gli interventi di grossa entità (settore viabilità, ambiente) in termini di espropri, autorizzazioni, modifiche normative in materia di ambiente, contenziosi e fallimenti delle ditte appaltatrici etc., tutti aspetti che sono stati sempre prontamente affrontati e che hanno avuto come conseguenze naturali un rallentamento nei tempi procedurale e nell'avanzamento economico-contabile; a questi si aggiungono le problematiche relative a calamità a fronte di eventi atmosferici che hanno colpito la regione e che hanno riguardato direttamente o singoli interventi oppure hanno dirottato l'attenzione e le risorse degli enti locali verso la messa in sicurezza delle zone colpite. La crisi economico-finanziaria e le norme che regolano il patto di stabilità interno naturalmente hanno dei riflessi considerevoli nell'attuazione degli interventi e riguardano in generale tutti gli interventi

2.4 Modifiche nell'ambito dell'attuazione

Non vengono segnalati elementi che hanno modificato l'ambito di attuazione degli APQ

2.5 Interventi programmatici

Non risultano progetti previsti nelle sezioni programmatiche degli APQ sottoscritti

2.6 Analisi qualitativa dell'avanzamento delle azioni rilevanti

Gli interventi in monitoraggio che hanno investimenti superiori ai 25 milioni di euro sono 45 di cui 38 appartengono al settore Infrastrutture di trasporto, 5 al settore Ambiente e 2 allo Sviluppo economico e locale, e prevedono investimenti complessivi per 11.508 milioni di euro

I progetti sospesi sono 3 e prevedono investimenti per 443,6 milioni di euro.

Settore Sviluppo Economico e Locale

		ANNO 2016				ANNO 2015		
CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
TOSCUAI09MS	Strada dei Marmi - Tratto Loc.La Foce - Aurelia; Realizzazione infrastruttura specialistica (80% in galleria) dedicata "Strada dei Marmi"	Chiusa	67.392.760,25	67.392.760,25	100,0%	67.392.760,25	67.392.760,25	100,0%
TOSPVTUSC047-05	Marchesi Antinori Srl	Verificata	60.506.000,00	15.119.685,00	25,0%	60.506.000,00	15.119.685,00	25,0%

Settore Infrastrutture di trasporto

		ANNO 2016				ANNO 2015		
CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
TOSTR030001	Tratta A.V. Bologna-Firenze	Verificata	3.310.760.000,00	3.302.730.000,00	99,8%	3.310.760.000,00	3.302.730.000,00	99,8%
TOSTR030002	Nodo A.V. di Firenze	Verificata	1.612.061.000,00	788.478.589,00	48,9%	1.612.061.000,00	760.427.522,65	47,2%
TOSTR020015/A	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3^ corsia - Tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord.	Verificata	924.235.383,00	357.888.925,00	38,7%	922.250.000,00	280.206.000,00	30,4%
TOSTR020015/B	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3^ corsia - Firenze Sud-Incisa.	Verificata	561.617.586,00	28.082.415,00	5,0%	397.355.000,00	25.332.400,00	6,4%
TOSTR020010A	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-	Verificata	548.292.102,76	538.384.602,76	98,2%	537.162.000,00	520.830.500,00	97,0%

		ANNO 2016				ANNO 2015		
CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
	Barberino di Mugello. Galleria di Base (ex Lotti 9, 10 e 11).							
TOSTR020001B	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord-Firenze Sud Lotti 1B, 4, 5 e 6.	Verificata	438.475.513,00	392.093.877,00	89,4%	434.273.000,00	364.750.763,00	84,0%
TOSTR020010C	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello - Lotto Mugello 2 stralcio (ex lotto 13).	Verificata	370.421.697,00	363.765.723,00	98,2%	363.853.000,00	350.702.000,00	96,4%
TOSTR010050	S.S.1 Aurelia. Progetto di adeguamento al tipo 2a. Lotto 9-10-11-12-13: dal Km 136+200 a Grosseto	Sospesa	328.466.587,82	-	0,0%	328.466.587,82	0,00	0,0%
TOSTR020010B	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello - Lotto Mugello, stralcio 1 (ex lotto 12 e svinclo di Barberino).	Verificata	289.664.564,00	272.402.502,00	94,0%	280.793.000,00	271.076.000,00	96,5%
TOSTR020001C	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord-Firenze	Verificata	251.823.999,00	237.889.323,00	94,5%	251.824.000,00	237.083.144,00	94,1%

