



VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO

(Legge Regionale 89/98)
INTEGRAZIONI

Committente:

Colacem S.p.a.

Via della Vittorina, 60

06024 Gubbio

Riferimenti:

Valutazione di impatto acustico allegato alla S.I.A. per il PROGETTO DI
COLTIVAZIONE E RECUPERO AMBIENTALE finalizzato al rinnovo della
concessione di marna da cemento di BEGLIANO - Rassina

Firenze, 17 Settembre 2019

il tecnico incaricato



Dott. Ing. Marco Baglioni

Su incarico della società COLACEM S.p.a., con sede legale Via della Vittorina n° 60 a Gubbio, in attuazione dell'art. 12 della Legge Regionale n. 89/98, conformemente alla deliberazione n° 857 del 21/10/2013 e alle linee guida NT- 03/2014 del Comitato Regionale di Coordinamento, è stata redatta la presente documentazione di impatto acustico finalizzata all'ottenimento al rinnovo della concessione di marna da cemento per l'attività della miniera di Begliano, Loc. Rassina 52016 Castelfocognano (AR). La presente relazione risponde alle richieste integrative pervenute dalla Regione Toscana.

Si risponde ai tre punti:

1) *Durante l'esecuzione delle misure erano attivi i cantieri denominati A e B ed in particolare le attività in essere erano*

- battitura blocchi tramite martellone idraulico
- carico dell'abbattuto sui mezzi di trasporto di miniera (dumper);
- trasporto all'impianto di prima frantumazione;

I macchinari in funzione sono due escavatori uno con martellone e uno con la benna, due/tre dumper che a rotazione trasportano il materiale e i macchinari presenti nel cantiere A per la macinazione e trattamento del materiale.

Le misure effettuate descrivono lo stato emissivo del cantiere durante le varie fasi di coltivazione, che indipendentemente dai fronti di scavo generano le emissioni sonore per le quali sono state condotte le misure e quindi dalle suddette misure è possibile affermare il rispetto dei limiti previsti per la zona nella varie fasi di scavo.

2) *Chiarimento misure effettuate*

Nelle tabelle riportate era presente un refuso sulle date, il secondo ciclo di misure è stato condotto il 14.03.2019 come riportato in tabella

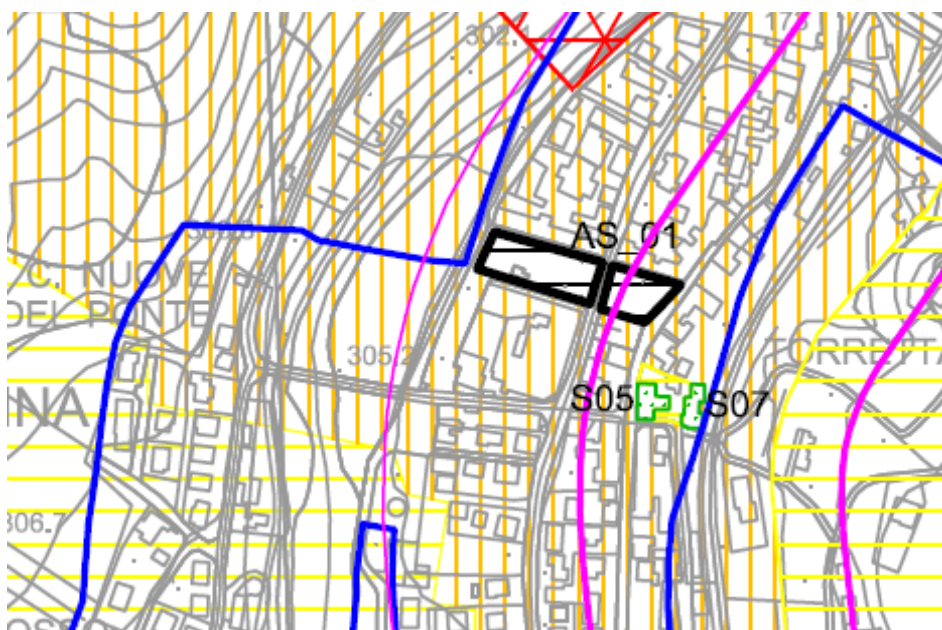
Post. di mis.	Codice misura	Data	Inizio	Fine	Livello sonoro Leq(A)	Osservazioni
R1	Canale 01	25.02.19	10.22.34	10.48.29	39,2	Attività cantiere A nessun passaggio mezzi sulla strada di cantiere
R2	Canale 04	25.02.19	11.23.30	11.34.50	45,6	Attività cantiere A nessun passaggio mezzi sulla strada di cantiere
R3	Canale 06	25.02.19	12.05.20	12.12.30	38,9	Attività cantiere A nessun passaggio mezzi sulla strada di cantiere
R4	Canale 02	25.02.19	10.52.02	11.03.20	40,5	Attività cantiere A nessun passaggio mezzi sulla strada di cantiere
R5	Canale 03	25.02.19	11.08.26	11.19.52	44,8	Attività cantiere A nessun passaggio mezzi sulla strada di cantiere
R6	Canale 05	25.02.19	11.42.25	11.53.20	41,2	Attività cantiere A nessun passaggio mezzi sulla strada di cantiere
R1	Canale 11	14.03.2019	14.48.52	15.00.02	41,2	Attività sui due cantieri sorgente sonora passaggio mezzi su strada cantiere
R2	Canale 09	14.03.2019	14.15.20	14.26.23	45,9	Attività sui due cantieri sorgente sonora passaggio mezzi su strada cantiere
R3	Canale 07	14.03.2019	13.32.25	13.43.02	39,4	Attività sui due cantieri sorgente sonora passaggio mezzi su strada cantiere
R4	Canale 12	14.03.2019	15.05.15	15.14.52	42,1	Attività sui due cantieri sorgente sonora passaggio mezzi su strada cantiere
R5	Canale 10	14.03.2019	14.31.12	14.42.52	40,8	Attività sui due cantieri sorgente sonora passaggio mezzi su strada cantiere
R6	Canale 08	14.03.2019	13.52.12	14.05.16	44,7	Attività sui due cantieri sorgente sonora passaggio mezzi su strada cantiere

