

REGIONE  
TOSCANA



SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E  
AEREO E DELLA CONTINUITÀ TERRITORIALE

**ASSISTENZA TECNICA RELATIVA ALL'ASSEGNAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO  
MARITTIMO IN CONTINUITÀ TERRITORIALE CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO TOSCANO – CIG  
9523437CD1**

---

***CONSULTAZIONE CON GLI STAKEHOLDER***

PIOMBINO

8 NOVEMBRE 2023



*RAGGRUPPAMENTO TEMPORNEO DI IMPRESE*



**T BRIDGE**  
BV TECHGROUP

# AGENDA

---

**A CHE PUNTO SIAMO**

**GLI AMBITI DI INTERVENTO ED I SERVIZI OFFERTI ALLO STATO ATTUALE**

**LA DOMANDA DI MOBILITÀ**

**I RISULTATI DEL SONDAGGIO WEB ED IL CONTRIBUTO DEGLI STAKEHOLDER**

**PRIME INDICAZIONI PER IL PROGETTO DI RETE**

# IL CRONOPROGRAMMA E LO STATO DI AVANZAMENTO

 ATTIVITA'	 TEMPI
<b>1</b> Definizione domanda di mobilità e OSP da imporre <ol style="list-style-type: none"><li>1. Analisi flussi storici (dati gestore e altri operatori)</li><li>2. Incontri con stakeholders</li><li>3. Incontri con AdSP e capitanerie</li><li>4. Questionario online per utenti del servizio</li><li>5. Proposta di obblighi di servizio da imporre (<i>WORK IN PROGRESS</i>)</li></ol>	LUGLIO – NOVEMBRE 2023
<b>2</b> Verifica di mercato su disponibilità a realizzare OSP e definizione strumenti di regolazione <ol style="list-style-type: none"><li>1. Predisposizione questionario e consultazione delle IN</li><li>2. Analisi risposte IN e definizione strumenti per soddisfare OSP (libero mercato, OSP orizzontali, OSP con compensazione)</li></ol>	NOVEMBRE 2023 – GENNAIO 2024
<b>3</b> Predisposizione Relazione Generale per parere ART	GENNAIO – FEBBRAIO 2024
<b>4</b> Predisposizione atti per affidamento OSP <ol style="list-style-type: none"><li>1. <i>In caso di gara</i>: predisposizione disciplinare, contratto e allegati, PEF</li><li>2. <i>In caso di OSP orizzontali</i>: avviso e atti autorizzativi</li></ol>	FEBBRAIO – APRILE 2024
<b>5</b> Pubblicazione procedura (affidamento, OSP) <ol style="list-style-type: none"><li>1. Finalizzazione degli atti e pubblicazione della procedura di gara</li><li>2. Riscontro a quesiti e conclusione gara</li></ol>	APRILE - LUGLIO 2024
<b>6</b> Aggiudicazione gara e affinamento atti pre stipula	LUGLIO – OTTOBRE 2024

# IL QUADRO NORMATIVO E REGOLATORIO DI RIFERIMENTO: L'ITER PER LA DEFINIZIONE DELL'AFFIDAMENTO



Deliberazione 22/2019 «Atto di regolazione recante misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare [...]».

L'atto di regolazione prevede in particolare che l'Ente titolare delle funzioni programmatiche, ove rilevi dei bisogni di mobilità inevasi o comunque prima di affidare servizi già in essere debba, appunto, effettuare tre passaggi fondamentali:

1. Definire i fabbisogni e le esigenze di servizio pubblico da soddisfare;
2. Verificare se tali esigenze costituiscano obblighi di servizio pubblico da imporre, cioè se tali esigenze non siano soddisfabili o soddisfatte già dal libero mercato, senza l'imposizione di obblighi che l'armatore comunitario, ove considerasse il proprio interesse commerciale, non assumerebbe o non assumerebbe nella stessa misura né alle stesse condizioni
3. Alla luce dei primi due punti, in caso di mancato soddisfacimento delle esigenze di mobilità tramite il libero mercato, definire la modalità di soddisfacimento delle esigenze di servizio pubblico, in conformità al Regolamento Comunitario, (Art. 4 comma 1), cioè imponendo obblighi agli operatori esercenti i servizi o imponendo un monopolio sul servizio.

