

tratti, individuati dalla DGR n.931/2021 avente per oggetto "Ciclovia Tirrenica. Presa d'atto del progetto di fattibilità tecnico-economica, indicazione dei lotti prioritari", saranno appaltati entro il 31/12/2023.

Regione Toscana e Comune di Grosseto hanno firmato un Accordo di Programma (di cui alla DGR n.1483/2000) e un atto integrativo (di cui alla DGR n. 1495/2022) per la progettazione e la realizzazione dei seguenti due lotti: 1° lotto - collegamento tra il Ponte sul Fiume Ombrone in loc. la Barca e Principina a Mare; 2° lotto: Collegamento tra Marina di Grosseto ed il percorso esistente per Castiglione della Pescaia, limitatamente all'attraversamento del Canale San Leopoldo (ponte sulla Fiumara).

Nel lotto 2B della Ciclovía Tirrenica, individuato come tratto prioritario nella già citata DGR n. 931/2021 e finanziato con fondi PNNR di cui al DM 4/2022, verrà realizzato il tratto che da Alberese arriva al confine con il Comune di Magliano in Toscana. È in corso di stipula l'Accordo di Programma, di cui alla DGR n.1086/2023, tra Regione Toscana, la Provincia di Grosseto e gli enti interessati dal sopracitato tratto prioritario, tra cui il Comune di Grosseto, per la realizzazione del lotto 2B entro il 30 giugno 2026.

Nella relazione generale del Piano Strutturale vengono utilizzati sia il termine "Ciclopista Tirrenica" che il termine "Ciclovía Tirrenica" per indicare la medesima infrastruttura. Si ricorda che il termine corretto è il secondo.

Inoltre, nella carta relativa alla strategia della mobilità il tracciato di Ciclovía Tirrenica termina all'inizio del paese di Alberese, non considerando quanto indicato nella progettazione definitiva del lotto 2B sopracitata e oggetto di Accordo di Programma tra i firmatari del quale c'è anche il Comune di Grosseto.

La Ciclovía dei due Mari, nel tratto toscano, interessa le provincie di Grosseto, Siena ed Arezzo oltre a 16 comuni tra cui quello di Grosseto. La Regione sulla base di un protocollo di intesa sottoscritto da tutti gli enti territorialmente interessati ha elaborato e poi approvato, con decreto dirigenziale n. 8295/2022, il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intero tracciato che va da Marina di Grosseto a San Sepolcro. Successivamente, con DGR n. 537/2022, la Giunta regionale ha preso atto dell'approvazione del progetto oltre ad individuare un lotto prioritario.

Conclusioni.

Dall'analisi della documentazione si evidenzia la necessità di adeguarla con la rete regionale della mobilità ciclabile definita dal PRIIM e suoi aggiornamenti e in particolare con il progetto definitivo della Ciclovia Tirrenica .

Pertanto si chiede di:

- verificare e aggiornare la cartografia coerentemente con il PRIIM e con la progettazione definitiva del lotto 2B della Ciclovía Tirrenica aggiungendo il tratto mancante da Alberese al confine con il Comune di Magliano in Toscana;

Si richiama infine quanto determinato dalla Regione Toscana in relazione alla Ciclovía dei due Mari, con particolare riferimento al tratto a nord del centro visite dell'area archeologica di Roselle, ai fini di un suo possibile recepimento negli atti di governo del territorio comunali.

Per ogni comunicazione al riguardo pregasi contattare i colleghi: Emiliano Carnieri - 055 4383075 emiliano.carnieri@regione.toscana.it – Paolo Lucattini 055 4385276 - paolo.lucattini@regione.toscana.it;

Cordialmente,

Ing. Enrico Becattini