

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome organizzazione	PORTO TURISTICO ETRUSCA MARINA (COMUNE DI SCARLINO)	
Referente	Gianni Ferrario (Pro.Mo.Mar SPA)	
Indirizzo	Loc. Pontone	
Città	Scarlino	
Provincia	Grosseto	
Recapiti telefonici/mail		
Sito web	www.marinadiscarlino.com	
Breve descrizione del porto	<p>La costruzione del porto risale al 2003-2004. La struttura portuale, area in concessione, è servita da un parcheggio pubblico esterno alla stessa, un blocco di edifici commerciale/residenziale/servizi serve la struttura portuale e segna il limite tra spazio esterno e area/bacino del porto.</p> <p>La struttura commerciale/residenziale/servizi è rialzata rispetto alla quota delle banchine e degli spazi pubblici esterni al porto. I collegamenti tra i diversi macro livelli interni all'area portuale sono garantiti tramite scale e rampe.</p>	
Data sopralluogo	04/10/2019	
Persone presenti	Nome e cognome	Ente di appartenenza

1 | RAGGIUNGIBILITÀ DELLA STRUTTURA

1.1	È raggiungibile con mezzi di trasporto pubblico? (autobus, taxi, ecc.) Se sì quali? Autobus e Taxi	SI	
1.2	Mezzi pubblici: la fermata più vicina, se presente, dista: meno di 50 m	SI	
1.3	È raggiungibile con mezzi Privati?	SI	
1.4	La struttura/porto è servita da parcheggio pubblico esterno?	SI	
1.4	La struttura/porto dispone di parcheggio interno all'area di pertinenza?	SI	
1.5	La struttura/porto dispone di posto/i auto riservato a persona munita di contrassegno all'interno della propria area di competenza?	SI	
1.6	E' possibile raggiungere l'ingresso/i della struttura con autovettura munita di contrassegno	SI	
Note			

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

In adiacenza all'area di pertinenza del porto è presente un parcheggio pubblico (parcheggio Cormorano), comunale, che offre circa 450 posti auto.

La struttura portuale è dotata di un parcheggio privato (parcheggio Garibaldi, con 99 posti auto più tre riservati per disabili), ubicato subito dopo la dogana d'ingresso.

La struttura portuale dispone di parcheggi a servizio dei moli (circa 300 posti auto complessivi di cui alcuni riservati e, in aggiunta ai 300 posti, 9 stalli per disabili), con posti auto distribuiti su tutta l'area in prossimità del fronte mare. In questi parcheggi sono presenti alcuni stalli di sosta riservati a disabili.



2.A | PARCHEGGIO PUBBLICO ESTERNO ALL'AREA PORTUALE (QUANDO PRESENTE)

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. circa 450	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza $\geq 3,40$ m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)? ¹	-	-
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ad un percorso pedonale accessibile, privo di Barriere, che conduce all'ingresso dell'area del porto?	SI	
2.4	Il percorso tra parcheggio e struttura portuale ha una lunghezza \leq a 50 m?	SI	
2.5	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	
2.6	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale \leq del 15%?	-	-
2.7	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a	-	NO

	terra?		
2.8	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?	-	NO
2.9	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali? ¹	-	-
2.10	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è ≤ 2,5 cm? ¹	-	-
2.11	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.12	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?	SI ²	
Note			
(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)			
(1) Posizione e numero non rilevabili perché non segnalati.			
(2) Gli stalli di sosta sono conformati con parte centrale in grigliato e fasce laterali in masselli autobloccanti in calcestruzzo.			
Gli stalli di sosta per disabili non sono segnalati ne con segnaletica orizzontale ne con segnaletica verticale. Il loro numero e posizione non è rilevabile.			
Non è presente, all'interno del parcheggio, segnaletica direzionale che indichi con chiarezza e immediatezza la direzione da seguire per raggiungere l'accesso principale all'area portuale.			
Lungo via Garibaldi, in corrispondenza degli ingressi agli spazi commerciali di pertinenza del porto, sono presenti parcheggi pubblici che si aggiungono a quelli del parcheggio Cormorano. Anche in questo caso gli stalli riservati a disabili non sono segnalati ne con segnaletica orizzontale ne con segnaletica verticale.			

