LO SVILUPPO DELLA RETE AUTOSTRADALE NEL NODO FIORENTINO

LUCA FONTANA

Firenze, 17 febbraio 2025

AGENDA

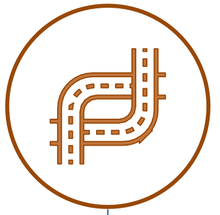
GRANDI OPERE

- A1 Barberino – Firenze Nord
- A1 Firenze Sud – Incisa
- A11 Firenze – Pistoia
- A1 Incisa – Valdarno

INIZIATIVE SUL TERRITORIO

- Opere connesse alla Firenze Nord – Firenze Sud
- Opere PREVAM

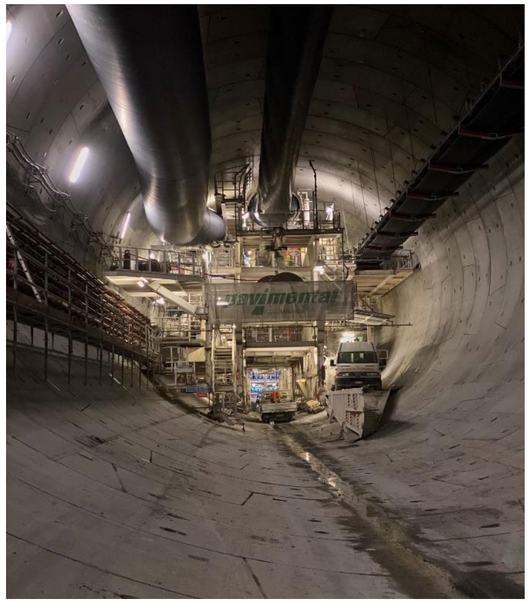
AMMODERNAMENTO RETE



- Piano Ammodernamento
- Avanzamento Piani Nazionali
- Piano Assessment Gallerie

GRANDI OPERE

A1 BARBERINO – FIRENZE NORD
NUOVA CARREGGIATA (dir. SUD)



Lavori conclusi

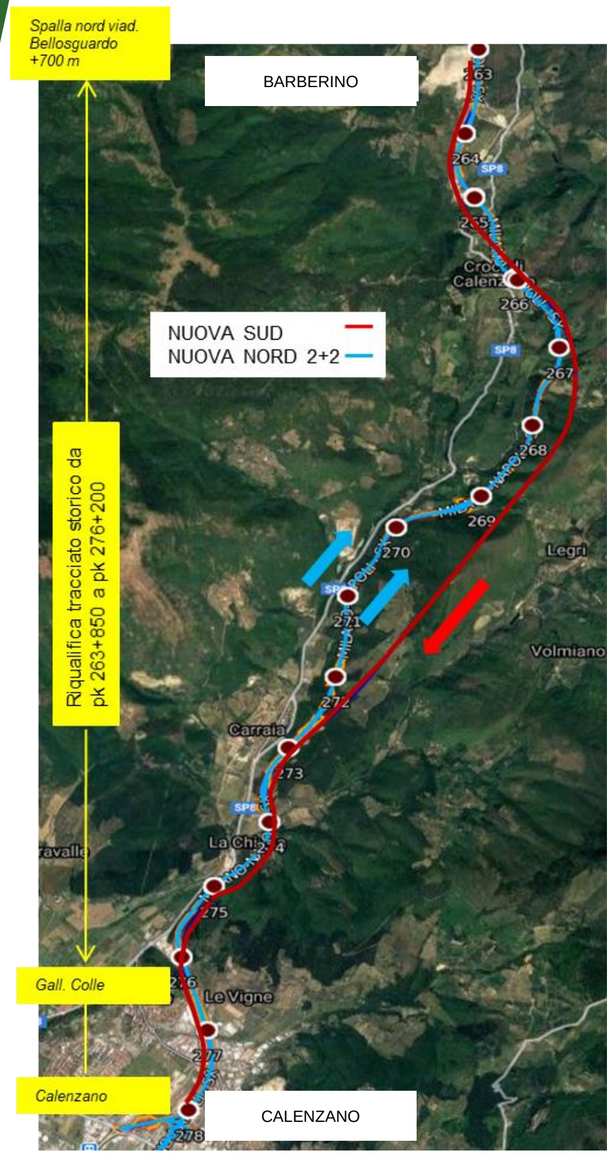
Apertura al traffico 19 Marzo 2022

- Completamento dell'ampliamento sul **corridoio Bologna-Firenze in direzione Sud**
- **In completamento attività sul Territorio** (viabilità locali, parcheggi e aree a verde)
- **Concluso positivamente iter di Conferenza di Servizi per l'Area di Servizio Bellosguardo**
- La tratta autostradale storica è attualmente oggetto dei lavori di **«Riqualifica delle carreggiate esistenti»**

GRANDI OPERE

A1 BARBERINO – FIRENZE NORD

RIQUALIFICA CARREGGIATE ESISTENTI (dir. NORD)



