

# Il quadro degli interventi nell'area Firenze-Prato

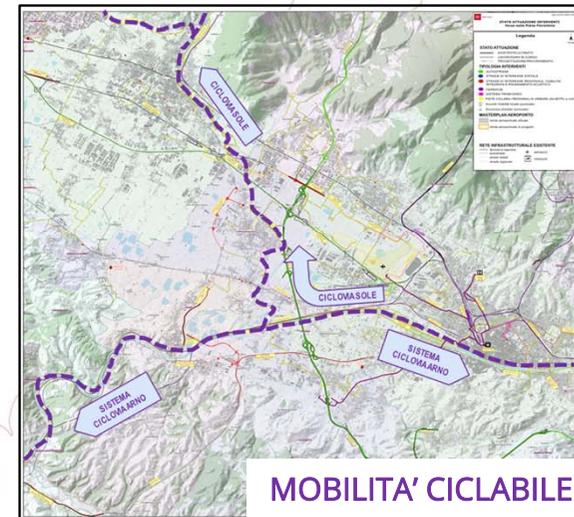
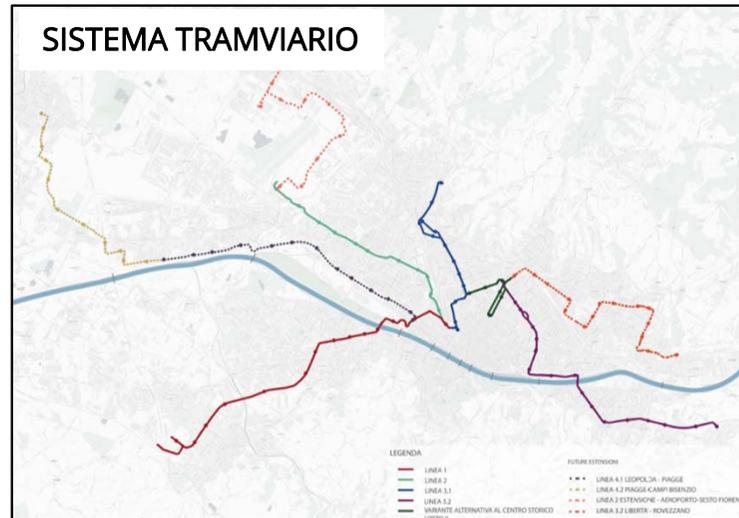
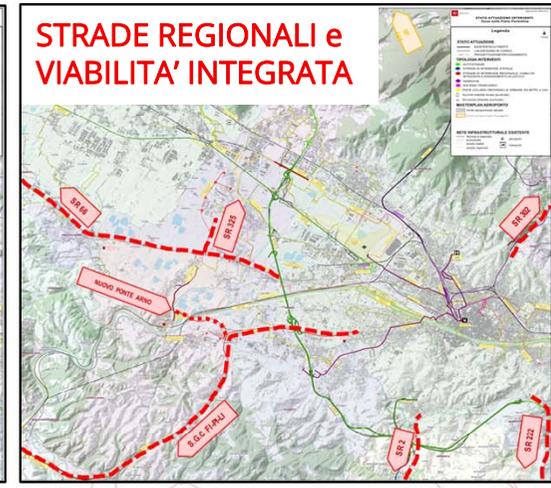
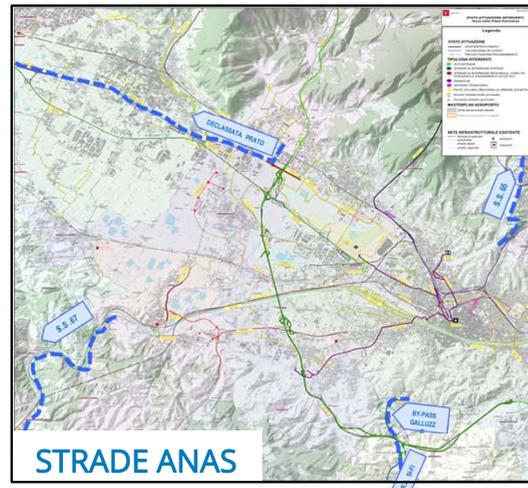
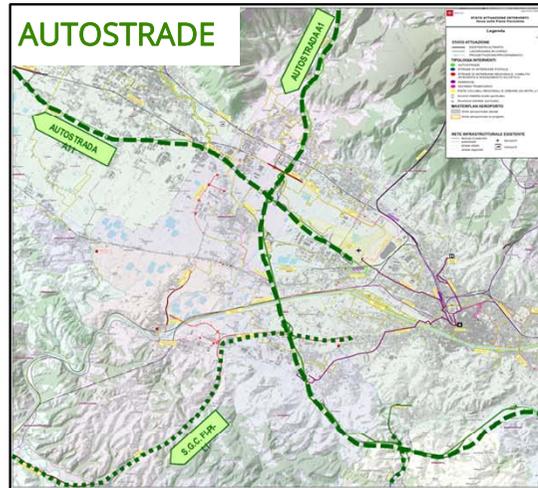
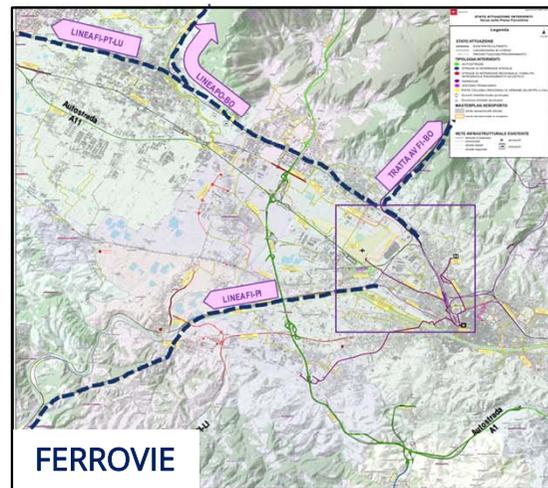
Enrico Becattini