2.B | PARCHEGGIO INTERNO ALL'AREA PORTUALE

2.1	Quanti stalli di sosta riservati sono presenti?	n. 9+3	
2.2	I posti auto riservati, con larghezza ≥ 3,40 m sono presenti almeno 1 ogni 30 (o frazione)?	SI	
2.3	Il parcheggio riservato è collegato ai percorsi pedonali accessibili, privi di Barriere, che permettono di muoversi all'interno dell'area del porto?	SI	
2.4	L'eventuale dislivello tra posto auto e percorso pedonale è < 15 cm?	SI	
2.5	La pendenza dello scivolo, quando presente, tra posto auto e percorso pedonale ≤ del 15%?	SI	
2.6	Per la delimitazione dei posto auto riservati viene usata una striscia gialla a terra?	SI	
2.7	E' presente la segnaletica verticale che indica i posti auto riservati?		NO
2.8	I parcheggi riservati sono ubicati in contiguità con i percorsi pedonali?	SI	
2.9	Il dislivello tra posto auto e piano dell'area di trasferimento è ≤ 2,5 cm?	SI	

2.10	Sono previste delle coperture nei luoghi intensamente frequentati da persone disabili?		NO
2.11	Nei parcheggi vengono utilizzate pavimentazioni grigliate o comunque inaccessibili per persone su sedia a ruote?		NO
2.12	I posti auto riservati, interni all'area portuale, sono utilizzabili a rotazione?	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

I parcheggi prossimi ai moli sono pavimentati in asfalto, sono sullo stesso piano della carreggiata stradale e del percorso pedonale che costeggia il bacino portuale. La segnaletica orizzontale e verticale che dovrebbe indicare gli stalli riservati ai disabili e' carente/assente.



3 | MARCIAPIEDI, PERCORSI O AREE PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

3.1	Il dislivello tra il marciapiede e le zone carrabili adiacenti è < 15 cm?	SI ¹	
3.2	Il percorso pedonale/marciapiede è largo almeno 90 cm (preferibilmente 120 - 150 cm) e non presenta strozzature che ne riducono la larghezza utile di passaggio?	SI	
3.3	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	SI ²	
3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?		NO ³
3.5	La superficie del percorso risulta facilmente percorribile, non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
3.6	Sono presenti ostacoli ad un'altezza < 2,10 m dal piano di calpestio?		NO
3.7	La pendenza longitudinale è inferiore al 5%, o comunque compresa nella misura massima dell'8%?	SI	
3.8	Nei percorsi con pendenza del 5% sono presenti ogni 15 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	SI	

3.9	Nei percorsi con pendenza dell'8% sono presenti ogni 10 m dei ripiani di sosta di 1,50 m di profondità?	SI	
3.10	Le rampe di raccordo per dislivelli di 15 cm hanno una pendenza massima del 15%?	SI	
3.11	Le pavimentazioni dei percorsi sono complanari?	SI	
3.12	Sono previsti corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza?	SI	
3.13	I percorsi con pavimentazioni sconnesse prevedono corsie complanari che consentono il movimento delle carrozzine?	-	-
3.14	Ad ogni cambio di pendenza sono previsti opportuni piani di sosta di almeno 150 cm?	SI	
3.15	Dove il parcheggio sottrae spazio ai marciapiedi, sono installati dei dissuasori di sosta per le auto?	-	-
3.16	Attrezzature mobili, contenitori per rifiuti, ecc., limitano la larghezza del percorso o costituiscono un ostacolo alla mobilità pedonale?		NO
3.17	E' prevista una segnaletica di orientamento e direzione?		NO ³
3.18	Eventuali grigliati presenti sul marciapiede sono <u>non attraversabili da una sfera con 2 cm di diametro?</u>	SI	

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

(1) Generalmente sì, il marciapiede fronte mare ha un'altezza rispetto al piano stradale di circa 20 cm.