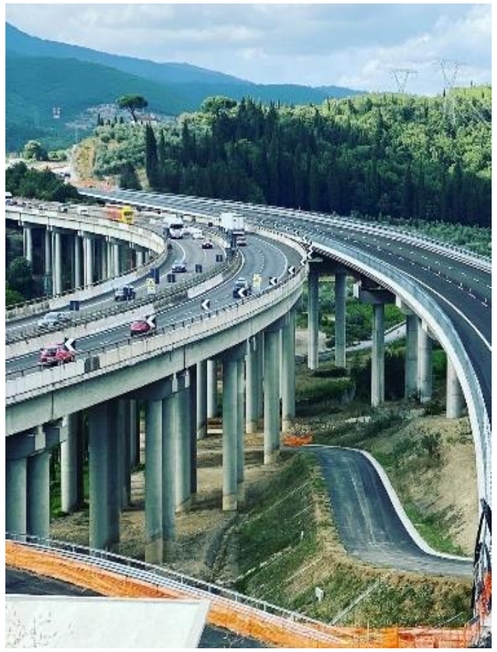
A1 BARBERINO – FIRENZE NORD

INIZIO TRATTO

progr. 262+491

FINE TRATTO

progr. 277+915



Avvio lavori
Luglio 2024

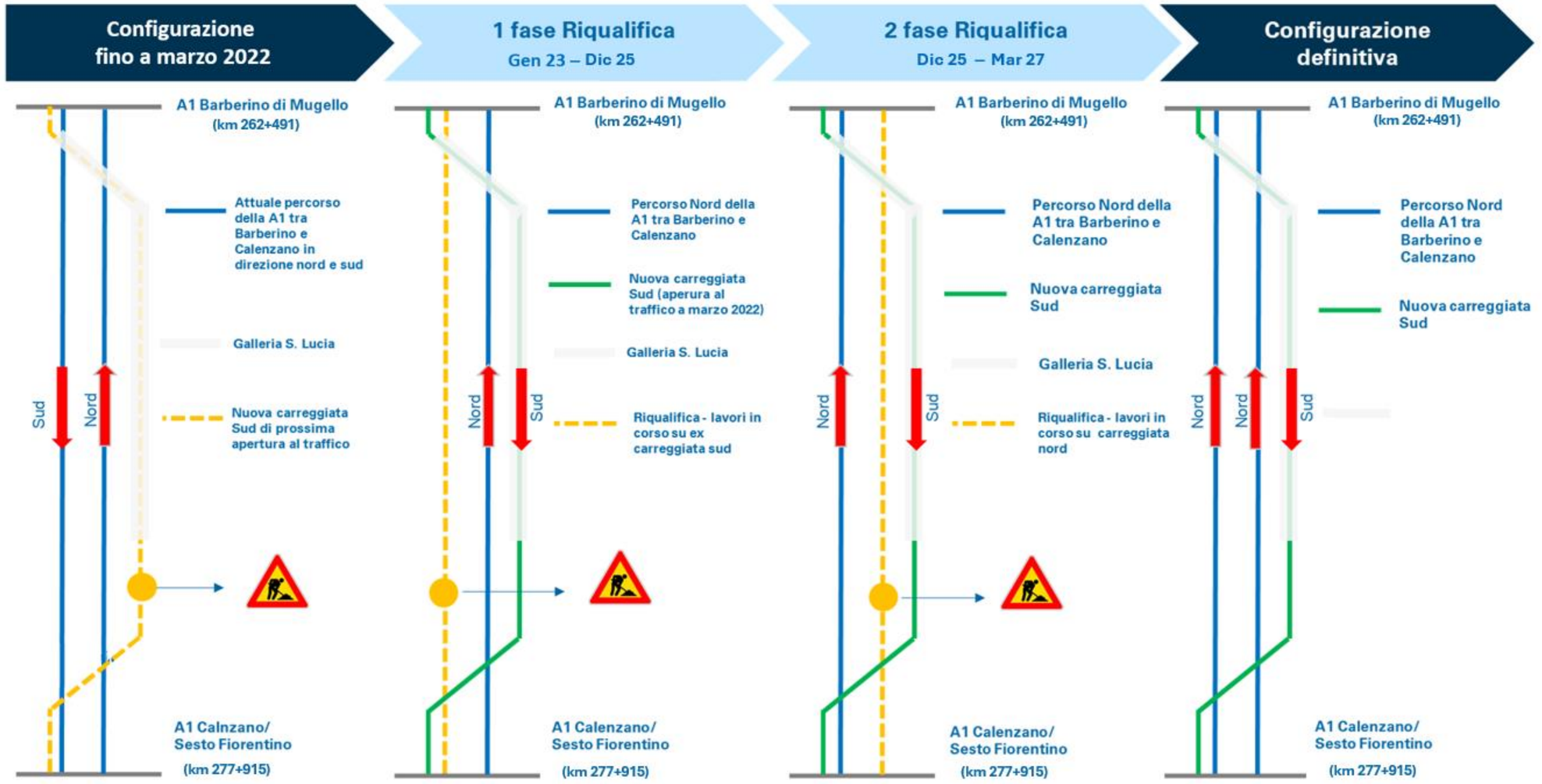
Durata lavori
32 mesi

- Il progetto ha ricevuto **approvazione MIT con Decreto il 19 Aprile 2024**
- **Lavori affidati ad Amplia Infrastructures a Luglio 2024**
- Le **attività procedono regolarmente in carreggiata ex Nord**, con obiettivo di **completamento ed apertura tratta a fine 2025**
- Successivamente, inizieranno le attività di **riqualifica della carreggiata ex Sud**, con obiettivo di **completamento nei primi mesi del 2027**

A1 BARBERINO – FIRENZE NORD

RIQUALIFICA CARREGGIATE ESISTENTI (dir. NORD) – FASI DI LAVORO

4 CORSIE



7 CORSIE

L’intervento di riqualifica delle carreggiati esistenti tra Calenzano e Barberino rappresenta il completamento dell’iniziativa di ampliamento alla 3^ corsia del tratto Barberino di Mugello - Firenze Nord ed è pertanto strettamente connesso con la nuova carreggiata sud caratterizzata dalla gallerie S. Lucia.