Dir. Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale  
Regione Toscana

Sala Pegaso – Palazzo Strozzi Sacrati -17 febbraio 2025



# Le grandi sfide infrastrutturali dell'area Firenze-Prato



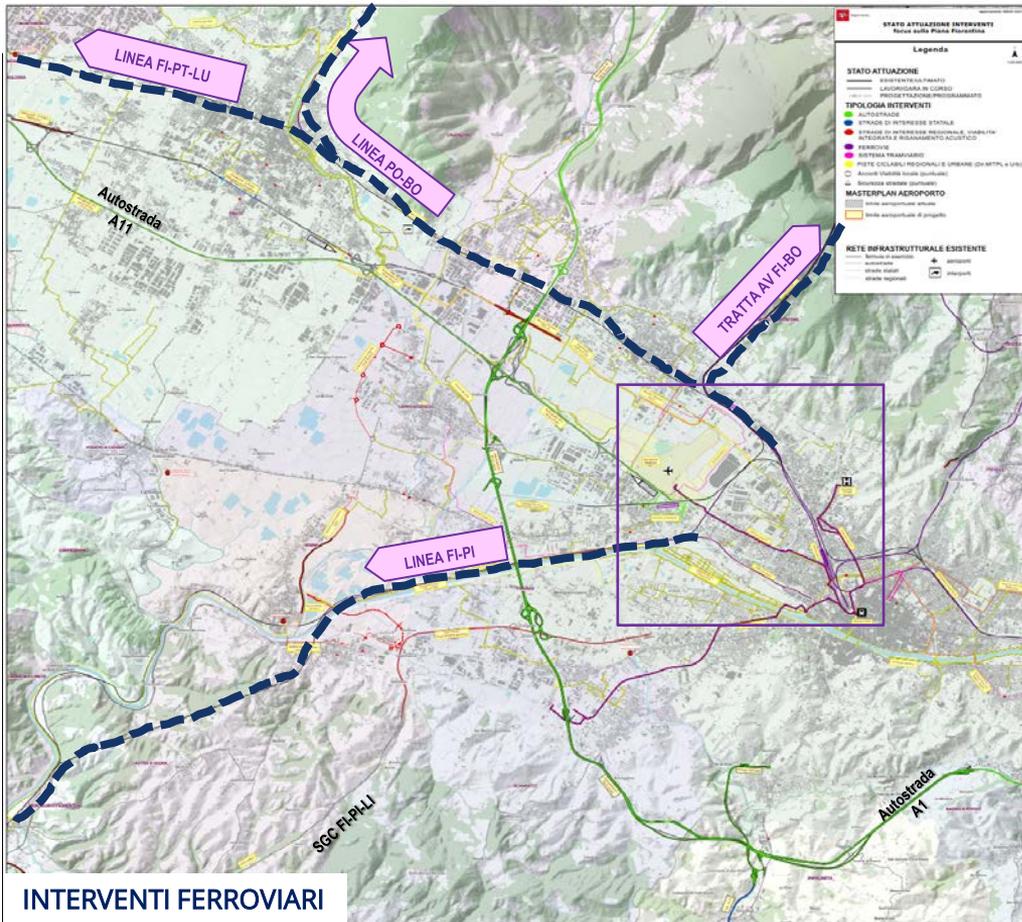
# Le grandi sfide infrastrutturali dell'area Firenze-Prato