(2) Generalmente i percorsi pedonali hanno larghezza pari o superiore a 150 cm.

(3) La criticità rilevata è relativa solo ad alcuni punti, non rappresenta una criticità diffusa.

(4) Criticità diffusa

In alcuni casi, i raccordi tra i diversi percorsi pedonali (marciapiedi, rampe) e tra questi con il piano carrabile, presentano gradini/risalti superiori a 2,5 cm (vedi foto 3.3 e 3.4). La criticità non è ricorrente.



Foto 3.1 Esempio di criticità locale, intersezione tra marciapiede (fronte mare) e percorso pedonale/carrabile

perpendicolare, dovuta a pendenza trasversale del marciapiede superiore all'1%. In questo caso, una persona su sedia a ruote può rischiare il ribaltamento.



Foto 3.2) Il percorso pedonale che costeggia il bacino del porto è complanare al percorso carrabile, accessibile, protetto verso la carreggiata da un cordolo in rilievo e garantisce una elevata comunicatività ambientale grazie all'alto contrasto cromatico tra le superfici di calpestio che lo caratterizzano.



Foto 3.3) Raccordi tra piani diversi che presentano risalti superiori a 2,5 cm.



Foto 3.4) Raccordi tra piani diversi che presentano risalti superiori a 2,5 cm.

4 | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

4.1	L'attraversamento pedonale in piano è raccordato con il piano del percorso pedonale? (dislivello minore di 2,5 cm)	SI	
4.2	Il fondo stradale, in prossimità dell'attraversamento pedonale, è differenziato mediante rugosità o altra segnaletica orizzontale per moderare la velocità veicolare?		NO
4.3	Gli attraversamenti sono evidenziati sulla carreggiata mediante strisce pedonali?	SI	
4.4	Se l'attraversamento su carreggiata ed il percorso pedonale <u>non si trovano sullo stesso piano</u> , è previsto un raccordo con pendenza inferiore al 10%?	SI	
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> <p>Le strisce pedonali presenti sono usurate, questo riduce la loro percepibilità in quanto il contrasto tra striscia bianca e pavimentazione stradale risulta, di fatto, basso.</p>			

5 | RAMPE, SCIVOLI, RACCORDI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

5.1	La larghezza della rampa è > di 90 cm?	SI	
5.2	Il percorso pedonale è dotato degli allargamenti (diametro 150 cm libero da impedimenti) almeno ogni 10 m lineari?	SI	
5.3	La pendenza delle rampe è ≤ dell'8%?	SI	
6.4	La pendenza delle rampe è ≤ dell'4-5 %? (Richiesto per persone su sedia a ruote non accompagnate)		NO
5.5	Il dislivello da superare con la rampa è ≤ a 3,20 m?	SI	
5.6	L'altezza del cordolo laterale della rampa è ≥ 10 cm?	SI ¹	
5.7	La rampa è dotata di un corrimano? (Richiesto quando si ha un dislivello > 90 cm o quando la pendenza è > 6%)	SI	
5.8	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre l'inizio e la fine di ogni rampa?		NO
5.9	La rampa ha un corrimano di protezione su entrambi i lati? (Richiesto quando si ha una pendenza > 8%)	SI	
5.10	Il piano orizzontale è raccordato con un dislivello < a 2,5 cm?	SI	
5.11	La rampa confluisce su una zanella o su un grigliato?		NO
5.12	Se la rampa presenta uno sviluppo non lineare, vi sono delle zone in piano per il cambio di direzione?	-	-

5.13	Le rampe/scivoli per dislivelli di 15 cm hanno pendenza massima del 15%?	SI	
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p> <p>(1) Rampe dotate di parapetti pieni.</p>			
			
<p>Foto 5.1) Tipologia di rampe presenti all'interno o agli accessi dell'area portuale.</p>			