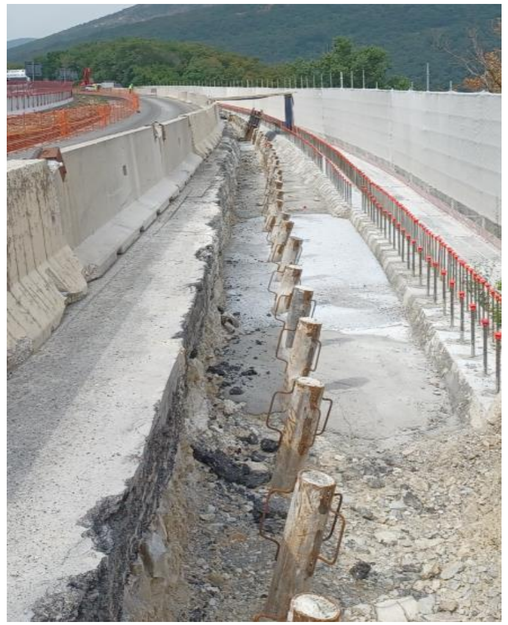
GRANDI OPERE

A1 BARBERINO – FIRENZE NORD

RIQUALIFICA CARREGGIATE ESISTENTI (dir. NORD) – AVANZAMENTO

- Le **attività di riqualifica della piattaforma procedono su tutti i fronti** come da programma
- **Gallerie**: **opere civili sostanzialmente terminate**. **Parte impiantistica iniziata**, ora in corso.
- **Ponti e Viadotti**: **Torraccia 75%** (completamento luglio 2025), **Goccioloni II 45%** (fondazioni completate, pulvini in ricostruzione), **Goccioloni I 30%** (varo impalcato maggio 2025, fondazioni e pile da ricostruire)

Viadotto Goccioloni II



Galleria Croci di Calenzano

L’intervento di riqualifica delle carreggiati esistenti tra Calenzano e Barberino rappresenta il completamento dell’iniziativa di ampliamento alla 3^ corsia del tratto Barberino di Mugello - Firenze Nord ed è pertanto strettamente connesso con la nuova carreggiata sud caratterizzata dalla gallerie S. Lucia.

GRANDI OPERE

A1 FIRENZE SUD - INCISA
AMPLIAMENTO 3° CORSIA (LOTTO 1 NORD)

