

Piano Regionale Integrato Infrastrutture Mobilità

Il PRIM: i risultati dell'attuazione del Piano al 2022

Enrico Becattini

Direttore Direzione Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana



Indice presentazione

1. Il PRIM e il suo monitoraggio
2. Mobilità e infrastrutture tra emergenza e PNRR
3. I principali risultati raggiunti:
 - 3.1 Grandi opere nazionali e regionali
 - 3.2 Trasporto pubblico locale
 - 3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale
 - 3.4 Piattaforma logistica toscana
 - 3.5 Azioni trasversali
4. Il contributo della Regione agli investimenti
5. Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
6. Per approfondimenti



1. Il PRIIM e il suo monitoraggio

PRIIM 2022

22 Dicembre 2022



approvato con DCR n. 18 del 12 febbraio 2014
in attuazione della L.R. 55/2011
(BURT n. 10 del 28 febbraio 2014 parte I)

Un unico piano volto all'**integrazione delle politiche e alla semplificazione delle procedure in materia di ferrovie, autostrade, porti, aeroporti, interporti, trasporto pubblico locale, viabilità, mobilità ciclabile dopo i piani regionali del 1989 e del 2004** (www.regione.toscana.it/priim)

FINALITA' DEL PRIIM

1. Realizzare una **rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi** per la mobilità sostenibile di persone e merci;
2. Ottimizzare il sistema di **accessibilità** alle città toscane, al territorio e alle aree disagiate e sviluppare una **piattaforma logistica toscana** quale condizione di competitività del sistema regionale;
3. Ridurre i **costi esterni del trasporto** anche attraverso il riequilibrio e l'integrazione dei modi di trasporto, l'incentivazione dell'uso del mezzo pubblico, migliori condizioni di sicurezza stradale e la diffusione delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione.



28/11/2022 - 8° Documento di monitoraggio del PRIIM approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. N.13/2022)

Attività di **monitoraggio** del Piano prevista dalla LR 55/2011 e dalla normativa regionale sulla programmazione (LR 1/15), per dar conto annualmente dello **stato di avanzamento** di quanto programmato e dei **principali risultati raggiunti**

OBIETTIVI DEL PRIIM

- Realizzare le **grandi opere** per la mobilità di interesse nazionale e regionale
- Qualificare il sistema dei servizi di **trasporto pubblico**
- Sviluppare azioni per la **mobilità sostenibile** e per il miglioramento dei livelli di **sicurezza** stradale e ferroviaria
- Potenziare la **piattaforma logistica toscana**
- **Azioni trasversali** per informazione e comunicazione, ricerca e innovazione, sistemi di trasporto intelligenti.



Il PNRR e le infrastrutture come motore per la ripresa

- ▶ Oltre **15 mld** interventi infrastrutturali programmati nel PRIIM – 6,2 mld realizzati
- ▶ **837 mln** investimenti attivati da PNRR e fondi complementare
- ▶ oltre **200 mln** investimenti per opere su strade regionali con lavori in corso o ultimati- in fase di gara
- ▶ Verso una nuova società **Toscana Strade** per potenziare la FI-PI-LI



Una nuova visione della mobilità e del TPL

Emergenza climatica

Transizione dei settori ed in particolare dei trasporti verso politiche e interventi a **zero emissioni**

Emergenza sanitaria

Centralità della **sicurezza** individuale e collettiva e **gestione del TPL in emergenza**

Post COVID : la svolta
indispensabile

- ▶ Recupero della centralità della **domanda**
- ▶ Sostenibilità dei servizi – qualificazione dell'**offerta**



3. I principali risultati raggiunti



3.1 GRANDI OPERE NAZIONALI E REGIONALI



3.1 Grandi opere nazionali e regionali

AUTOSTRADE e STRADE DI INTERESSE STATALE

A1 – VARIANTE DI VALICO

In esercizio dal 2015

In fase di approvazione la progettazione esecutiva sul lotto 14 della Bretella di Firenzuola (41,6 mln).

TERZA CORSIA A1

- Barberino di Mugello - Firenze Nord (17,5 km): 18/03/2022 inaugurata l'apertura galleria "S. Lucia"
- Firenze Nord - Firenze Sud (22 km): realizzato il 98% (11 interventi collaterali di cui 4 approvati a dicembre 2022)
- Firenze Sud - Incisa Valdarno (19 km): maggio 2022 apertura intera tratta Firenze Sud-Viadotto San Giorgio; marzo 2022 avviati i lavori (4 anni) Galleria S. Donato e tratta Osteria Nuova – Incisa.
- Incisa – Valdarno (18,4 km): conclusa progettazione esecutiva, in attesa di approvazione da parte del MIMS

TERZA CORSIA A11

Conclusa la progettazione esecutiva da parte di Autostrade - lavori in fase di avvio.

SGC E78 DUE MARI

Da aprile 2021 Commissario straordinario

- Maxilotto 5, 6, 7, 8 (255,85 mln): Aperto dal 2018 - opere principali viadotto Farma, galleria Casal di Pari – A giugno 2022 avviati lavori ammodernamento vecchia galleria Casal di Pari per dissesti (35 mln)
- Lotti 4 e 9: finanziati con risorse ANAS: lavori in corso per lotto 4 (105 mln); il 29/12/2021 pubblicato bando di gara per affidamento lavori lotto 9 (196 mln)
- Lotto 0 (335 mln): conclusa progettazione definitiva
- Nodo di Arezzo (427 mln): progettazione in corso

CORRIDOIO TIRRENICO

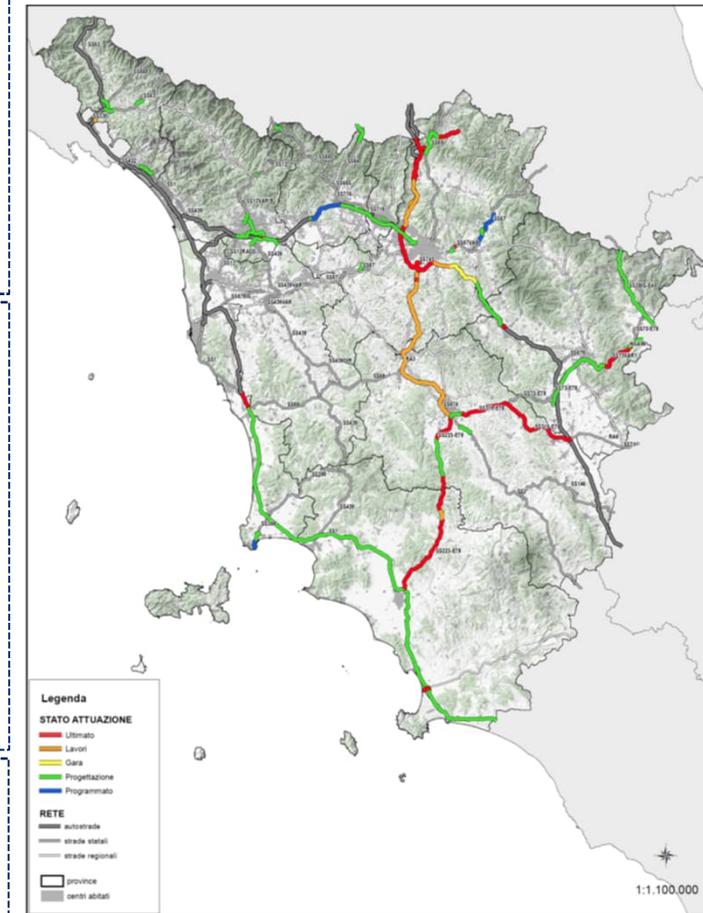
- E' ipotizzato che si procederà con soluzione non autostradale, ma con messa in sicurezza tracciato attuale da ANAS
- Decreto milleproroghe (febbraio 2020): condizioni per affidamento ad ANAS incarico realizzazione lotti 5b e 4.
- In corso passaggio di competenze da SAT ad ANAS
- Febbraio 2021 chiesto inserimento tra le opere finanziate e dotate di Commissario nel DPCM attuativo della legge 120/2020 (legge semplificazioni)
- Stanziati da L.156/21 36,5 mln per acquisto da parte di ANAS dei progetti del tratto S. Pietro in Palazzi-Tarquinia

ASSI DI LUCCA

Approvato dal CIPE nell'agosto 2016 1° stralcio per un costo di 84 mln (17 mln regionali) e finanziata la progettazione di 2° stralcio (5 mln) a valere sul POI del FSC 2014-2020.

Da aprile 2021 Commissario Straordinario

In corso interlocuzioni con ANAS-MIT-RFI per possibile revisione intervento complessivo per tener conto delle esigenze del territorio



3.1 Grandi opere nazionali e regionali

VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE

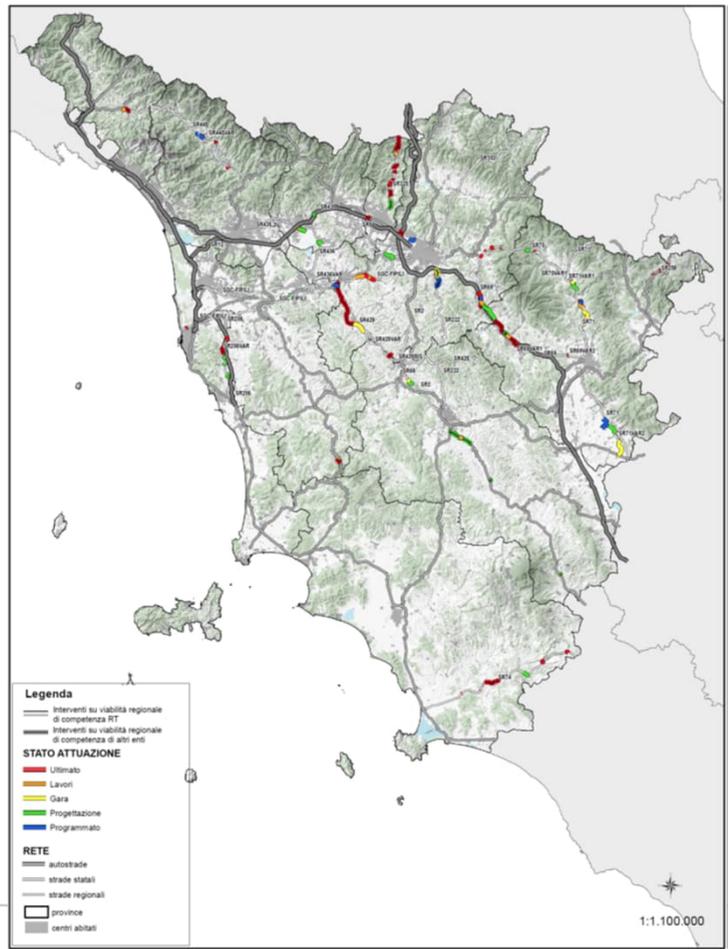
Dal 1° gennaio 2016 la Regione ha acquisito le competenze in materia di viabilità trasferite dalle Province (progettazione e realizzazione delle opere).

OPERE DI COMPETENZA REGIONALE

Dal 2016 ad oggi avviate a gara dalla Regione **41 opere per oltre 230 mln**, di cui:
- **23 opere concluse** per circa 26 mln (compresi interventi di risanamento acustico);
- **14 opere con lavori avviati** per circa 115 mln;
- **5 opere con gara avviata o in corso di avvio** per circa 91 mln

18 interventi in progettazione in corso o conclusa (incluso FSC e risanamento acustico), dal costo di oltre 25 mln.

Risorse **FSC 2014-2020**: in totale 21 opere di viabilità dal costo di 185 mln, finanziate per circa 154 mln. Gli interventi sono attuati nell'ambito di Convenzioni approvate tra Regione Toscana e MIT.