Realizzazione interventi in attuazione del PRIIM

## Obiettivi

- ❖ Migliorare l'accessibilità e l'attrattività complessiva dell'area metropolitana
- ❖ Creare un sistema di trasporto integrato e sostenibile favorendo il decongestionamento del traffico stradale e la riduzione dell'inquinamento atmosferico con importante contributo anche alla transizione verso un'economia a bassa emissione di carbonio

# Le infrastrutture ferroviarie dell'area Firenze-Prato



## ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA

- ❖ 2023 riavviati i lavori NODO AV
- ❖ Collegamento nuova stazione AV Belfiore - stazione SMN e fermata Circondaria

## FERMATA GUIDONI

- ❖ Interscambio tra Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e linea tramviaria T2 Vespucci con fermata Peretola Aeroporto.
- ❖ A servizio dei flussi di traffico da/per Siena, Empoli, Pisa, Livorno, La Spezia e Pontremoli.
- ❖ Approvazione progetto definitivo in corso.

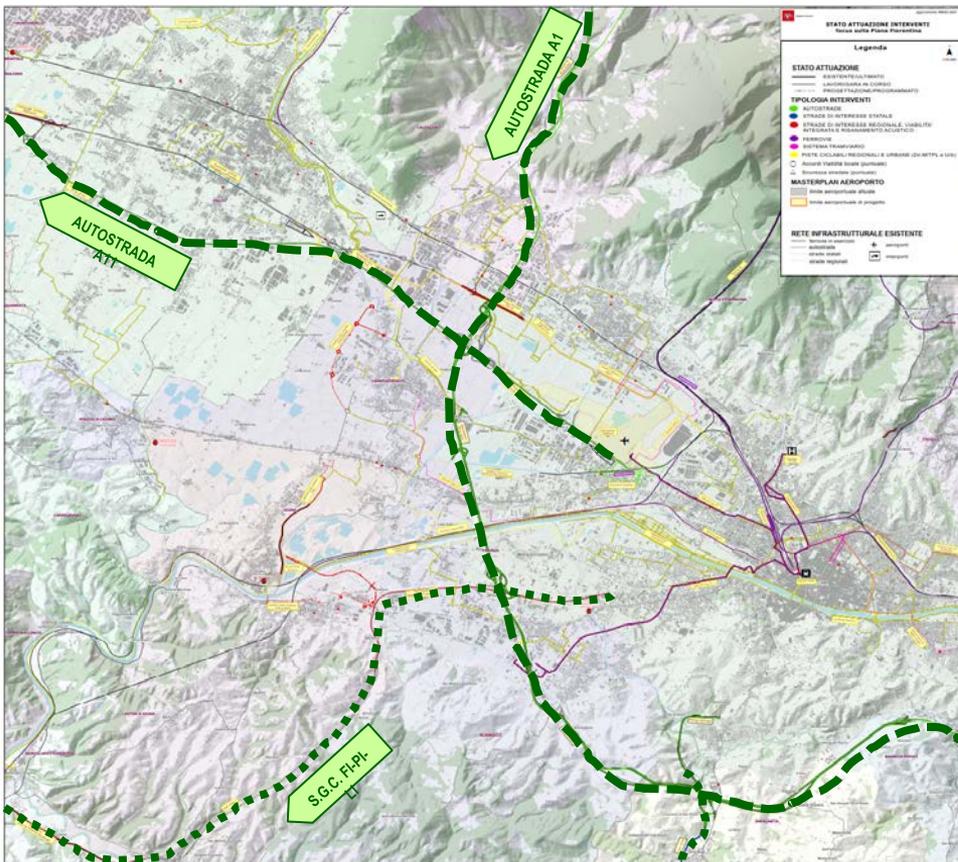
## RADDOPPIO DELLA PISTOIA -LUCCA

- ❖ 750,6 mln€ finanziato con risorse regionali e PNRR
- ❖ Tratto Pistoia - Montecatini (12 km - 337 mln): lavori in corso - attivazione 2025

## POTENZIAMENTO LINEA PO-BO

- ❖ Costo oltre 560 mln
- ❖ Adeguamento gallerie standard PC/80
- ❖ Intervento avviato per fasi dal 2020