		ANNO 2016				ANNO 2015		
CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
	Sud Lotti 7 e 8.							
TOSTR030009	Potenziamento infrastrutturale Pontremolese - Raddoppio del binario nella tratta S.Stefano-Aulla-Chiesaccia	Chiusa	239.937.069,73	239.937.069,73	100,0%	239.937.069,73	239.937.069,73	100,0%
TOSTR010048	S.G.C. Grosseto-Fano - Nodo di Olmo - Tratto S. Zeno - Arezzo	Verificata	198.000.000,00	-	0,0%	198.000.000,00	0,00	0,0%
TOSTR030005	Potenziamento dell'asse Pisa-Livorno - Sistemazione degli impianti del nodo di Pisa, elettrificazione Pisa-Collesalvetti-Vada, potenziamento impianti merci di Livorno	Chiusa	184.719.010,35	184.719.010,35	100,0%	184.719.010,35	184.719.010,35	100,0%
TOSTR030003	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli - Variante di tracciato fra le stazioni di Signa e Montelupo	Chiusa	175.782.664,61	175.782.664,61	100,0%	175.782.664,61	175.782.664,61	100,0%
TOSTR030004	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Prato - Quadruplicamento della tratta Firenze Rifredi-Firenze	Chiusa	174.562.431,89	174.562.431,89	100,0%	174.562.431,89	174.562.431,89	100,0%

		ANNO 2016				ANNO 2015		
CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
	Castello, collegamento Olmatello-Osmannoro, comando centralizzato del traffico della linea Firenze-Pisa, grande ACEI di Firenze S.M.N.							
TOSTR030010	Impianto Dinamico Polifunzionale di Osmannoro	Chiusa	131.066.054,02	131.066.054,02	100,0%	131.066.054,02	131.066.054,02	100,0%
TOSTR030006	Realizzazione di un sistema di comando controllo della linea Genova-Roma e della linea Pontremolese, con posto centrale a Pisa Centrale	Chiusa	126.531.940,28	126.531.940,28	100,0%	126.531.940,28	126.531.940,28	100,0%
TOSTR020001A	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord-Firenze Sud, Lotti 0, 2 e 3.	Verificata	126.268.679,00	126.268.679,00	100,0%	126.049.000,00	126.049.000,00	100,0%
TOSTR010046	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR - SI - Lotto 4	Verificata	98.660.000,00	-	0,0%	98.660.000,00	0,00	0,0%
TOSTR010049	S.S.1 Aurelia Progetto di adeguamento al tipo	Sospesa	86.764.759,04	-	0,0%	86.764.759,04	0,00	0,0%

		ANNO 2016				ANNO 2015		
CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
	2a C.N.R. - Lotto 7-8: dal Km. 122+900 al Km. 136*200							
TOSTR030011	Centro Dinamica Sperimentale di Osmannoro	Verificata	85.000.000,00	83.213.883,22	97,9%	85.000.000,00	82.451.566,70	97,0%
TOSTR010020	S.R.429 - Costruzione della variante esterna all'abitato di Certaldo	Verificata	79.468.225,51	61.769.929,06	77,7%	79.468.225,51	61.605.279,06	77,5%
TOSTR030007	Ripristino della linea Faentina	Chiusa	77.612.109,89	77.612.109,89	100,0%	77.612.109,89	77.612.109,89	100,0%
TOSTR010005	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 2	Verificata	74.370.489,72	72.210.695,63	97,1%	74.370.489,72	72.166.248,19	97,0%
TOSTR030014	Velocizzazione della linea ferroviaria EMPOLI-SIENA-CHIUSI	Chiusa	61.974.827,89	61.974.827,89	100,0%	61.974.827,89	61.974.827,89	100,0%
TOSTR010001	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 1	Verificata	59.707.165,54	59.139.082,47	99,0%	59.707.165,54	59.070.775,91	98,9%
TOSTR010047	S.G.C. Grosseto - Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 3.	Verificata	51.281.915,45	49.083.570,34	95,7%	51.281.915,45	49.062.358,19	95,7%
TOSTR020004	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico: galleria di base, cunicoli pilota e viabilita di servizio, campi e cantieri (lotto	Chiusa	45.497.926,00	45.497.926,00	100,0%	45.497.926,00	45.497.926,00	100,0%