OPERE DI COMPETENZA PROVINCIALE

Proseguono e si stanno concludendo le opere di viabilità regionale rimaste alla competenza delle Province (interventi con gara avviata al 1° gennaio 2016)

5 opere in corso per un costo di circa 33 mln, di cui 22 mln di finanziamento regionale;

35 gli interventi ultimati dal 2016 ad oggi, per un costo di 210 mln.

Oltre 330 i km di strade regionali adeguati a seguito degli interventi

Dal 2001 a fine 2021 conclusi **219** interventi, di cui **198** di competenza delle province e **21** di competenza regionale per **quasi 1,2 mld** destinati dalla Regione e dagli Enti Locali per opere di viabilità regionale.



3.1 Grandi opere nazionali e regionali

VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE

PRIM 2022

22 Dicembre 2022

23 opere CONCLUSE
per circa 26 mln
(compreso risanamento acustico)

**5 opere con GARA AVVIATA o
IN FASE DI AVVIO**
circa 91 mln

**14 opere con
LAVORI
in fase di
consegna
o AVVIATI**
115 mln

**18 interventi in
PROGETTAZIONE**
in corso o conclusa
(incluso FSC e
risanamento acustico),
costo di oltre 25 mln.

Strada regionale	Opere con lavori avviati
S.G.C. FI-PI-LI	Risanamento profondo della pavimentazione stradale. Realizzazione di strato superficiale drenante. Sostituzione di barriere di ritenuta centrali e laterale bordo ponte. Rifacimento segnaletica stradale. Interventi di regimazione idraulica relativa alla pi - Interventi di adeguamento e messa in sicurezza lotto 2 dal km 15+180 al km 22+078 - 2° STRALCIO
SR 2 - VIA CASSIA	Variante al centro abitato di Staggia Senese - 1° lotto
SR 325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Messa in sicurezza ed adeguamento
SR 429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Castelfiorentino- Certaldo - Lotto 3
SR 436 - FRANCESCA	Variante alla SRT 436 tra la loc. Pazzera e la SP 26 Camporcioni - 3° lotto nei Comuni di Montecatini Terme e Massa e Cozzile
SR 445 - DELLA GARFAGNANA	Completamento della variante di S.Chiera, già finanziata con piano 2003-2007. Realizzazione svincolo della variante alla SRT445 con la viabilità esistente in località Gassano - Variante di Santa Chiara - Lotto 2
SR 69 - DI VAL D'ARNO	Bretella tra Le Coste e il casello autostradale Valdarno nel Comune di Terranuova Bracciolini (Variante di Ponte Mocarini) - Srt 69
SR 69 - DI VAL D'ARNO	LOTTO 3 _Nuova Strada alternativa alla S.R. 69 in riva destra d'Arno (direttrice Arezzo - Firenze, tratto tra la Variante di Levane ed Incisa V.no, in Provincia di Firenze: via degli urbines, variante Matassino, Pian di Rona)
SR 71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	2° lotto variante di santa Mama
SR 71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	SR71 - Variante Corsalone - Realizzazione nuovo svincolo in loc. Pollino - Comune di Bibbiena
SR 71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano -1° lotto
SR 71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano -2° lotto
SR 71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	variante alla SR 71 in Comune di Cortona (da sud dell'abitato di Camucia allo svincolo con la Perugia-Bettolle)
S.G.C. FI-PI-LI	Interventi di risanamento acustico anno 2019 - FI-PO-PT - S.G.C. FI.PI.LI. Nei comuni di Firenze, Scandicci e Lastra a Signa dal Km 0,0 al Km 7,5 - I stralcio

Strada regionale	Opere con gara avviata
VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE	Nuovo ponte sull'Arno e dei relativi collegamenti viari fra Lastra a Signa e Signa
SR 2 - VIA CASSIA	Variante al centro abitato di Staggia Senese - 2° lotto
SR 69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno LOTTO 4 - Primo Stralcio Realizzazione della rotatoria in corrispondenza del ponte di Matassino fra Figline Valdarno e Reggello
SR 74 - MAREMMANA	Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 40+000 al km 44+000 "Variante del fiume Fiora" e sistemazione degli svincoli al km 49+860 a al km 59+550 - Il Lotto: Ponte sul Fiume Fiora;
SR 66 - PISTOIESE	Intervento di risanamento acustico sulla SR 66 nel Comune di Campi Bisenzio loc. San Piero a Ponti dal Km 10+776 al km 13+290 circ



Regione Toscana



NUOVO PONTE SULL'ARNO E RELATIVI COLLEGAMENTI VIARI



Opera cruciale per la viabilità regionale e per tutta l'area della piana fiorentina e pratese

Costo pari a complessivi **71,5 mln:**

- 49,9 mln fondi FSC MIMS 2021-2027 – Delibera CIPESS 1/2022
- 11,6 mln Delibera CIPESS n. 35/2022
- 10,0 mln fondi regionali.

Previsione lavori: avvio nel 2024, ultimazione nel 2028

Di prossima pubblicazione Decreto di indizione di gara



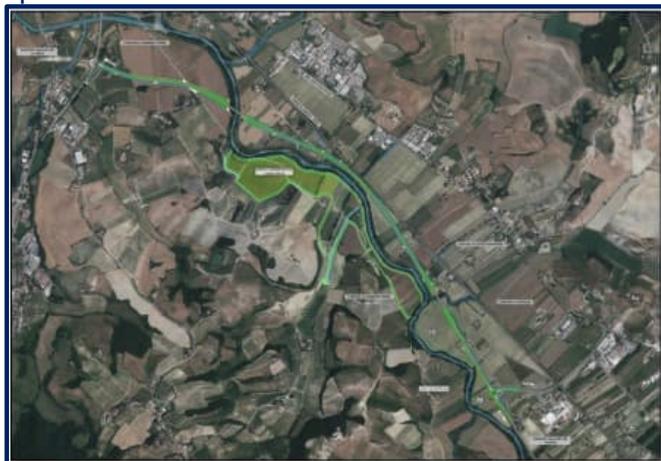
3.1 Grandi opere nazionali e regionali

VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE

Variante alla **SRT n.429 'di Val d'Elsa'** - **Lotto III, tratto Certaldo -Castelfiorentino**

Costo 30,1 mln – 29,6mln FSC 2014-2020

+ 500 mila di risorse regionali

Lavori consegnati a settembre 2022 con fine
prevista nel 2025.

Adeguamento e messa in sicurezza della **SGC FI- PI-LI** **lotto 2A – Lavori viadotto del Turbone**

Costo 1,9 mln.

Lavori consegnati il 25/08/2021 e ultimati a maggio
2022

Adeguamento e messa in sicurezza della **SGC FI-PI-LI** – **lotto 2B, in Provincia di Firenze.**

Costo 5,25 mln

Lavori consegnati nel marzo 2022 e si prevede la
conclusione nel 2023.

**SRT 436 - realizzazione 3° Lotto della
variante fra la località Pazzera e la SP26
Camporcioni nel Comune di Montecatini
Terme e nel Comune di Massa e Cozzile**
Costo 3 mln, finanziato con FSC 2014-20
Lavori consegnati a marzo 2021



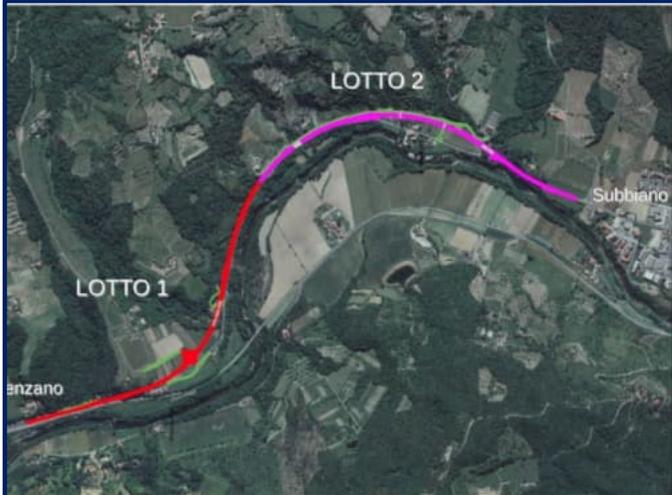
3.1 Grandi opere nazionali e regionali

VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE

Variante alla S.R.T. 71 nel tratto compreso tra la loc. Mucchia e lo svincolo "Pietraia" del RA6 Bettolle – Perugia nel Comune di Cortona (AR)
Costo 15,5 mln finanziato FSC 2014-20
Lavori consegnati a settembre 2022



Variante alla SRT 71 – Tratto tra Subbiano nord e Calbenzano – Lotto 1
Costo 12,5 mln finanziato FSC 2014-20
Lavori consegnati a settembre 2022



Variante alla SRT 71 tratto tra Subbiano nord e Calbenzano – Lotto 2
Costo 11,75 mln finanziato FSC 2014-20
Lavori aggiudicati a settembre 2022



SRT71 - Nuovo svincolo in loc. Pollino – Comune di Bibbiena
Costo 3,15 mln finanziato FSC 2014-20
Lavori consegnati a giugno 2022



3.1 Grandi opere nazionali e regionali

VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE

SR445 della Garfagnana: variante di Santa Chiara – 2° lotto

Costo 5,5 mln

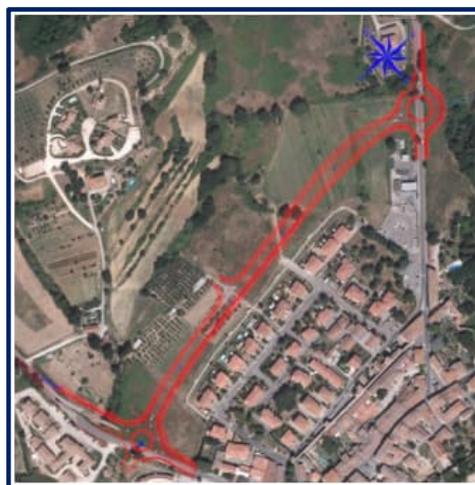
Lavori consegnati a marzo 2022



SR 2 Cassia - variante di Staggia Senese (lotto 1)

Costo 3,2mln

Lavori consegnati ad aprile 2022



SR 2 Cassia - variante di Staggia Senese (lotto2)

Costo 6,49mln

Gara in corso



SR 2 Cassia - Rotatoria zona industriale di Isola d'Arbia

Costo 1,16mln

Lavori consegnati a maggio 2021 e ultimati ad agosto 2022



SRT 74 Maremmana – Realizzazione del ponte sul fiume Fiora -Comune Pitigliano

Costo 12,7mln

Gara in corso



Costituzione Società TOSCANA STRADE

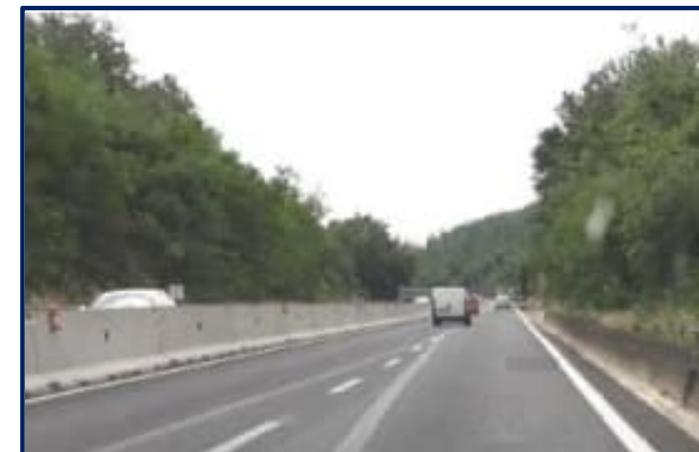
(previsto da Programma di governo 2020-25)

Soggetto autonomo per la gestione della SGC FIPILI e la realizzazione degli interventi infrastrutturali sulle strade di interesse regionale

D.G.R. n. 1142 del 8-11-2021 Determinazioni in merito all'avvio del percorso per la costituzione della Società Toscana Strade

Società KPMG: Servizio di analisi tecnica, giuridica e economico-finanziaria per la costituzione della Società in house che gestisca la S.G.C. FI-PI-LI con eventuale successiva estensione operativa a tutte le strade regionali

In corso gli approfondimenti finalizzati alla proposta di legge regionale ed alla proposta di Statuto



- **Velocizzare la procedura di esecuzione delle opere**
- **Reinvestire i ricavi della gestione in sicurezza, manutenzione e sviluppo della rete stradale regionale anche attraverso ipotesi di pedaggio ai mezzi pesanti.**



3.1 Grandi opere nazionali e regionali

PRIM 2022

22 Dicembre 2022

MONITORAGGIO E MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI STRADALI



Priorità per garantire una mobilità sicura ai cittadini:

Messa in sicurezza della rete viaria, con particolare riferimento a ponti e viadotti

Dopo crollo del Ponte Morandi, avviata **ricognizione** stato di salute dei ponti su strade regionali e provinciali (Intesa fra Regione, Città Metropolitana di Firenze, UPI ed ANCI Toscana) e istituito **gruppo di lavoro** (partecipazione di Università di Firenze e di Pisa e Ordine Ingegneri)

164 ponti: primo campione da esaminare sui 4 mila presenti in tutta la regione, Metodo di verifica basato sulla determinazione del rischio in fasce progressive.

