



Informazioni statistiche

*In attuazione alla Legge Regionale 2 settembre 1992, n.43.
l'Ufficio di Statistica della Regione Toscana pubblica e diffonde
le informazioni statistiche prodotte nell'ambito dei Programmi
Statistici Regionale e Nazionale.
I dati elaborati sono patrimonio della collettività e vengono
diffusi, oltre che nella collana apposita, attraverso il sito Internet
della Regione Toscana (www.regione.toscana.it).*



Informazioni statistiche

Il Sistema
Integrato
di trasporti
regionali
PEGASO

Indagine 2005

REGIONE
TOSCANA



Sistema Statistico Nazionale

Regione Toscana
Settore Sistema
Statistico Regionale

Area di Coordinamento
Trasporti e Logistica
Settore Pianificazione
Mobilità e Trasporti

Informazioni statistiche

Il Sistema
Integrato
di trasporti
regionali
PEGASO

Indagine 2005

Studi Ricerche

INFORMAZIONI STATISTICHE

Mensile della Giunta Regionale Toscana
Direttore responsabile: Cinzia Dolci
Redazione: Settore Sistema Statistico Regionale
via di Novoli 26, 50127 Firenze
Autorizzazione del Tribunale di Firenze n. 3821 del 29 marzo 1989

Anno XVII, n. 6, Settembre 2006

Riconoscimenti

La progettazione dell'indagine è stata curata dal Settore Sistema Statistico Regionale con i contributi di Claudia Daurù, Lucia Del Grosso e Marco Incerpi, e dall'Area di Coordinamento Trasporti e Logistica, con i contributi di Monia Bartolozzi e Gianni Sassoli.

La definizione del questionario è stata curata da Lucia Del Grosso. L'elaborazione dei dati e la stesura del paragrafo 1.2 e dei capitoli 2,3,4,5,6,8,9 è stata curata da Marco Incerpi. Il paragrafo 1.1 è stato curato da Gianni Sassoli. Il capitolo 7 è stato curato da Elena Locaso. La predisposizione delle Appendici A, B, C e D è stata curata da Lucia Del Grosso.

La supervisione dei lavori è stata curata da Claudia Daurù.

Avvertenza

Il Rapporto e gli Indicatori sono scaricabili dal sito internet della Regione Toscana all'indirizzo:
<http://www.regione.toscana.it/cif/pubblica/indpeg2005/indice.htm>

Catalogazione nella pubblicazione (CIP) a cura della Biblioteca della Giunta regionale toscana:

Il Sistema Integrato di trasporti regionali Pegaso: indagine 2005.
– (Informazioni statistiche. Studi e ricerche)

I. Toscana. Settore sistema statistico regionale
II. Toscana. Area di coordinamento trasporti e logistica
III. Sistema Statistico Nazionale
1. Trasporti pubblici – Utenti – Toscana – Statistiche
338.09455021

REGIONE
TOSCANA



Edizioni Regione Toscana

realizzazione editoriale e stampa:
Centro Stampa Giunta regionale
via di Novoli, 73a - 50127 Firenze

Progetto grafico:
Marco Capaccioli (C.D.&V.), Firenze

Settembre 2006

INDICE

1. PREMESSA	3
1.1 <i>Il Sistema Pegaso.</i>	3
1.2 <i>Le ragioni dell'indagine</i>	5
2. LE TRATTE.....	5
3. LA FEDELTA' DEGLI UTENTI	7
3.1 <i>Il tasso di rinnovo</i>	7
3.2 <i>Il tasso di rinnovo complessivo</i>	7
3.3 <i>I motivi del non rinnovo</i>	8
4. L'USO DEL SISTEMA PEGASO.....	9
4.1 <i>I giorni di utilizzo dell'abbonamento PEGASO</i>	9
4.2 <i>I mezzi di utilizzo per PEGASO</i>	10
4.3 <i>I viaggi effettuati con il pullman e/o il treno</i>	10
5. L'INTERSCAMBIO.....	11
5.1 <i>L'interscambio per il viaggio di andata e per il viaggio di ritorno</i>	12
6. L'USO DEL SERVIZIO URBANO	13
6.1 <i>Il numero dei viaggi effettuati con il mezzo urbano</i>	13
7. IL PROFILO DELL'UTENZA	13
8. CONCLUSIONI.....	15
9. NOTA METODOLIGA.....	15
10. QUESTIONARIO.....	17
11. APPENDICE A: TABELLA.....	21
12. APPENDICE B: TABELLE.....	33
13. APPENDICE C: TABELLE.....	68
14. APPENDICE D: TABELLE.....	91

1. PREMESSA

1.1 Il Sistema Pegaso.

La Regione Toscana in accordo con le principali aziende di Trasporto locale e Trenitalia ha varato nel maggio 2000 il Progetto "Pegaso", un sistema integrato di trasporti interni al territorio regionale in cui il passeggero, acquistando un unico titolo di viaggio, può sfruttare pienamente le opportunità offerte dalla Rete dei Trasporti Pubblici regionali, utilizzando in modo indifferenziato più vettori.

Il progetto "Pegaso" nasce dall'obiettivo di creare, tra i vettori del trasporto pubblico nella regione, (autobus urbani, extraurbani e treni), un sistema d'integrazione tariffaria regionale. In altre parole creare un sistema tariffario integrato a livello regionale che comprenda tutti i sistemi integrati in atto nelle varie Province e che permetta una sinergia nella gestione dei sistemi di tariffazione e una migliore comunicazione con il pubblico.