6 | PAVIMENTAZIONI ESTERNE DI AREE O PERCORSI PEDONALI (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

6.1	La superficie del percorso è piana non sdruciolevole, non degradata o sconnessa?	SI	
6.2	Nei tratti di pavimentazione drenante/sconnessa sono presenti strisce continue di Pavimentazione che costituiscono percorso preferenziale/facilitato per persone su sedia a ruote?	-	-
6.3	Il piano di calpestio è privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione, creando ostacoli o/e inciampi? (pozzetti, griglie, cordoli, ...)	SI	
6.4	I risalti tra gli elementi della pavimentazione adiacenti sono \leq a 2 mm?	SI ¹	
6.5	La larghezza di giunti/fughe sono \leq 5 mm?	SI ¹	
6.6	Eventuali grigliati sono non attraversabili da una sfera di diametro 2 cm?	SI	
6.7	Eventuali grigliati costituiscono ostacolo o pericolo per ruote, bastoni di sostegno o stampelle?		NO
6.8	Altro....		
<p>Note</p> <p>(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>			

(1) Generalmente si e compatibilmente con la tipologia di pavimentazione.



Foto 6.1) Pavimentazione relativa al piano terra (aperto al pubblico) della galleria commerciale



Foto 6.2) Pavimentazione relativa ai percorsi pedonali scoperti del porto.



Foto 6.3) Tipologia di grigliati a pavimento presenti all'interno dell'area del porto

7 | SCALE ESTERNE (INTERNE ALL'AREA PORTUALE)

7.1	Sono presenti scale lungo i percorsi e nelle aree pedonali?	SI	
7.2	La pedata delle scale ha una pianta rettangolare, profilo continuo o discontinuo (con aggetto pedata inferiore a 2,5 cm rispetto all'alzata), bordo arrotondato e una dimensione \geq a 30 cm?	SI	
7.3	L'altezza del corrimano è = 90÷100 cm?	SI	
7.4	Il parapetto è non attraversabile da una sfera \varnothing 10 cm di diametro?	SI	
7.5	Il corrimano è prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale?		NO
7.6	Il corrimano è facilmente prendibile, non tagliente e in materiale resistente?	SI	
7.7	I corrimani esterni sono in materiale che può provocare problemi di termotatto?		NO
7.8	La larghezza della rampa è \geq 1,20 m?	SI	
7.9	Le dimensioni dell'alzata e della pedata sono costanti in una stessa rampa?	SI	
7.10	L'alzata e la pedata rispettano il rapporto: $2A(\text{alzata}) + P(\text{edata}) = 62-64$ cm	SI	
7.11	La pavimentazione del corpo scala è esente da sconessioni e antisdrucchiolevo-	SI	

7.12	Sono presenti fasce a pavimento almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino per ogni rampa utile a segnalarla a persone non vedenti?		NO
7.13	E' prevista una segnaletica che evidenzi i collegamenti verticali?		NO
<p>Note (localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)</p>  <p>Foto. 7.1) Tipologia di scala esterna presente nell'area del porto</p>			

8 | SERVOSCALA E MONTASCALE MOBILI (ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)

8.1	Sono presenti servoscale per superare i dislivelli?		NO
8.2	I servoscale sono utilizzati per superare differenze di quote $\leq 4,00$ m?		
8.3	La pendenza dello scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala è $\leq 15\%$?		
8.4	Le dimensioni della piattaforma del servoscala consentono il trasporto di persona con sedia a ruote?		
8.5	L'altezza dei comandi sono tra i $70 \div 110$ cm (per l'accesso a tutti)?		
Nel caso di accessibilità condizionata			
8.6	È presente un campanello di chiamata?		
8.7	L'ausilio (montascale mobile) consente il trasporto di persona con sedia a ruote?		
8.8	Il personale che presta assistenza è adeguatamente formato?		
8.9	Il servizio è sempre garantito durante l'apertura della struttura?		
Note			