# Le infrastrutture autostradali dell'area Firenze-Prato



## TERZA CORSIA A1

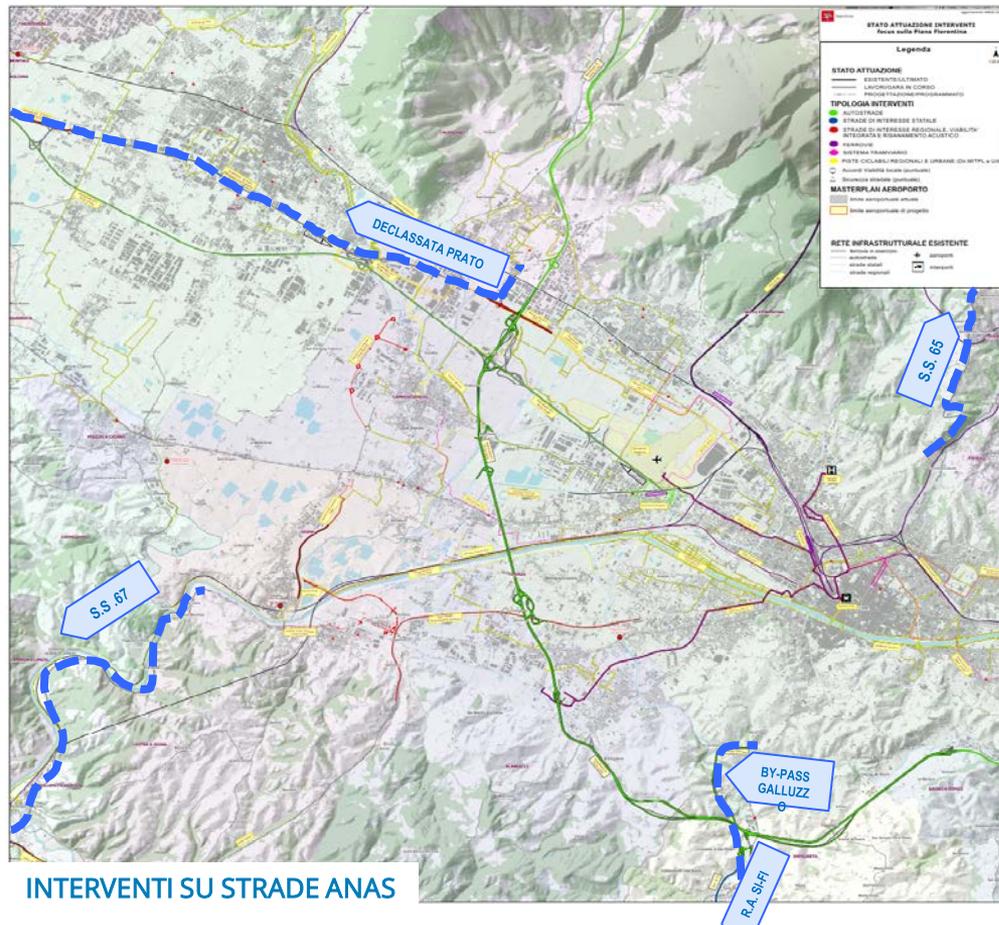
- ❖ Barberino di Mugello - Firenze Nord (17,5 km): 2022 inaugurata galleria "S. Lucia"  
In corso riqualifica carreggiate esistenti
- ❖ Firenze Nord - Firenze Sud (22 km): 98% realizzato

## TERZA CORSIA A11

Sviluppo di 26,8 km suddivisi in due lotti:

- ❖ Lotto1: Ampliamento tra Firenze e Prato Est e adeguamento nodo di Peretola
- ❖ Lotto2: Ampliamento tra Prato Est e Pistoia e realizzazione nuovo svincolo Pistoia Est.