Il sistema è stato sperimentato nelle province di Firenze, Livorno e Pistoia e successivamente esteso, ad altre province, nelle città capoluogo e in alcuni centri urbani minori.

L'esperienza del progetto Pegaso è ad oggi una realtà concreta, ha una sua definizione a livello di normativa regionale ed è un riferimento per centinaia di cittadini che usano i mezzi di trasporto pubblico. Infatti i dati relativi agli abbonamenti venduti sono andati sempre aumentando: nel corso del 2001 erano circa 4.500, oggi siamo su cifre mensili che si aggirano su una media di 13.500 nei mesi in cui sono aperte le scuole.

Il Sistema Pegaso consiste sostanzialmente in un titolo di viaggio integrato e combinato, integrato in quanto è un titolo di viaggio che permette l'utilizzo di più vettori (treno, autobus) sulla stessa tratta, combinato in quanto comprende l'utilizzazione di

mezzi sulle tratte extraurbane più l'urbano in origine e destinazione.

Prevede 3 tipi di titoli (abbonamento mensile, abbonamento annuale e biglietto giornaliero), tariffe e distanze di viaggio unificate, carta personale di accesso per gli abbonamenti (sono già più di 15.000 i cittadini che l'hanno acquistata).

A sostegno del progetto la Regione destina ogni anno 1 milione di euro alle aziende di trasporto su gomma, Trenitalia e L.F.I..

"Garantire ai pendolari toscani un modo più semplice, funzionale e anche vantaggioso di accedere ai servizi di trasporto": ecco il motivo per cui la Regione ha promosso questo sistema tariffario - spiega l'assessore ai trasporti della Regione Riccardo Conti. "Pegaso - ha proseguito - è la dimostrazione concreta di come, con il passaggio delle competenze alla Regione, il trasporto pubblico toscano abbia scelto la strada della integrazione dei mezzi e delle tariffe. Una scelta che, ne sono certo, sempre più pendolari, condideranno. 'Pegaso' darà così il suo contributo a un utilizzo sempre maggiore del mezzo pubblico".

Il consolidamento del progetto Pegaso si contestualizza quindi, nell'obiettivo della Regione Toscana di rafforzare il coordinamento delle politiche territoriali, urbanistiche e del paesaggio nei tre livelli di pianificazione (Piano Integrato regionale, Piano territoriale di Coordinamento provinciale e Piano strutturale comunale) previsti dalla legge regionale numero 1 del 2005.

Il Sistema Pegaso offre all'utente che deve percorrere una tratta una combinazione di titoli di

viaggio (abbonamento urbano + abbonamento extraurbano) ed un sistema di viaggio integrato tra quei diversi vettori che coprono il percorso interessato.

In questo modo l'utente beneficia di un risparmio che si concretizza sia in una minor perdita di tempo (con l'acquisto di un solo titolo di viaggio l'utente può utilizzare più mezzi), sia in termini di economicità, l'acquisto di un abbonamento Pegaso è sempre più conveniente dell'acquisto della sommatoria degli abbonamenti extraurbani ed urbani, così come ancor più conveniente dovrebbe essere l'utilizzo di un titolo di viaggio giornaliero integrato e combinato.

Il Sistema Pegaso si caratterizza per essere pratico, flessibile e facile in quanto garantisce la piena semplicità di utilizzo dei mezzi pubblici, infatti, l'utente dovrà solo preoccuparsi di decidere la destinazione.

Il Sistema Pegaso vuole influire sul modo di spostarsi e di viaggiare, permettendo l'uso del mezzo pubblico in piena libertà in ordine a luogo, tempo ed orari, venendo incontro forse anche alle

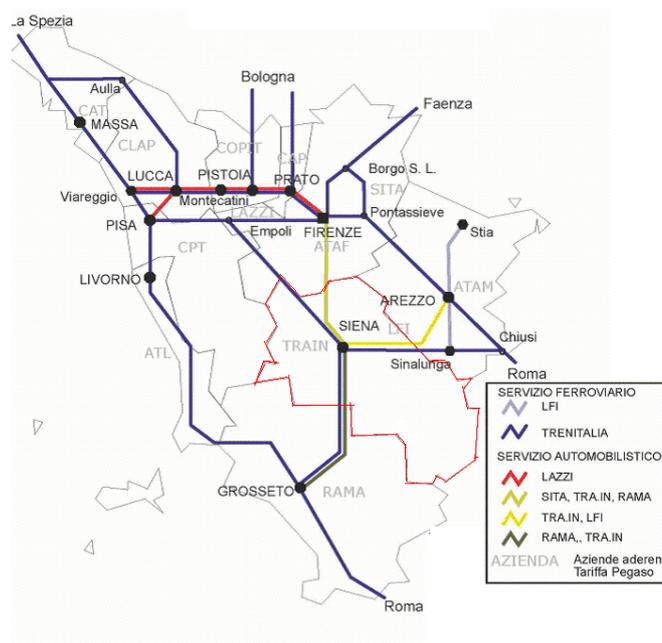
esigenze delle giovani generazioni che si muovono in Toscana con un nuova maniera di "cambiare aria" "mi muovo al volo e a caso".

La dislocazione sul territorio regionale delle tratte per le principali aziende di trasporto che effettuano servizi accessibili con Pegaso sono evidenziate nel Grafico 1.

Le aziende che effettuano servizi accessibili con Pegaso sono tutte quelle che effettuano servizio in Toscana, compreso le aziende di servizio ferroviario come Trenitalia ed L.F.I.