Pertanto, ai sensi della Misura 2, è necessaria una doppia verifica:

1. la prima relativa alle esigenze da soddisfare (punti 2 e 3 della Misura 2), da effettuarsi tramite analisi on desk della domanda attuale e potenziale, indagini, consultazioni degli utenti e loro associazioni ed eventualmente altri stakeholders quali le Autorità di sistema portuale e gli operatori per il trasporto merci. Questa prima verifica è funzionale alla definizione delle esigenze di servizio pubblico, qualificabili in termini di tratte (relazioni O-D), fasce orarie, e disponibilità a pagare
2. La seconda relativa alla disponibilità del mercato al soddisfacimento di tali esigenze e le condizioni per tale disponibilità

# GLI AMBITI DI INTERVENTO

L'**Arcipelago Toscano\*** è composto da **sette isole principali** e numerosi isolotti più piccoli. Le isole principali sono, da nord a sud: **Gorgona, Capraia, Elba, Pianosa, Montecristo** (riserva naturale statale), **Giglio, e Giannutri**.

ISOLA	SUPERFICIE (km <sup>2</sup> )	POPOLAZIONE (abitanti)
<b>Isola d'Elba</b> (7 Comuni)	224	31.299
<b>Isola del Giglio</b> (Comune omonimo)	21	1.330
<b>Isola di Capraia</b> (Comune di Capraia Isola)	19	370
<b>Isola di Gorgona</b> (Comune di Livorno)	2,23	147
<b>Isola di Giannutri</b> (Comune di Isola del Giglio)	3	13
<b>Isola di Pianosa</b> (Comune di Campo nell'Elba)	10	10
<b>Isola di Montecristo</b> (Comune di Portoferraio)	13	2
<b>TOTALE</b>	<b>292 km<sup>2</sup></b>	<b>34 054</b>

In funzione delle **caratteristiche territoriali e socio-economiche** ed in relazione ai collegamenti con la terraferma, l'**Arcipelago Toscano** è articolabile in **tre ambiti di riferimento: «Capraia», «Elba» ed «Argentario»**.



# IL SISTEMA DI OFFERTA ATTUALE

La Regione ha intrapreso dal 2011 un **percorso virtuoso che tende a raggiungere obiettivi di efficientamento per tutto il sistema** (amministrazione regionale – territorio – operatori) **del trasporto marittimo di competenza regionale**, costituito dagli ambiti c.d. «Capraia», «Elba» e «Argentario».

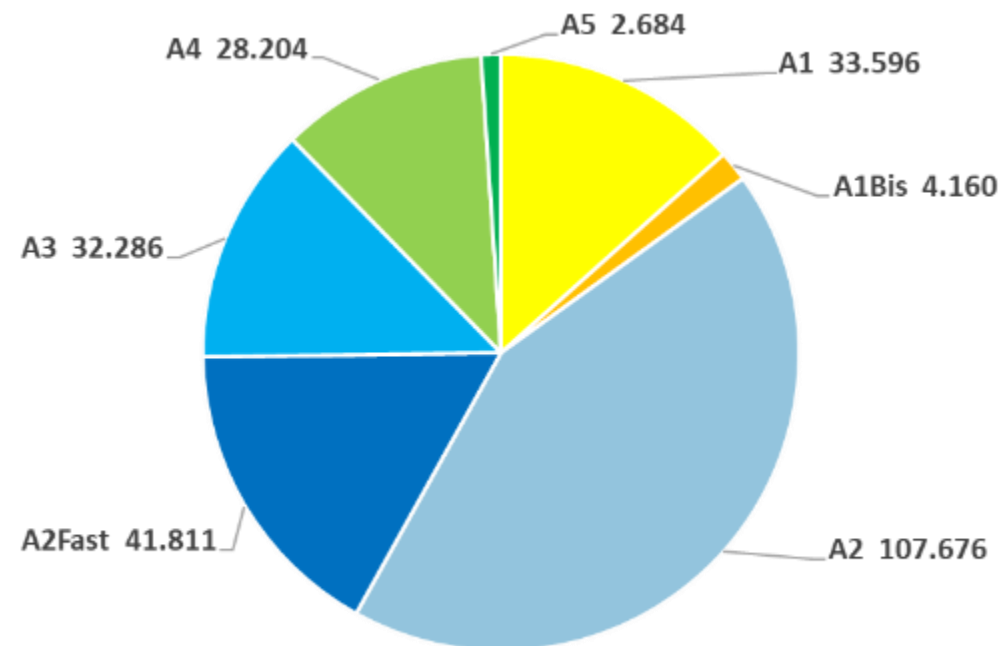
I servizi di trasporto marittimo regolati da **Contratto di Servizio 2012-2023** ed eserciti da **Toremar** nei tre ambiti assicurano i collegamenti regionali tra i porti di Piombino, Livorno e Porto S. Stefano con le isole dell'Arcipelago toscano.