# Le infrastrutture stradali dell'area Firenze-Prato



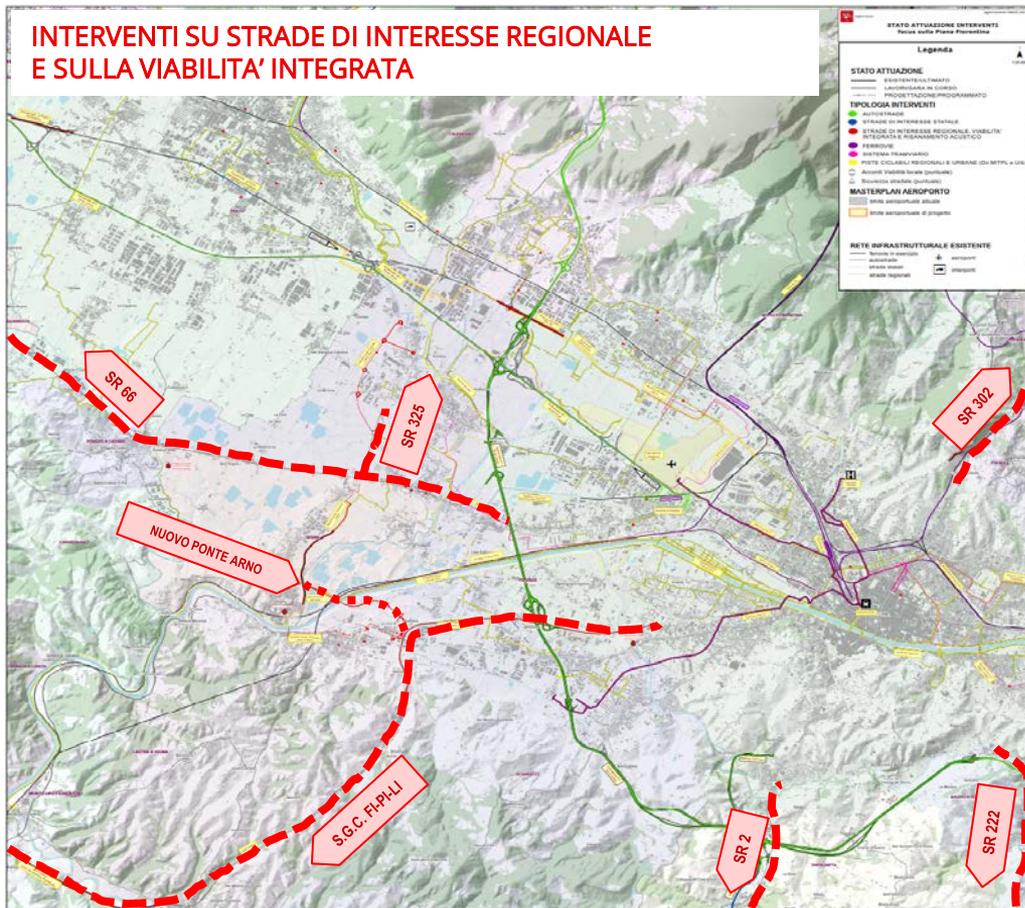
INTERVENTI SU STRADE ANAS

## DECLASSATA DI PRATO

- ❖ Ammodernamento e messa in sicurezza dell'attuale tracciato della Porrettana e riclassificazione dei tratti di strada che la congiungono al casello di Prato - Calenzano sull'A1.
- ❖ Costo intervento pari a 67,31 mln
- ❖ Ottobre 2024 approvazione progetto definitivo
- ❖ Ad inizio 2025 ANAS ha avviato l'appalto integrato dell'opera

# Le infrastrutture stradali dell'area Firenze-Prato

## INTERVENTI SU STRADE DI INTERESSE REGIONALE E SULLA VIABILITA' INTEGRATA



### NUOVO PONTE SULL'ARNO e relativi collegamenti viari

- ❖ A agosto 2023 aggiudicato appalto integrato
- ❖ 2025 previsione avvio lavori
- ❖ 2028 previsione entrata in funzione
- ❖ Costo di 71,5 mln coperto da 65,5 mln da fondi sviluppo coesione 2021-2027 e 6 mln da fondi regionali.