Ad oggi finanziate manutenzioni per **74 ponti**

su strade regionali e provinciali per circa **37,7 mln.**



Regione Toscana



3.1 Grandi opere nazionali e regionali

INTERVENTI FERROVIARI PRINCIPALI

RADDOPPIO FERROVIA PISTOIA – LUCCA

487,1 mln€: 216,1 RT, 206,9 MIT e 64,1 MEF. Tra le risorse previste dal MIT *98,94 mln PNRR*.

- **Tratto Pistoia – Montecatini** (12 km – 287,12 mln): in corso raddoppio e soppressione PPLL, completato adeguamento stazione Montecatini
- **Tratto Pescia – Montecatini** (21,5 mln): adeguamento tecnologico senza raddoppio
- **Tratto Montecatini Terme – Lucca** (25 km – 178,5 mln): in corso la progettazione
- **Potenziamento Tratto Lucca - Viareggio/Pisa:** previsto nel nuovo Accordo Quadro fra RT-RFI stipulato il 9/3/2022 fra gli interventi post 2027, subordinato agli esiti del Progetto FTE di I Fase.

POTENZIAMENTO EMPOLI-SIENA-CHIUSI

- **Raddoppio Empoli-Granaiole:** Finanziato con 267 mln di risorse statali – Contratto di Programma Stato – di cui FSC 2014-20 (85 mln) – prevista funzionalità entro fine 2026
- **Elettrificazione Empoli-Siena:** attivazione prevista nel 2027
- **Velocizzazione Siena-Chiusi:** in corso CdS decisoria per soppressione 5 PPLL



ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA

- Agosto 2022- pubblicato bando gara per 1,1 mld; avviate attività propedeutiche per la ripresa dei lavori.
- Ricostituito Osservatorio Ambientale (DM 68/2022) e riavviate le attività.
- Nuova stazione AV di Firenze Belfiore: prevista nel nuovo Accordo Quadro fra RT-RFI stipulato il 9/3/2022.
- Collegamento nuova stazione AV Belfiore – stazione SMN e fermata Circondaria: finanziata con *45,6 mln del PNRR*

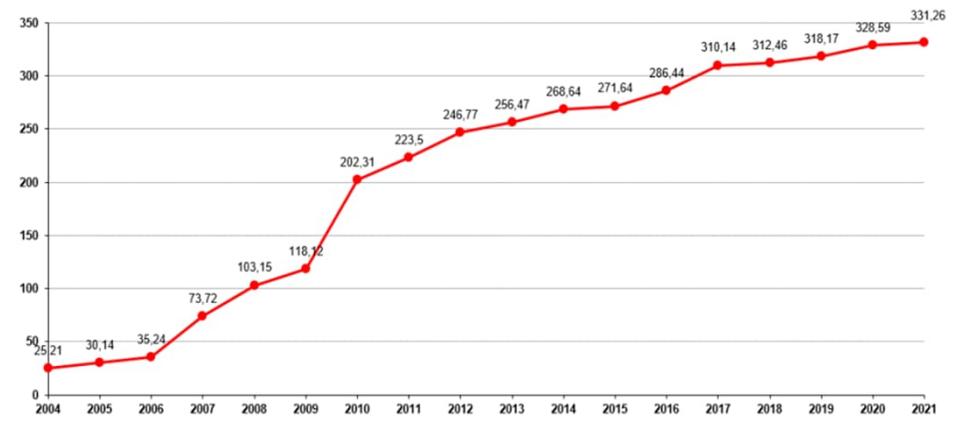
POTENZIAMENTO LINEA PRATO-BOLOGNA

- Asta fondamentale del corridoio plurimodale ScanMed
- Realizzate opere propedeutiche – intervento avviato per fasi nel 2020
- oltre 500 mln (tra cui adeguamento gallerie standard PC/80)
- interventi S.Benedetto VdS/Castiglione dei Pepoli-Pianoro nel 2023-24 e Vernio-S.Benedetto VdS/Castiglione dei Pepoli nel 2025..

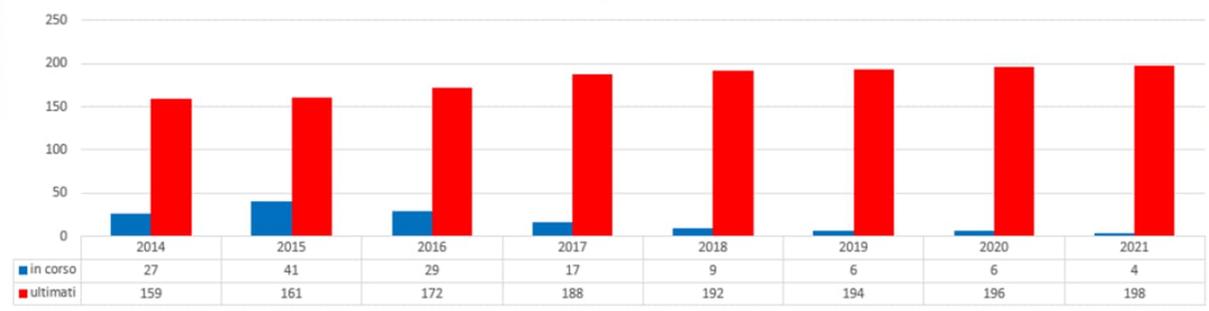


3.1 Grandi opere nazionali e regionali

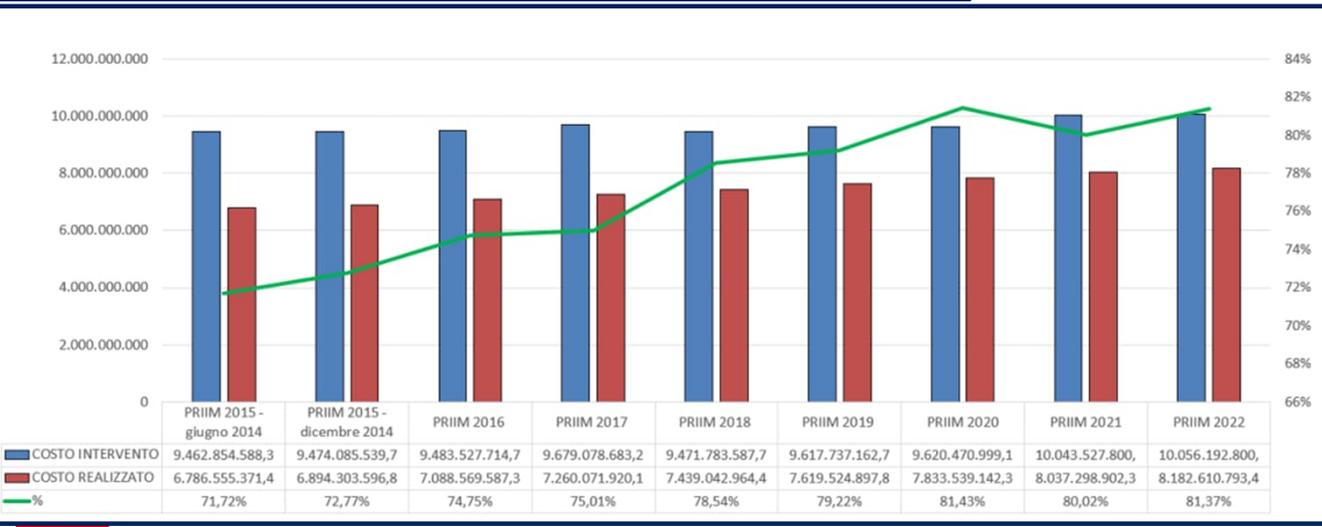
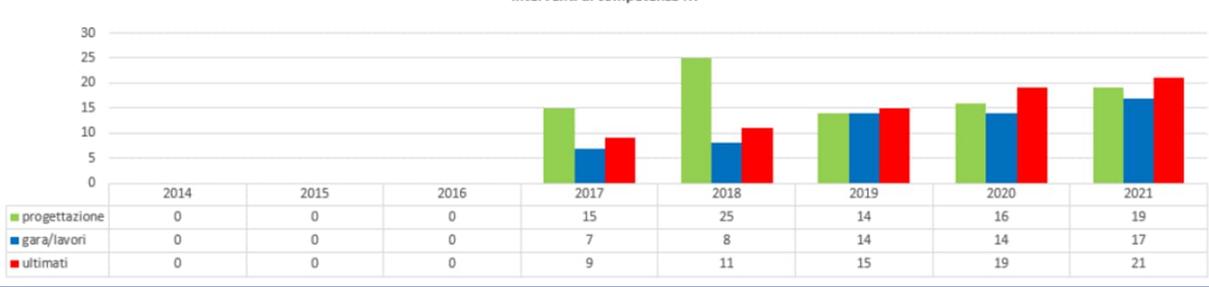
Km di strade regionali adeguati



Interventi di competenza provinciale



Interventi di competenza RT



INDICATORI AL 31/12/2021



3. I principali risultati raggiunti



3.2 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



Dal 1 novembre 2021 avviato servizio con il nuovo gestore fino al 31/10/2032.

IL SERVIZIO DI TPL NELL'EMERGENZA DA COVID 19

Servizi aggiuntivi da emergenza Covid:

- **200 bus** in più al giorno nel periodo scolastico 2020-2021
- **320 bus** in più tra gennaio e giugno 2021
- **220 bus** in più tra settembre 2021 e gennaio 2022

**Progetto
"Ti accompagno"**
per informare e
accompagnare l'utenza
del servizio ferroviario,
tramviario e su autobus.



- + nuovi mezzi
- + tecnologia e + informazioni agli utenti,
- + integrazione tariffaria,
- + puntualità e + affidabilità,
- + integrazione con altre modalità di trasporto,
- + accessibilità del servizio
- + competitività rispetto al trasporto privato.

RINNOVO DEL PARCO MEZZI BUS

Prevista la **sostituzione di almeno 2100 autobus degli oltre 2900 mezzi circolanti.**

A metà dicembre 2022 **173 nuovi mezzi** a ridotto impatto ambientale entrati in servizio nell'anno (urbani ed extraurbani)

Ulteriori 169 previsti entro il 2023.