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

9 | ASCENSORI PUBBLICI (O PIATTAFORME ELEVATRICI) INTERNI ALL'AREA PORTUALE

9.1	Sono presenti ascensori pubblici (o piattaforme elevatrici)		NO
9.2	E' presente una segnalazione che rende facilmente identificabile il percorso per arrivare all'ascensore o piattaforma elevatrice?		
9.3	Edifici nuova costruzione: dimensioni minime della cabina 140 x 110 cm e larghezza porta minimo 80 cm?		
9.4	Edifici preesistenti riadattati: dimensioni minime della cabina 120 x 80 cm e larghezza porta minimo 75 cm posta sul lato corto?		
9.5	Le porte della cabina hanno un tempo in cui rimangono aperte ≥ 8 sec e un tempo di chiusura ≥ 4 sec?		
9.6	Gli accessori (citofono o preferibilmente videocitofono, allarme, tastiere con braille, autolivellamento, ecc.) sono presenti e funzionanti?		
9.7	La bottoniera è posta ad un'altezza tra 80÷120 cm (all'interno/esterno cabina) e ad una distanza dalla porta di almeno 35 cm (all'interno)?		
9.8	Il sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco ha una tolleranza massima ± 2 cm?		
9.9	Lo spazio antistante la cabina è di almeno 150 x 150 cm?		
9.10	E' segnalato l'ufficio che gestisce l'uso delle chiavi di accesso o il sistema di sicurezza dell'ascensore accessibile?		

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

10 | SERVIZI IGIENICI INTERNI ALL'AREA PORTUALE

10.1	Sono presenti servizi igienici aperti al pubblico?	SI	
10.2	Esiste una segnaletica direzionale per indicare l'entrata dei servizi igienici?		NO
10.3	Esiste almeno un servizio igienico accessibile e utilizzabile da persona con sedia a ruote? (spazio per accostamento Laterale al W.C. \geq 100 cm, davanti al lavabo \geq 80 cm e porta \geq 75 cm)	SI	
10.4	I sanitari e gli accessori (specchio inclinabile o più basso, maniglioni, campanello d'allarme, ecc...) sono presenti e funzionanti?	SI	
10.5	E' presente un maniglione installato lateralmente al W.C.?	SI	
10.6	Esiste un diametro libero di rotazione pari a cm 140 (preferibile 150 cm) all'interno del bagno accessibile?	SI	
10.7	I lavabi hanno altezza di 80 cm, sifone accostato/incassato e rubinetti a leva?	SI	
10.8	Il lavabo è di tipo standard (no colonna), ben fissato alla parete, con angoli smussati e con piano orizzontale per l'appoggio di oggetti?	SI	
10.9	I W.C. sanitari sono posti all'altezza di 40-45 cm dal calpestio?	SI	
10.10	Il pulsante per lo sciacquone è posizionato in modo tale da essere raggiungibile e di facile utilizzo?	SI	

10.1 1	I campanelli d'allarme sono dotati di segnalazione visiva (es. avviso luminoso), che conferma l'avvenuta chiamata all'interno del locale?	SI	
10.1 2	I campanelli d'allarme hanno un sistema di chiamata utilizzabile da persona non deambulante riversa a terra? (Es. cordicella a 50 cm da terra)	SI	
10.1 3	E' segnalato nelle vicinanze del servizio igienico l'ufficio o il personale competente, con il relativo numero telefonico, che possa fornire assistenza in caso di necessità?		NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

I servizi igienici (6 blocchi distribuiti nell'area portuale) sono accessibili e rispettano le specifiche tecniche della Normativa Nazionale in materia di barriere architettoniche (DM 236/1989, il porto è stato realizzato nel 2003-2004, antecedente dunque alla normativa Regionale, DPGR 41R/2009).

I servizi igienici sono accessibili con badge, l'accesso a utenti non dotati di badge è possibile solo su chiamata rivolgendosi al personale di vigilanza del porto.

La posizione dei servizi igienici non è adeguatamente segnalata.