Anche nelle tabelle a pagina 18/28 erano presenti degli errori di trascrizione riportiamo la tabella giusta da cui si evince nessuna modifica rispetto a quanto già trasmesso con il rispetto dei limiti:

				IMMISSIONE		
				limite	limite	limite
	L amb	L res	L imm	classe IV	classe III	classe II
R1	39,2	38,2	39,0	65,0	60,0	55,0
R2	45,6	42,2	45,0	65,0	60,0	55,0
R3	38,9	37,5	38,6	65,0	60,0	55,0
R4	40,5	38,5	40,1	65,0	60,0	55,0
R5	44,8	38,5	43,9	65,0	60,0	55,0
R6	41,2	40,8	41,1	65,0	60,0	55,0

3) Traffico Via Ponte sull'Arno e Via Cavour

In merito alla componente traffico sulla viabilità secondaria in particolare su Via Pinte sull'Arno e Via Cavour si nota come anche nella tavola allegata al PCCA, siano inserite tali vie in classe III all'interno delle fasce Urbana di Scorrimento tipo Db e ferroviaria fascia B e in parte A, ossia area e strade nella quali è già presente ed è stato valutato un importante livello di traffico.



Classi acustiche del territorio

	Classe I - Aree particolarmente protette		Classe IV - Aree di intensa attività umana
	Classe II - Aree prevalentemente residenziali		Classe V - Aree prevalentemente industriali
	Classe III - Aree di tipo misto		Classe VI - Aree esclusivamente industriali
	Aree destinate a pubblico spettacolo a carattere temporaneo, ovvero mobile, ovvero all'aperto		

Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture STRADALI esistenti e assimilabili (D.P.R. n.142/2004)



Extraurbana secondaria
tipo Cb - fascia A (100 metri)



Urbana di scorrimento
tipo Dcb - fascia (100 metri)



Extraurbana secondaria
tipo Cb - fascia B (50 metri)

Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture FERROVIARIE (D.P.R. n.459/1998)



Ferrovia - fascia A (100 metri)



Ferrovia - fascia B (150 metri)

In particolare l'attività della Colacem è ormai attiva da molti anni e quindi è già stata valutata nel piano classificazione acustica sopra riportato e la nuova configurazione delle zone di scavo con il cantiere B e i suoi successivi fronti di scavo non produce aumenti significativi dei mezzi di passaggio su tali strade rispetto alla situazione attuale e degli ultimi 5 anni, da quando è iniziata la nuova attività sul cantiere A.

Il piano classificazione acustica fa riferimento a misure effettuate il 31/08/2016

Revisione	Descrizione	Data
00	Prima emissione	31/08/2016