



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale

**Direzione Mobilità, Infrastrutture  
e Trasporto Pubblico Locale**

**SETTORE  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
SU FERRO E MARITTIMO -  
MOBILITA' SOSTENIBILE**

---

**Oggetto:** Associazione dei Comuni di MARCIANA e MARCIANA MARINA (LI) L.R. 65/2014, art. 19, 23 – Piano Strutturale Intercomunale – ADOZIONE  
**Contributo Regione Toscana, settore Trasporto Pubblico Locale su ferro e marittimo - mobilità sostenibile.**

---

alla c.a. **Settore Pianificazione del Territorio**  
Arch. Marco Carletti

e p.c. **Direzione Politiche Mobilità  
Infrastrutture e Trasporto  
pubblico locale**  
Ing. Enrico Becattini

### Premessa

Considerato che con nota prot. 0001986 del 04/01/2022 avente per oggetto "Associazione dei Comuni di MARCIANA e MARCIANA MARINA (LI) L.R. 65/2014, art. 19, 23 – Piano Strutturale Intercomunale – ADOZIONE *Richiesta contributi tecnici*" si chiede la formulazione di eventuali contributi tecnici di settore, è stata esaminata la seguente documentazione:

- Relazione generale;
- DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 48 del 30/07/2021 (Comune di Marciana);
- DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 40 del 20/09/2021 (Comune di Marciana Marina);

L'esame della documentazione è stato effettuato incentrandolo sugli aspetti della mobilità sostenibile, con particolare riferimento alle infrastrutture della mobilità sostenibile e ciclistica e della Ciclovía Tirrenica; di seguito si riportano gli atti di programmazione che definiscono il contesto di riferimento.

La Legge Regionale 55/2011 istituisce il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (P.R.I.I.M.) quale strumento di programmazione unitaria attraverso il quale la Regione definisce in maniera integrata le politiche in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti in coerenza con il Piano di Indirizzo Territoriale della Regione Toscana.

La Legge Regionale 27/2012 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" per la pianificazione comunale, all'art. 4 comma 2 prevede che *"I comuni, anche in forma associata, redigono piani comunali per la mobilità ciclistica, di seguito denominati piani comunali, in coerenza con il piano regionale e il piano provinciale, ove vigente. I piani comunali individuano*

Riccardo Buffoni  
[riccardo.buffoni@regione.toscana.it](mailto:riccardo.buffoni@regione.toscana.it)  
Tel 055 4389015  
Fax 055 4384316

Via di Novoli 26 – 50127 Firenze  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale

**Direzione Mobilità, Infrastrutture  
e Trasporto Pubblico Locale**

**SETTORE  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
SU FERRO E MARITTIMO -  
MOBILITA' SOSTENIBILE**

*e definiscono gli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari a livello comunale per la creazione di una rete di infrastrutture e di servizi per la mobilità ciclistica organica e funzionale". Al comma 3 prevede inoltre che "I piani provinciali e i piani comunali individuano la rete ciclabile e ciclopedonale quale elemento integrante della rete di livello regionale e provinciale, prevedendo la connessione dei grandi attrattori di traffico, in particolare i centri scolastici e universitari, gli uffici pubblici, i centri commerciali, le aree industriali, il sistema della mobilità pubblica con particolare riferimento ai poli di interscambio modale e ai poli sanitari ed ospedalieri, alle aree verdi ricreative e sportive e, in generale, agli elementi di interesse sociale, storico, culturale e turistico di fruizione pubblica."*

La stessa Legge all'art. 3 stabilisce che la programmazione regionale in materia di mobilità ciclabile è contenuta nel Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM).

Il PRIIM, approvato con D.C.R. n.18 del 12/02/2014, definisce, in coerenza con gli obiettivi di cui all'art. 2 della LR 27/2012, la rete regionale di mobilità ciclabile. Detta rete, rappresentata all'interno della carta di sintesi c.9 "Interventi infrastrutturali: mobilità sostenibile" e aggiornata annualmente nell'ambito del monitoraggio annuale del PRIIM, è individuata dalla carta [Interventi sulle piste ciclabili di interesse regionali](http://www.regione.toscana.it/-/monitoraggio-del-priim) consultabile al link <http://www.regione.toscana.it/-/monitoraggio-del-priim>.

A livello nazionale detta ciclovie è stata inserita all'interno delle ciclovie turistiche di interesse nazionale, motivo per cui è stato sottoscritto in data 8/04/2019 un apposito protocollo d'intesa fra i Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e le Regioni Toscana, Liguria e Lazio; la Toscana è stata individuata Regione capofila. Gli standard di progettazione e realizzazione delle ciclovie turistiche di interesse nazionale sono stati definiti dalla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 375 del 20/07/2017.

La Regione Toscana ha aggiunto, all'asse principale costiero della Ciclovie Tirrenica, un tratto di pertinenza dell'Isola d'Elba attraverso il collegamento intermodale Piombino - Portoferraio.

Tale ipotesi di itinerario, che interessa in parte il Comune di Marciana, è stato inserito nel Progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE), inviato per l'approvazione al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) in data 31/08/2021.

Il MIMS, dopo la prima riunione del tavolo tecnico operativo, istituito sempre dal MIMS per la valutazione dei PFTE delle ciclovie turistiche di interesse nazionale, ha inviato a Regione Toscana, in data 02/12/2021, un documento contenente una serie di prescrizioni. Tra queste il MIMS ha indicato lo stralcio dell'itinerario dell'Isola dell'Elba, in quanto non rispondente agli standard di progettazione e realizzazione delle ciclovie turistiche di interesse nazionale definiti dalla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 375 del 20/07/2017.

Tuttavia, la Regione Toscana considera l'ipotesi di tracciato dell'Isola d'Elba sopracitato un itinerario di interesse regionale, che verrà indicato nel PRIIM nell'aggiornamento previsto del 2022 (vedi immagine seguente).



**Direzione Mobilità, Infrastrutture  
e Trasporto Pubblico Locale**

**SETTORE  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
SU FERRO E MARITTIMO -  
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Dall'esame degli elaborati di cui sopra si evidenziano i seguenti elementi:

1. Nella relazione generale non viene citato il PRIIM; inoltre, non viene citato alcun aspetto della mobilità sostenibile, in particolare di quella ciclabile.

## Conclusioni

Si suggerisce:

1. di citare come elemento strategico del territorio lo sviluppo delle mobilità sostenibile secondo quanto indicato dal PRIIM;
2. di inserire i riferimenti alla Ciclovia Tirrenica, come ciclovia di interesse regionale;
3. di verificare il tracciato della Ciclovia Tirrenica per un suo eventuale recipimento degli strumenti di pianificazione in corso di adozione e nei successivi aggiornamenti.

Cordialmente

Riccardo Buffoni  
[riccardo.buffoni@regione.toscana.it](mailto:riccardo.buffoni@regione.toscana.it)  
Tel 055 4389015  
Fax 055 4384316

Via di Novoli 26 – 50127 Firenze  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**SETTORE  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
SU FERRO E MARITTIMO -  
MOBILITA' SOSTENIBILE**

AAOOGRT / AD Prot. 0056176 Data 11/02/2022  
Data 11/02/2022 ore 19:54.  
Questo documento è copia dell'originale informatico predisposto e conservato presso l'Amministrazione scrivente (d.lgs. 82/2005).

Via di Novoli 26 – 50127 Firenze  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)