		ANNO 2016				ANNO 2015		
CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
	propedeutico)							
TOSTR020010D1	A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotto 1 (ex lotto 14 della Variante di Valico).	Verificata	41.608.000,00	8.469.577,00	20,4%	41.608.000,00	8.470.000,00	20,4%
TOSTR010007	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Stralcio funzionale Lotto 10	Verificata	34.567.490,70	32.999.266,15	95,5%	34.567.490,70	32.957.722,86	95,3%
TOSTR010019	S.S.67 - Variante all'abitato di Pontassieve e San Francesco - Lotto 2	Verificata	34.091.637,49	34.091.637,49	100,0%	35.955.871,15	34.091.637,49	94,8%
TOSTR040008	Porto di Livorno - Realizzazione del nuovo Molo Italia	Chiusa	29.406.364,27	29.406.364,27	100,0%	29.406.364,27	29.406.364,27	100,0%
TOSTR040009	Porto di Livorno - Realizzazione del nuovo bacino di carenaggio	Chiusa	27.716.355,16	27.716.355,16	100,0%	27.716.355,16	27.716.355,16	100,0%
TOSTT00001FI	Variante alla SRT 429 - Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino.	Verificata	99.895.001,86	87.293.466,92	87,4%	99.895.001,86	74.152.057,78	74,2%

		ANNO 2016				ANNO 2015		
CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
TOSTT00001SI	Variante alla strada regionale n. 429 "di Val d'Elsa" dallo svincolo di Drove all'inizio della circonvallazione di Certaldo.	Verificata	34.900.000,00	34.696.422,48	99,4%	34.900.000,00	34.641.889,78	99,3%
TOSTV3	Adeguamento idraulico del torrente Mugnone.	Verificata	45.283.348,73	45.283.348,73	100,0%	45.283.348,73	45.283.348,73	100,0%
TOSTY5	SRT 2 Cassia. Lavori di realizzazione del tratto Siena (Viadotto Monsindoli sulla Grosseto - Siena) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord Lotto I	Verificata	35.438.569,28	3.332.343,11	37,6%	35.438.569,28	12.176.942,97	34,4%
TOSTY3	Lavori di miglioramento della sicurezza e di adeguamento della SGC Firenze-Pisa-Livorno in Provincia di Pisa.	Verificata	35.336.928,54	34.701.069,61	98,2%	35.336.928,54	34.701.069,61	98,2%

Settore Ambiente

		ANNO 2016				ANNO 2015		
CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
TOSDS94a	2? Lotto depurazione area fiorentina - Completamento impianto	Chiusa	47.086.906,28	47.086.906,28	100,0%	48.038.464,75	48.038.464,75	100,0%
TOSRI4006	Riorganizzazione della depurazione in Val di Nievole e tutela del Padule di Fucecchio	Verificata	73.503.060,00	2.871.873,37	3,9%	73.503.060,00	2.849.873,37	3,9%
TOSRI4008	Completamento dello schema depurativo a servfiziod ell'Area Fiorentina - San Colombano-Colleltore emissario in riva sx Arno	Verificata	50.950.000,00	46.871.229,36	92,0%	50.950.000,00	48.496.486,40	95,2%
TOSRI4035	Ristrutturazione della depurazione della Valdera	Verificata	48.972.000,00	6.735.105,85	13,8%	48.972.000,00	3.735.105,85	7,6%
TOSRI4003	Depuratore di Viareggio	Sospesa	28.386.715,66	5.673.424,80	20,0%	28.386.715,66	5.673.424,80	20,0%

Gli interventi superiori ai 25 milioni rappresentano come numero solo il 4,1% dei 1.104 progetti che sono inseriti negli APQ dell'Intesa Istituzionale della Toscana; al fine fornire una visione più ampia al presente rapporto sono stati individuati tutti quei progetti che a livello di singolo APQ avevano gli investimenti superiore alla media degli stessi e che si trovavano alla data di monitoraggio con una percentuale di realizzazione inferiore al 98,%. Su detto campione sono stati fatti approfondimenti per tutti quei progetti che nel corso dell'anno 2016 hanno registrato avanzamenti dei costi di realizzazione inferiori al 15% e/o che avevano avuto rimodulazioni delle coperture.
Le segnalazioni pervenute dai settori sono state riportate nelle schede sintetiche dei singoli APQ al paragrafo 2.3 del presente rapporto.