Importanti interventi di rinnovo previsti grazie a finanziamenti ministeriali, a cominciare da quelli derivanti dal *Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Fondo complementare (23 mln)* e dal **Piano strategico nazionale sulla mobilità sostenibile** – In totale 180 mln

Specifiche risorse (nazionali e regionali) al comparto destinate dalla Regione a sostegno dei **mancati ricavi** derivanti dal calo dei passeggeri



ACCORDI E CONTRATTI

- **Nuovo Accordo Quadro con RFI: 9 marzo 2022 (DGR245/2022)**
- **Contratto di servizio con Trenitalia: Novembre 2019** (validità 2034)

Investimento di Trenitalia di 1,4 miliardi di euro, di cui 843,8 mln (+69 mln Regione Toscana) per 100 nuovi treni made in Italy di nuovissima generazione.

RINNOVO MATERIALE ROTABILE

Nell'ambito del programma di rinnovo del materiale rotabile ferroviario fortemente sostenuto dalla Regione Toscana, dal 2014 al 2022 sono entrati in servizio **64 nuovi treni** di ultima generazione, più sicuri, moderni e confortevoli.

Dal 2020 a dicembre 2022 sono **14 i nuovi treni entrati in servizio** (Contratto Trenitalia) + **3 treni sulla linea regionale** (Contratto TFT e successivi atti integrativi)

Per il rinnovo della flotta in Toscana il **PNRR ha previsto investimenti per 28 mln.**

+ 173% utenti nel 2021 (149.400) rispetto al 2020 (86.400)
22,1 mln di km percorsi dai treni regionali
94% la puntualità media dal 2016

SICUREZZA FERROVIARIA

In corso e in parte conclusi gli interventi sulla Sinalunga – Arezzo - Stia per ammodernamento e sicurezza della linea finanziati con **oltre 25 mln** di risorse regionali e statali FSC

Ulteriori **15,4 mln** stanziati da fondi nazionali per eliminazione passaggi a livello e nuovi treni sulla linea regionale.

Nel 2020 la frequentazione dei treni regionali ha risentito dei provvedimenti presi a partire da metà marzo per il trasporto ferroviario a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19

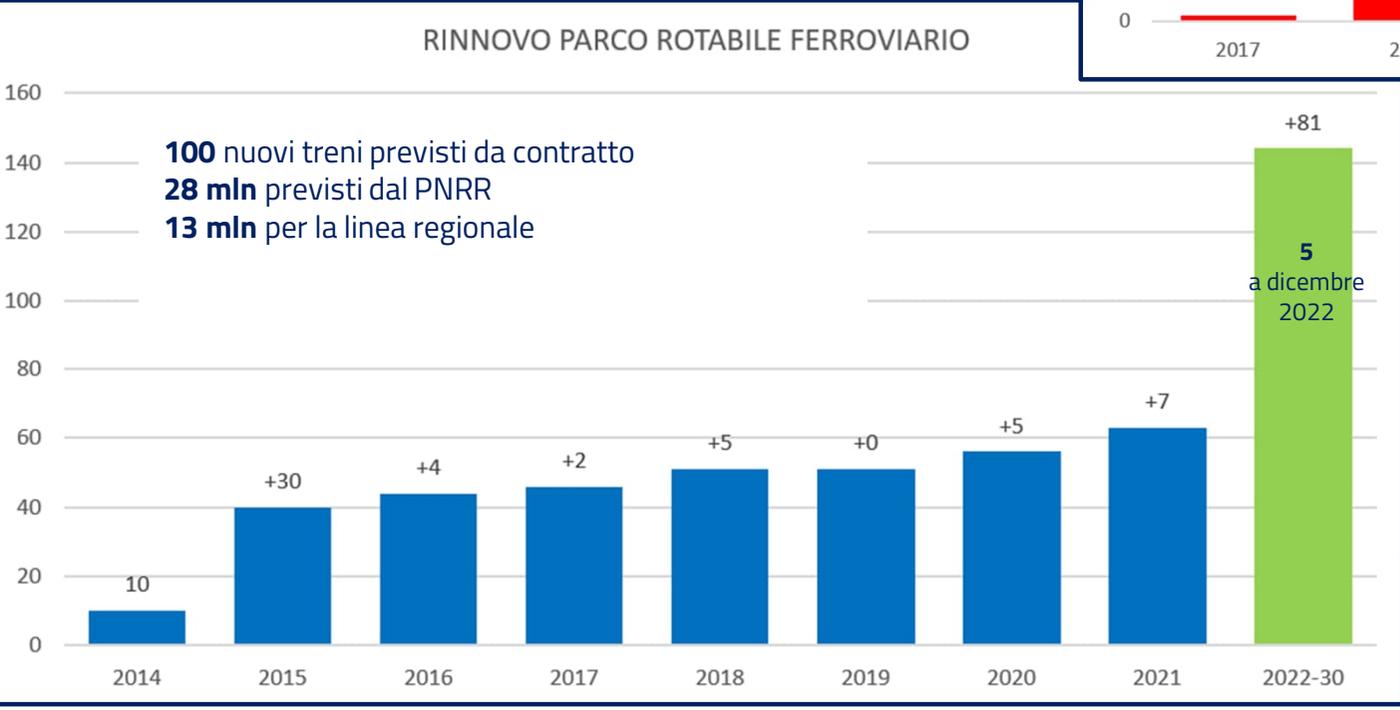
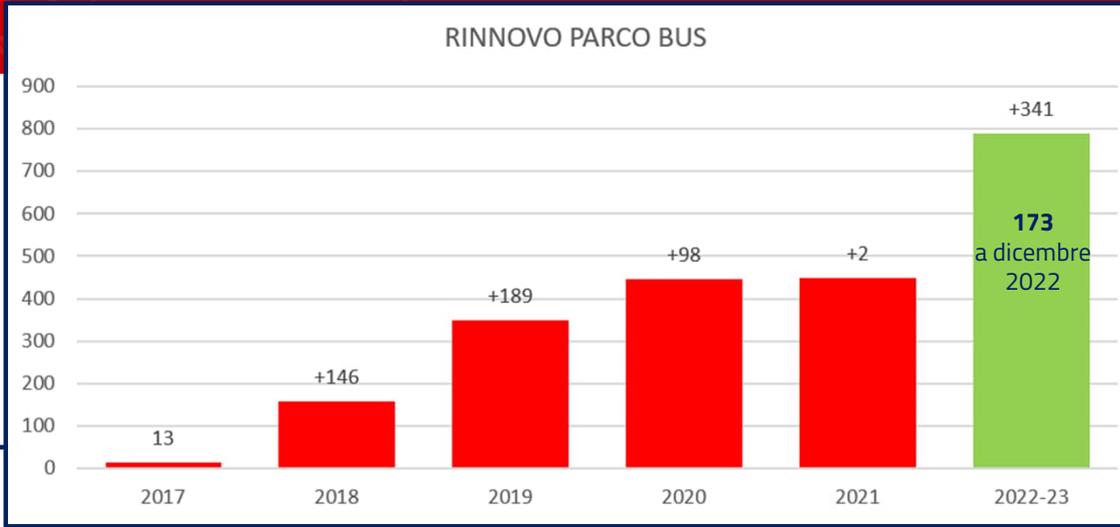
Nel 2022 i dati del servizio ferroviario registrano una ripresa



3.2 Trasporto Pubblico Locale

PRIM 2022

2100 nuovi bus previsti da Contratto
448 nuovi bus a fine 2021
789 sono previsti entro il 2023.
 Oltre **43 mln** destinati da RT dal 2017 al 2021, per un investimento complessivo di circa **70 mln.**
180 mln finanziamenti ministeriali (PSNMS e PNRR)



100 nuovi treni previsti da contratto
28 mln previsti dal PNRR
13 mln per la linea regionale

 Rinnovi previsti

INDICATORI



3. I principali risultati raggiunti



3.3 MOBILITA' SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE



3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

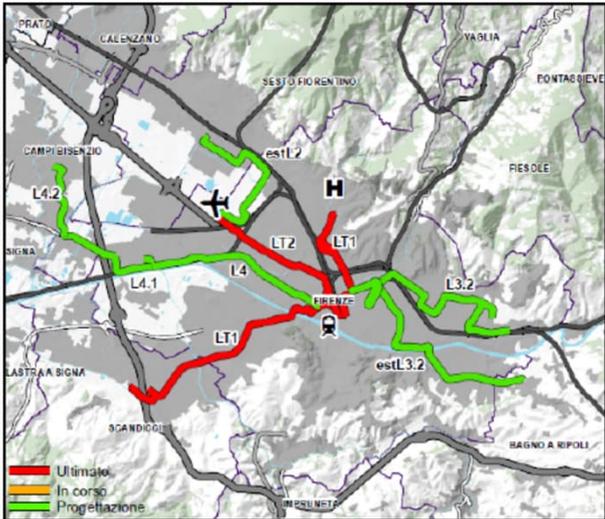
SISTEMA TRAMVIARIO

Con il **nuovo Accordo di Programma** per l'estensione tramviaria (DGR 633/2021) con gli enti locali territorialmente competenti finanziate le progettazioni definitive delle estensioni verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino e la progettazione di fattibilità tecnico economica dell'**estensione della linea 1 verso l'Ospedale Meyer**

Particolare importanza il **collegamento fra le città di Firenze e Prato** lungo un corridoio infrastrutturale già individuato dagli strumenti di programmazione regionale. Stanziate risorse per i primi studi di approfondimento preliminari di fattibilità oggetto dell'Accordo.

COMPLETAMENTO SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO
Ultimati **16,9 km** di rete e **40 fermate** per un investimento totale di oltre **616 mln** di cui **50 mln** di risorse UE.

- **linea T1 "Scandicci – SM Novella"** operativa dal 2010
- **linea T1 "SM Novella - Careggi"** inaugurata a luglio 2018
- **linea T2 "Firenze Aeroporto – Piazza Unità"**: in funzione da febbraio 2019



Aggiornamento cartografico al 31/12/2021

ESTENSIONE SISTEMA TRAMVIARIO AREA METROPOLITANA FIORENTINA

Linea 3.2 "Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli": costo complessivo 305 mln, interamente coperto grazie a risorse FSC ex POR, risorse statali e **PNRR (150 mln)** e risorse private del concessionario– progetto definitivo approvato

Linea 4 "Leopolda –Le Piagge": progetto definitivo in corso di approvazione – opera interamente finanziata con risorse statali

Estensione Linea 2 "Aeroporto-Polo scientifico Sesto Fiorentino" (232,4 mln): progettazione di fattibilità tecnico economica in corso di approvazione; realizzazione finanziata in parte dal PR FESR 21-27

Estensione Linea 4 "Le Piagge – Campi Bisenzio": progettazione di fattibilità tecnico economica in corso di approvazione – opera finanziata con risorse **PNRR (222,5 mln)**

Oltre 19 mln/anno di passeggeri nel 2018 sulla T1
Oltre 23 mln/anno di passeggeri nel 2021 su T1-T2

Oltre 14 mln i passeggeri sottratti all'uso dell'auto
Oltre 12 mln di kg di CO2 annui risparmiati



3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE

PROGRAMMAZIONE COMUNITARIA POR FESR 2014-2020



"Azioni integrate per la mobilità": 2 domande per 5 interventi per 3,75 mln
(Comune di Pisa; Provincia di Livorno con interventi su Rosignano e Cecina)

"Progetti di Innovazione Urbana" (PIU): 8 interventi per oltre 8 mln.
(Pisa, Lucca, Cecina, Rosignano, Capannori, Colle Val d'Elsa-
Poggibonsi, Montemurlo-Montale, Prato)

"Piste ciclabili in ambito urbano": 9 interventi per 2,81 mln
(Vaiano-Prato, Borgo S. Lorenzo, Empoli, Murlo, Scandicci, Montelupo, Pontassieve,
Livorno, Rosignano)

Ulteriori interventi di mobilità
ciclabile urbana finanziati con
5,512 mln da PNRR
Firenze (2,4)-Pisa (1,7)-Siena (1,4)

BANDI REGIONALI



Bando piste ciclabili urbane 2014:
finanziati 6 interventi con 2 mln regionali, in buona parte
conclusi. (Arezzo, Capannori-Lucca, Pisa, Prato, Orbetello,
Unione dei comuni di Versilia).