Lo sviluppo del Sistema Integrato Pegaso ha determinato un investimento con maggiori risorse nei servizi di trasporto da parte di tutti gli Enti locali e della Regione per accrescere il numero di corse, migliorare l'accessibilità anche in termini di coordinamento ed integrazione degli orari dei vari vettori, assicurando puntualità e coincidenze. La regione, inoltre, sostiene l'iniziativa mettendo a disposizione, a titolo incentivante, risorse per ogni abbonamento venduto.

Grafico 1 – Il Sistema Integrato dei Trasporti “PEGASO” sul territorio regionale



1.2 Le ragioni dell'indagine

L'Area di Coordinamento Trasporti e Logistica e il Settore Sistema Statistico Regionale della Regione Toscana hanno progettato e realizzato, nell'ambito del sistema di indagini ormai standardizzato che la Regione Toscana realizza sul Trasporto Pegaso dal 2001, un'indagine sugli utenti Pegaso dell'ottobre 2005 con l'obiettivo generale di monitorare il sistema di mobilità realizzata dal Progetto stesso.

I principali obiettivi specifici dell'indagine hanno riguardato:

1. la fedeltà degli utenti nell'utilizzo del sistema;
2. la modalità di utilizzo del sistema rispetto alle esigenze dell'utenza;
3. l'interscambio, ossia la necessità da un primo mezzo per salire su un secondo in un punto qualsiasi della tratta;
4. l'integrazione con il mezzo urbano;
5. le caratteristiche socio-demografiche degli utenti.

La popolazione obiettivo dell'indagine è costituita dagli 11.887 abbonati Pegaso del mese di ottobre 2005; la rilevazione, di tipo campionario, ha raggiunto ben 8.988 abbonati. Sono state calcolate stime per tratta di percorrenza, individuando 100 tratte di cui si è desiderato avere l'analisi dettagliata ed abbiamo raggruppato le altre in una tratta residuale.

La rilevazione telefonica per l'indagine è stata realizzata con metodologia CATI (Computer Assisted Telephone Interview) dagli appositi locali della società di rilevazione che ha curato la rilevazione sulla base delle indicazioni tecniche fornite dal Settore Sistema Statistico Regionale della Regione Toscana.

Si rinvia alla nota metodologica per una documentazione sulle scelte di progettazione e realizzazione dell'indagine.

Questo rapporto presenta i principali risultati dell'indagine ed è così articolato:

- § il capitolo 2 descrive le tratte considerate e la ripartizione dell'utenza rispetto ad esse;
- § il capitolo 3 presenta la fedeltà degli utenti nell'utilizzo del sistema;
- § il capitolo 4 riporta le principali caratteristiche nell'utilizzo del Sistema Pegaso; in particolare i giorni di utilizzo dell'abbonamento, i mezzi, ed il numero di viaggi fatti con il treno e/o con il pullman extraurbano;
- § il capitolo 5 descrive le abitudini e/o i comportamenti sporadici dell'utenza di fronte alla possibilità di compiere uno o più interscambi rispetto alla tratta di percorrenza;
- § il capitolo 6 presenta i risultati dell'analisi relativi agli abbonamenti che comprendono anche il servizio urbano;
- § il capitolo 7 delinea il profilo socio-demografico degli abbonati;
- § il capitolo 8 sintetizza le principali conclusioni emerse con l'indagine;
- § il capitolo 9 infine riporta la nota metodologica dell'indagine.
- § Infine il capitolo 10 riporta il questionario adottato.

2. LE TRATTE

Gli abbonati al Sistema Pegaso nel mese di ottobre 2005 sono 11.887 e coinvolgono ben 563 tratte diverse (nell'appendice A - Tavola 1 - è riportato il dettaglio delle tratte con il numero degli abbonati e la relativa numerosità campionaria).

Visto il numero elevate di tratte coinvolte si è cercato il modo più opportuno per aggregarne alcune. Innanzi tutto si è analizzata la distribuzione degli abbonati Pegaso rispetto alle 563 tratte, poi si è cercato di capire se gli abbonati sono equidistribuiti fra le diverse tratte o se al contrario sono concentrati solo in alcune di esse.

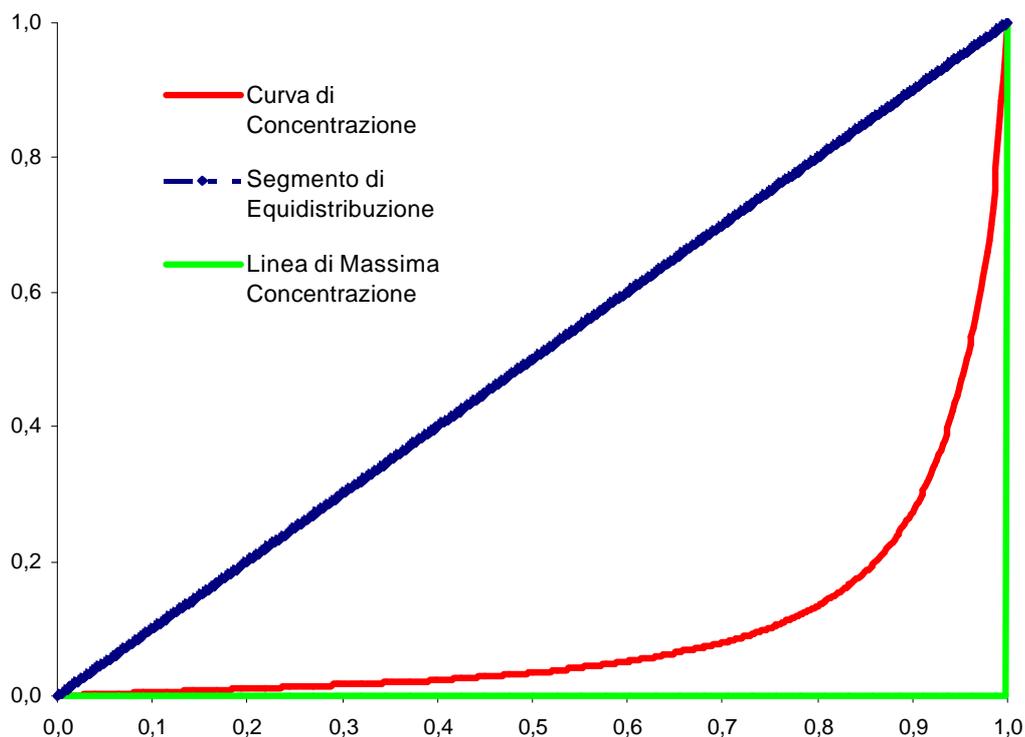
Il Grafico 2 riporta la distribuzione del numero di abbonati rispetto alle tratte di appartenenza (curva di concentrazione); distribuzione che viene confrontata con le due ipotesi estreme, alternative fra loro:

