



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU FERRO E MARITTIMO

Responsabile di settore Laura CASTELLANI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 18440 del 29-08-2023

Decreto non soggetto a controllo ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 1287 - Data adozione: 24/01/2024

Oggetto: Cabotaggio marittimo: avvio della fase di consultazione finalizzata alla verifica del mercato, ai sensi della delibera ART 22/2019, allegato A, misura 2, punto 4; approvazione della Relazione Generale propedeutica alla procedura di verifica del mercato e del Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 24/01/2024

Numero interno di proposta: 2024AD001539

La Dirigente

Visto il il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992, concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri (cabotaggio marittimo), il quale, all'art. 4, stabilisce tra l'altro che *uno Stato membro può concludere contratti di servizio pubblico, o imporre obblighi di servizio pubblico come condizione per la fornitura di servizi di cabotaggio, alle compagnie di navigazione che partecipano ai servizi regolari da, tra e verso le isole (...) su base non discriminatoria per tutti gli armatori comunitari;*

Vista la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13 marzo 2019, la quale – in attuazione del citato Regolamento (CEE) n. 3577/92 - approva l'Atto di regolazione recante misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”, le cui misure si applicano ai servizi di trasporto passeggeri, per mare, da, tra e verso le isole, sia di interesse nazionale (collegamenti con le isole maggiori), sia di interesse regionale e locale, anche qualora esercito unitamente al trasporto merci;

Ricordato:

- il D.L. 422/1997 “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico, a norma dell'art. 4 comma 4 della Legge n. 59/1997” e in particolare l'art. 1 comma 1 e 2;
- il D.L. n. 135/2009 convertito in Legge n. 166/2009 recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di Giustizia della Comunità europea”, con il quale all'art. 19 ter ha conferito alla Regione con decorrenza 1/1/2010 le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relativi al cabotaggio marittimo di servizio pubblico regionale;
- che la Regione Toscana ai sensi della Legge 166/2009 ha proceduto ad effettuare una gara ad evidenza pubblica per la privatizzazione della società Toremar e affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo;
- che con decreto n. 4098 del 29.9.2011 si è proceduto alla aggiudicazione definitiva della gara “privatizzazione di Toremar Spa e affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo esercitati all'interno della Regione Toscana” a MOBY Spa, provvedendo nel contempo alla cessione della partecipazione azionaria (100%) alla stessa Moby Spa per una durata di 12 anni;
- che il 2 gennaio 2012 veniva firmato il contratto per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago toscano con Moby S.p.A. e Toremar S.p.A. registrato il giorno 11/01/2012 n. 25 serie 1A e il contratto fra Regione Toscana e Moby S.p.A., di cessione azionaria del 100% della Società Toremar S.p.A. registrato all'Agenzia dell'Entrate di Prato il 16/01/2012 n. 606 serie 1T;
- che il contratto di affidamento del servizio di cabotaggio marittimo è scaduto il 31 dicembre 2023 e che, con decreto dirigenziale del 12/07/2023, n. 17247, è stato prorogato per un periodo di 12 mesi a decorrere dal 01/01/2024, agli stessi patti e condizioni del vigente contratto, al fine di garantire, nelle more delle procedure per la nuova regolazione del servizio, la continuità del servizio medesimo;

Dato atto, pertanto, della necessità di procedere alla nuova regolazione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole dell'Arcipelago toscano, in conformità alla normativa sopra riportata;

Preso atto che il richiamato Atto di regolazione dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) prevede, tra l’altro, una fase propedeutica, definita dalla Misura 2 “Procedura per la verifica del mercato e la definizione dei lotti di gara”, così articolata:

1. Il Soggetto competente qualora, nell’esercizio delle proprie competenze programmatiche, rilevi fabbisogni di mobilità inevasi suscettibili di essere soddisfatti attraverso servizi di collegamento marittimo e, in ogni caso, prima di procedere all’affidamento di Contratto di servizio pubblico o Convenzione tramite gara, effettua le seguenti attività propedeutiche:

a) definizione delle esigenze di servizio pubblico;

b) verifica del mercato, volta ad appurare la sussistenza di un interesse economico totale o parziale degli operatori alla fornitura del servizio in assenza di compensazione, in libero mercato;

c) identificazione dello strumento di intervento a tutela delle esigenze di servizio pubblico meno restrittivo della libertà degli scambi nel settore marittimo.