Bando piste Covid maggio 2020:
finanziati 34 interventi con oltre 1,1 mln regionali in
risposta agli effetti dell'emergenza sanitaria che ha creato
una riduzione della domanda di trasporto pubblico locale

Ulteriori azioni legate alla mobilità
sostenibile nell'ambito della

Strategia per le Aree interne:

1. Area Casentino-Valtiberina,
2. Area Garfagnana
3. Area Valdarno e Val di Sieve



PEOPLE MOVER A PISA
In esercizio da inizio 2017
72 mln di cui oltre 20 mln
di risorse regionali



Regione Toscana

3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

MOBILITÀ CICLISTICA - ITINERARI REGIONALI

CICLOPISTA DELL'ARNO

- **72% realizzato** o in fase di realizzazione; per il restante 28% dell'itinerario è avviata la progettazione degli Enti locali.
- **29 mln** investiti mediante fondi regionali, statali (FSC, PNSS) e comunitari (POR CREO 2014-2020) su un totale di circa 42 mln.
- **Risorse POR FESR 2014-2020:** 4 interventi (per 4,69 mln) per "Piste ciclabili di interesse regionale: Sistema integrato Ciclopista dell'Arno-Sentiero della Bonifica" (Comuni di S. Miniato, Empoli, Cascina e Provincia di Arezzo).

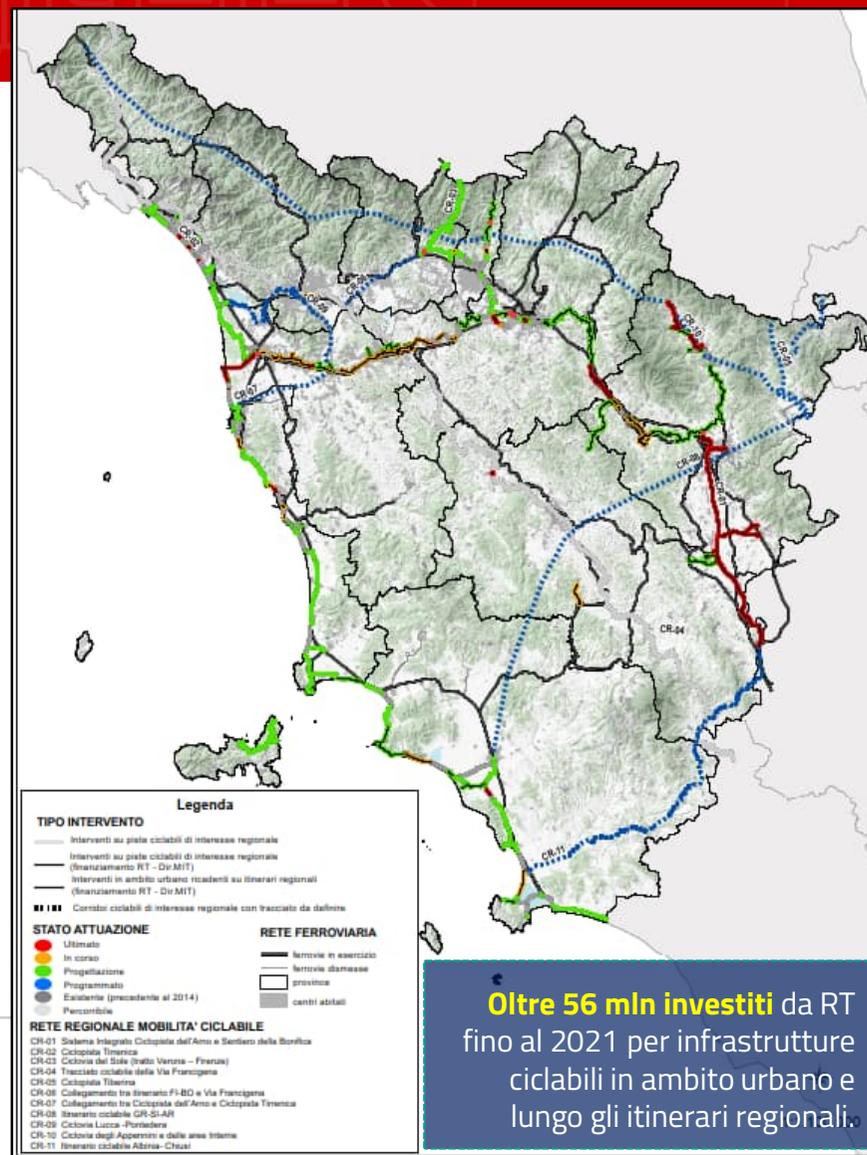
CICLOPISTA TIRRENICA

- **415,2 km** di cui **123,6 km esistenti**, 22,3 progettati e 269,3 da progettare.
- Ciclovía turistica di interesse nazionale (L. 50/2017)
- **17,4 mln da PNRR**

Alla Ciclovía Tirrenica si collega un tratto del tracciato principale della **Ciclovía Puccini**, la cui progettazione verrà completata entro giugno del 2023

CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE

- **155 km in Toscana** (48 km ricompresi nella Ciclopista dell'Arno)
- Circa **3000 km in Italia**
- Ciclovía turistica di interesse nazionale - Parte itinerario **EuroVelo 7** (Capo Nord – Malta).
- **5,45 mln da PNRR**



Risorse FSC 2014-2020: 7,6 mln per 10 interventi sugli itinerari regionali della Ciclopista dell'Arno e della Ciclopista Tirrenica.

Oltre 56 mln investiti da RT fino al 2021 per infrastrutture ciclabili in ambito urbano e lungo gli itinerari regionali.

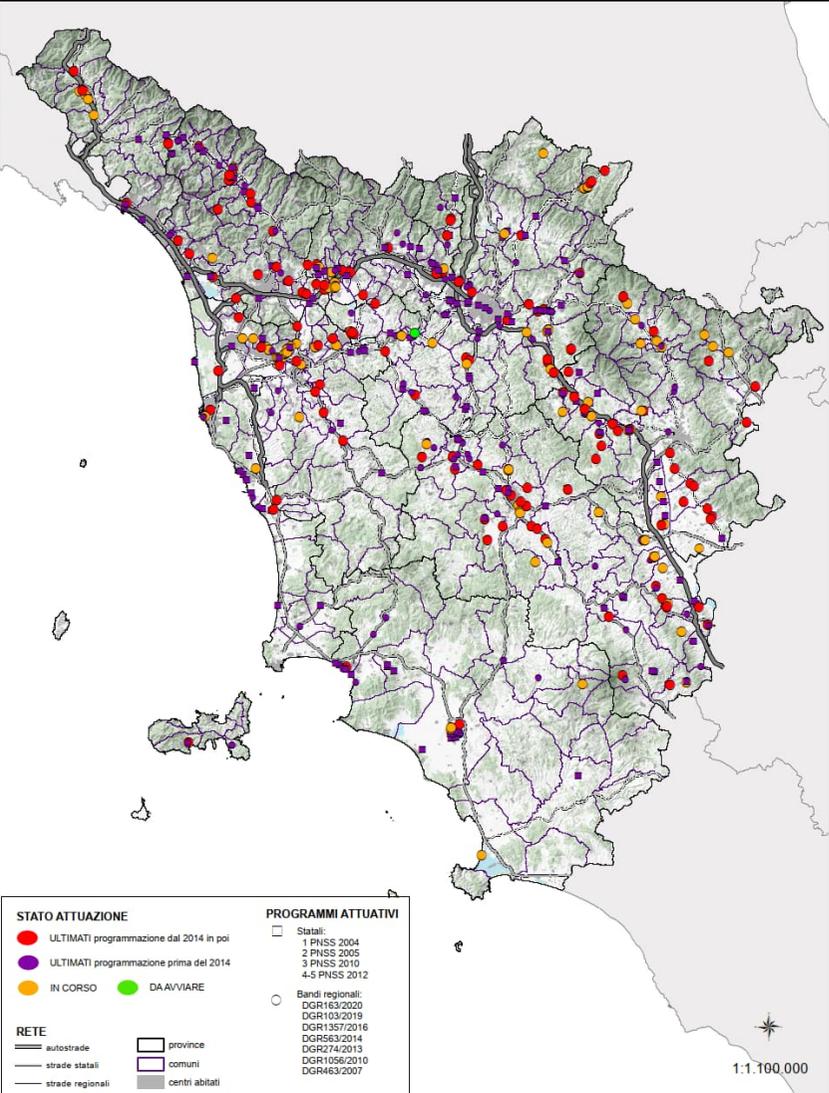


Regione Toscana



3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

SICUREZZA STRADALE



DAL 2004:

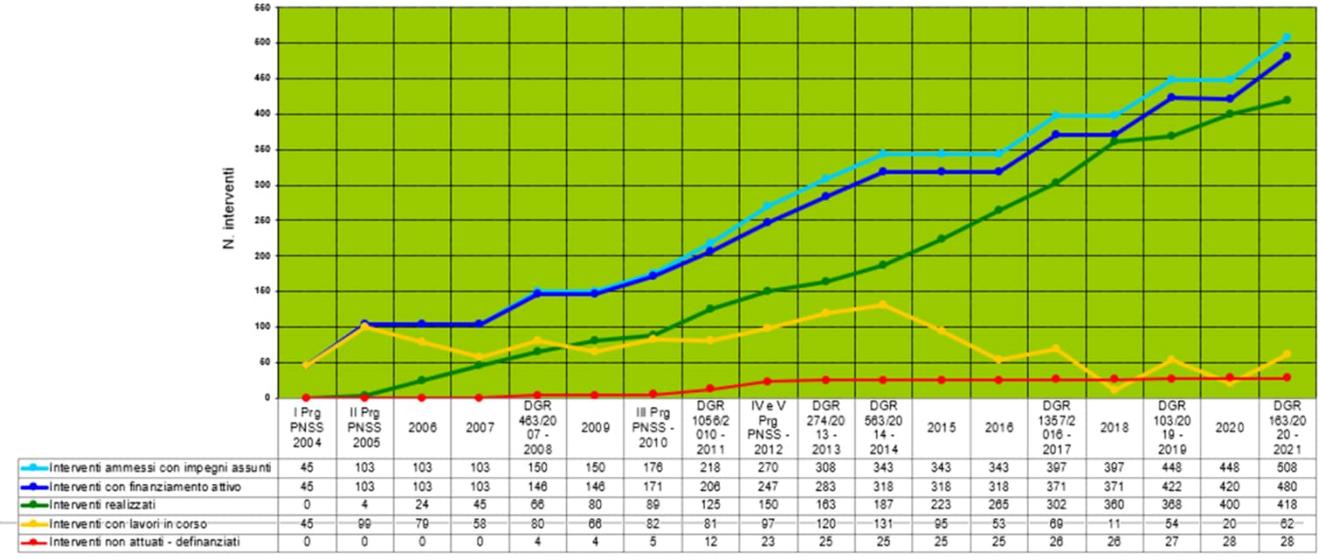
- **5** programmi attuativi del PNSS
- **7** bandi regionali
- Circa **480** interventi sulle strade della Toscana per ridurre la pericolosità e gli incidenti stradali

