



Al Comune di Marciana Marina
Servizio Lavori pubblici-Programmazione-Urbanistica-Edilizia
comunemarcianamarina@postacert.toscana.it

e p.c. D.G. Politiche ambientali, energia e
cambiamenti climatici

OGGETTO: "IDONEITÀ TECNICA" ai sensi dell'art. 86 comma 4 della L.R. 65/2014 (Norme per il governo del territorio) per le previsioni contenute nel Piano Regolatore Portuale di Marciana Marina.

VISTA la L.R. n.65 del 10.11.2014 relativamente alle competenze assegnate all'Ufficio ex art. 86;

VISTA la L.R. n.88 del 01.12.1998 e s.mm.ii. relativamente alle competenze assegnate all'Ufficio ex art. 25;

VISTO l'Accordo di Pianificazione sottoscritto in data 5 agosto 2013 fra Regione Toscana, Provincia di Livorno, Comune di Marciana Marina, relativo alla *Variante al Piano Strutturale per la riqualificazione del porto turistico* del Comune di Marciana Marina;

VISTA l'istanza per il rilascio del parere di competenza trasmessa a questo Ufficio dal Comune di Marciana Marina ed acquisita in data 04/12/2014 con protocollo AOO-GRT 300050/O.80.10, alla quale sono allegati in particolare gli elaborati inerenti il Piano Regolatore Portuale;

VISTO che il PRP in oggetto è composto dai seguenti elaborati:

- *Norme Tecniche di Attuazione*
- *Relazione Generale*
- *Quadro conoscitivo*
 - QC 01 inquadramento territoriale;
 - QC 02 inquadramento paesaggistico e vincoli sovraordinati;
 - QC 03 Criticità/Punti di debolezza;
 - QC 04 Area portuale: stato attuale;
 - QC 05 alternative progettuali: fotoinserimento e schemi tridimensionali.
- *Quadro conoscitivo - aspetti idraulici e diportistici*
 - QC.AI ST.M Studio meteomarinario
 - QC AI 01 planimetria area portuale stato attuale;
 - QC AI 02 planimetria del fondale stato attuale;



- QC AI 03 planimetria concessioni e servizi portuali stato attuale;
- QC AI 04/1 valutazione delle alternative/1;
- QC AI 04/2 valutazione delle alternative/2;
- QC AI 04/3 valutazione delle alternative/3;
- QC AI 04/OTT valutazione delle alternative/ipotesi progettuale ottimale.
- *Partecipazione*
- *Valutazione ambientale strategica, v.i., studio di incidenza*
 - AV 01 VAS rapporto ambientale
 - AV 02 Sintesi non tecnica
 - AV REL Relazione di incidenza ambientale;
- *Aspetti idraulici e diportistici*
 - AI REL Relazione aspetti idraulici e diportistici
 - AI ST 01 Studio dell'agitazione ondosa all'interno dello specchio acqueo portuale
 - AI ST 02 Studio dell'insabbiamento dell'imboccatura
- *Progetto*
 - PR 01 Ambito di Piano Regolatore Portuale, zonizzazione a terra e a mare e rappresentazione indicativa dei pontili interni.
- *Progetto - aspetti idraulici e diportistici*
 - PR AI 01 ipotesi progettuale ottimale planimetria del fondale;
 - PR AI 01A stato sovrapposto planimetria del fondale e sezioni riferito all'ipotesi progettuale ottimale;
 - PR AI 02 Ipotesi progettuale ottimale indicazione concessioni e servizi portuali;

VISTA la documentazione trasmessa dal Comune di Marciana Marina con nota n. 654 del 22/01/2015 relativa ai "Lavori di rifiorimento della mantellata esterna della diga foranea del porto di Marciana Marina nell'isola d'Elba" fornita dal Provveditorato Interregionale delle OO.PP: Toscana-Umbria Sezione Operativa di Livorno del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

VISTA la relazione istruttoria eseguita da questo Ufficio e allegata alla presente;

PRESO ATTO CHE l'ambito portuale oggetto del PRP comprende il bacino portuale interno, le opere di difesa esistenti e di progetto (moli, scogliere), parte di Piazza Bernotti, i servizi portuali, i parcheggi e le aree di deposito imbarcazioni e attività cantieristiche;

PRESO ATTO CHE negli elaborati di PRP sono definiti l'assetto complessivo del porto e sono individuate le aree alle quali sono attribuiti gli usi relativi alle funzioni indicate nelle NTA (diportismo nautico, cantieristica, pesca, trasporto passeggeri ai fini turistici e attività di servizio connesse);

PRESO ATTO CHE il numero massimo di nuovi posti barca previsto dal PRP è di 587, per i quali è previsto il rispetto della dotazione minima di parcheggi indicata dalla disciplina del Master plan del PIT;

PRESO ATTO CHE nello studio di insabbiamento dell'imboccatura portuale viene riportato che la particolare configurazione dell'area in esame e la totale assenza di afflussi sabbiosi garantiscono l'impossibilità che l'imboccatura stessa si insabbi e perda quindi le caratteristiche di porto rifugio;



PRESO ATTO CHE gli studi hanno caratterizzato il clima meteomarinico al largo e sotto costa nei pressi del paraggio, individuando le condizioni di moto ondoso ritenute rappresentative di eventi con $T_r=2$ e 20 anni rispetto alle quali è stata verificata la funzionalità e la sicurezza del porto;

PRESO ATTO CHE le simulazioni condotte hanno evidenziato la sostanziale efficacia della configurazione delle opere foranee nella protezione dello specchio acqueo interno, in quanto l'agitazione residua nello stato di progetto viene sensibilmente ridotta rispetto allo stato attuale, fermo restando che nelle successive fasi di progettazione dovrà essere verificato il rispetto dei valori consigliati dall'A.I.P.C.N. per le condizioni di comfort, limite e di sicurezza e analizzati i possibili fenomeni di risonanza;

PRESO ATTO CHE nelle NTA sono indicate le caratteristiche tecniche principali delle opere marittime di progetto e negli elaborati grafici è indicata un'ipotesi progettuale ottimale ivi compresa la localizzazione indicativa dei pontili interni;

FATTI SALVI gli eventuali adempimenti, pareri e valutazioni di altri Enti in merito a problematiche ambientali, alla sicurezza della navigazione, alla compatibilità urbanistica e paesaggistica del Piano

per le previsioni delle opere di grande infrastrutturazione (ai sensi dell'art. 25 della L.R.88/1998) contenute nel PRP

RILASCIA

il presente **atto di idoneità tecnica** in relazione ai contenuti richiamati sopra, fatti salvi gli eventuali diritti di Enti e/o privati comunque interessati e nel rispetto delle prescrizioni contenute nell'istruttoria allegata e nelle seguenti condizioni generali:

- tutti i progetti delle opere del porto dovranno essere conformi al PRP e dovranno essere approvati dal Comune previa valutazione positiva dell'idoneità tecnica effettuata dallo scrivente ufficio;
- qualsiasi modifica a quanto previsto nel presente atto e negli elaborati approvati con lo stesso dovrà essere comunicata a questo Ufficio per le valutazioni di competenza. Tali modifiche non potranno essere realizzate senza la preventiva esplicita autorizzazione.

L'Amministrazione Comunale dovrà inviare alla sede di Livorno dell'Ufficio del Genio Civile di Bacino Toscana sud e Opere Marittime il provvedimento di approvazione del Piano Regolatore Portuale.

Il Dirigente
Ing. Francesco Pistone