- l'ipotesi di Equidistribuzione, (diagonale di Equidistribuzione), caso in cui gli abbonati risulterebbero equamente distribuiti fra tutte le tratte considerate;

- l'ipotesi di Massima Concentrazione, caso in cui gli abbonati risulterebbero tutti concentrati in un'unica tratta.

Il Grafico 2, quindi, mette in evidenza che gli abbonati sono concentrati su poche tratte.

Grafico 2 – Distribuzione del numero di Abbonati Pegaso rispetto alla tratta di percorrenza



Per capire esattamente quanto la distribuzione degli abbonati fra le tratte risulti più o meno vicina all'ipotesi di Massima Concentrazione si è calcolato il Rapporto di Concentrazione di Gini, indicato con R, dato dalla seguente espressione:

$$R = \frac{\frac{1}{2} - \frac{1}{2} \sum_{i=0}^{n-1} ((P_{i+1} - P_i) * (Q_{i+1} + Q_i))}{\frac{1}{2}}$$

dove:

$P_j = \frac{N_j}{N}$, ossia il rapporto delle frequenze cumulate fino a j , rapportate al collettivo (nel nostro caso N_j è il numero progressivo delle tratte con j che va da 1 ad 563 mentre N è il numero totale delle tratte considerate);

$Q_j = \frac{X_j}{X}$, ossia il rapporto dell'ammontare del carattere cumulado fino alla unità j rispetto all'ammontare complessivo del carattere

posseduto da tutto il collettivo (nel nostro caso X_j è il numero di abbonati cumulato fino alla j -esima tratta mentre X è il numero totale degli abbonati).

Tale rapporto, sotto il profilo grafico, è ottenuto dividendo l' "Area di Concentrazione", compresa fra la curva di Concentrazione e la linea di Equidistribuzione, con l' "Area di Massima Concentrazione", ossia l'area del triangolo delimitato dalla linea verde e dalla linea blu, (che misura sempre 1/2).

Tale indice varia fra 0 e 1; e assume valore 0 nel caso di Equidistribuzione e valore 1 nel caso di Massima Concentrazione.

Nel nostro caso il Rapporto di Concentrazione di Gini è pari a $R=0,803$; tale valore, (vicino alla massima concentrazione), è significativo del fatto che sono poche le tratte su cui si concentra la maggioranza degli abbonati.

Dall'esame delle distribuzioni semplice e cumulata del numero degli abbonati per tratta si evince che le prime 20-23 tratte assorbono oltre la metà degli abbonati al sistema integrato Pegaso, e che le prime 100 tratte rappresentano l'86,2% del totale degli abbonati.

Al contrario, nelle 463 tratte residuali troviamo soltanto il 13,8% dell'utenza (1.635 abbonati su 11.887). Queste ultime sono quindi state raggruppate nella voce "Altre Tratte" (Appendice B – Tavola 1, dove si riporta, oltre all'aggregazione delle tratte, anche la distribuzione degli abbonati rispetto a queste).

3. LA FEDELTA' DEGLI UTENTI

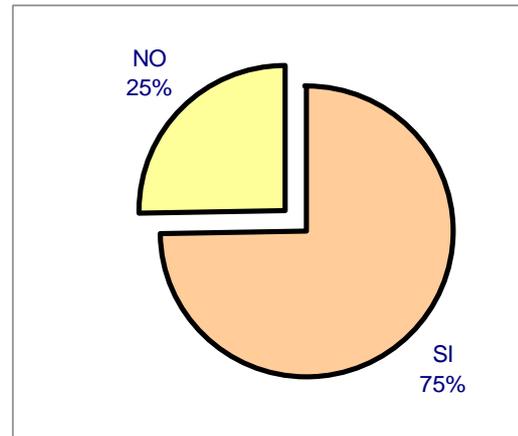
3.1 Il tasso di rinnovo

La "fedeltà dell'utenza"¹ al Sistema Pegaso, misurata attraverso il tasso di rinnovo², è risultata

¹ L'archivio degli utenti ai quali è stata somministrata l'intervista è costituito dagli abbonati di ottobre 2005. Poiché alcuni di questi utenti potrebbero non aver rinnovato l'abbonamento, è stato chiesto agli utenti

piuttosto alta: mediamente, tre utenti su quattro hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista (Grafico 3).