2. Il Soggetto competente definisce le esigenze di servizio pubblico attraverso analisi on-desk della domanda attuale e potenziale, indagini e/o simulazioni effettuate direttamente o sulla base di dati e informazioni disponibili, sentiti gli utenti dei servizi di trasporto oggetto di analisi e/o le loro associazioni, al fine di individuare una o più relazioni origine-destinazione (di seguito: O-D) che richiedono servizi di trasporto marittimo, le fasce orarie di interesse per l’utenza durante i diversi periodi dell’anno/settimana/giorno e la relativa disponibilità a pagare massima.

3. Nell’ambito delle attività di cui al precedente punto 2, il Soggetto competente ha facoltà di coinvolgere ulteriori soggetti interessati, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le Autorità di Sistema Portuale (AdSP) e Marittime (AM), nonché gli operatori economici interessati all’eventuale servizio di trasporto merci.

4. Una volta definite le esigenze di servizio pubblico, il Soggetto competente effettua una apposita consultazione finalizzata alla verifica del mercato, mettendo a disposizione degli operatori gli esiti delle analisi previste al precedente punto 2, tra le quali, in particolare, le relazioni O-D, le fasce orarie e la frequenza media durante i diversi periodi dell’anno/settimana/giorno individuati nell’analisi della domanda, le informazioni sulle modalità di assegnazione degli approdi, oltre che la relativa disponibilità a pagare degli utenti. Il Soggetto competente comunica all’Autorità i termini di avvio e conclusione della consultazione almeno quattordici giorni prima della relativa data di inizio programmata, allegando la relativa documentazione resa pubblica in relazione alle esigenze di servizio pubblico rilevate. Il Soggetto competente adotta idonee misure volte a evitare che le procedure di consultazione adottate falsino la concorrenza e comportino per le imprese partecipanti indebiti vantaggi in caso di successivo esperimento di gara;

Dato atto che sono state definite le esigenze di servizio secondo le modalità di cui ai richiamati punti 1, 2 e 3, come da documentazione in atti, anche avvalendosi dell’affidatario del “Servizio di assistenza tecnica relativo all’assegnazione dei servizi di trasporto pubblico marittimo per il collegamento dell’arcipelago toscano”, RTI con capogruppo Paragon Business Advisors Srl;

Ritenuto, pertanto, di dare avvio alla fase di consultazione finalizzata alla verifica del mercato, di cui al precedente punto 4;

Visto l’avviso di consultazione finalizzata alla verifica di mercato a tal fine predisposto, allegato a far parte integrante del presente atto (allegato A) e comprensivo dei seguenti documenti:

- Relazione generale propedeutica alla procedura di verifica del mercato (all. A1), ai sensi della Delibera ART 22/2019, allegato A, misura 2, punto 2;

- Questionario finalizzato alla rilevazione dell’interesse delle imprese di navigazione (all. A2), ai sensi della delibera ART 22/2019, allegato A, misura 2, punto 4;

Decreta

1. di procedere, per i motivi di cui in premessa, a dare avvio alla fase di consultazione finalizzata alla verifica del mercato, ai sensi della delibera ART 22/2019, allegato A, misura 2, punto 4;
2. di approvare l'avviso di consultazione finalizzata alla verifica di mercato a tal fine predisposto, allegato a far parte integrante del presente atto (allegato A) e comprensivo dei seguenti documenti:
 - Relazione generale propedeutica alla procedura di verifica del mercato (all. A1), ai sensi della Delibera ART 22/2019, allegato A, misura 2, punto 2;
 - Questionario finalizzato alla rilevazione dell'interesse delle imprese di navigazione (all. A2), ai sensi della delibera ART 22/2019, allegato A, misura 2, punto 4;
3. di stabilire che l'avviso sia reso noto mediante pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Toscana al link <https://www.regione.toscana.it/>, seguendo il percorso "Esplora i temi" - "Infrastrutture e Mobilità" - "Traghetti".
4. di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento è la sottoscritta Dirigente del Settore Mobilità su Ferro e Marittimo, come disposto dal decreto del Direttore n. 18440 del 29/08/2023.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso nei confronti dell'autorità giudiziaria competente nei termini di legge.

La Dirigente

Allegati n. 3

- A *Allegato A*
 c2a6d5f5511e5f5f0ff8ddd4db43b071ebae2cc7f789bda0ec78ad8c2401419e
- A1 *Allegato A1*
 f44d38bbc2b9b19ead58a75775b305bdd7c6d9d28502eefb959713e80f2bf5e4
- A2 *Allegato A2*
 75fe5917501de0409a872f762d9518b127c954a95a835cbfe51271c53888b521

CERTIFICAZIONE