In corso **lotto principale**

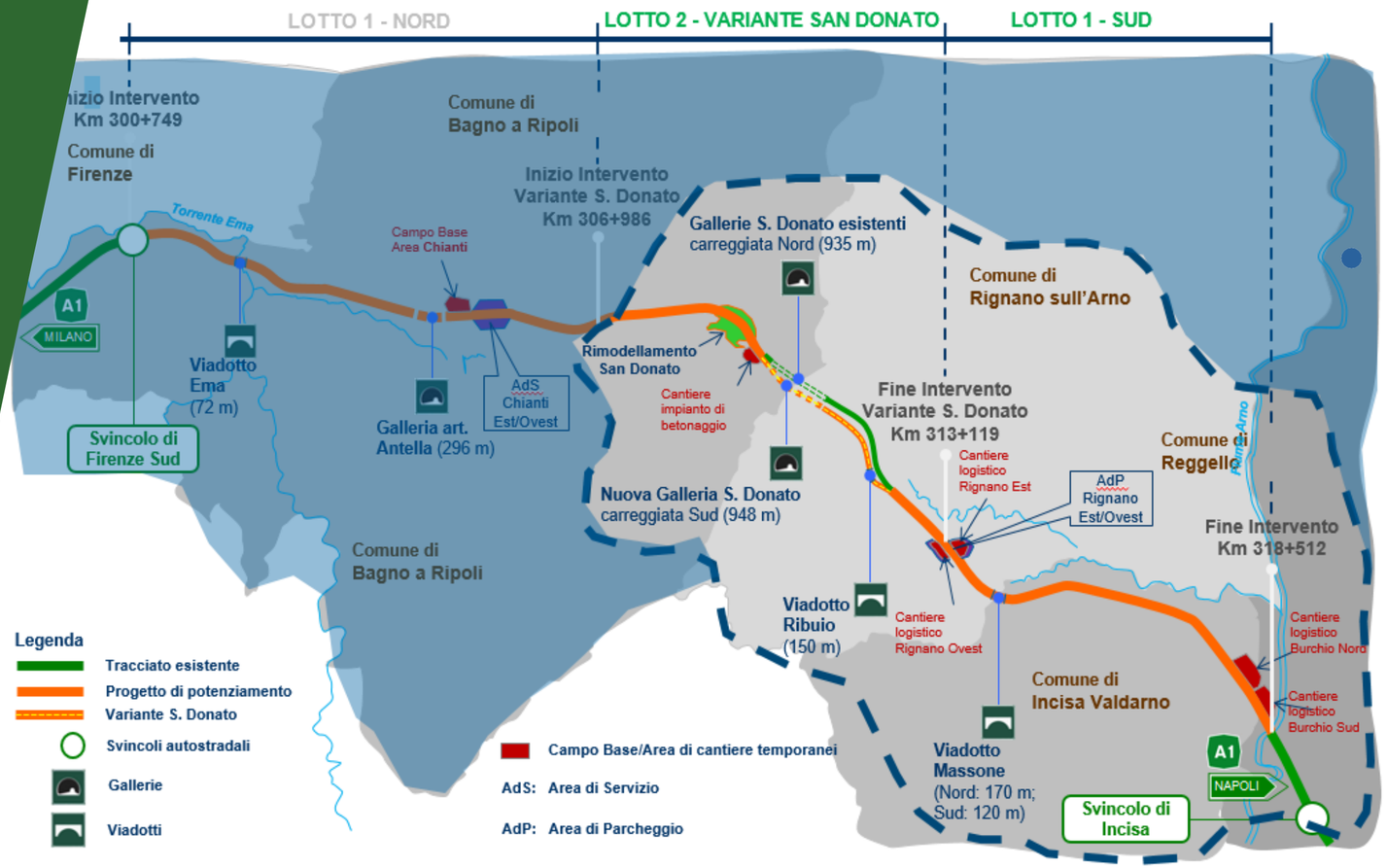
Fine lavori
30 Dicembre 2024

- Ampliamento autostradale completato, con **apertura funzionale tratta intera a Maggio 2022**
- **Attività ultimate**
  - **Parcheggio OSMA** – In riconsegna al Comune
  - **Viabilità** - In riconsegna al Comune
- **Copertura della Galleria Antella**
  - In corso interlocuzioni con Comune e MIT, per definire le modalità di attuazione dell'intervento

GRANDI OPERE

A1 FIRENZE SUD - INCISA

AMPLIAMENTO 3° CORSIA (LOTTO 2B + 1 SUD)



Lavori in corso

Durata lavori
52 mesi

- **12 km di interventi**
- **Nuova Galleria S. Donato** (L = 950m)
- **2 nuovi viadotti: Ribuio** (L = 150m) e **Massone** (L = 170m)
- **11 cavalcavia** demoliti / ricostruiti
- **Rimodellamento geomorfologico area S. Donato** (1,5 milioni m3)
- **Nuova Galleria Artificiale** area Piscinale (L > 200m)
- **500 parzializzazioni di traffico** (3/sett.)

GRANDI OPERE

A1 FIRENZE SUD - INCISA
AMPLIAMENTO 3° CORSIA (LOTTO 2B + 1 SUD)

- **Lavori affidati ad Amplia Infrastructures, consegnati ad Aprile 2022**
- **In corso lo scavo in tradizionale della nuova Galleria San Donato** con avanzamento 30% (260 m scavati in totale da entrambi gli Imbocchi)
- **La realizzazione dei viadotti Massone e Ribuio procede regolarmente**
- **La nuova galleria artificiale ha ottenuto Decreto VIA a dicembre 2024**, si prevede ora **Conferenza di Servizi nel 2° semestre 2025** a valle della quale verrà sviluppato il Progetto Esecutivo

autostrade per l'Italia

A1 FIRENZE SUD - INCISA

AMPLIAMENTO 3° CORSIA (LOTTO 2B + 1 SUD)

OPERE SUL TERRITORIO

In corso progettazioni ed iter autorizzativi per le opere sul territorio correlate all' ampliamento autostradale alla 3° corsia