Grafico 3 – Tasso di rinnovo dell'abbonamento
(calcolato con riferimento al mese di intervista)



Questo tasso di rinnovo si dimostra elevato anche nelle diverse tratte, sebbene siano presenti alcune differenze: si va da un valore minimo pari al 33,3% registrato sulla tratta "Firenze-Fucecchio", ai valori massimi del 100%, registrati sulle tratte "Borgo San Lorenzo-Londa", "Castelfiorentino-Poggibonsi" e "Castelfranco di sotto-Empoli" dove tutta l'utenza ha confermato l'abbonamento nel mese di intervista (Appendice B – Tavola 2).

3.2 Il tasso di rinnovo complessivo

La fedeltà dell'utenza, esaminata in un solo mese, potrebbe non essere significativa se pensata in un'ottica di lungo periodo; quindi si è sottoposto al 25,2% degli utenti che non ha rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista una domanda per individuare quanti fra questi pensano di rinnovarlo nel mese successivo.

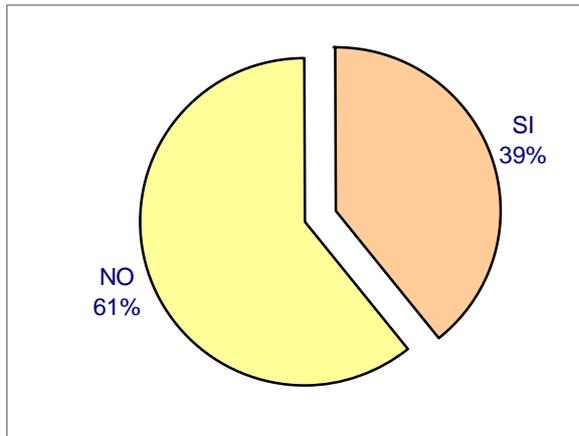
Il Grafico 4 mette in evidenza che il 39,2% di questi utenti hanno comunque intenzione di

se hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista (gennaio o febbraio 2006).

² Il tasso di rinnovo è ottenuto dal rapporto fra coloro che nel mese di intervista hanno fatto l'abbonamento rispetto al totale degli abbonati risultanti dall'archivio di ottobre 2005.

rinnovare l'abbonamento nel mese successivo all'indagine, mentre il 60,8% non ne ha intenzione.

Grafico 4 – Utenti che non hanno fatto l'abbonamento nel mese di intervista secondo l'intenzione di rinnovo nel mese successivo



Quindi mettendo insieme gli utenti che hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista (74,8%) e coloro che non lo hanno rinnovato nel mese di intervista ma che hanno l'intenzione di farlo che nel mese successivo all'intervista (circa 9,9%), ottenendo il tasso di rinnovo complessivo; che determina una "fedeltà dell'utenza complessiva" pari all' 84,7%.

La Tavola 3 dell'Appendice B, riporta l'analisi della fedeltà per tratta, e in particolare:

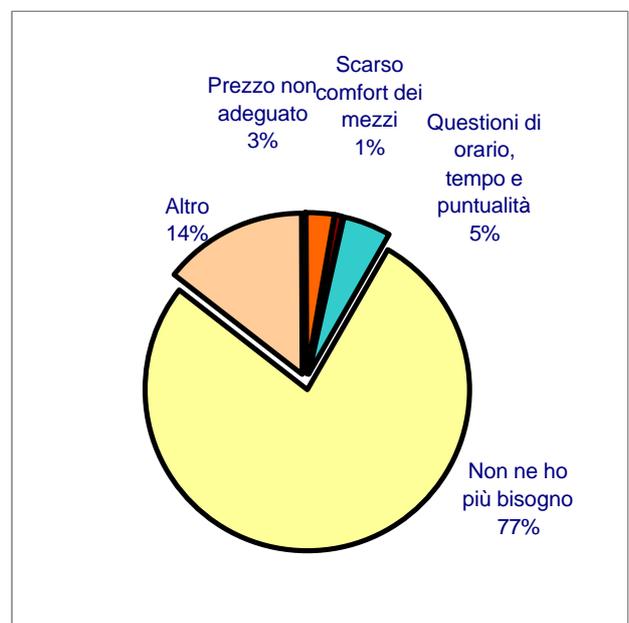
- 1) gli abbonati che nel mese di intervista hanno rinnovato l'abbonamento;
- 2) gli abbonati che non hanno rinnovato l'abbonamento nel mese di intervista, distinti tra coloro che lo rinnoveranno il mese successivo e coloro che non lo rinnoveranno;
- 3) il tasso di rinnovo complessivo che non scende mai al di sotto del 50% e solo in 10 casi è inferiore al 70%, fino ad arrivare al 100% in 9 tratte.

3.3 I motivi del non rinnovo

L'indagine mostra chiaramente la tendenza dell'utenza a confermare l'abbonamento al sistema dei trasporti integrato Pegaso. E' peraltro interessante capire le ragioni della piccola quota di persone che non hanno rinnovato l'abbonamento; quindi a costoro è stato chiesto il motivo del non rinnovo.

Il Grafico 5 mostra che il 77,5% degli utenti che non hanno rinnovato l'abbonamento non lo ha rinnovato e non pensa di farlo il prossimo mese perché non ne ha più bisogno. Di piccola entità tutte le altre motivazioni.

Grafico 5 – I motivi del non rinnovo



L'analisi per tratta delle motivazioni legate al non rinnovo non viene riportata sia per l'esiguità numerica degli abbonati che non hanno rinnovato l'abbonamento su molte delle tratte, sia perché comunque non si evidenziano particolari differenze.