La **produzione complessiva\***, prevista per il 2023, ammonta a **250.417 miglia/anno**.

## LINEE E PRODUZIONE MIGLIATICA PER AMBITO

A1	Livorno - Isola di Capraia	PROD. AMBITO CAPRAIA (37.756 miglia)
A1 BIS	Livorno - Isola di Gorgona	
A2	Piombino - Portoferraio	PROD. AMBITO ELBA (181.773 miglia)
A2 FAST	Piombino - Cavo - Portoferraio	
A3	Piombino - Rio Marina - (Isola di Pianosa)	
A4	Porto S. Stefano - Isola del Giglio	PROD. AMBITO ARGENTARIO (30.888 miglia)
A5	Porto S. Stefano - Isola di Giannutri	

## PRODUZIONE ANNUA PER LINEA (miglia)



# HIGHLIGHTS SUL SERVIZIO ATTUALMENTE OFFERTO

## AMBITO «CAPRAIA»

- ✓ **A1: Livello di offerta piuttosto omogeneo** nel corso dell'anno (16 corse/sett in bassa e 18 in media e alta). In considerazione degli orari attuali, il servizio è centrato sulle **esigenze di spostamento delle merci** (es. rifornimenti a Capraia in partenza da Livorno al mattino e rientri successivi) e **dei passeggeri della terraferma** (andata verso Capraia al mattino e rientro pomeridiano, eccetto il giovedì)
- ✓ **A1bis: servizio ridotto a 2 gg/settimana**

## AMBITO «ELBA»

- ✓ **A2: frequenza di servizio\*** maggiore in media e alta stagione rispetto alla bassa (28 e 34 corse/gg vs 16) per i **servizi Toremar**, integrati e coordinati con ulteriori **servizi a libero mercato**
- ✓ **A2fast: rinforzo dedicato con servizi UV** sulla direttrice di forza e **livello di servizio pressoché omogeneo** durante l'anno
- ✓ **A3: servizio adeguato alle esigenze di spostamento** (es. per gli elbani verso la terraferma per spostamenti sistematici e per gli abitanti della terraferma e per le merci)
- ✓ **A3: servizio su Pianosa offerto** come prolungamento di 1 coppia di corse/settimana tutto l'anno. Presenza di **1 coppia/giorno in bassa stagione limitata** tra Piombino e Cavo

## AMBITO «ARGENTARIO»

- ✓ **A4: livello di offerta sostanzialmente adeguato** (es. andata verso la terraferma al mattino e rientri pomeridiani e serali, imbarco/sbarco merci per l'isola)
- ✓ **A5: servizio ridotto a 2 gg/settimana + rinforzi in media e alta stagione**

**NON SONO PREVISTI COLLEGAMENTI «INTER AMBITO»**

\* SABATO

# IL DIMENSIONAMENTO DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ NEGLI AMBITI DI INTERVENTO

LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE NEGLI AMBITI DELL'ARCIPELAGO TOSCANO È STATA DIMENSIONATA SULLA BASE DELLA:

- ❖ **DOMANDA TRASPORTATA:** domanda passeggeri, veicoli, veicoli commerciali e metri lineari
- ❖ **DOMANDA SISTEMATICA:** matrice ISTAT degli spostamenti O/D 2019 e statistiche
- ❖ **DOMANDA DEI FLUSSI TURISTICI:** arrivi dei turisti in Toscana nel quadriennio 2019 – 2020 – 2021 – 2022 , totali (Provincia) e per ambito
- ❖ **DOMANDA FUTURA** attraverso l'analisi degli studi di settore



**STIMA DELLA DOMANDA POTENZIALE (ATTESA) DI PASSEGGERI, AUTO E MEZZI COMMERCIALI  
PER CIASCUN AMBITO NEL PERIODO DI BREVE/MEDIO TERMINE (2024 – 2030)**



# LA DOMANDA TRASPORTATA

## CAPRAIA

### Livorno-Capraia (Linea A1):

- **Ripresa graduale della domanda trasportata** post-pandemia. Le previsioni indicano margini di miglioramento nel 2023 (-3% dal 2019 al 2022)
- **In crescita il trasporto dei veicoli:** +12% per i veicoli e +6% per i veicoli commerciali dal 2019 al 2022

### Livorno-Gorgona (Linea A1bis):

Adibita ad esclusivo trasporto di persone, ha registrato una **forte crescita post-pandemia** (+118% nel 2022 rispetto al 2019).