BANDI REGIONALI

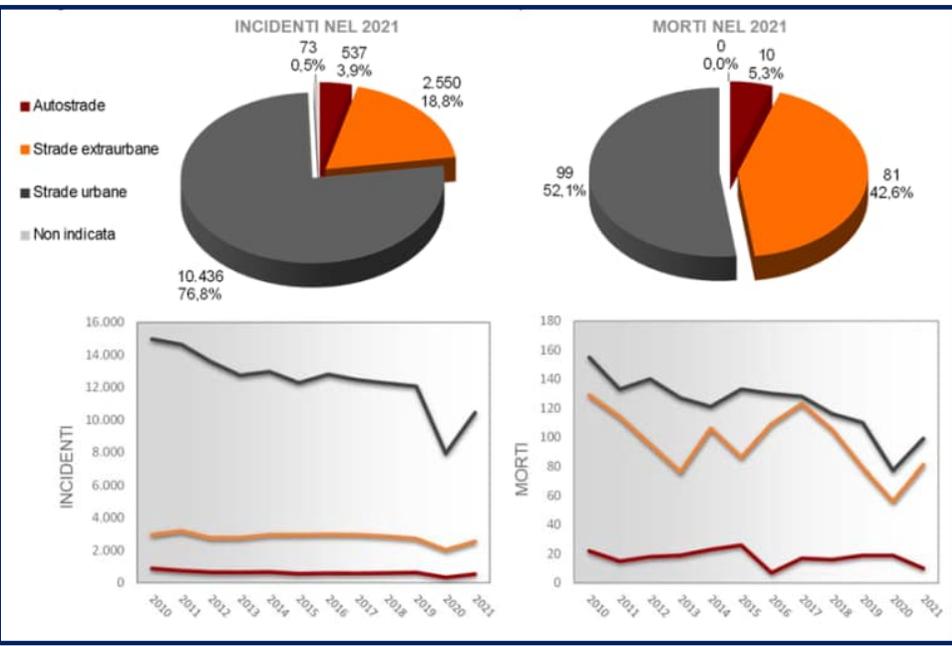
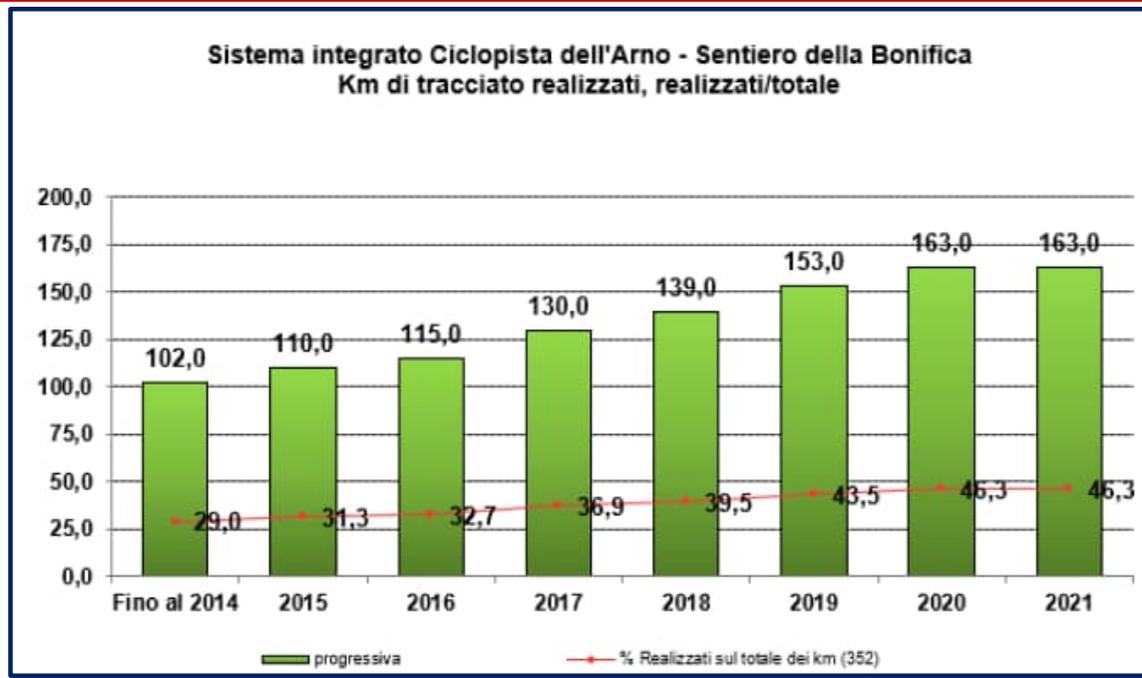
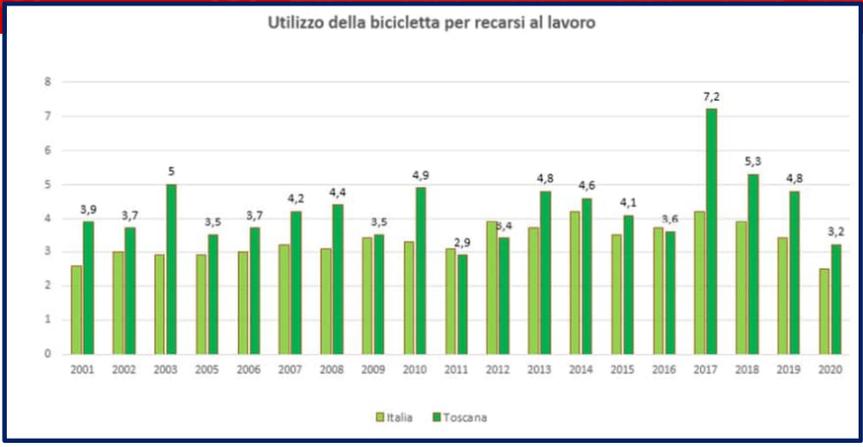
4 i bandi regionali attivati dal 2014

Oltre 17 i milioni investiti con gli EELL

221 i progetti finanziati



3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

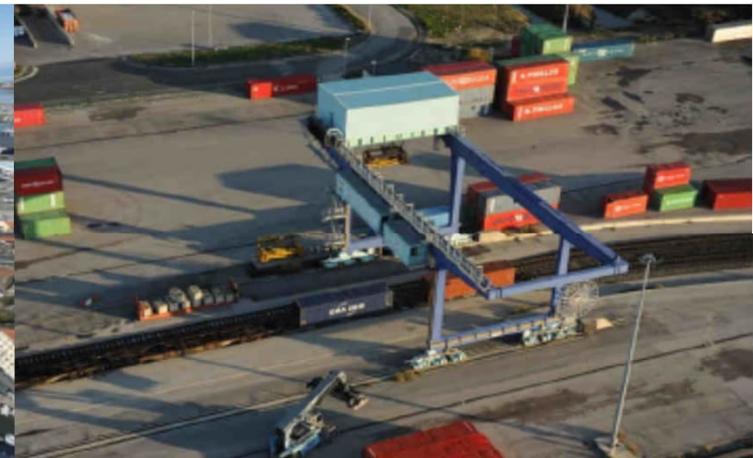


Il 2021 ha visto rispetto al 2020 una crescita degli indicatori relativi a **incidenti, feriti e vittime**, che tuttavia presentano valori inferiori rispetto al periodo pre-pandemico.

INDICATORI AL 31/12/2021



3. I principali risultati raggiunti



3.4 PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA



SCAVALCO FERROVIARIO COLLEGAMENTO PORTO-INTERPORTO

- Maggio 2019: Accordo finalizzato alla realizzazione dell'opera
- Giugno 2021: Conclusa gara RFI per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera
- Ultimata buona parte delle opere propedeutiche
- Oltre **20 mln** di contributo regionale straordinario a favore di RFI su un costo totale di **27 mln**

A Settembre 2022 avviati lavori

RACCORDI FERROVIARI DEL PORTO DI LIVORNO

- Ultimati lavori 2016
- **28 mln** contributo regionale, di cui 8 risorse POR FESR su costo totale di **35 mln**



Nel 2022 avviati lavori di potenziamento dello scalo merci e dei raccordi ferroviari di **Castelnuovo Garfagnana** - contributo straordinario regionale di 1,9 mln.

Protocollo di Intesa per lo sviluppo dello scalo merci del **Frizzone** (Comuni di Capannori e Porcari) - In corso di definizione.

ULTERIORI RACCORDI

Ulteriori raccordi in progettazione per corridoio Scandinavo-Mediterraneo (**2,5 mln** risorse regionali per la progettazione su **5,9 mln** investiti):

- Bretella collegamento Collesalvetti Vada e Pisa-Firenze
- Bypass del nodo di Pisa

Costo **488 mln** di cui **338 mln** da CdP RFI-Stato 2022-26
Nel nuovo Accordo Quadro RT-RFI stipulato a marzo 2022 risultano fra gli interventi attivabili post 2027



3.4 Piattaforma logistica toscana

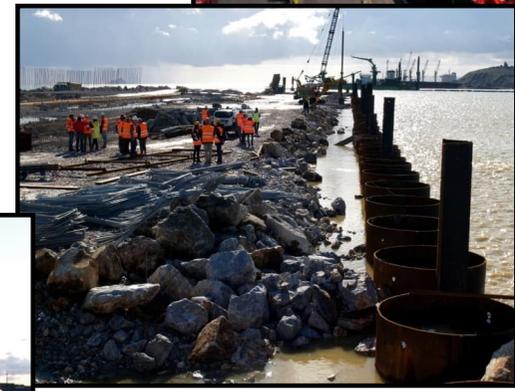
PORTI NAZIONALI

PORTO DI LIVORNO - DARSENA EUROPA

- Settembre 2021 approvato progetto definitivo (450mln)
- Dicembre 2021 aggiudicato appalto integrato
- Aprile 2022 – Accordo di Programma con AdSPN
- L'opera è finanziata con risorse statali (AdSPN, FSC) e con 250 mln messi a disposizione da RT

Cold ironing

Col Fondo complementare al PNRR finanziati interventi elettrificazione banchine nei porti di Livorno (45,5 mln), Piombino (16 mln) e Portoferraio (16 mln): in corso progettazione opere



PORTO DI MARINA DI CARRARA

Riqualificazione waterfront: 50,85 mln (12 di RT + Stato + AdSPN + 10 dal Fondo Complementare PNRR)

Nel 2022 approvata progettazione esecutiva di tre lotti e lavori in avvio per il lotto 4.

PORTO DI PIOMBINO

- Conclusi interventi in attuazione del nuovo PPR per il rilancio della competitività industriale e portuale (50 mln di contributi regionali per un costo di oltre 110 mln);
- In corso opere per la logistica industriale (Accordo di Programma del giugno 2019) per 22,75 mln regionali e nazionali
- Concluse opere per attività di smantellamento, manutenzione e refitting navale finanziate con risorse residue FSC 2007-13.
- **Bretella di Piombino:**
 - 1° lotto (oltre 78 mln): consegnati i lavori che partiranno nel 2023
 - 2° lotto (55mln): in corso di progettazione e interamente finanziato grazie a risorse statali previste dal Fondo per le infrastrutture portuali.



3.4 Piattaforma logistica toscana

L'AUTORITÀ PORTUALE REGIONALE

PRIM 2022

22 Dicembre 2022

PORTO DI VIAREGGIO

- Banchina commerciale (1,8 mln) – lavori conclusi
- Opere completamento banchina: in corso
- Realizzazione sabbiodotto (5,1 mln FSC Toscana 2021-27): **IN CORSO AVVIO APPALTO INTEGRATO**



PORTO SANTO STEFANO

2° lotto di opere di riqualificazione del molo Garibaldi concluso nel 2020



PORTO DI MARINA DI CAMPO

- Conclusi:
- Muro paraonde
 - Adeguamento della diga foranea
 - Escavo fondali



GIGLIO PORTO

Realizzate opere di riqualificazione moli e banchine

In totale sui 4 porti APR, dalla sua istituzione alla fine del 2021, la Regione ha finanziato **oltre 12 mln di interventi, realizzati per l'95,5%**

VIE NAVIGABILI

Proseguono opere di consolidamento e mantenimento canali Navicelli (anche grazie a 6 mln FSC 2014-2020) e Burlamacca.