Possiamo dunque concludere sottolineando il forte interesse, che permane nel tempo, da parte degli utenti nei confronti del Sistema Integrato dei trasporti Pegaso, interesse dimostrato dall'elevato

tasso di rinnovo (84,7%) e dal fatto che la grande maggioranza di coloro che non rinnovano l'abbonamento non ne hanno più bisogno.

4. L'USO DEL SISTEMA PEGASO

Il Sistema dei Trasporti Integrato Pegaso vuole offrire alla cittadinanza un servizio realmente capace di agevolare gli spostamenti extraurbani nel territorio regionale.

L'indagine ha quindi cercato di valutare quanto l'utenza, che ha aderito al Sistema Pegaso, sia effettivamente agevolata nei suoi spostamenti, rilevando:

a. i giorni di utilizzo, in una settimana tipo, dell'abbonamento Pegaso;

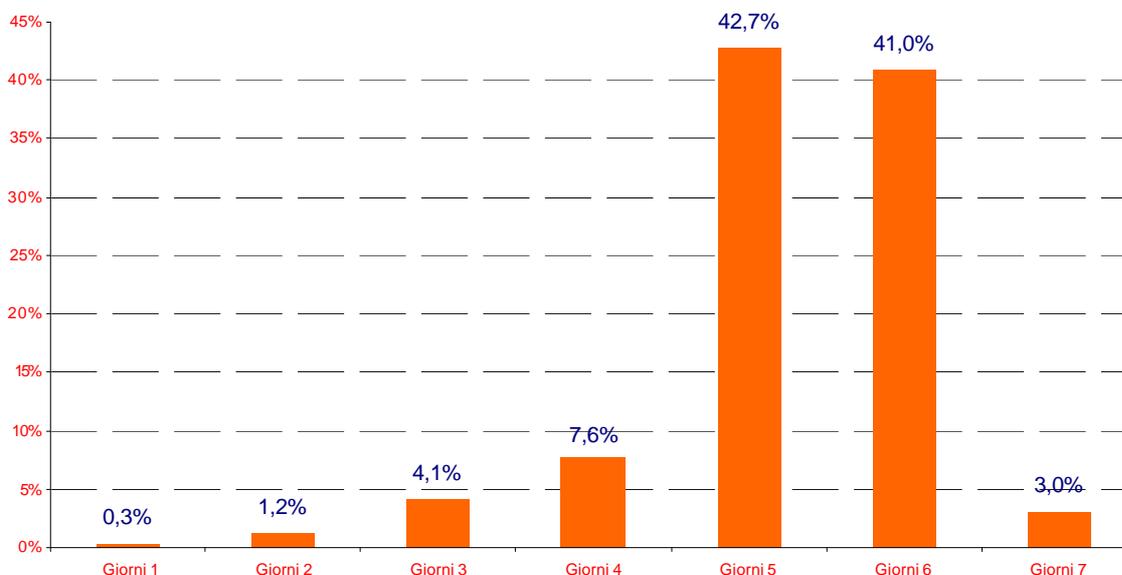
- b. i mezzi utilizzati nell'ambito del Sistema Pegaso;
- c. i viaggi e i mezzi utilizzati di andata e ritorno effettuati nell'ambito del Sistema Pegaso.

4.1 I giorni di utilizzo dell'abbonamento PEGASO

Per stimare il grado di utilizzo dell'abbonamento Pegaso è stato chiesto all'utenza per quanti giorni usa l'abbonamento in una settimana tipo.

La grande maggioranza dell'utenza (83,7%) usa l'abbonamento per 5 o 6 giorni la settimana, (il 42,7% lo usa 5 giorni e con il 41,0% lo usa 6 giorni)(Grafico 6).

Grafico 6 – Frequenza percentuale dei giorni di utilizzo settimanale dell'abbonamento Pegaso



Se peraltro consideriamo che c'è un 3% di utenti che usa l'abbonamento ben 7 giorni su 7 e che invece coloro che lo usano per 1, 2 o 3 giorni sono pochi possiamo concludere che il titolo "Pegaso" è caratterizzato da un uso molto intenso.

E' stata inoltre realizzata un'analisi per tratta basata sui seguenti tre elementi (Appendice B – Tavola 4):

1. il numero di abbonati che nella settimana di riferimento hanno fatto almeno un viaggio per singola tratta,
2. il numero medio di giorni di utilizzo per ogni tratta;
3. il valore modale relativo alla distribuzione di frequenza dei giorni di utilizzo.

Sulla base dell'analisi svolta si evidenzia che la grande maggioranza degli utenti,

indipendentemente dalla tratta di percorrenza, utilizza l'abbonamento per l'intera settimana lavorativa. Infatti, l'analisi della frequenza di utilizzo, svolta per tratta di percorrenza, mostra che l'abbonamento è utilizzato per 5 o più giorni, senza significative differenze tra le tratte, fatta eccezione su una ventina di tratte in cui il valore medio di utilizzo è inferiore ai 5 giorni (ma comunque sempre superiore ai 4 giorni) e per 7 tratte in cui si osserva una frequenza 6 o più giorni.

Segnaliamo peraltro che il valore assunto dalla media della tratta è tanto più importante quanto maggiore è il peso della tratta in termini di abbonati.