- Pista Ciclopedonale Via dell'Antella
- Casello Firenze Sud: fluidificazione traffico
- Risanamento pavimentazioni
- Parcheggio Ospedale S. Maria Annunziata
- Sistemazione area archeologica Villa romana «Antella»
- Sistemazione Chiesa S. Giorgio a Ruballa
- Copertura galleria Antella
- Sistemazioni finali comune Bagno a Ripoli (opere a verde; compensazioni idrauliche; collettore piazza Peruzzi)
- Risanamento muri Via Aretina
- Variante di Troghi
- Viabilità Salceto
- Rotatoria Svincolo Incisa
- By-Pass di Vallina

GRANDI OPERE

A11 FIRENZE – PISTOIA
AMPLIAMENTO 3° CORSIA

In corso **attività propedeutiche ai lavori**

Durata lavori
40 mesi

- **In corso le attività propedeutiche ai lavori di acquisizione delle aree e cantierizzazione delle principali aree logistiche e operative** (bonifiche belliche, indagini archeologiche, interferenze e monitoraggio ambientale
- **In corso le Verifiche d'Ottemperanza presso l'Osservatorio Ambientale**
- Si prevede affidamento dei lavori a valle dell'autorizzazione del Concedente

A11 FIRENZE – PISTOIA

POTENZIAMENTO NODO URBANO DI PERETOLA

Miglioramento dei livelli di servizio sia nel breve che nel lungo periodo, consentendo un **accesso funzionale più moderno all'aeroporto e indirizzando in maniera più razionale i flussi in ingresso alla città**, attraverso:

- creazione di un **anello di circolazione principale in ingresso/uscita all'A11;**
- **riorganizzazione degli assi viari** secondo una gerarchia razionale della viabilità autostradale ed urbana;
- **completamento delle rampe del ponte Viadotto all'Indiano.**

A11 FIRENZE – PISTOIA

OPERE SUL TERRITORIO

In corso progettazioni ed iter autorizzativi per le opere sul territorio correlate all' ampliamento autostradale

Adeguamento della «declassata» e raddoppio Ponte Lama

- Condivisa con ANAS la soluzione progettuale
- **In corso la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica.**

Asse dei Vivai nord

- Il Progetto Definitivo completato a Maggio 2022
- Eseguita la **pubblicazione del progetto ai fini espropriativi. Sono in corso le interlocuzioni in risposta alle osservazioni pervenute.**

Vasche di Espansione Brana e Marinella

- Progetti Definitivi completati nel Dicembre 2021
- Marinella, inviate riscontri alle prescrizioni di Dec. VIA. Inviata richiesta avvio CdS.
- Brana, conclusa Verifica assoggettabilità a VIA, in corso recepimento relative prescrizioni prima dell'avvio della CDS

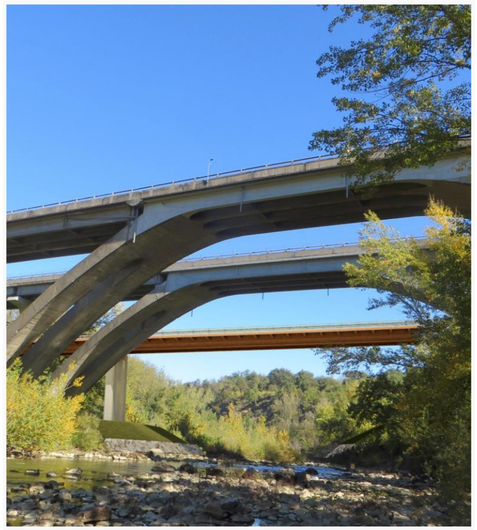
Svincolo di Montecatini

- **Conferenza dei servizi** terminata nel febbraio 2023.
- **Progetto Esecutivo** completato nel gennaio 2025.
- Incorso di esecuzione l'iter per l'affidamento della **verifica del progetto.**

GRANDI OPERE

A1 INCISA – VALDARNO

AMPLIAMENTO 3° CORSIA



Progetto esecutivo completato

Durata lavori
46 mesi

- Progetto esecutivo completato
- Le principali opere oggetto dell’intervento sono il nuovo **Viadotto sul fiume Arno** e la nuova **Galleria Bruscheto**

A1 INCISA – VALDARNO

OPERE SUL TERRITORIO

L'ampliamento autostradale include varie opere a favore del Territorio

Comune di Reggello

- *Riqualifica e potenziamento di un tratto delle S.R.69*
- *Ricollocazione della scuola Ciliegi (convenzione con il Comune).*

Comune di Figline - Incisa Valdarno

- *Pista ciclopedonale del Matassino con nuovo ponte sul Fiume Arno e sottopasso ciclabile;*
- *Potenziamento dell'asseto stradale in approccio al Ponte del Matassino.*

Comune di Terranuova Bracciolini

- *Nuovo parcheggio nei presso dello svincolo di Valdarno*
- *Completamento della variante alla SR 69 in approccio al Casello di Valdarno.*