2.7 Analisi qualitativa della gestione delle Economie

L'ammontare complessivo delle economie al monitoraggio del 31 dicembre 2016 ammonta complessivamente a 21.964.454,05 euro di cui euro 2.360.816,38 euro a valere sulle risorse FAS e risultano così ripartite secondo i settori previsti dall' Intesa:

SETTORE	ECONOMIE	QUOTA PARTE FAS
AMBIENTE	10.173.910,74	743.009,74
BENI CULTURALI	903.552,24	438.953,21
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO	7.561.840,15	838.762,67
INFRASTRUTTURE PER L'INFANZIA E L'ADOLESCENZA	209.762,30	154.859,32
RICERCA	27.387,18	20.300,74
SOCIETA DELL'INFORMAZIONE	2.620.304,51	0
SVILUPPO ECONOMICO E LOCALE	467.606,93	164.930,60
	20.032.788,94	**2.360.816,38**

3. Assistenza tecnica

Per il ciclo di programmazione 2000-2006 le risorse FAS per l'assistenza tecnica sono ricondotte alle risorse previste dalle risorse premiali della delibera CIPE 17/2003 sono state assegnate alle regioni e che nel caso della Toscana, sono state finalizzate alla realizzazione del progetto finalizzato "Monitoraggio APQ" che ha avuto inizio nel novembre 2004.
Il progetto regionale, recependo le linee guida predisposte dall'allora dipartimento del Ministero delle Finanze, si è articolato in :

-assunzioni a tempo determinato di personale distaccato presso i settori titolari di APQ a supporto delle azioni di monitoraggio
-azioni formative verso i soggetti attuatori responsabili degli interventi programmati in APQ
-potenziamento delle dotazioni hardware e software negli uffici dedicati al monitoraggio degli APQ

4. Informazione e pubblicità

Non sono state previste particolari azioni di informazione e pubblicità se non la diffusione a livello istituzionale delle informazioni relative all' andamento dell' Intesa Istituzionale di Programma, informazioni prelevate dal sistema di monitoraggio attualmente in uso .

5. Nuovi Accordi di Programma Quadro

Da parte del settore “Programmazione, gestione e monitoraggio delle risorse e degli accordi di programma in materia di ambiente e energia” della direzione “Ambiente ed energia” è stato comunicato che sono stati sottoscritti e sono iniziate nel corso del 2016 le attività di monitoraggio di due nuovi accordi di programma che sono stati inseriti nella piattaforma informatica SGP :

- **TOSRL “Accordo di programma quadro per la Tutela delle Acque e la gestione integrata delle risorse idriche-IV integrativo”**

- **TOSBPRU “Accordo di programma quadro per l’attuazione del piano straordinario di tutela e gestione della risorsa idrica, finalizzato prioritariamente a potenziare la depurazione dei reflui urbani”**

Dal settore “Programmazione, gestione e monitoraggio delle risorse e degli accordi di programma in materia di ambiente e energia” sono pervenute le due relazioni sullo stato di attuazione dei due accordi di programma quadro i cui dati non sono stati inseriti nelle tabelle precedentemente elaborate e considerati nell’analisi complessiva dello stato di attuazione. Per l’elaborazione del prossimo Rapporto Annuale di Esecuzione sarà valutata unitamente con il settore “Organismo di programmazione del FSC e sanzionamento amministrativo” e “Agenzia per la coesione territoriale” l’opportunità inserire i due Accordi di Programma Quadro.

Di seguito le due relazioni pervenute:

APQ – TOSBPRU “Accordo di programma quadro per l’attuazione del piano straordinario di tutela e gestione della risorsa idrica, finalizzato prioritariamente a potenziare la depurazione dei reflui urbani”

La Legge n. 147 del 27 del dicembre 2013 prevede l’Accordo di programma quadro per l’attuazione del piano straordinario di tutela e gestione della risorsa idrica, finalizzato prioritariamente a potenziare la di depurazione dei reflui urbani, stipulato in data 24 ottobre 2016.