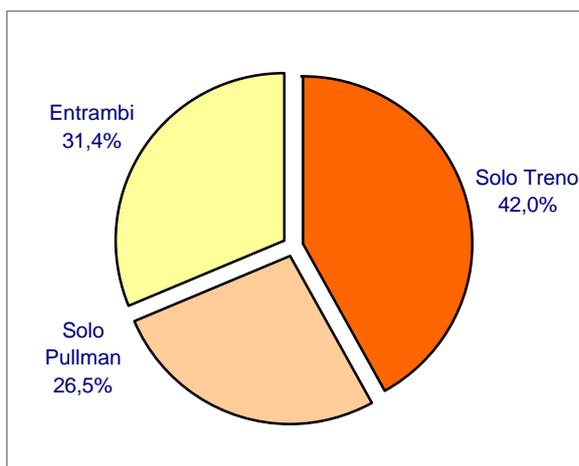
4.2 I mezzi di utilizzo per PEGASO

Per stimare la tipologia di mezzi utilizzati (treno o pullman) sono stati posti dei quesiti sui mezzi di trasporto usati nella settimana di riferimento.

I risultati principali sono:

1. mediamente il 42% degli abbonati utilizza solo il treno, il 26,5% utilizza solo il pullman, mentre il 31,4% utilizza entrambi i mezzi, sfruttando pienamente le effettive potenzialità offerte dal sistema Pegaso (Grafico 7).

Grafico 7 - Mezzi di trasporto utilizzati dagli abbonati al Sistema Pegaso (Composizione percentuale)



2. L'analisi per tratta (Appendice B Tavola 5) mette in evidenza un panorama molto diversificato. Le differenze sono da imputare in parte alla disponibilità o meno sul territorio dei diversi mezzi di trasporto ed in parte alle preferenze degli abbonati.

In alcune tratte il treno è il mezzo che svolge il ruolo più importante, come ad esempio sulla "Firenze-Pontedera", sulla "Firenze-Montopoli Valdarno" dove tutta l'utenza utilizza solo il treno, o come, ad esempio, sulla "Firenze-Pisa" o sulla "Castelfiorentino-Siena" dove l'uso del treno raggiunge valori superiori od uguali al 95%.

In altre tratte al contrario è il pullman il mezzo più rilevante, come ad esempio sulla "Firenze-Barberino Val d'Elsa" o sulla "Firenze-Greve in Chianti" o ancora sulla "Firenze-San Casciano in Val di Pesa" dove si raggiungono valori del 100% o di poco inferiori.

3. La situazione ottimale rispetto all'obiettivo del Sistema Pegaso, che si pone come strumento per lo sviluppo di un sistema integrato dei trasporti locali, è rappresentata dall'utilizzo di entrambi i mezzi di trasporto da parte degli abbonati; a tale proposito si osserva che solo su 4 o 5 tratte la relativa percentuale è superiore all'80%, (ed in particolare: la "Castelnuovo di Garfagnana-Minucciano" con il 100%, la "Pisa-Ponsacco" con il 95,2%, la "Firenze-San Godenzo" con il 93,3%, la "Dicomano-Borgo San Lorenzo" con il 84,4% e la "Cecina-San Vincenzo" con l'80%) e comunque sono solo 27 le tratte che superano il 50% nell'utilizzo di entrambi i mezzi di trasporto.

4.3 I viaggi effettuati con il pullman e/o il treno

Per completare l'analisi si è stimato il numero medio di viaggi di andata e di ritorno fatti in treno

e il numero medio di viaggi di andata e ritorno fatti in pullman per ogni tratta nella settimana di riferimento.

I principali risultati, sintetizzati nelle Tavole 6 e 7 dell'appendice B, sono i seguenti:

1. vengono effettuati in media 9 viaggi in treno e 8 in pullman, con riferimento al totale delle tratte;
2. i risultati sulla media dei viaggi in treno o in pullman ricalcano per la maggioranza delle tratte quelli relativi alla composizione percentuale sul mezzo di trasporto utilizzato dagli abbonati; in altri termini se la percentuale sull'uso del mezzo di trasporto risulta maggiore, ad esempio, per il treno rispetto al pullman allora anche la media dei viaggi effettuati con il treno risulta superiore alla media dei viaggi in pullman; quest'osservazione è valida pressoché per tutte le tratte³. Come si evince dall'esame delle tabelle 6 e 7 in appendice B quando questo non si verifica è perché l'utenza utilizza nella realtà, "entrambi" i mezzi di trasporto.
3. Per sintetizzare le due misure ottenute – la distribuzione degli abbonati rispetto al mezzo di utilizzo e la media dei viaggi fatti per singolo mezzo, - è stato calcolato un indicatore capace di considerare entrambe le informazioni.
Tale indicatore è basato sulla distribuzione del numero di abbonati pesata con il numero dei viaggi fatti per mezzo di trasporto.
L'indicatore finale è stato costruito al fine di dare una maggiore o minore importanza alla distribuzione percentuale del numero degli

³ La situazione non si riscontra solo su 14 delle 101 tratte da noi esaminate in modo analitico e comunque su 8 di queste il valore della

abbonati per mezzo di trasporto a seconda che la media dei viaggi fatti con il primo dei due mezzi sia superiore oppure inferiore a quella del secondo, e viceversa.

La difficoltà maggiore nella costruzione di tale indicatore si presenta al momento in cui gli abbonati utilizzano "entrambi" i mezzi e quindi per ottenere una ripartizione netta fra treno e pullman extraurbano abbiamo considerato questi abbonati sia per il primo mezzo sia sul secondo avendo cura poi di riproporzionare a 100 la distribuzione degli abbonati fra i due mezzi di trasporto.

