



**OGGETTO:** Piano Regolatore Portuale per la riqualificazione e l'ampliamento del Porto di Punta Ala e contestuale variante semplificata al regolamento Urbanistico.

Invio parere idoneità tecnica.

A **Comune di Castiglione della Pescaia**  
**Settore Pianificazione e Gestione del Territorio**  
**Ufficio Pianificazione**

comune.castiglione.pescaia@legalmail.it

p.c. **Regione Toscana**  
**Settore Genio Civile Toscana Sud**

regionetoscana@postacert.toscana.it

p.c. **Ufficio Circondariale Marittimo**  
**Porto Santo Stefano**

dm.livorno@pec.mit.gov.it

Si fa riferimento:

- alla vostra nota del 11.10.2017 (agli atti regionali prot.n. 484440 in data 11.10.2017) di invio documenti e richiesta sull'oggetto del parere di idoneità tecnica di cui all'art. 86 comma 4 della LR 65/2014;
- agli elaborati costituenti il PRP la cui ricezione è avvenuta tramite applicativo online (WeTransfer) il 10.10.2017;
- al sopralluogo presso l'area portuale effettuato in data 28.11.2017 da tecnico dello scrivente Settore congiuntamente al Responsabile del procedimento.

Considerato che l'esito istruttorio degli elaborati porta a formulare un giudizio positivo con prescrizioni sui medesimi.

Tutto ciò premesso e considerato si esprime -ai sensi del comma 4, art.86, Capo IV della L.R. 65/14- parere favorevole in merito all'idoneità tecnica delle previsioni portuali del PRP, con le seguenti prescrizioni che dovranno essere recepite nel PRP medesimo:

1. tutti i progetti delle opere del porto dovranno essere conformi al PRP e dovranno essere approvati dal Comune previa valutazione positiva dell'idoneità tecnica ai sensi dell'art. 87 comma 1 della L.R. 65/2014;
2. qualsiasi modifica a quanto previsto nel presente atto e negli elaborati approvati con lo stesso dovrà essere comunicata a questo Settore per le valutazioni di competenza. Tali modifiche non potranno essere realizzate senza la preventiva ed esplicita valutazione;
3. nelle successive fasi progettuali dovrà essere approfondita la progettazione delle opere di difesa portuali, con particolare riguardo alle verifiche di stabilità e alle condizioni di tracimazione, le quali dovranno garantire la sicurezza dell'opera e del bacino portuale retrostante, nel rispetto di quanto disposto dalle NTA.



**REGIONE TOSCANA**  
Giunta Regionale

**Direzione**  
**Difesa del Suolo e Protezione Civile**

**Genio Civile**  
**Valdarno Inferiore e Costa**  
**Sede di Livorno**

4. per le condizioni di tempo di ritorno pari a 50 anni, non deve essere consentito l'ormeggio nelle zone in cui l'altezza d'onda residua sia superiore a 50 centimetri, così come individuato nel documento "*Studio meteomarinico e studio numerico dell'interazione tra le nuove opere previste per l'ampliamento del Marina di Punta Ala e le dinamiche marine*" aggiornato al gennaio 2015. In alternativa è possibile prevedere l'ormeggio in tali zone solo se saranno preventivamente rese operative misure di gestione basate su sistemi di allertamento h24 e collegate a misure di previsione h24 del moto ondoso le quali consentano di allontanare per tempo le imbarcazioni situate nelle zone critiche;
5. sia assicurata la manutenzione del canale d'accesso e del bacino portuale, dell'avamposto e dell'imboccatura, mantenendo nel tempo le profondità di progetto. A tal proposito, i progetti di attuazione delle opere dovranno essere supportati da specifici piani di manutenzione, nei quali dovranno essere analizzati i volumi di dragaggio, le tempistiche, i costi e le modalità di riutilizzo dei sedimenti per la manutenzione del canale e degli specchi acquei da parte dei soggetti individuati;
6. nelle successive fasi progettuali siano rispettate le direttive e gli standard di cui alla Disciplina di Piano del Master Plan dei Porti, allegato al PIT vigente, approvato con DCR 72/2007;

Distinti saluti

Il Dirigente

Ing. Francesco Pistone

Referenti:

- Responsabile PO "*Tutela della costa*" Dott. Geol. Alessandro Bini 0586.264448  
ale.bini@regione.toscana.it
- Istruttore tecnico Ing. Enrica Mori 0586.264476 enrica.mori@regione.toscana.it