Comune di San Giovanni Valdarno

- *Prolungamento di una pista ciclabile (in località Santa Maria);*
- *Nuova rotatoria su SR69;*
- *Nuova passerella ciclopedonale in affiancamento al Ponte Ipazia (convenzione con il Comune già stipulata).*

OPERE CONNESSE ALL'AMPLIAMENTO FIRENZE NORD – FIRENZE SUD

Arredo urbano della Galleria Casellina

- Presentazione area sportiva al pubblico a **Luglio 2022**
- Ultimazione lavori **Dicembre 2024** – sono in corso le operazioni di riconsegna dell'opera al Comune

Modifica alla viabilità di accesso dello svincolo di Scandicci

- In **corso le attività per avvio iter Conferenza dei Servizi** (attivazione procedura ex D.P.R 383/1994)

✓Sistemazione finale area di deposito Vingone est
✓Adeguamento strada collegamento via Colleramole e vasche esondazione
✓Adesivi avifauna
✓Marciapiede Pozzolatico

- **A Dicembre 2022 chiusa positivamente la Conferenza di Servizi**
- I progetti esecutivi per il marciapiede di Pozzolatico e Adeguamento via Colleramole sono stati validati nel **2024.**
- Adesivi avifauna progetto esecutivo redatto nel 2023, in corso dialogo con DT4 per verifica da avviare **entro fine 2025.**
- Previsto inizio lavori Marciapiede Pozzolatico entro **primo semestre 2025**

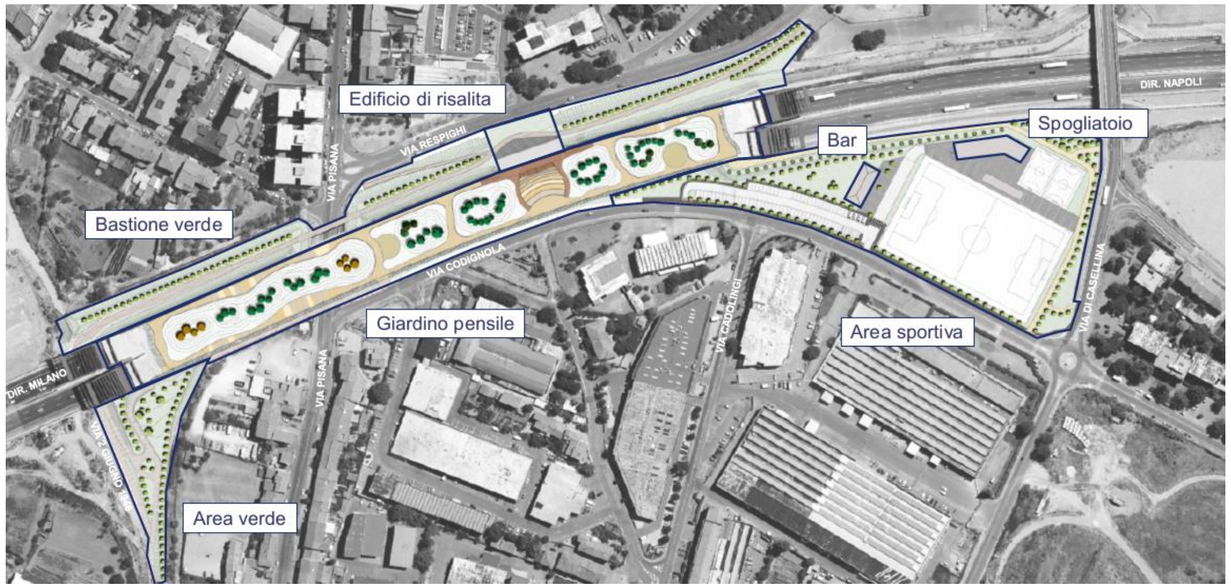
✓Pista ciclopedonale nell'area di Certosa
✓Parcheggio scambiatore di Osmannoro **
✓Recupero ed inserimento ambientale cantiere C7 **
✓Adeguamento S.S. Cassia
✓Parcheggio Scambiatore di Certosa
✓Parco pali
✓Mantenimento viabilità provv. accesso cava Monteripaldi da cantiere C7

- In corso la **revisione progettuale** sulla base delle prescrizioni avanzate dagli Enti
- Riapertura CdS nel **1° semestre 2025** per i progetti di Pista ciclopedonale area di Certosa, Adeguamento S.S. Cassia, Mant. viab. provv. accesso cava Monteripaldi da cantiere C7
- Avvio Procedura VIA Comunale Parcheggio Scambiatore di Certosa nel **1° semestre 2025**
- Rimodulazione progetto definitivo Parco Pali e avvio CdS nel **2° semestre 2025**

