

Consiglio regionale della Toscana

SEDUTA DEL CONSIGLIO REGIONALE DEL 25 MARZO 2015.

Presidenza del Presidente del Consiglio regionale Alberto Monaci.

Deliberazione 25 marzo 2015, n. 36:

Approvazione del nuovo piano regolatore portuale (PRP) del porto di Livorno

Il Consiglio regionale

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (Riordino della legislazione in materia portuale);

Richiamati:

- l'articolo 5, comma 1, della l. 84/1994, in base al quale: “nei porti di cui alla categoria II, classi I, II e III, con esclusione di quelli aventi le funzioni di cui all'articolo 4, comma 3, lettera e), l'ambito e l'assetto complessivo del porto, ivi comprese le aree destinate alla produzione industriale, all'attività cantieristica ed alle infrastrutture stradali e ferroviarie, sono rispettivamente delimitati e disegnati dal piano regolatore portuale, che individua altresì le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree interessate”;
- l'articolo 5, comma 2, della l. 84/1994 secondo cui “le previsioni del piano regolatore portuale non possono contrastare con gli strumenti urbanistici vigenti”.

Considerato che, ai sensi dell'articolo 44, comma 1, della legge regionale 10 novembre 2014, n. 65 (Norme per il governo del territorio) “per la definizione o variazione del piano del porto, di cui all' articolo 5, della l. 84/1994, si procede mediante accordi di pianificazione ai sensi degli articoli 42 e 43, cui partecipano la regione, la provincia, il comune e l'autorità portuale interessata (...)” ;

Visti il decreto del Ministro dei Trasporti del 6 aprile 1994, con il quale sono stati individuati i limiti della Circostrizione territoriale dell'Autorità portuale di Livorno, nonché i successivi decreti ministeriali del 16 gennaio 2001, del 22 ottobre 2002 e del 23 gennaio 2015 con i quali si è provveduto ad ampliare la suddetta circostrizione territoriale acquisendo aree situate nei comuni di Capraia Isola e di Collesalveti;

Richiamato l'allegato A.b.8. “La rete dei porti toscani” del Quadro conoscitivo del Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM), che individua lo scalo marittimo di Livorno tra i “porti di interesse nazionale “ (punto 3.1), e la relativa scheda tecnica descrittiva del porto;

Visto l'accordo ai sensi dell'articolo 15, della legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi), per il piano regolatore portuale (PRP) del porto di Livorno, sottoscritto il 10 luglio 2008 tra il Comune di Livorno, la Provincia di Livorno, la Regione Toscana e l'Autorità portuale di Livorno, ed in particolare l'Allegato A “Azioni strategiche e indirizzi operativi per il porto di Livorno” e l'Allegato B “La definizione del PRP in accordo di pianificazione”, che corredano l'atto in questione;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 28 gennaio 2014, n. 2 (Ratifica dell'intesa preliminare relativa all'accordo di pianificazione per la variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno, per la definizione del nuovo piano regolatore portuale del porto commerciale e per la definizione e l'aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan del piano di indirizzo territoriale (PIT), siglata digitalmente in data 26 novembre 2013 tra i legali rappresentanti della Regione Toscana, della Provincia di Livorno e del Comune di Livorno);

Richiamate:

- la deliberazione dell'Autorità portuale di Livorno n. 16/2012, concernente la preadozione ai fini della procedura valutazione ambientale strategica (VAS) della proposta di assetto funzionale e infrastrutturale del nuovo PRP di Livorno;
- la deliberazione dell'Autorità portuale di Livorno n. 34/2013, con la quale l'ente ha provveduto ad adottare il nuovo PRP del porto di Livorno, nonché a trasmettere la relativa documentazione tecnico-amministrativa al Consiglio superiore dei lavori pubblici e al Nucleo unificato regionale di valutazione (NURV) della Regione Toscana per l'espressione dei pareri di rispettiva competenza.

Visto il parere favorevole con prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni espresso dal Consiglio superiore dei lavori pubblici con voto n. 63/2014, adunanza del 17 ottobre 2014, in merito al nuovo PRP;

Richiamata la determinazione 3 giugno 2014, n. 4, con la quale il NURV della Regione Toscana ha espresso, quale autorità competente per la VAS, il parere motivato sul nuovo PRP di Livorno;

Preso atto del verbale della conferenza dei servizi tra le strutture tecniche della Regione Toscana, della Provincia di Livorno, del Comune di Livorno e dell'Autorità portuale di Livorno, sottoscritto in data 26 febbraio 2015 e con il quale, ai sensi dell'articolo 43, comma 1, della l.r. 65/2014 si è pervenuti alla conclusione definitiva dell'accordo di pianificazione, confermando l'intesa preliminare siglata in data 26 novembre 2013;

Richiamata la comunicazione protocollo n. AOOGR/54938/0.80.10 del 4 marzo 2015 con la quale l'Autorità portuale di Livorno ha trasmesso alla Regione Toscana le copie in formato digitale e cartaceo della documentazione tecnica costituente il nuovo PRP del porto di Livorno;

Visto il parere favorevole espresso dalla Sesta Commissione consiliare "Territorio e ambiente" nella seduta del 19 marzo 2015 sulla proposta di deliberazione al Consiglio regionale n. 559 (Ratifica, ai sensi dell'articolo 43, comma 2, della l.r. n. 65/2014, dell'accordo di pianificazione relativo alla variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno, alla definizione del Piano Regolatore Portuale nonché per la definizione del Masterplan del PIT "La rete dei porti toscani", siglato in data 12 marzo 2015 tra i legali rappresentanti della Regione Toscana, del Comune di Livorno, dell'Autorità Portuale di Livorno e della Provincia di Livorno);

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 24 marzo 2015, n. 33 con la quale è stato ratificato, ai sensi dell'articolo 43, comma 2, della l.r. n. 65/2014, l'accordo di pianificazione sottoscritto tra il Comune di Livorno, la Provincia di Livorno, la Regione Toscana e l'Autorità portuale di Livorno relativo alle varianti al piano strutturale e al regolamento urbanistico del Comune di Livorno, alla definizione del PRP del porto di Livorno, nonché alla definizione del quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani", allegato parte integrante del PIT;

Richiamata la deliberazione del Consiglio comunale di Livorno 13 marzo 2015, n. 52 con la quale è stata approvata la variante al piano strutturale e al regolamento urbanistico;

Ritenuto di procedere all'approvazione del PRP del Porto di Livorno, adottato con deliberazione dell'Autorità Portuale di Livorno n. 34/2013, secondo quanto documentato nell'allegato A (Elenco degli elaborati del PRP) e nell'allegato B (Elaborati del PRP), che costituiscono parte integrante del presente atto;

Delibera

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 5 della l. n. 84/1994, il nuovo piano regolatore portuale del Porto di Livorno, secondo quanto documentato negli allegati A e B, che costituiscono parte integrante del presente atto;
2. di stabilire che una copia del presente atto, comprensivo degli allegati A e B, è depositata agli atti della direzione generale Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale della Giunta regionale;
3. di dare mandato agli uffici della Giunta regionale di trasmettere all'Autorità portuale di Livorno e agli altri soggetti interessati copia del presente atto, comprensivo degli allegati A e B.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale, ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima l.r. 23/2007.

Il Consiglio regionale approva
con la maggioranza prevista dall'articolo 26 dello Statuto.

IL PRESIDENTE

Alberto Monaci

I SEGRETARI

Daniela Lastri

Mauro Romanelli