Infatti nell’ambito del settore fognario e depurativo sono considerate prioritarie sia l’estensione della copertura della rete fognaria che l’adeguamento e/o potenziamento in termini di capacità depurativa degli impianti di depurazione, oltre la realizzazione di interventi di gestione integrata delle risorse idriche.

Il potenziamento della capacità di depurazione dei reflui urbani si è resa necessaria anche in considerazione delle procedure di contenzioso e pre-contenzioso comunitario avviate per la mancata conformità dei sistemi di raccolta e depurazione delle acque reflue urbane alle disposizioni della direttiva n. 91/271/CEE del 21 maggio 1991.

La copertura finanziaria dell’ APQ è garantita da:
- fondi MATTM, parte dei quali stanziati con L. 208/1998 – Del CIPE N.36 del 2002;
- risorse della Regione Toscana in parte già impegnate a valere sulla disponibilità di cui alla L.R. 28/2010 (decreti dirigenziali n.5732/2010, n.3917/2011, n.6383/2011, n.4676/2012 e n.548/2014), e in parte disponibili sul capitolo 42249 annualità 2014 e pluriennale 2014-2016;
- risorse private dei soggetti attuatori.

Al 31 dicembre 2016 l’Accordo prevede 9 interventi, con un investimento totale di Euro 34.734.075,92. Rispetto al 31.12.2015, in cui risultava pari a Euro 31.566.850, l'investimento è incrementato di Euro 3.167.225,92.

Anche i Costi Realizzati sono aumentati, passando da Euro 3.509.813,65 nel 2015 a Euro 8.002.404,38, con un incremento di Euro 4.492.590,74.
I Pagamenti, rispetto al 31 dicembre 2015, sono passati da Euro 3.361.326,59 a Euro 7.487.799,2, con un incremento di Euro 4.126.472.61.
Nessun intervento risulta concluso, e al 31.12.106 non ci sono Economie riprogrammabili.

Si prevedono però criticità perché per molti interventi risulta problematico rispettare la completa realizzazione degli stessi entro il 31.12.2018, inclusa l'entrata in funzione e gli obblighi di valutazione e monitoraggio ex post, come stabilito dall'art. 16 dell'Accordo.

Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2016 inferiore al 15%

BPRU08 - Depurazione Portoferraio – Fognatura Schiopparello lotto 1. Stralcio 01/2 : in realtà i costi realizzati nel 2016 sono superiori al 15%, ma alla data di compilazione della scheda di monitoraggio al 31/12/2016, alcuni consuntivi 2016 non erano ancora stati registrati.
L'aumento della fonte finanziaria privata (tariffa) è dovuta all'aumento del costo del progetto causato dalla necessità di utilizzare materiali più costosi.

APQ-TOSRL "Accordo di programma quadro per la Tutela delle Acque e la gestione integrata delle risorse idriche-IV integrativo"

In data 31 luglio 2015 è stato firmato l'Accordo di programma quadro per la Tutela delle Acque e la gestione integrata delle risorse idriche-IV integrativo (di seguito, "**IV Integrativo**").
Questo accordo è nato per uniformare e disciplinare unitariamente le azioni previste dai seguenti accordi, stipulati sulla base dell'Accordo di programma quadro "Tutela delle acque e gestione integrata e delle risorse idriche" del 19 dicembre 2002:
-Accordo di programma integrativo per Tutela delle Risorse Idriche del Medio Valdarno ed egli acquiferi di Prato e Pistoia (Accordo "Tessili"), in data 29.07.2004;
e i seguenti, stipulati tutti in data 28 gennaio 2006:
-Accordo di programma per la Tutela del Lago di Burano e a protezione dell'acquifero della Piana dell'Albegna (Accordo "Burano);
-Accordo di programma integrativo per la tutela delle risorse idriche del Serchio e degli acquiferi della piana lucchese di Capannori e Porcari e del padule di Bientina (Accordo "Cartari");
-Accordo di programma per il "Completamento degli interventi infrastrutturali nel bacino del fiume Cecina (Accordo "Cecina");
-Accordo di programma per la "Tutela delle Risorse idriche del Lago di Massaciuccoli" (Accordo "Massaciuccoli");
-Accordo di programma per la "Tutela delle risorse idriche dell'entroterra Versiliese e della costa" (Accordo "Versilia");

Il IV Integrativo è finalizzato a realizzare la comune volontà delle parti di perseguire una strategia di sviluppo delle azioni di comune interesse, e pertanto procedere ad una sua progressiva integrazione ed aggiornamento, utilizzando anche le economie riprogarmmabili residue dei suddetti accordi.