Consolidamento Ponte mobile di Calambrone lavori avviati a metà 2021 e in via di ultimazione.



Regione Toscana

AEROPORTO DI FIRENZE

- Concluso nel 2015 il processo di integrazione tra gli scali aeroportuali di Firenze e Pisa con la nascita di Toscana Aeroporti SpA
- Approvazione Masterplan in aprile 2019; nel maggio 2019 il TAR annulla il decreto di VIA del Ministero.
- Dal febbraio 2019 l'aeroporto è collegato direttamente alla stazione ferroviaria di Firenze (linea T2 tramvia).
- A novembre 2022 ha preso avvio il dibattito pubblico relativo al nuovo aeroporto



AEROPORTO DI PISA

- Approvazione Masterplan 2014-2028: giugno 2017
- Da marzo 2017 l'aeroporto è collegato direttamente con la stazione ferroviaria di Pisa Centrale (People Mover)
- A marzo 2022 iniziati lavori nuovo terminal - per la prima fase dei lavori Toscana Aeroporti ha stanziato 8,2 mln su un investimento di 88,2 mln

AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO

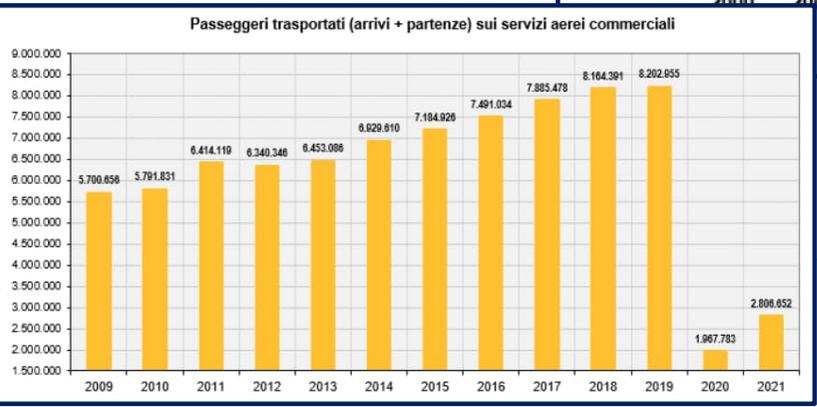
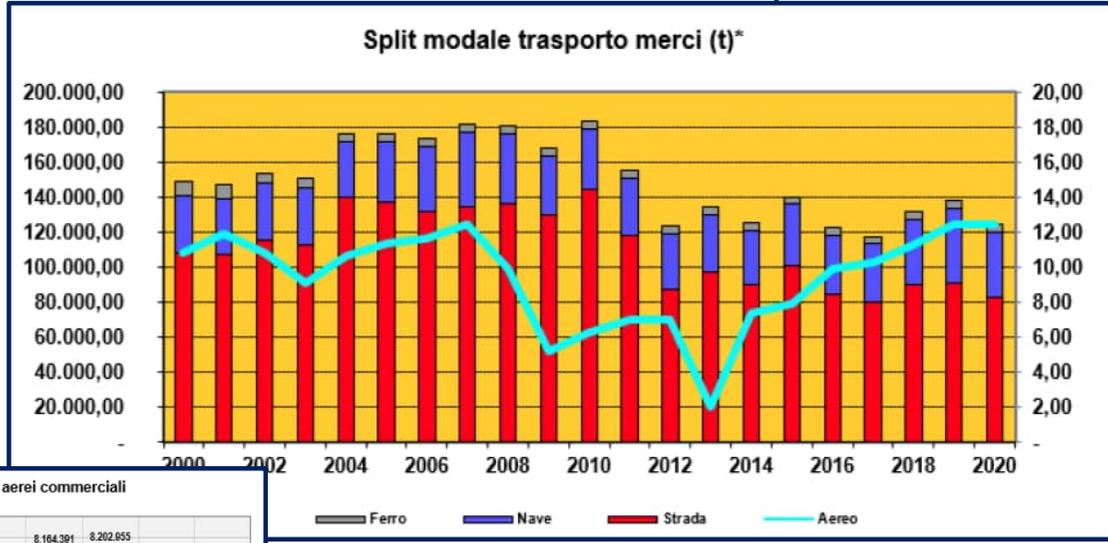
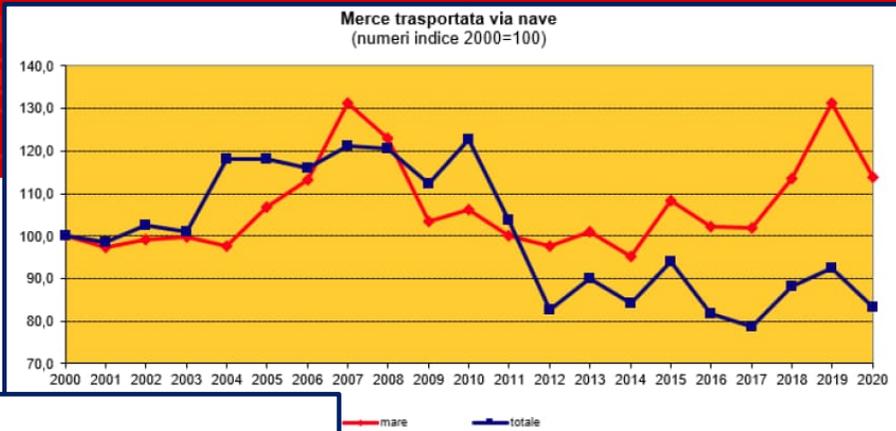
- In via di ultimazione i lavori per realizzare l'intervento di deviazione del fosso della Pila finanziato con risorse FSC2014-20 (2,7 mln)
- In corso interventi di adeguamento infrastrutturale dello scalo cofinanziati con risorse regionali e PAR-FAS 2007-2013.
- Finanziata dalla RT la continuità territoriale aerea

Continua il sostegno da parte della Regione allo sviluppo e alla qualificazione del sistema aeroportuale integrato di Firenze e Pisa, anche al fine di recuperare il calo dei passeggeri avvenuto a seguito dell'emergenza sanitaria.



3.4 Piattaforma logistica toscana

Nel 2020 la frequentazione dei servizi aerei ha avuto una sostanziale contrazione in concomitanza dei provvedimenti presi a partire da metà marzo a causa dell'emergenza epidemologica da Covid-19. La frequentazione dei voli è stata fortemente penalizzata dalla chiusura o limitazione di molte attività amministrative, produttive, commerciali e turistiche.



INDICATORI AL 31/12/2021



3. I principali risultati raggiunti



PENDOLARI
IN TRENO



TRENI
IN TEMPO
REALE



BUS
IN TEMPO
REALE



AEREI
IN TEMPO
REALE



TRAGHETTI
IN TEMPO
REALE



TRAFFICO
IN TEMPO
REALE

3.5 AZIONI TRASVERSALI



3.5 Azioni trasversali

INFOMOBILITA'

“MUOVERSI IN TOSCANA”

Operativo dal 2014 il portale web con servizi al cittadino per la mobilità (oltre 134.000 accessi l'anno anche nel 2021).

Ulteriori servizi avviati:

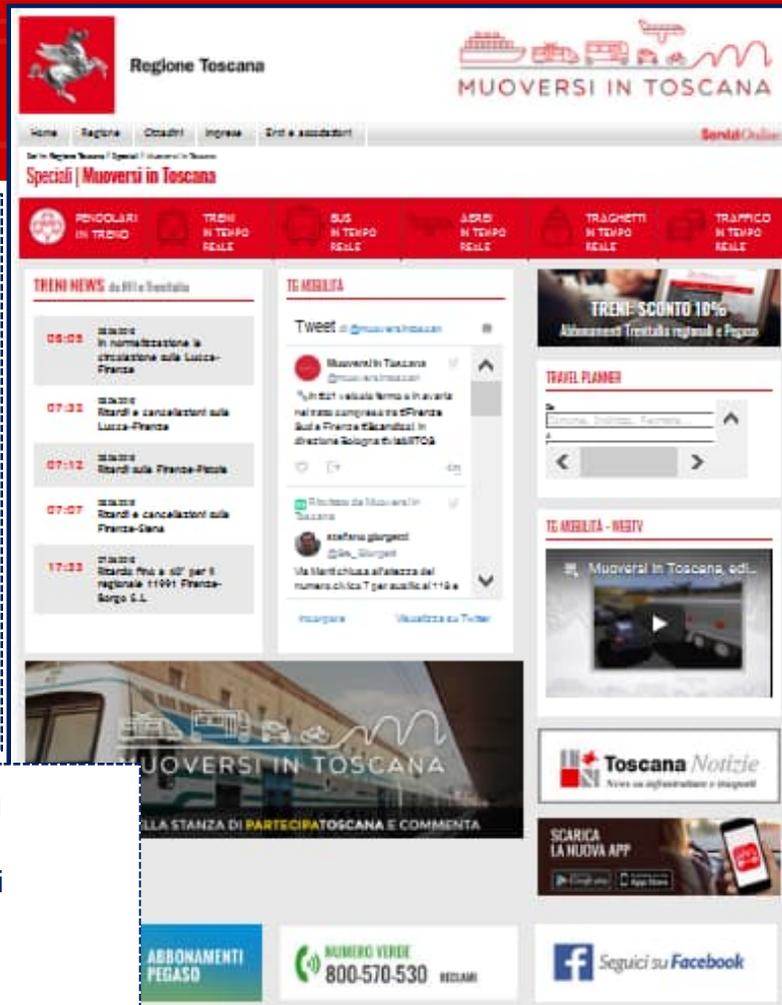
- notiziario “Muoversi in Toscana info”
- numero verde sul trasporto pubblico locale
- App per dispositivi mobili
- Travel planner

Con l'attuazione della gara TPL su gomma importanti investimenti in materia di tecnologie per la mobilità.