Servizio specificatamente rivolto ad un determinato target di utenza

## ELBA

Sulla rotta **Piombino – Portoferraio (linea A2)** sono presenti diversi operatori a libero mercato (Moby, Blu Navy e Forship).

Blu Navy sviluppa il 45% circa del volume di pax trasportati in alta stagione rispetto alla totalità degli operatori a libero mercato.

Il load factor medio per la linea A2 in alta stagione è superiore al 40%.

**Carico medio pax Elba annuale, 2022: 126 pax**

### Linea A2 Piombino-Portoferraio

- alta stagione: **334 persone**
- media stagione: **141 persone**
- bassa stagione: **64 persone**

### Linea A2Fast Piombino-Cavo-Portoferraio

- alta stagione: **39 persone**
- media stagione: **16 persone**
- bassa stagione: **15 persone**

### Linea A3 Piombino-Rio Marina-Pianosa:

- alta stagione: **142 persone**
- media stagione: **57 persone**
- bassa stagione: **34 persone**

## ARGENTARIO

### Linea Porto Santo Stefano-Giglio (linea A4):

- **Incremento della domanda trasportata** sia passeggeri sia veicoli (rispettivamente +5% e +13% dal 2019 al 2022)

### Linea Porto Santo Stefano-Giannutri (linea A5):

- **Incremento graduale negli anni successivi al 2019**, anche in periodo pandemico (dal 2019 al 2022 si registra complessivamente un **+13% della domanda trasportata**)



Toremар - Blu Navy



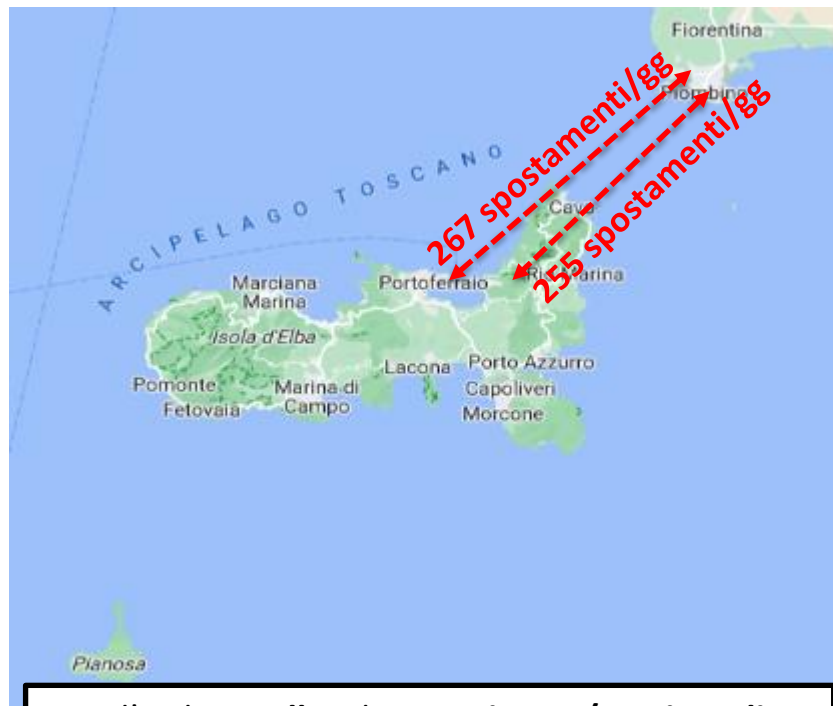
# LA DOMANDA SISTEMATICA

## CAPRAIA

Per l'ambito **Capraia** la **matrice O/D giornaliera** registra 3 spostamenti in destinazione Capraia e 1 spostamento in origine dall'isola.



## ELBA



Per l'ambito **Elba** la **matrice O/D giornaliera** registra 522 spostamenti. 267 da e verso Portoferraio e Marciana (180 in destinazione e 87 in origine). I restanti 255 spostamenti hanno origine e destinazione gli altri Comuni dell'Elba, più precisamente 49 con origine e destinazione Capoliveri, 124 con origine e destinazione Campo nell'Elba, 28 con origine e destinazione Rio e 36 con origine e destinazione Porto Azzurro.

## ARGENTARIO

Per l'ambito **Argentario** la **matrice O/D 2019** rileva 21 spostamenti con origine e destinazione l'Isola del Giglio (Linea A4), 12 verso l'isola e 9 dall'isola.