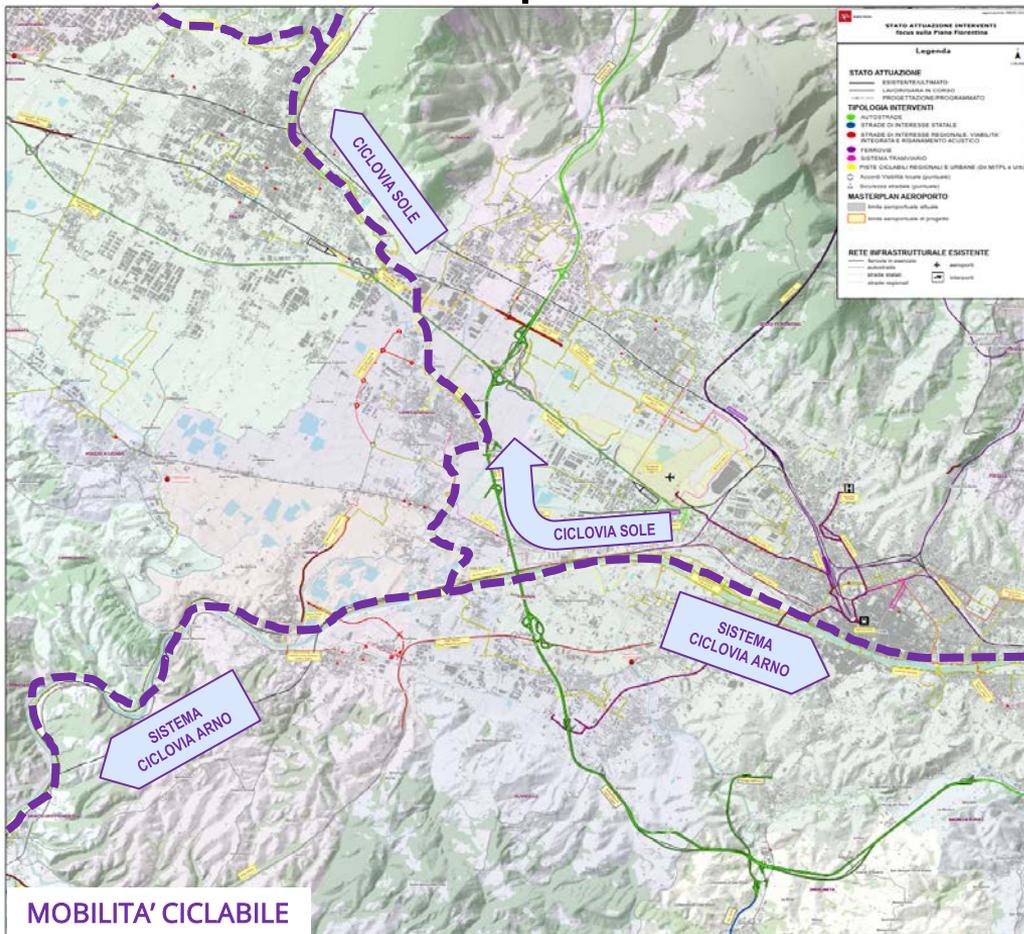
### POTENZIAMENTO FI-PI-LI

- ❖ Opere di adeguamento e messa in sicurezza e risanamento acustico, ampliamento corsia di emergenza primo tratto
- ❖ proposta di legge per costituzione di Toscana Strade

### VIABILITÀ LOCALE con funzioni di integrazione della viabilità regionale nei Comuni di LASTRA A SIGNA, SIGNA e CAMPI BISENZIO

- ❖ 27,3 mln il costo totale
- ❖ 23 mln le risorse FSC 2021-27/regionali

# Le infrastrutture per la mobilità sostenibile dell'area Firenze-Prato



## CICLOVIA DELL'ARNO

- ❖ 360 km di cui, 68% percorribili, 23% in corso e 9% in progettazione.

- ❖ 30 mln investiti mediante fondi regionali, statali (FSC, PNSS) e comunitari (POR CREO 2014-2020) su un totale di circa 46 mln.

## CICLOVIA DEL SOLE VERONA - FIRENZE

- ❖ 72 km di cui 9 % percorribili, 91% in corso (conclusione prevista entro il 2026)

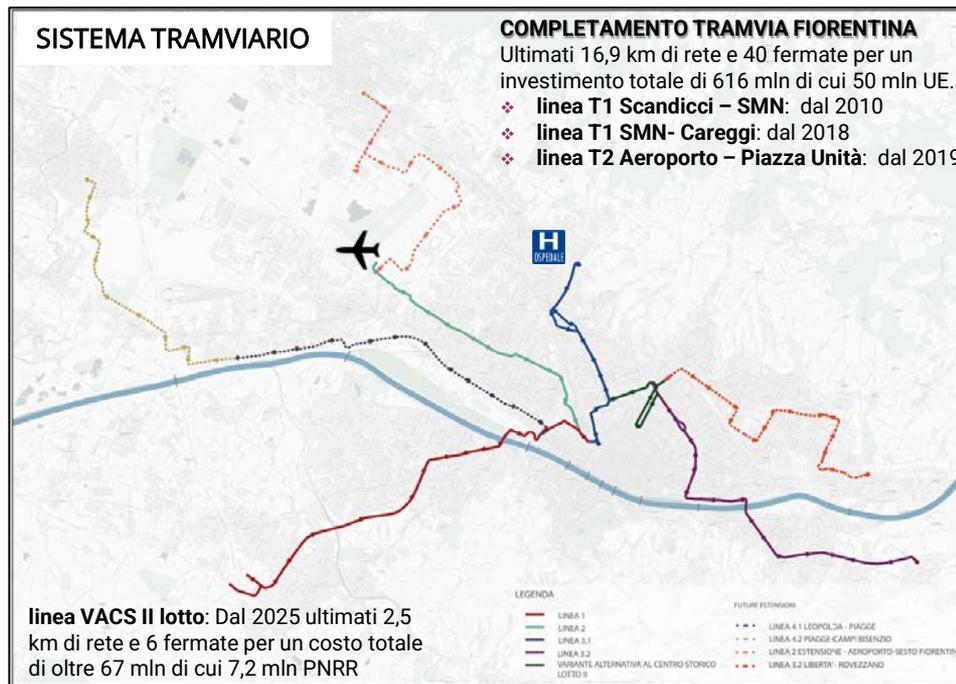
- ❖ Tronco 1 (25 km)
- ❖ Tronco 2 (38 km): Lotto prioritario (7,37 mln)
- ❖ Tronco 3 (34 km)