LOCALIZZAZIONE SATELLITARE DEI VEICOLI

L'installazione AVM sull'intera flotta garantisce:

- Gestione tempo reale servizi urbani ed extraurbani
- Informazione real-time agli utenti tramite
 - le App per smartphone
 - la pubblicazione sulle paline elettroniche
- Produzione del diario della regolarità
- Monitoraggio e controllo del servizio effettivamente svolto



PRIM 2022

22 Dicembre 2022

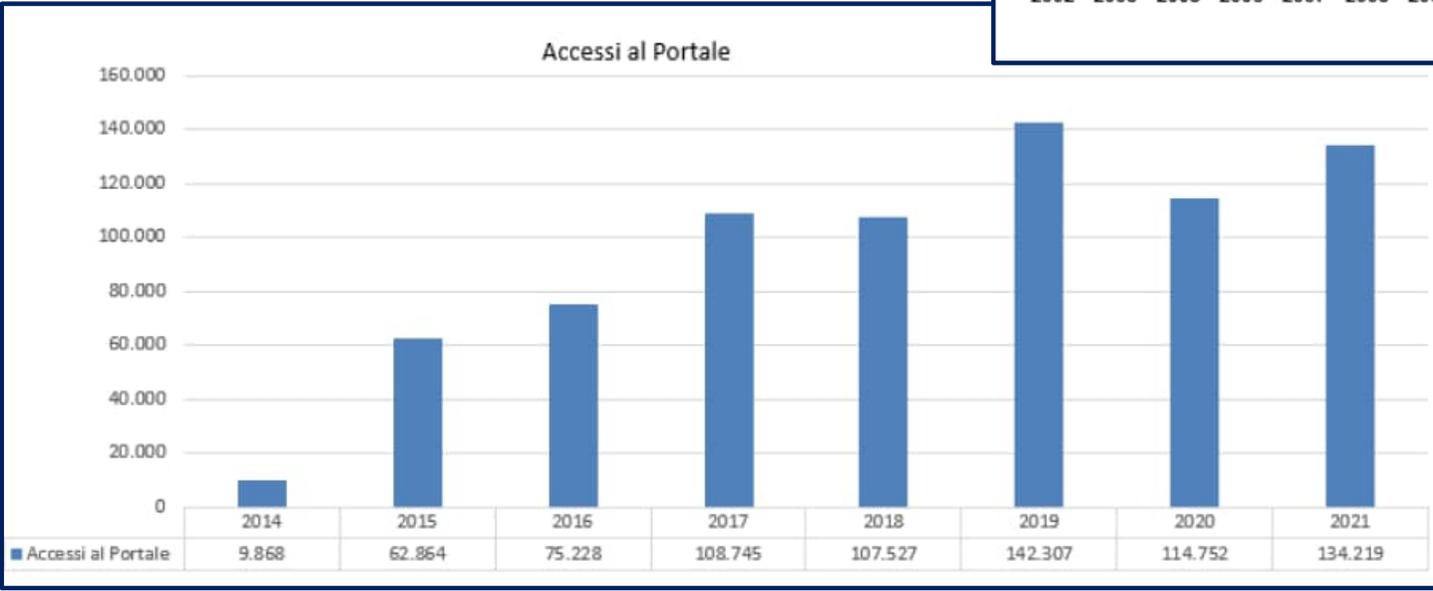
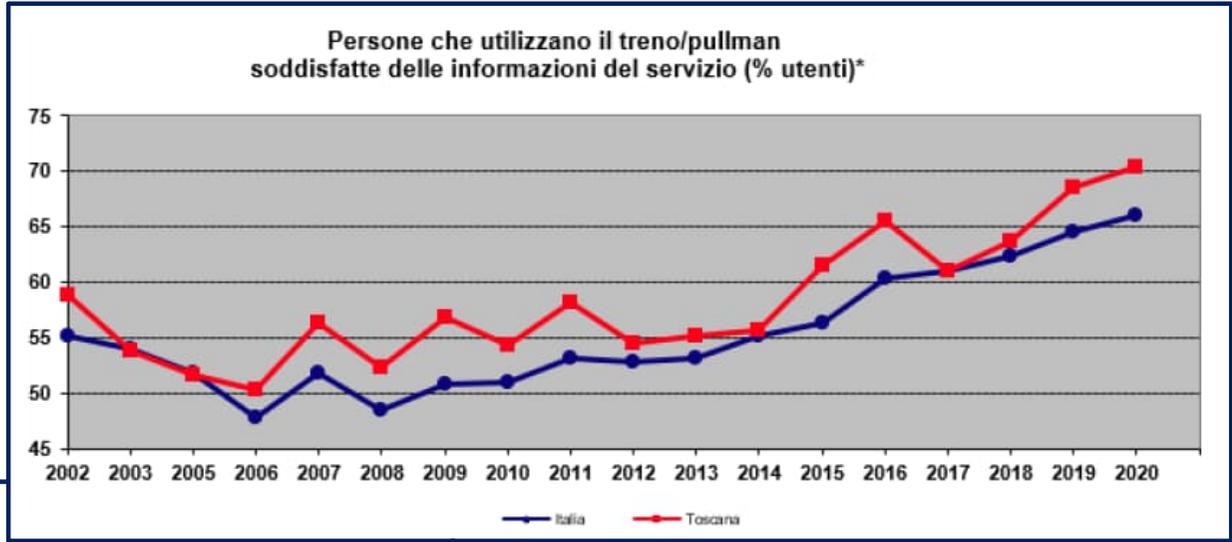


TECNOLOGIA A BORDO MEZZI - BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA

Adozione di sistemi elettronici per il pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale

3.5 Azioni trasversali

Nel 2020-2021 l'emergenza sanitaria ha penalizzato fortemente gli spostamenti dovuti al pendolarismo da lavoro e scolastico, nonché al turismo e al tempo libero



INDICATORI AL 31/12/2021



4. Il contributo della Regione agli investimenti

- **oltre 15 mld:** Costo dei principali interventi infrastrutturali in Toscana nell'ambito delle politiche del PRIM (6,2 realizzati e 8,8 da realizzare)
- **circa 1,5 mld:** risorse da bilancio regionale investite (anche nell'ambito della programmazione comunitaria e FSC)

periodo 2021-2030:

Impatto stimato sull'economia

circa **8,2 mld** per la Toscana

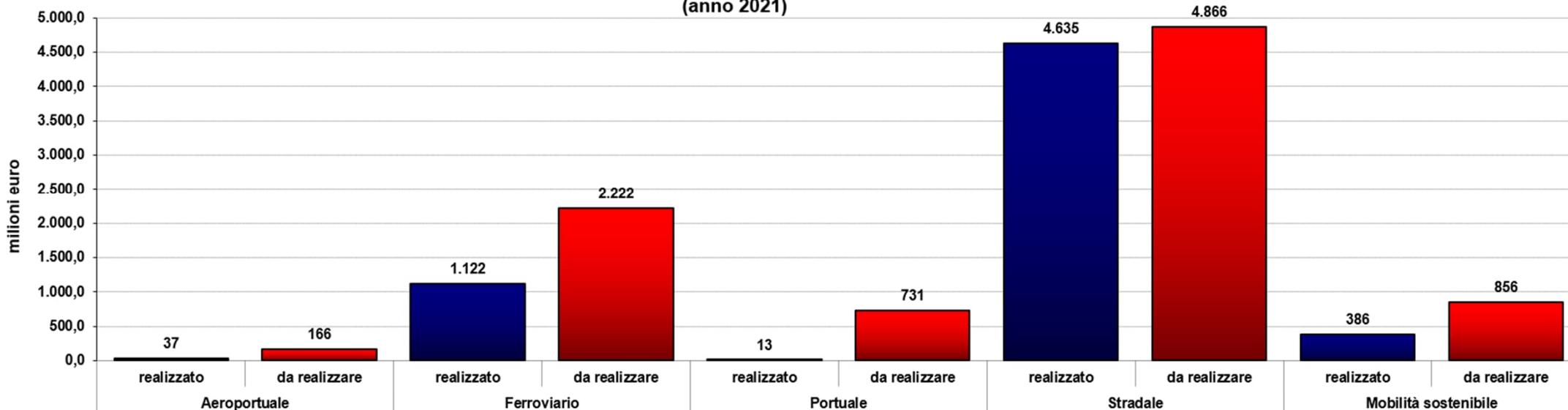
Impatto stimato sull'occupazione:

- **92 mila** unità di lavoro dipendenti

- **64 mila** unità di lavoro autonome

- **17.500** unità di lavoro media annua

Principali interventi infrastrutturali previsti sul territorio regionale
(anno 2021)



Regione Toscana

DATI AL 31/12/2021



5. il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

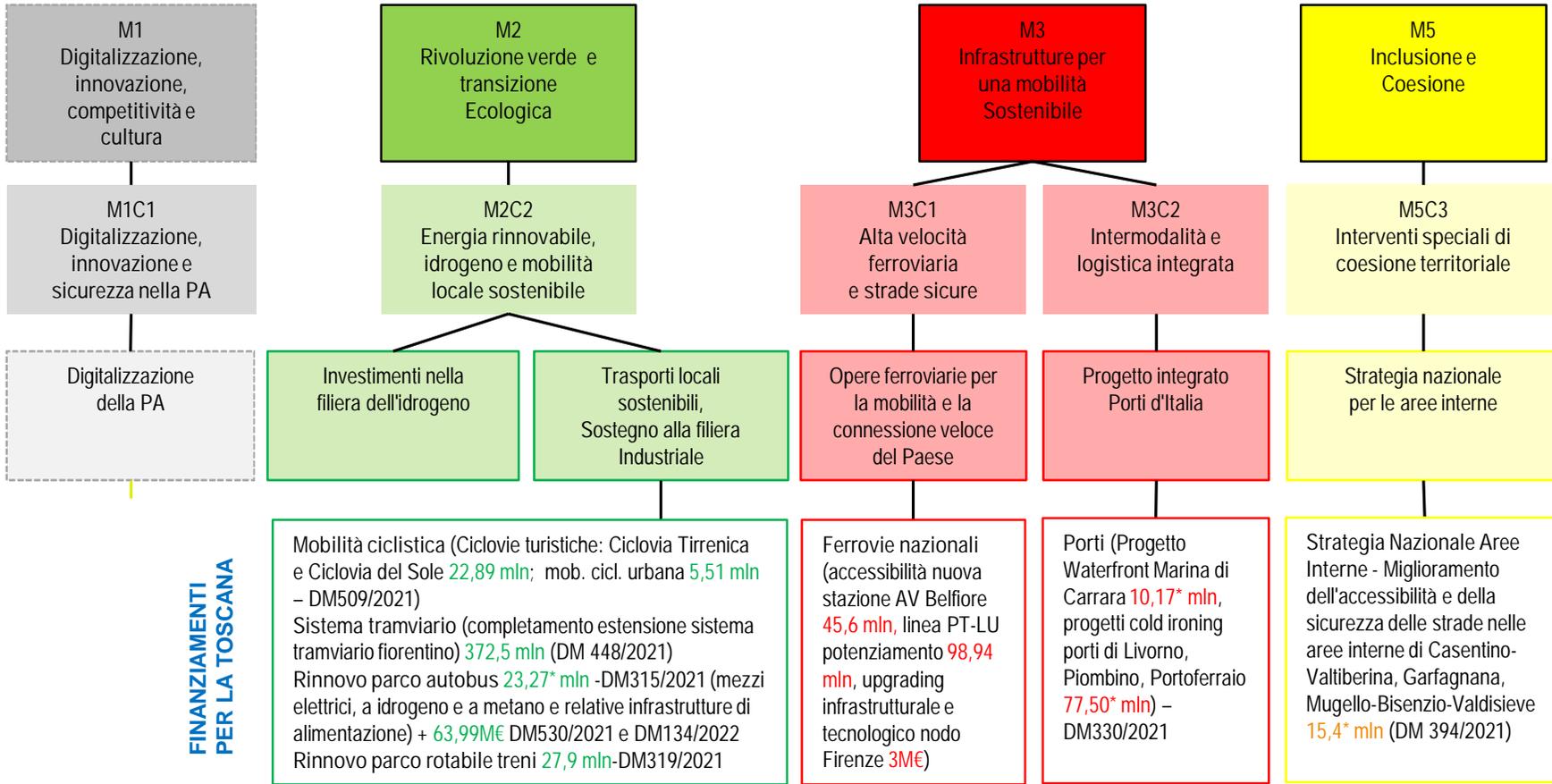
PRIM 2022
22 Dicembre 2022

MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SOSTENIBILI

GLI IMPATTI

837 mln le risorse attivate dal PNRR (*Fondo complementare e altri fondi nazionali)

86% (721 milioni) per investimenti infrastrutturali
14% (116 milioni) rinnovo parco mezzi
Oltre 6,7 mila unità di lavoro dipendenti
Circa 4 mila unità di lavoro autonome
2.200 unità di lavoro medie annuali complessive
2026 Orizzonte temporale



Fondo investimenti e sviluppo infrastrutturale del Paese (Ferrovie reg.15,4 mln)

Fondo infrastrutture portuali (Bretella Piombino 2°Lotto 55mln)



Grazie per l'attenzione!

Per approfondimenti:

www.regione.toscana.it/priim

<https://www.regione.toscana.it/-/monitoraggio-del-priim>

enrico.becattini@regione.toscana.it