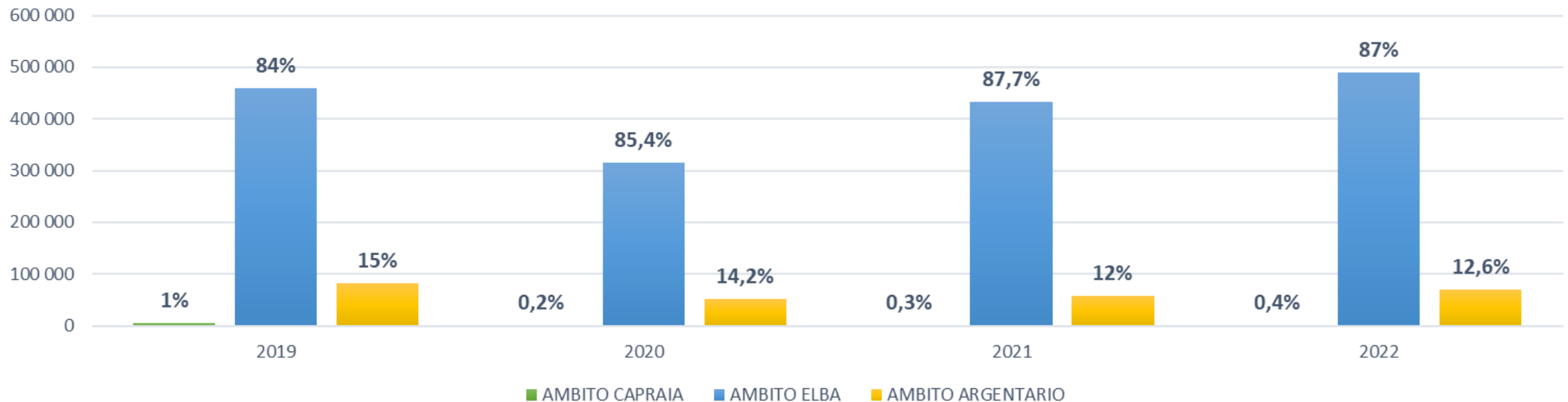


# LA DOMANDA TURISTICA

Ai fini del dimensionamento della domanda turistica nei **territori interessati dalla presenza del servizio di trasporto pubblico marittimo** con le isole dell'Arcipelago sono stati **analizzati i dati\* degli arrivi dei turisti** nei comuni di **Capraia, dell'Isola d'Elba e del Giglio**, aggregati per ambito e per macroambito, in modo da restituire un quadro più ampio dell'attrattività turistica delle zone.

Gli **arrivi turistici totali nel 2022** presentano un **aumento del 3%** rispetto all'anno pre-pandemia 2019. Nell'intero periodo 2019 – 2022 al c.d. **Ambito «Elba»** è riconducibile più dell'80% del totale degli arrivi turistici dell'arcipelago.