- ❖ Finanziamenti per 13,6 mln (5,45 PNRR, 4,2 Stato, 1,7 RT, 2,2 EELL)

# Le infrastrutture tramviarie dell'area Firenze-Prato

## ESTENSIONE AREA METROPOLITANA FIORENTINA

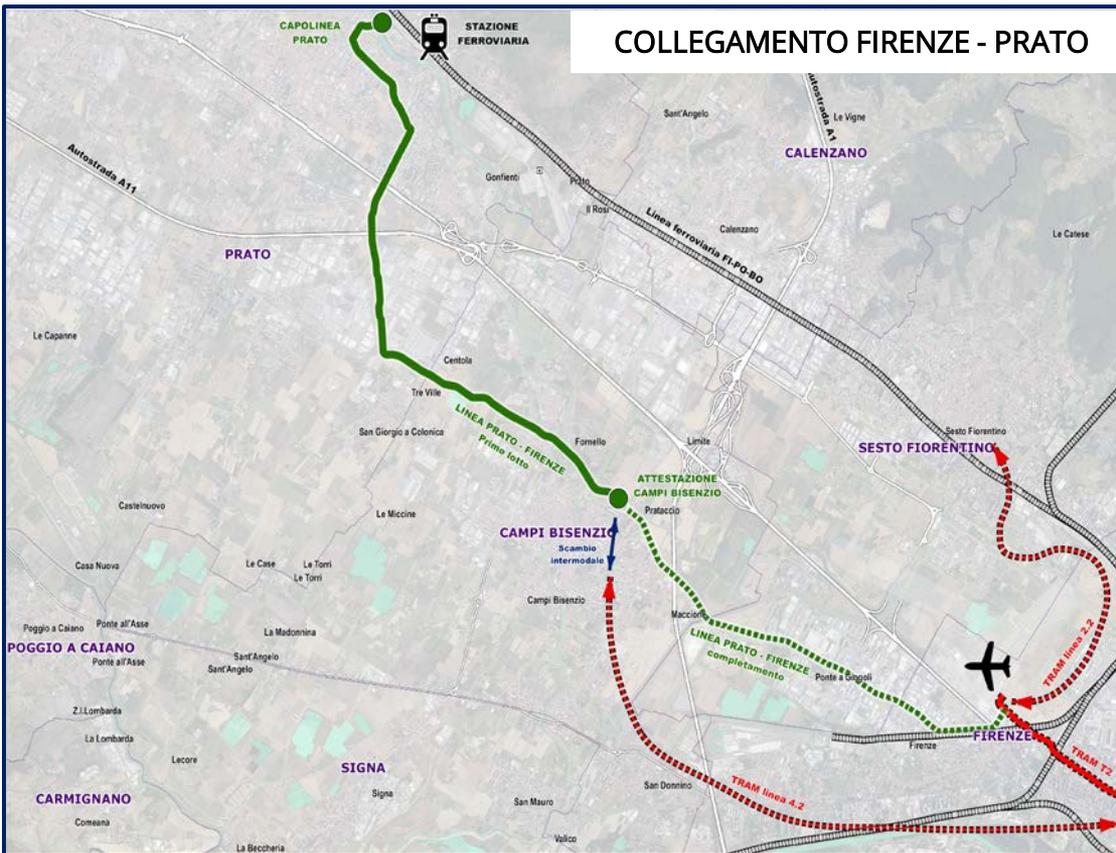
- ❖ **Linea 3.2.1 "Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli"**: costo opera 457 mln di cui risorse FSC 14-20 ex POR (10 mln), risorse RT (70 mln), PNRR (150 mln), FOI (71,8 mln), risorse statali comunali e private – avviati lavori;
- ❖ **Estensione Linea 2.2 lotto 1 "Aeroporto-Polo scientifico Sesto Fiorentino"** (228 mln): progettazione definitiva con risorse RT per 3,6 mln e risorse comunali; costo realizzazione 224,5 mln (111,5 mln da PR FESR 21-27; 113 mln da FSC 21-27);
- ❖ **Estensione Linea 4.2 "Le Piagge – Campi Bisenzio"**: appalto integrato per progettazione esecutiva e opere affidato a gennaio 2024– costo opera 283 mln finanziata con risorse PNRR (222,5 mln) e FOI per 49 mln
- ❖ **Linea 4.1 "Leopolda –Le Piagge"**: progetto definitivo approvato. Affidato appalto integrato per progettazione esecutiva ed opere a gennaio 2024 – costo opera oltre 200 mln interamente finanziata con risorse statali
- ❖ **Linea 3.2.2 da Piazza della Libertà a Rovezzano**: 6,2 km e 15 fermate, approvata progettazione definitiva. Costo opera 309 mln
- ❖ **Estensione Linea 1 tratto nord Capolinea Careggi – Ospedale pediatrico Meyer**: PFTE finanziata con risorse regionali (180 mila). Costo stimato per realizzazione opera 38 mln - *istanza finanziamento MIT*
- ❖ **Estensione Linea 2.2 Lotto 2 "Polo scientifico – Sesto Fiorentino"**: progettazione in corso. Costo stimato 41 mln-*istanza finanziamento MIT*