Foto. 10.1) Tipologia di bagni accessibili all'interno della struttura portuale

11 | SPAZI DI ACCESSO AGLI EDIFICI APERTI AL PUBBLICO DI PERTINENZA DEL PORTO

11.1	Sono presenti all'interno dell'area portuale edifici pubblici o aperti al pubblico?	SI	
11.2	L'entrata dell'edificio è raggiungibile con percorsi in piano o con pendenze che consentono ad una persona su sedia a ruote di superarla in autonomia o con accompagnatore?	SI	
Quando l'entrata è raggiungibile tramite percorsi che presentano dislivelli lungo il tragitto, i dislivelli (gradini isolati o piccole rampe di scale) sono superabili in:			
11.3	Autonomia (presenza di rampe, scivoli, piattaforme elevatrici/ascensore, servoscala, ecc.)	-	-
11.4	Con assistenza, accessibilità condizionata su chiamata?	-	-
11.5	Se l'ingresso accessibile è un ingresso secondario, è presente segnalazione che lo rende facilmente identificabile?	-	-
11.6	L'accesso dispone di una pensilina per l'apertura della porta al coperto?	SI	-
11.7	Il campanello e/o il citofono si trovano ad un'altezza raggiungibile anche da persona su sedia a ruote?	SI	-

11.8	E' presente un videocitofono nelle vicinanze dell'ingresso?	-	NO
11.9	Sono presenti piccoli dislivelli in prossimità dell'accesso. Come, ad esempio, soglie con dislivello $\geq 2,5$ cm?	-	NO

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

Gli edifici aperti al pubblico (compresi gli accessi alle attività commerciali) hanno accesso dal piano della galleria commerciale, porticata e con pavimentazione priva di dislivelli superiori ai 2,5 cm in corrispondenza degli accessi.



Foto 11.1) Galleria commerciale su cui aprono gli edifici pubblici o ad uso pubblico

12 | ALTRO: servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione

12.1	Presenza di pontili mobili/galleggianti che possono facilitare il trasferimento della persona disabile?	SI	
12.2	Presenza di ausili (sollevatori) che consentono il trasferimento di persona disabile?		NO
12.3			
12.4			
12.5			

Note

(localizzare, per quanto possibile, le criticità rilevate e specificare se ricorrenti)

