



**RELAZIONE ISTRUTTORIA FINALIZZATA ALL'IDONEITÀ TECNICA DEL  
PIANO REGOLATORE art. 86 comma 4 L.R. n. 65 del 10 novembre 2014**

Il comune di monte Argentario ha richiesto l'emissione del parere di idoneità tecnica ai sensi dell'**art. 86 comma 4 L.R. n. 65 del 10 novembre 2014** trasmettendo tutti gli allegati con nota del 16/04/2018 (Prot. Reg. n° 210000 del 17-04-2018).

L'ufficio tecnico del Genio Civile di Area Vasta Grosseto - Siena e Opere Marittime, si era espresso in merito all'avvio del Procedimento del Piano Regolatore Portuale del porto di Cala Galera, con nota AOOGRT/20345 del 23/01/2014, al riguardo delle competenze di cui all'art. 86 comma 4 L.R. n. 65 del 10 novembre 2014.

In detta nota si richiedeva un approfondimento del quadro conoscitivo in riferimento ai principali studi di settore, alle verifiche circa i caratteri piano altimetrici del porto e alle capacità prestazionali delle opere di difesa esterna

Si richiedevano inoltre studi volti a valutare le attuali dinamiche sedimentarie che determinano l'insabbiamento dell'imboccatura e di quantificare la frequenza dei dragaggi necessari al mantenimento della profondità prevista dal PRP.

In merito alla procedura di VAS, lo scrivente ufficio si esprimeva con nota AOOGRT/435974 del 27/10/2016 in ordine alle competenze ai sensi artt.86 e 87 della L.R. 65/2014, in via preliminare e non conclusiva:

- al riguardo dello studio meteomarinico a quello dell'agitazione interna, della tracimazione della diga foranea e dell'insabbiamento portuale, gli elaborati presentati con il piano regolatore sembrano adeguati dal punto di vista dell'approccio metodologico;

in caso di varianti a seguito di prescrizioni, tali elaborati dovranno essere aggiornati;

- si raccomanda fin d'ora, nel piano di riutilizzo dei sedimenti il loro impiego - qualora idonei - per il ripascimento dell'adiacente spiaggia del tombolo della Feniglia come da indicazione dettagliata degli uffici regionali competenti.

Avendo preso visione degli elaborati aggiornati, esaustivi rispetto a quanto richiesto in fase di avvio del procedimento, e che non modificano quanto precedentemente esaminato durante la procedura di VAS, si esprime parere favorevole in merito all'idoneità tecnica delle previsioni portuali del PRP, ai sensi dell'art. 86 comma 4 della L.R. 65/14, con le seguenti prescrizioni e raccomandazioni:

- all'interno del porto <sup>dovrà essere</sup> ~~sia~~ assicurata la manutenzione del canale d'accesso e del bacino portuale, dell'avamposto e dell'imboccatura, <sup>e dovrà essere mantenuta</sup> ~~mantenendo~~ nel tempo le profondità di progetto; nel piano di riutilizzo dei sedimenti si raccomanda il loro impiego - qualora idonei - per il ripascimento dell'adiacente spiaggia del tombolo della Feniglia come da indicazione dettagliata degli uffici regionali competenti. *e di sensi DGR 304/2018*



- nel prendere atto delle verifiche di traccimazione eseguite, fino all'emissione di un nuovo certificato di collaudo tecnico-amministrativo in seguito ad adeguamenti tecnici funzionali o di nuove verifiche comprovanti diverse capacità prestazionali, l'utilizzo del molo di sopraflutto dovrà essere vietato a pedoni ed a mezzi in occasione di eventi meteomarini significativi (con  $T_r$  non inferiore a 5 anni), e dovrà esser limitato l'ormeggio delle imbarcazioni poste a 5-10 m di distanza dalla diga in occasione di eventi estremi (con  $T_r$  dell'ordine dei 100 anni);
- sia assicurata nel tempo la funzionalità delle opere mediante adeguata manutenzione;
- nelle successive fasi progettuali siano rispettate le direttive e gli standard di cui alla Disciplina di Piano del Master Plan dei Porti, allegato al PIT vigente, approvato con DCR 72/2007;

Il Funzionario

*(Ing. Enrica Mori)*