## Arrivi per ambito

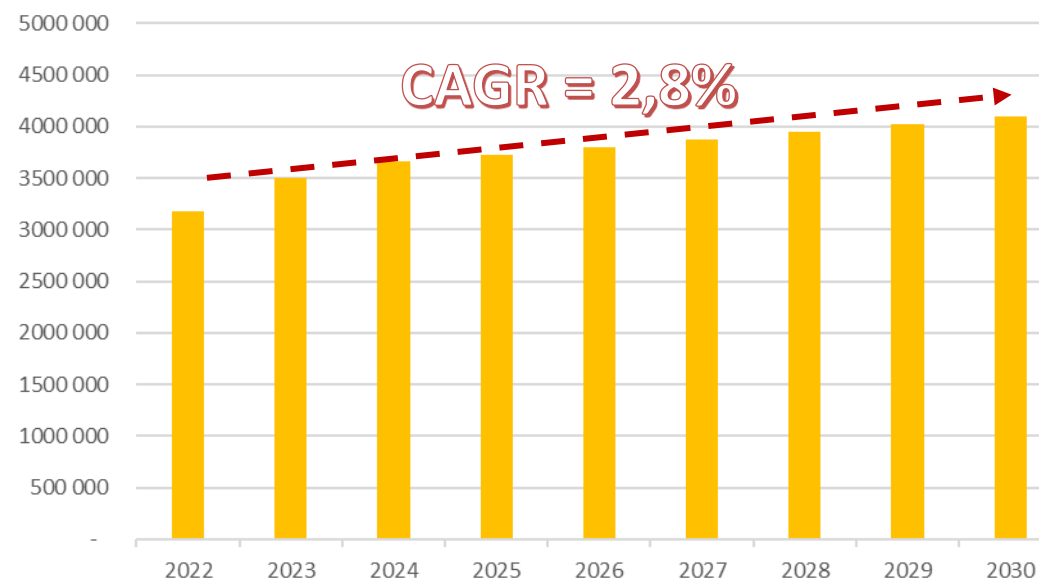
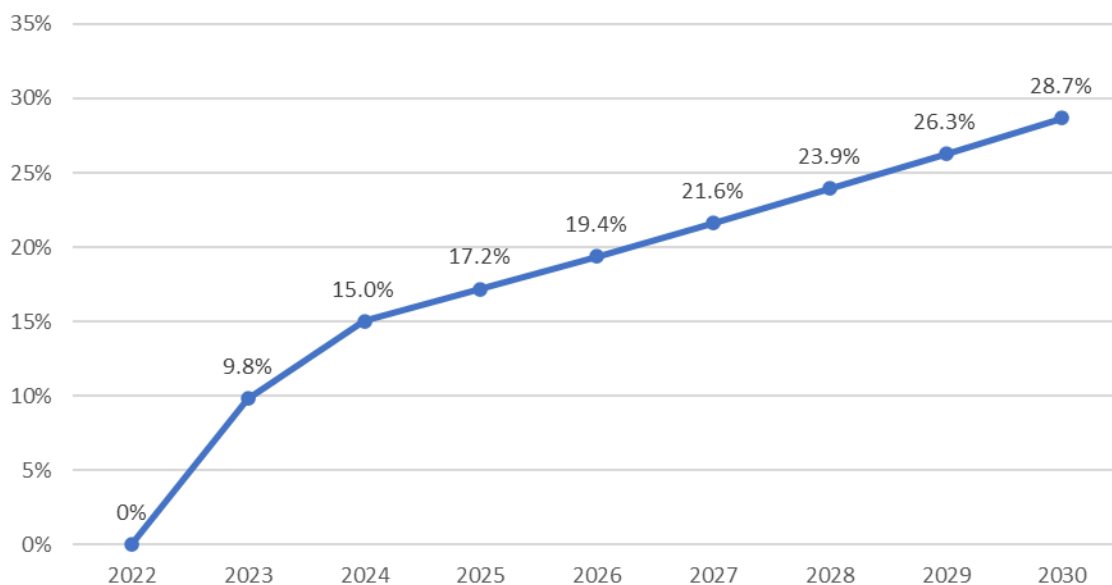


# LA DOMANDA FUTURA

La stima di un **trend globale** (domanda sistematica + occasionale) **della domanda futura** dei servizi marittimi nell'Arcipelago Toscano nel periodo assunto a riferimento 2024 - 2030 ha previsto\*:

- ✓ l'analisi dell'andamento della **popolazione residente** nei Comuni dell'arcipelago con una riduzione dello 0,3% annuo (*fonte: previsioni ISTAT Province Livorno e Grosseto*)
- ✓ la **valutazione di un trend potenziale** per la **domanda di natura occasionale** in linea con:
  - la **crescita (~3%)** degli **arrivi turistici nel 2022 nei Comuni dell'arcipelago** rispetto al 2019 (*fonte: Banca dati turismo Toscana*)
  - la **crescita del PIL italiano (~1% dal 2024-2025)** e dei **consumi (~1,2%)** delle famiglie (*fonte: BCE*)
  - la **proiezione annua** dei dati già consuntivati del **primo semestre del 2023** (*crescita di ~10% rispetto al primo semestre 2022*)
  - le **previsioni di crescita (~2% annuo dal 2025) globale europea e mondiale del turismo** (*fonte: studi internazionali*)
- ✓ stima di un **tasso di crescita ponderato** sulle variabili applicato alla domanda trasportata 2022

ANDAMENTO % DOMANDA TRASPORTATA



# IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

Il **sondaggio** sul territorio si è **rivolto a tutta l'utenza** dei servizi di collegamento marittimo tra la Toscana e le isole minori dell'Arcipelago **al fine di rilevare i bisogni e le esigenze dei territori interessati** e per mettere in atto azioni che consentano di migliorare i servizi offerti negli ambiti di Capraia, Elba e Argentario.

La Regione Toscana ha avviato il sondaggio tramite i propri canali web, all'interno della sezione «Infrastrutture e Mobilità».