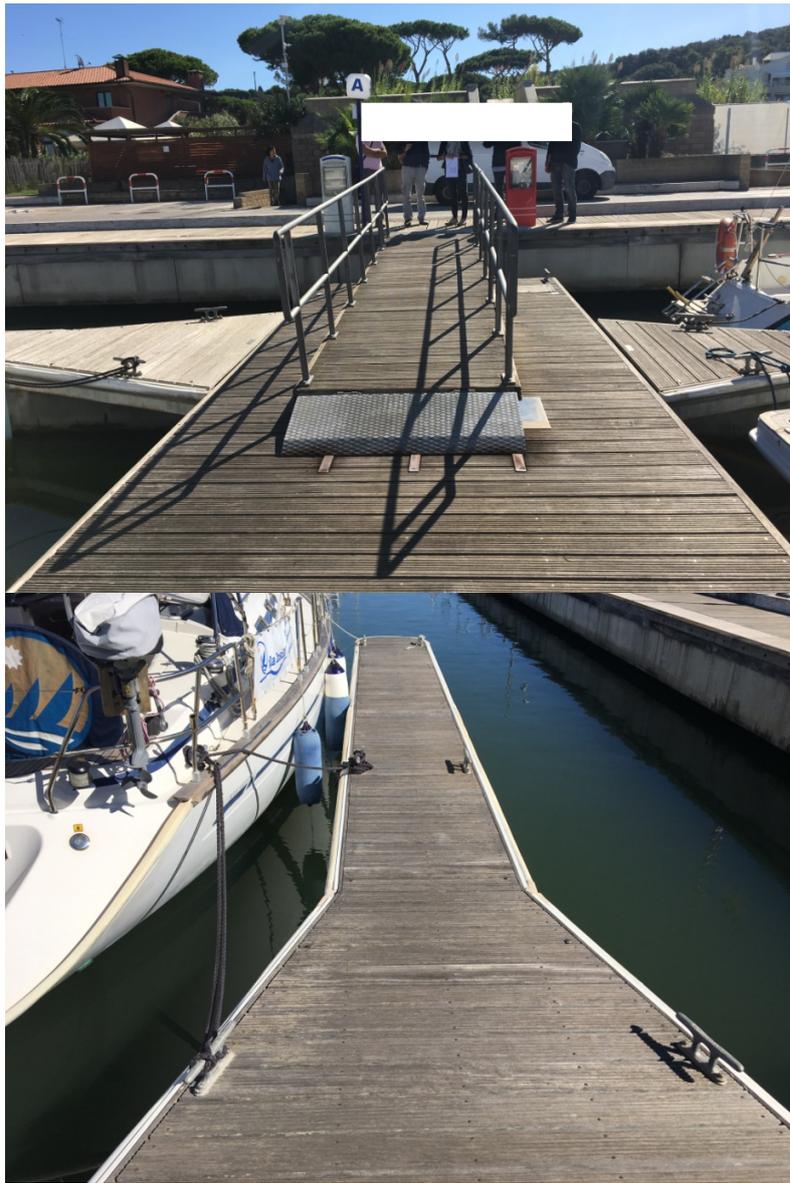


Foto 12.1) Pontili mobili presenti nella Marina di Scarlino

DATI ANAGRAFICI E DESCRIZIONE

Nome organizzazione	PORTO TURISTICO MARINA DI SALIVOLI (COMUNE DI PIOMBINO)	
Referente	Compiani Alessandro (Responsabile amministrativo)	
Indirizzo	Marina di Salivoli	
Città	Piombino	
Provincia	Livorno	
Recapiti telefonici/mail	alessandro.compiani@marinadisalivoli.it- Tel. +39 0565 42809	
Sito web	www.marinadisalivoli.it	
Breve descrizione del porto	La costruzione del porto è antecedente al 1989, la struttura portuale, area in concessione è servita da più parcheggi pubblici esterni alla stessa ma situati a distanze considerevoli e a quote diverse da quella del porto. Un blocco di edifici commerciale/ servizi serve la struttura portuale ed è costruito su un piano leggermente rialzato rispetto alla quota del fronte mare. I collegamenti tra i diversi macro livelli interni all'area portuale sono garantiti tramite scale e rampe.	
Data sopralluogo	04/10/2019	
Persone presenti	Nome e cognome	Ente di appartenenza
	1) Renzo Pampaloni	Regione Toscana
	2) Riccardo Ginori	Regione Toscana
	3) Laura Maggi	Regione Toscana
	4) Fabio Valli	CRA Regione Toscana
	5) Vice presidente Consiglio amministrazione del porto	Ente Gestore Porto
	6) Alcuni componenti del Consiglio amministrazione del porto	Ente Gestore Porto