L'Accordo prevedeva 35 interventi.
In relazione a quest'ultimo punto, abbiamo rilevato che 4 interventi sono già presenti nell'*Accordo di Programma Quadro Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche* del 18 maggio 1999 (di seguito, "**Accordo DS**"), e monitorati all'interno di questo.
Nella seguente tabella riportiamo la corrispondenza:

Accordo DS	**IV Integrativo**
DS111a-Fognature di Volterra	Nessuno
DS111b-Depuratore biologico di Volterra	**RL32**-Costruzione Depuratori Volterra Sud e Saline di Volterra. Stralcio 01-Costruzione strada di accesso a Depuratore Volterra Sud e **RL34**- Costruzione Depuratori Volterra Sud e Saline di Volterra. Stralcio 02-Nuovo depuratore Volterra Sud
DS111c-Fognature fraz. di Saline	**RL33**-Completamento Fognature di saline di Volterra-Nuovi collettori di collegamento della frazione di Saline al Nuovo depuratore di Saline di Volterra, località Cancellini
DS111d-Depuratore biologico fraz. di Saline	**RL35**-Lotto 02-Costruzione Depuratori Volterra Sud e Saline di Volterra. Stralcio 03-Nuovo Depuratore

	Saline di Volterra

Al momento i suddetti interventi, nell'attesa della decisione del tavolo dei Sottoscrittori, sono ancora inseriti all'interno dell'Accordo DS, e di conseguenza non sono ricompresi nel IV Integrativo.
Alla luce di quanto sopra, in SGP abbiamo inserito, escludendo le RL32, RL33, RL34 e RL35, solo 31 schede/intervento.

Un'altra differenza rispetto all'elenco inserito originariamente nel IV Integrativo, è che non viene più attuato l'intervento RL9-Ristrutturazione ed adeguamento dell'impianto di depurazione di Casa del Lupo-II lotto.
Le risorse statali e regionali del suddetto intervento sono state destinate ai seguenti:
RL9a-Interventi di potenziamento, estensione ed eliminazione acque parassite del della rete fognaria nei comuni di Capannori e Porcari;
RL9b-Ristrutturazione impianto di potabilizzazione Casa del Lupo e realizzazione collettori adduzione Centrale Pollino e Centrale Paganico.

Andando ad analizzare la situazione al 31 dicembre 2016, si rileva quanto segue:
L'investimento totale risulta di Euro 110.077.712,55, i Costi realizzati sono pari a Euro 27.293.314,20, i Pagamenti a Euro 13.698.520,37 e le Economie totali Euro 1.061.713,77.

I seguenti 3 interventi risultano chiusi per termine lavori e di tutte le attività collegate:
RL14-Riduzione delle perdite nella rete idropotabile nei comuni di Orbetello e Capalbio;
RL16-Tutela della biodiversità wwf;
RL27-Bonifica discarica Carbonaie.

Inoltre, si sta formalizzando la chiusura anche dei seguenti interventi, di cui risulta terminata l'esecuzione lavori:

RL4-Ripristino della funzionalità idraulica, Manutenzione straordinaria dello schema idrico Pubblico Condotto- Canale Nuovo;
RL15-Studi e sperimentazione per la riduzione dei consumi agricoli;
RL17-Adeguamento delle azioni della rete di monitoraggio;
RL21-Potenziamento impianto di depurazione Lido di Camaiore I stralcio;
RL23-Potenziamento impianto di depurazione Lido Secco I stralcio.

Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2016 inferiore al 15%

RL28 – Costruzione collettori dii collegamento al depuratore di Pomarance e completamento rete drenante: sono insorti dei ritardi in fase di esecuzione delle procedure di esproprio e di servitù;

RL29 - Nuovo depuratore di Castelnuovo VdC capoluogo: i lavori sono stati rinviati al 2017;

RL30 – Impianto trattamento appropriato Ponteginori: intervento riprogrammato per il 2019, come risulta dall'Accordo di Programma relativo ai depuratori al di sotto dei 2000 AE.