



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA',
INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE
Settore Infrastrutture per la Logistica

OGGETTO: IDONEITA' TECNICA ai sensi dell'art. 86, co. 4 della l.r. n. 65 del 10-11-2014 "Norme per il governo del territorio", per le previsioni contenute nel Piano Regolatore Portuale del porto di Porto Azzuro (LI).

Destinatari: **Comune di Porto Azzurro**
Ufficio Edilizia Urbanistica
ufficiotecnico@pec.comune.portoazzurro.li.it
C.A. del Responsabile del Procedimento, **Arch. Nicola Agno**

e p.c. DIREZIONE URBANISTICA E POLITICHE ABITATIVE
Settore pianificazione e territorio
C.A.:
- il Dirigente **Arch. Marco Carletti**
- **Arch. Alessandro Marioni**

Vista la l.r. n. 65 del 10-11-2014 "Norme per il governo del territorio" e ss. mm. ii., relativamente alle competenze assegnate allo scrivente settore Infrastrutture per la logistica con Decreto Dirigenziale n. 21263 del 30-12-2019, in qualità di struttura regionale competente;

Vista la l.r. n. 88 del 01-12-1998 e ss. mm. ii.;

Visto il Decreto Dirigenziale n. 7756 del 27-05-2020, con il quale la sottoscritta è stata nominata dirigente responsabile del Settore Infrastrutture per la logistica;

Visto il Decreto Dirigenziale n. 3732 del 13-03-2020 con il quale è stata modificata la declaratoria della posizione organizzativa "Infrastrutture strategiche e aeroporti", afferente al Settore Infrastrutture per la logistica;

Vista l'Intesa Preliminare ai sensi dell'articolo 42, comma 3 della L.R.65/2014 sottoscritta da Comune di Porto Azzurro, Provincia di Grosseto e Regione Toscana come da avviso pubblicato sul BURT parte seconda, n. 34 del 23 agosto 2017 (approvata con del. G.R. n. 388 del 18/4/2017), relativa al Piano Regolatore Portuale di Porto Azzurro;

Vista l'istanza di richiesta parere ai sensi dell'art.86 L.R. 65/2014 trasmessa dal Comune di Porto Azzurro con nota prot. n. 5605 del 14-07-2020 (prot. R.T. n. 0244509 del 14/07/2020) al settore Infrastrutture per la logistica in quanto struttura regionale competente, trasmettendo la relativa documentazione tramite la comunicazione citata e le successive comunicazioni prot. R.T. n. 0244500 e 0244420, sempre del 14/07/202;

Visto che il Piano Regolatore Portuale è costituito dai seguenti elaborati, come aggiornati dall'amministrazione comunale in forza degli sviluppi del procedimento amministrativo per l'accordo di pianificazione, delle integrazioni richieste dal settore scrivente con propria nota prot. nota prot. R.T. n. 0311560 del 14/09/2020.

Preso atto che l'amministrazione comunale, con nota prot. 8377 del 14/10/2020 (prot. R.T. n. 0351388 del 14/10/2020), ha trasmesso la documentazione integrativa, con parziale sostituzione degli elaborati del luglio 2020, andando a definire il seguente quadro degli elaborati di riferimento per il presente parere di idoneità tecnica:

Piano Regolatore Portuale di Porto Azzurro:

Codice elaborato	Titolo elaborato	Revisione
A.	RELAZIONE GENERALE	2016 - 2019
B.	ELABORATI GRAFICI DI PIANO:	
tavola B.1	Ambito del P.R.P.	2016 - 2019
tavola B.2	Funzioni dell'ambito del P.R.P.	2016 - 2020
C.	NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE	2016 - 2020
D.	ALLEGATI INTEGRATIVI:	2016 - 2019
tavola D.1	STATO ATTUALE DELLE CONCESSIONI	2016 - 2019
tavola D.2	STATO ATTUALE DEGLI ORMEGGI	2016 - 2019
tavola D.3	SOLUZIONE PROGETTUALE	2016 - 2019
tavola D.4	VERIFICA DEGLI STANDARD DEL MASTERPLAN	2016 - 2020
tavola D.5	VALUTAZIONE AZIONI METEO MARINE E. STUDI DI SETTORE	2016 - 2020
elab. E.1	STUDIO METEO MARINO	Luglio 2020
	STUDIO METEOMARINO E STUDIO DELL'AGITAZIONE INTERNA ALLO SPECCHIO ACQUEO DI PORTO AZZURRO (LIVORNO) - INTEGRAZIONI OTTOBRE 2020	Ottobre 2020
elab. E.1.2	Tracimazione	Luglio 2020
elab. E.1.3	Stabilità	Luglio 2020
elab. E.1.4	Planimetria generale	Non datato
elab. E.1.5	Sezioni molo	Non datato
elab. E.2	VERIFICA DEGLI STANDARD DEL MASTER PLAN	2016 - 2020
	Planimetria sezioni Porto Azzurro	Elaborato non datato, allegato alle integrazioni ex nota prot. 8377/2020
G.	VARIANTE AL PIANO STRUTTURALE ED AL REGOLAMENTO URBANISTICO	2016 - 2019