**La programmazione di tali opere è subordinata ad azioni esterne ancora non programmate

A1 GALLERIA CASELLINA

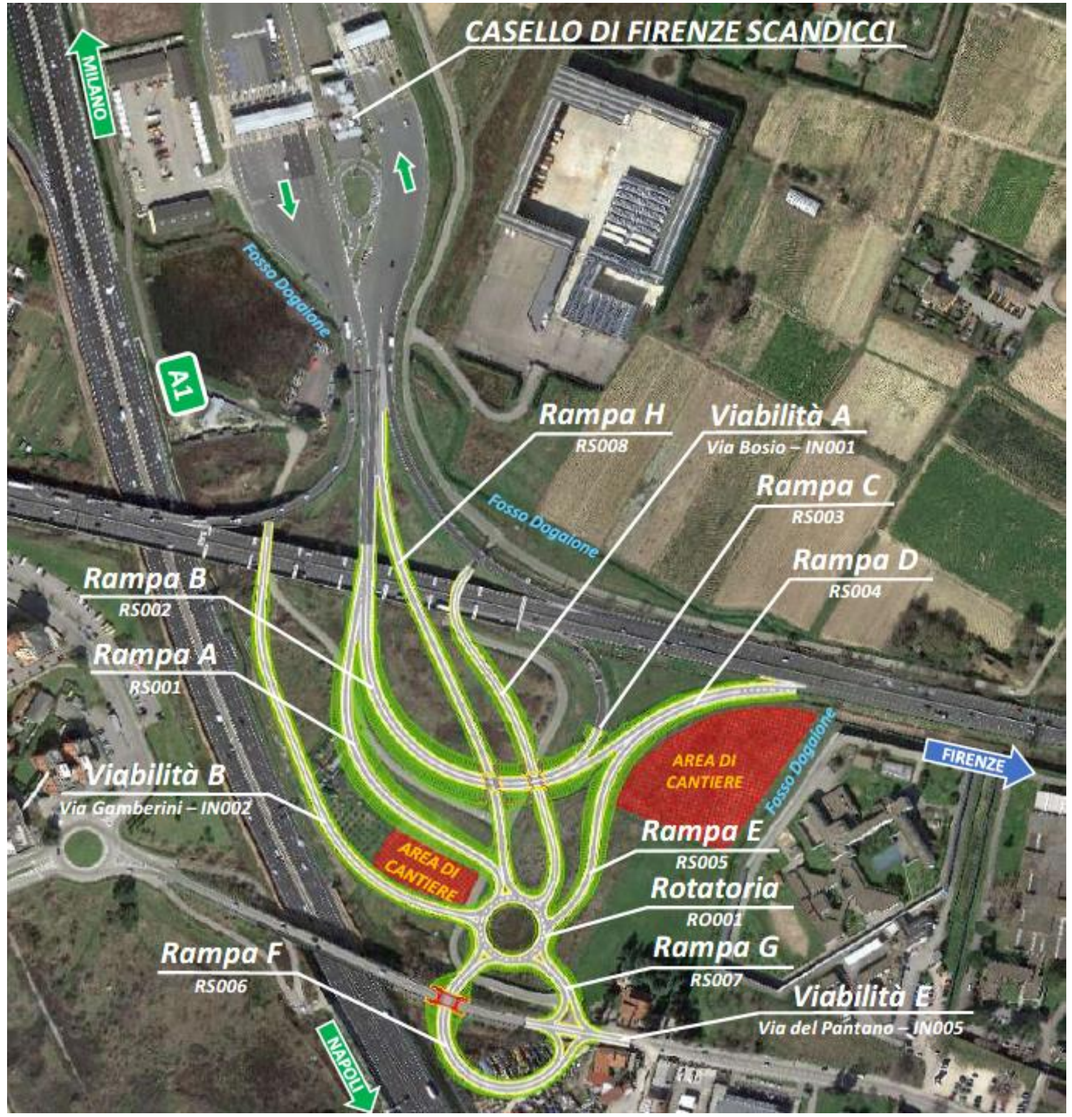
ARREDO URBANO



Presentazione dell'area sportiva al pubblico a Luglio 2022, consegna delle stesse al Comune a Maggio 2023. Lavori ultimati a Dicembre 2024, sono in corso le operazioni di consegna dell'intervento al Comune di Scandicci.

A1 SVINCOLO DI SCANDICCI

MODIFICA VIABILITÀ D'ACCESSO



- **Completato Progetto Definitivo**
- A marzo 2022 inviata istanza di verifica assoggettabilità VIA
- **Avviato iter per la Conferenza dei Servizi**

Progetti di Restauro E Valorizzazione Ambientale (PREVAM) e Bretella di Firenzuola

In corso le progettazioni e gli iter autorizzativi per le opere per il Territorio incluse nel Progetto PREVAM

Prevam - Interventi che necessitano di Conferenza di Servizi

- **In corso di definizione il progetto definitivo** che recepisce le prescrizioni dell'Osservatorio Ambientale, propedeutico all'indizione della **Conferenza di Servizi**