Porto turistico Marina di Scarlino

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 raggiungibilità della struttura	<p>1. Struttura raggiungibile con facilità attraverso mezzi di trasporto pubblico</p> <p>2. Dotata di parcheggio pubblico esterno all'area portuale ma ubicato nell'immediato intorno.</p>		
2.A Parcheggio pubblico esterno all'area portuale		<p>1. Assenza di segnaletica a terra e verticale in grado di identificare i posti auto riservati a disabili.</p> <p>2. assenza di segnaletica di direzione e orientamento nell'area del parcheggio</p>	<p>1. Contrassegnare i posti auto riservati con segnaletica orizzontale e verticale.</p> <p>2. Installare una efficace segnaletica di direzione e orientamento all'interno dell'area del parcheggio.</p>
2.B Parcheggio interno all'area portuale		<p>1. Assenza di segnaletica verticale in grado di identificare i posti auto riservati a disabili.</p> <p>2. Assenza di segnaletica direzionale e di orientamento nell'area dei parcheggi</p>	<p>1. Contrassegnare i posti auto riservati con segnaletica anche verticale.</p> <p>2. Installare una efficace segnaletica di direzione e orientamento all'interno dell'area del parcheggio.</p>
3 Marciapiedi, percorsi o aree pedonali interni all'area portuale	<p>1. Continuità dei percorsi pedonali</p> <p>2. Adeguato livello, in generale, dell'accessibilità dei percorsi e delle aree pedonali</p>	<p>1. Assenza di segnaletica direzionale e di orientamento nell'area dei parcheggi</p> <p>2. presenza di piccole criticità, localizzate, dovute a pendenze trasversali eccessive e piccoli dislivelli (di poco superiori ai 2,5 cm) nei raccordi tra piani pedonali posti su livelli diversi</p>	<p>1. Predisporre una efficace segnaletica di direzione e orientamento.</p> <p>2. Risolvere, con interventi locali, le legate alle pendenze trasversali eccessive del percorso e raccordare in maniera adeguata i piccoli dislivelli tra tratti di percorsi posti su piani diversi.</p>
4 Attraversamenti pedonali interni all'area portuale	<p>1. Presenza diffusa di attraversamenti pedonali sull'intera area portuale</p>	<p>1. Gli attraversamenti pedonali sono segnalati adeguatamente, il tipo di segnaletica non facilita la percepibilità dell'attraversamento a persone con deficit visivi.</p>	<p>1. Predisporre un piano organico per la segnalazione efficace degli attraversamenti pedonali anche a persone con deficit visivi.</p>
5 rampe, scivoli, raccordi interni all'area portuale.	<p>1. Distribuzione organica di rampe pedonali raccordano salti di quota lungo la rete di percorsi pedonali.</p>	<p>1. rampe che, generalmente, rendono difficile, per la loro pendenza longitudinale (superiore al 4-5%) , la percorrenza in autonomia da parte di persone su sedia a ruote.</p>	<p>1. Qualora possibile portare la pendenza delle rampe a valori massima del 4-5%.</p> <p>2. Indicare sempre la pendenza della rampa alla partenza. 3. Prolungare possibilmente di almeno 30 cm la lunghezza dei corrimano prima dell'inizio e della fine della rampa.</p>

6 Pavimentazioni esterne di aree o percorsi pedonali	1. le pavimentazioni di aree e percorsi pedonali presenta un elevato grado di accessibilità.	1. Assenza di segnaletica tattile a pavimento che possa facilitare la percorrenza di la percorrenza di persone cieche o con deficit visivi importanti.	2. Predisporre un piano organico per la progettazione e realizzazione segnaletica tattile a pavimento che possa facilitare la percorrenza di persone cieche o con deficit visivi importanti.
7 Scale esterne	1. Posizionate in maniera organica all'interno dell'area portuale e in continuità con i percorsi pedonali.	1. Assenza di segnaletica in grado di rendere percepibile la scala anche a persone cieche e ipovedenti.	1. prolungare i corrimano almeno di 30 cm ad inizio e fine scala, predisporre interventi organici in grado di segnalare l'inizio e la fine di ogni rampa di scale e predisporre accorgimenti per rendere percepibile i gradini anche a persone ipovedenti.
8 Servoscala e montascale			
9 Ascensori pubblici			
10 Servizi igienici interni all'area portuale	1. Presenza adeguata di servizi igienici accessibili, ben distribuiti all'interno dell'area portuale.	1. I servizi igienici presenti sono accessibili solo a persone dotate di badge.	2. Mettere in campo modalità di erogazione del servizio con modalità che possano garantire il rapido accesso al servizio igienico anche da parte delle persone non dotate di badge.
11 Spazi di accesso agli edifici aperti al pubblico di pertinenza del porto	1. Accessibilità diffusa ed elevata ai servizi aperti al pubblico ospitati negli edifici di pertinenza del porto.		
12 Servizi o ausili per il trasferimento di persone disabili da pontile a imbarcazione	1. Presenza di pontili galleggianti	1. assenza di servizi e ausili per garantire il trasbordo anche di persone disabili non autonome.	2. 1. Predisporre servizi e ausili per garantire il trasbordo anche di persone disabili non autonome.

Giudizio sintetico sulle condizioni di accessibilità del porto Marina di Scarlino

	ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	
	ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	
	ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	
	NON ACCESSIBILE	

Porto turistico Marina di Salivoli

AREA PROBLEMA	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	AZIONI CONSIGLIATE
1 Raggiungibilità	1. Raggiungibile con mezzi di	1. I parcheggi pubblici sono distanti e	1. Garantire la continuità e