🔔 Aggiornamento in: **Infrastrutture e mobilità** / Porti e aeroporti

## Questionario sulle esigenze di mobilità dell'Arcipelago toscano

**START**

**2 AGOSTO 2023**

**15 SETTEMBRE 2023**

**END**

**134**

**interviste**

Regione Toscana avvia con questo questionario il percorso che porterà all'affidamento del nuovo servizio di cabotaggio marittimo entro la fine del 2024. Un percorso che già ha visto l'8 giugno 2023 la riunione dell'Osservatorio sulla continuità territoriale dell'Arcipelago toscano a Piombino presso l'Autorità di Sistema Portuale del mar tirreno settentrionale, che ha riunito tra gli altri amministratori locali, sindacati e associazioni di categoria.

Oggi invece inizia l'ascolto della cittadinanza, la quale verrà coinvolta anche con altre iniziative nel corso di questi mesi.

Il questionario è finalizzato a svolgere un'indagine sul trasporto marittimo in continuità territoriale sulle esigenze di mobilità da/per/tra le isole dell'Arcipelago toscano nel rispetto della delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13 marzo 2019. Le risposte fornite saranno trattate in forma anonima, nel rispetto del Regolamento generale sulla protezione dei dati n. 679 del 2016.

# I RISULTATI DEL SONDAGGIO WEB

## AMBITO «CAPRAIA»

- ✓ Spostamenti effettuati principalmente per lavoro (58%)
- ✓ Prevalentemente spostamenti per un numero limitato di volte l'anno (50%)
- ✓ Orari spostamenti: 50% in mattinata per l'andata, 50% nel pomeriggio per il ritorno
- ✓ Soddisfazione media del servizio: 2,7 su 5

## AMBITO «ELBA»

- ✓ Spostamenti principalmente per motivi personali, soprattutto su linea A2 (54%)
- ✓ Il 33% dei rispondenti si sposta un numero limitato di volte l'anno. Il 33% anche per gli spostamenti 2/3 volte al mese
- ✓ Orari spostamenti: 40% in mattinata per l'andata, 35% orari flessibili per il ritorno
- ✓ Soddisfazione bassa del servizio

## AMBITO «ARGENTARIO»

- ✓ Spostamenti principalmente per motivi personali (48%)
- ✓ Circa il 30% dei rispondenti si sposta un numero limitato di volte l'anno
- ✓ Orari spostamenti: 37% in mattinata per l'andata, 28% nel pomeriggio per il ritorno
- ✓ Soddisfazione media del servizio



## CRITICITÀ

- Navi obsolete
- Basso coordinamento con orari del servizio TPL gomma e ferro
- Assenza di corse in tarda serata
- Insufficienza di corse in bassa stagione
- In alta stagione weekend congestionato (Elba)
- Frequenza non regolare delle corse
- Tariffe elevate
- Assenza di corse intra-arcipelago

# IL CONTRIBUTO DEGLI STAKEHOLDER

## CAPRAIA

- ✓ Potenziamento del servizio su Capraia
- ✓ Aggiunta di una corsa tra isole Capraia-Portoferraio-Capraia almeno una volta a settimana
- ✓ Dotare la tratta Livorno-Capraia di mezzi adeguati per non superare le 2 ore nei tempi di percorrenza
- ✓ Necessario agevolare i trasporti speciali di benzina, gas e servizi di utilità pubblica
- ✓ Bigliettazione telematica
- ✓ Nuovi spazi per la biglietteria a Capraia
- ✓ Preservare il diritto alla mobilità e la continuità territoriale alle persone residenti nell'isola di Gorgona ed ai dipendenti della casa di reclusione

## ELBA

- ✓ Considerare l'impatto ambientale
- ✓ Intermodalità
- ✓ Coinvolgimento degli studenti
- ✓ Valorizzare e preservare il diritto alla mobilità
- ✓ Definire con attenzione la domanda di mobilità sulla base delle esperienze del territorio e delle esigenze di spostamento
- ✓ Partire dal presupposto degli attuali OSP, ricalibrati su nuovi scenari futuri
- ✓ Offrire una mobilità verso la terra ferma h24
- ✓ Sistematizzare il flusso di mobilità legato allo sviluppo economico e territoriale in termini di traffico passeggeri e merci
- ✓ Affrontare il tema dei trasporti speciali quali sanità, rifiuti, carburante

## ARGENTARIO

- ✓ Attivare una politica commerciale che offra promozioni diversificate durante l'anno ed in base al maggiore o minore utilizzo dei traghetti
- ✓ Sostenere economicamente solo le corse meno redditizie per il gestore del servizio
- ✓ collegare con alcune corse l'Isola del Giglio con Giannutri
- ✓ Applicare sconti per i veicoli commerciali, se non tutti, almeno dei residenti
- ✓ Attivare una corsa serale da Porto S. Stefano verso il Giglio, almeno il venerdì sera per consentire a chi termina la settimana lavorativa nelle città più vicine di poter arrivare sull'isola
- ✓ Attivare una corsa serale dall'isola verso Porto Santo Stefano
- ✓ Prevedere, infine, la possibilità di collegare tra loro le isole principali dell'arcipelago con cadenza periodica

# PRIME INDICAZIONI PER IL PROGETTO DI RETE: METODO E PREMESSE

Il progetto di rete dei servizi di collegamento marittimo da/per l'Arcipelago Toscano è articolato:

- assumendo in primis la **struttura di offerta attuale**, confermata
- valutando le **richieste e le osservazioni puntuali** scaturite dal confronto con gli *stakeholders* e dal sondaggio web.