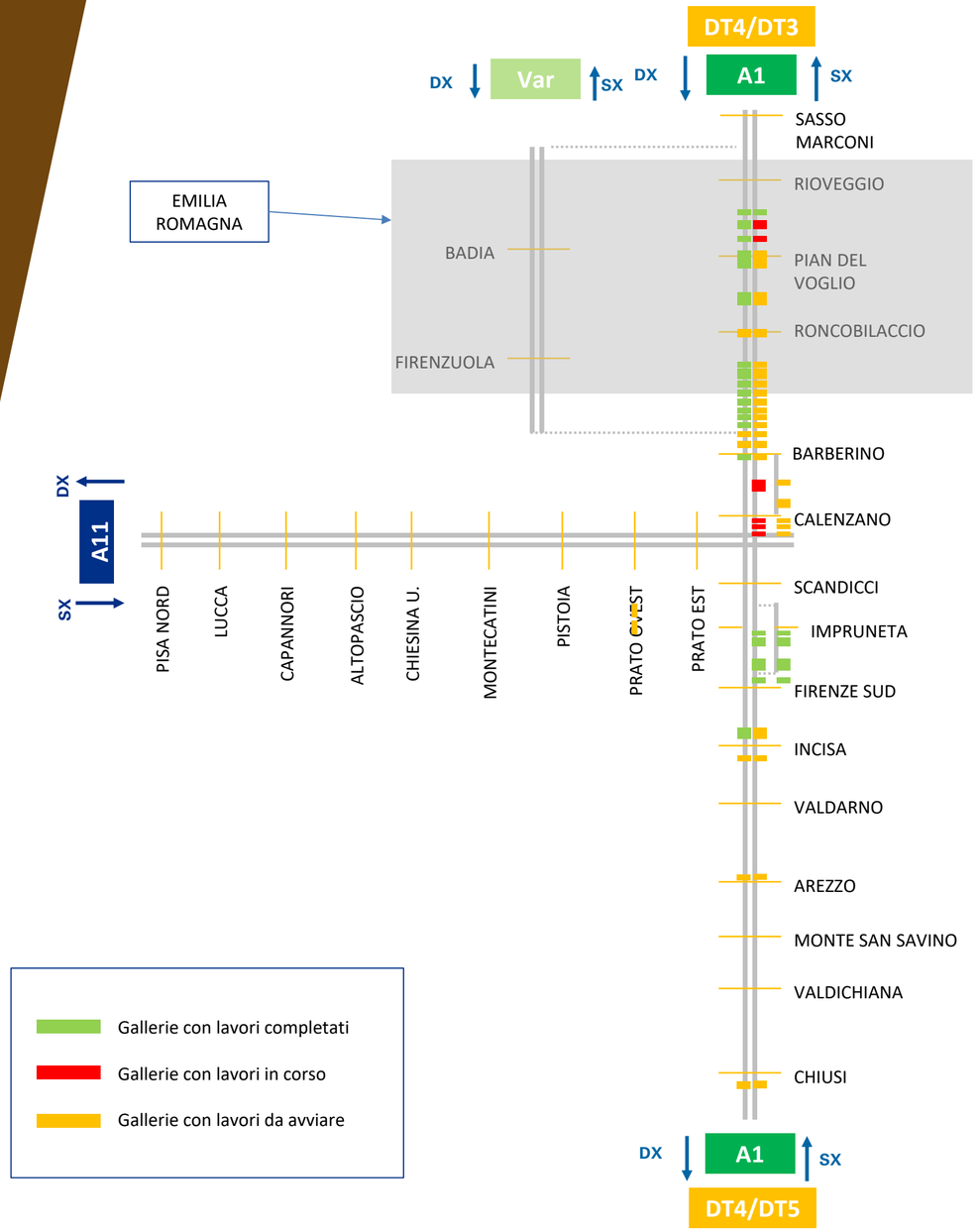
Prevam - Interventi che non necessitano di Conferenza di Servizi

- **I progetti esecutivi sono stati aggiornati** e in procinto di essere inviati al Concedente

Bretella di Firenzuola

- Verifica ex art. 26 completata, è in corso di **recepimento le prescrizioni a valle della Verifica di non assoggettabilità a VIA**

STATO ATTUALE PIANO ASSESSMENT GALLERIE – Direzione IV Tronco



Stato di avanzamento dell'iniziativa DT4

20,7 KM (di cui Toscana 15,6 km)

Conclusi
9,3 Km (45%)
* DI CUI TOSCANA 6,8 KM

In corso
2,2 Km (11%)
** DI CUI TOSCANA 1,6 KM

Da Eseguire
9,2 Km (44%)
*** DI CUI TOSCANA 7,2 KM

Materiali posati - principali indicatori

Reti di protezione – 200.000 mq	Drenaggi – 13,0 KM
Onduline metalliche – 53.000 mq	Acciaio pesante – 850.000 Kg
Chiodature – 27 KM	Cls e spritz beton – 6.000 mc

autostrade
per l'Italia