Con Accordo di Programma (DPGR 267/2021) finanziate progettazioni definitive estensioni verso Campi B. e Sesto F.no, la PFTE estensione linea 1 verso l'**Ospedale Meyer**, il collegamento infrastrutturale **verso Prato**, la realizzazione linea **Bagno a R.**



# Le infrastrutture tramviarie: il collegamento Firenze-Prato



- Sistema di trasporto pubblico di collegamento fra Prato e Firenze a guida vincolata
- Continuità infrastrutturale con interventi previsti
- Diversione modale utenza auto privata → trasporto pubblico
- Decongestionamento assi stradali esistenti
- Riduzione emissioni sostanze climalteranti e di qualità dell'aria.

# Le infrastrutture tramviarie: il collegamento Firenze-Prato



- URBANO PRATO (Capolinea Stazione – Museo Pecci)
- EXTRAURBANO MACROLOTTO
- EXTRAURBANO Prato-Campi B.
- URBANO CAMPI BISENZIO

Aumentano le distanze tra fermata e fermata  
 Aumenta la velocità di esercizio  
 Diminuisce frequenza mezzi (da 4' a 8').

## IL TRAM VELOCE

- ❖ lunghezza max rotabile: 42 m
- ❖ capacità: 220-240 pax
- ❖ distanziamento min per direzione tra i rotabili: 4 minuti
- ❖ distanza min tra fermate in campo urbano: 350-500 m
- ❖ velocità max in extraurbano su infrastr. ferroviaria: 100 km/h
- ❖ stima costi veicolo rotabile: 5 milioni

- ✓ **BUS LINK COLLEGAMENTO SU GOMMA A CAMPI BISENZIO :**  
8' frequenza
- ✓ 3 nuovi viadotti
- ✓ Nuovo deposito
- ✓ Parcheggi scambiatori

- ❖ Estensione della rete infrastrutturale: **8,3 km**
- ❖ Numero fermate: **13**
- ❖ Frequenza servizio: **4' urbano - 8' extraurbano**
- ❖ Offerta annua: 813 mila veic\*km/anno
- ❖ Passeggeri previsti nel giorno feriale medio: 71.124 pass/giorno
- ❖ Domanda annua: 21,3 mln pass/anno

L'applicazione proposta prevede tratte extraurbane in cui circolano unicamente rotabili tramviari su un'infrastruttura che presenta **caratteristiche analoghe a quelle ferroviarie sia in termini di attrezzaggio e segregazione della sede che di segnalamento a protezione dell'esercizio.** impianto prototipale finalizzato a testare in totale sicurezza l'utilizzo esclusivo di mezzi in circolazione su una linea di caratteristiche infrastrutturali miste e le relative interferenze con la rete stradale.

# Le infrastrutture tramviarie: il collegamento Firenze-Prato

Nel gennaio 2025 avanzata richiesta finanziamento su avviso nazionale MIT per Lotto funzionale Prato-Campi B.

## Costi

- ❑ 9,5 mln€ - importi stanziati anni 2026-27
- ❑ 489 mln€ - Costo investimento totale stimato

## Tempistiche ipotizzate

- Tempistiche condizionate dalla concessione del finanziamento ministeriale:
- Redazione PFTE per avvio procedimento autorizzativo entro fine 2026

Per approfondimenti

# Grazie per l'attenzione!

Per approfondimenti:

[www.regione.toscana.it/priim](http://www.regione.toscana.it/priim)

<https://www.regione.toscana.it/-/monitoraggio-del-priim>

[enrico.becattini@regione.toscana.it](mailto:enrico.becattini@regione.toscana.it)