## LE FASI

1. **Sistematizzazione dell'offerta attuale 2023 in capo a Toremар**, in termini di corse mensili per ciascuna linea
2. **Recepimento richieste ad hoc** ed eventuale integrazione dei servizi minimi con **collegamenti intra-arcipelago**
3. **Approfondimento e valutazioni su linea A2** finalizzate all'eventuale effettuazione del servizio in regime di libero mercato previa indicazione di OSP



La **linea A2** (Piombino – Portoferraio) presenta attualmente **significativi livelli di offerta\***:

34 corse al giorno in alta stagione

28-16 corse al giorno in media e bassa stagione

**Presenta inoltre il 43% del load factor** medio in alta stagione

L'intera offerta sulla linea (TOREMAR + Libero Mercato) risulta comunque **sovradimensionata** rispetto al totale della domanda, soprattutto in relazione a specifiche fasce orarie e periodicità. Tuttavia il **solo servizio di Toremар non sarebbe in grado di soddisfare la totalità** (tutti gli operatori) della domanda nel mese di picco di Agosto con circa 490 mila passeggeri ed oltre 500 mila di metri lineari di veicoli.

\* SABATO



## POSSIBILI INTEGRAZIONE AL SERVIZIO ATTUALE

Sulla base delle evidenze del **sondaggio web** e delle **richieste degli stakeholder** è in corso di verifica una proposta di **servizi marittimi complementari** a quelli attuali tra le isole e la terraferma aventi come scopo i collegamenti per gli isolani tra le isole.



- ✓ Capraia e Portoferraio
- ✓ Giannutri (fraz. del Giglio) e Giglio

VERIFICA CAPACITÀ APPRODI E  
DISPONIBILITÀ MEZZI



APPROFONDIMENTI

In prima analisi, tali servizi non andrebbero a sovrapporsi ai **servizi estivi a mercato** sulle medesime rotte o su rotte analoghe in quanto queste ultime sono corse con missione spiccatamente turistica e limitate ai periodi di maggior affluenza.



# SERVIZI MINIMI DI PROGETTO – WORK IN PROGRESS

## AMBITO CAPRAIA

codice linea	descrizione linea	n° corse annue	percordanze (miglia annue)
A1	Livorno-Capraia	908	33.596,00

codice linea	descrizione linea	n° corse annue	percordanze (miglia annue)
A1Bis	Livorno-Gorgona	208	4.160,00

**A1 + A1 BIS 37.756,00**

codice linea	descrizione linea	n° corse annue	percordanze (miglia annue)
A1Ter	Capraia - Portoferraio	Proposta in fase di formulazione (2 gg/sett. BASSA STAG., 3 MEDIA e ALTA)	

## AMBITO ELBA

codice linea	descrizione linea	n° corse annue	percordanze (miglia annue)
A2 (TOREMAR attuale)	Piombino-Portoferraio	7.976	107.676,00



In corso ulteriori valutazioni

codice linea	descrizione linea	n° corse annue	percordanze (miglia annue)
A2 Fast	Piombino-Cavo-Portoferraio	5.326	41.811,40

codice linea	descrizione linea	n° corse annue	percordanze (miglia annue)
A3	Piombino-Rio Marina-(Pianosa)	3.392	32.315,80

**A2 TOREMAR + A2 FAST + A3 181.803,20**

## AMBITO ARGENTARIO

codice linea	descrizione linea	n° corse annue	percordanze (miglia annue)
A4	Porto S. Stefano-Giglio	2.564	28.204,00

codice linea	descrizione linea	n° corse annue	percordanze (miglia annue)
A5	Porto S. Stefano-Giannutri	244	2.684,00

**A4 + A5 30.888,00**

codice linea	descrizione linea	n° corse annue	percordanze (miglia annue)
A6	Giglio – Giannutri	Proposta in fase di formulazione (2 gg/sett. TUTTO L'ANNO)	