Vista la relazione istruttoria predisposta dal Settore Infrastrutture per la logistica, allegata e parte integrante del presente parere;

Preso atto che l'ambito disciplinato dal Piano Regolatore Portuale come riportato nell'elaborato "Tavola B.1" – Rev. Luglio 2020, comprende le opere di difesa esistenti (molo di sopraflutto) il bacino portuale interno, delimitato dal molo di sopraflutto, dalle banchine portuali che si sviluppano in direzione nord e poi est, dalla radice del molo, e dalla costa che si sviluppa lungo l'insenatura naturale in cui si trova il porto, fino al promontorio che fronteggia il molo.

Preso atto che negli elaborati di PRP sono definiti l'assetto complessivo del porto e sono individuate le aree alle quali sono attribuiti gli usi relativi alle funzioni indicate nelle NTA, come dettagliato nella allegata relazione istruttoria.

Preso atto che, come previsto dalla scheda di definizione del PIT allegata all'intesa preliminare, il dimensionamento massimo complessivo del porto, articolato in base alle dimensioni massime delle imbarcazioni ammesse, prevede un massimo di 227 posti barca, e che le NTA all'art. 11 richiamano il rispetto della dotazione minima di parcheggi indicata dalla disciplina del Masterplan "La rete dei porti toscani" allegato parte integrante del PIT-PRR in ragione di 0,8 posti auto per posto barca in riferimento ad una flotta di 123 imbarcazioni destinate a "diportismo";

Preso atto che, in considerazione degli esiti della relazione istruttoria a cui si rinvia per i dettagli, i progetti di attuazione del Piano Regolatore Portuale dovranno includere piani di manutenzione, in cui dovranno essere analizzati i volumi di dragaggio, le tempistiche, i costi e le modalità di riutilizzo dei sedimenti per la manutenzione del canale e degli specchi acquei;

Preso atto che, in considerazione della caratterizzazione del clima meteomarinico a largo e sotto costa nei pressi del paraggio che ha individuato le condizioni di moto ondoso ritenute rappresentative di eventi con tempi di ritorno pari



a 20, 50 e 100 anni (oltre alla portata con T. R. 50 riferita ai dati estivi aprile - ottobre), la relazione istruttoria consente di identificare i termini di utilizzo delle infrastrutture portuali;

Preso atto che le simulazioni condotte hanno verificato le condizioni di efficacia della configurazione delle opere foranee nello stato rilevato ed assunto a riferimento per le simulazioni sulla protezione del bacino portuale dal moto ondoso, consentendo di evidenziare le condizioni di agitazione interna nelle zone dello specchio acqueo interno al porto in cui sono previsti gli ormeggi.

Preso atto che negli elaborati grafici è indicata un'ipotesi progettuale che include la localizzazione indicativa dei pontili interni;

Fatti salvi gli eventuali adempimenti, pareri e valutazioni di altri Enti in merito a temi ambientali, alla sicurezza della navigazione, alla conformità urbanistica e paesaggistica delle previsioni del Piano Regolatore Portuale.

Per le previsioni delle opere di grande infrastrutturazione (ai sensi dell'art. 25 della l.r. 88/1998) contenute nel Piano Regolatore Portuale,

RILASCIA

il presente atto di idoneità tecnica ai sensi dell'art. 86, co. 4 della l.r. n. 65/2014, in relazione ai contenuti richiamati in precedenza, fatti salvi gli eventuali diritti di Enti e/o privati comunque interessati e nel rispetto delle prescrizioni contenute nell'istruttoria allegata e delle seguenti condizioni generali:

- tutti i progetti delle opere del porto dovranno essere conformi al PRP e dovranno essere approvati dal Comune previa valutazione positiva dell'idoneità tecnica effettuata dalla scrivente articolazione organizzativa dell'amministrazione regionale;
- qualsiasi modifica a quanto previsto nel presente atto e negli elaborati approvati con lo stesso dovrà essere comunicata al settore scrivente per le valutazioni di competenza. Tali modifiche non potranno essere realizzate senza la preventiva autorizzazione.

Con riferimento agli ulteriori adempimenti a carico dell'amministrazione comunale, si richiama che, ai sensi dell'ultimo periodo dell'art. 111, co. 5, della l.r. 65/2014, "il piano approvato è trasmesso alla Regione".

Il responsabile di P.O.
Infrastrutture Strategiche
Ing. Simone Sarti

La Dirigente Responsabile

Ing. Anna Valoriani

Allegato: Relazione istruttoria finalizzata all'emissione del Parere idoneità tecnica sulle previsioni del P.R.P. ai sensi dell'art. 86, co. 4 della l.r. n. 65 del 10-11-2014.