5. L'INTERSCAMBIO

Il Sistema Pegaso permette di effettuare gli spostamenti con l'uso indifferenziato dei mezzi delle compagnie di trasporto che hanno aderito al Progetto.

Questa agevolazione comprende anche la possibilità di effettuare liberamente uno o più interscambi.

L'interscambio si verifica quando l'utente ha l'esigenza, nel compiere lo spostamento, di scendere da un primo mezzo per risalire su un secondo mezzo anche non necessariamente dello stesso tipo⁴.

La necessità di scendere da un primo mezzo e salire su un secondo può riguardare il viaggio di andata, oppure quello di ritorno, o entrambi i viaggi. Inoltre, in alcuni casi, l'utente può avere la necessità di fare uno o più interscambi.

Vista la difficoltà di misurare un comportamento potenzialmente così articolato e flessibile si è ritenuto opportuno, innanzi tutto, stimare:

media del numero dei viaggi fatti con i due mezzi è praticamente lo stesso.

⁴ Nella definizione di interscambio i mezzi considerati sono il treno e il pullman extraurbano. E' invece escluso l'autobus urbano. L'interscambio quindi riguarda le combinazioni treno+treno, treno+pullman extraurbano, pullman extraurbano + pullman extraurbano; , pullman extraurbano+treno.

1. il numero di abbonati che fanno abitualmente uno o più interscambi;
2. il numero di abbonati che, nell'ultimo giorno di riferimento⁵, hanno fatto uno o più interscambi nel viaggio di andata;
3. il numero di abbonati che hanno fatto, sempre nell'ultimo giorno di riferimento, uno o più interscambi nel viaggio di ritorno⁶.

I principali risultati, che sono riportati nella Tavola 9 dell' Appendice B, sono:

- mediamente il 14,2% dell'utenza utilizza sistematicamente la possibilità di effettuare almeno un interscambio (o all'andata o al ritorno);
- l'11,6% dell'utenza, l'ultimo giorno in cui ha fatto l'interscambio, l'ha fatto nel viaggio di andata, mentre l'11,9% l'ha fatto nel viaggio di ritorno;
- L'analisi svolta sulle 101 tratte considerate, mette in evidenza la presenza di situazioni molto diverse fra loro. In effetti si passa da tratte in cui l'utenza non usufruisce mai della possibilità di fare uno o più interscambi durante il percorso come ad esempio la "Cecina – San Vincenzo"; ad altre, come ad esempio la "Castagneto Carducci – Cecina", dove l'utenza, anche se dichiara di non effettuare abitualmente interscambi, ne ha comunque fatti qualche volta all'andata e/o al ritorno; fino ad arrivare a tratte come ad esempio la "Montale – Montecatini Terme" dove l'88,9% dell'utenza effettua abitualmente almeno un interscambio.

⁵ L'ultimo giorno di riferimento coincide con l'ultimo giorno in cui l'utente ha fatto uno o più interscambi.

⁶ Inserendo l'interscambio fatto nel viaggio di andata e quello fatto nel viaggio di ritorno abbiamo voluto considerare chi per qualsiasi ragione ha fatto uno o più interscambi sia esso di natura sistematica sia esso di natura occasionale.

5.1 L'interscambio per il viaggio di andata e per il viaggio di ritorno

Per approfondire l'analisi sull'interscambio, che costituisce un aspetto di studio nuovo se paragoniamo quest'indagine con le precedenti, si è ritenuto utile studiare il servizio offerto distinguendo il viaggio di andata da quello di ritorno.

In particolare sono stati stimati il numero di interscambi, i mezzi e le località⁷ in cui l'utenza ha effettuato un interscambio, sia per il viaggio di andata che per il viaggio di ritorno.

La Tavola 10 nell'Appendice B presenta i valori relativi all'interscambio di andata, e consente di osservare che:

- in generale, dei 1.378 utenti abbonati che hanno effettuato un interscambio di andata il 49,4% di questi ha preso il treno mentre il 50,6% ha preso il pullman extraurbano;
- nell'analisi per singola tratta si hanno dei risultati differenziati; per esempio sulla tratta "Area metropolitana FI – San Casciano" il 100% di coloro che fanno un interscambio scendono da un pullman per prendere un altro pullman extraurbano; mentre sulla "Firenze – Monopoli Valdarno" il 100% di coloro che fanno un interscambio cambia treno.

La Tavola 11 nell'Appendice B presenta i valori relativi all'interscambio di ritorno dove si osserva che:

- in generale, dei 1.410 utenti abbonati che hanno effettuato un interscambio di ritorno il 46,9% di questi ha preso il treno mentre il 53,1% ha preso il pullman extraurbano;
- nell'analisi per singola tratta, anche per il viaggio di ritorno si hanno dei risultati molto

⁷ Gli elenchi delle località in cui vengono effettuati gli interscambi sono riportati nelle Tavole 1 e 2 dell'Appendice C.

diversi fra loro per esempio si ha che sulla tratta "Area metropolitana FI – San Casciano", (come nel caso del viaggio di andata), la percentuale fra coloro che prendono il pullman extraurbano è pari a 100% mentre invece sulla "Firenze – Montevarchi" la percentuale fra coloro che prendono il treno è pari al 100%.

6. L'USO DEL SERVIZIO URBANO

Il Sistema Pegaso, oltre ad offrire la possibilità di effettuare spostamenti con l'uso indifferenziato dei mezzi presenti sulle tratte, permette anche di integrare tali mezzi con il servizio di trasporto urbano. Inoltre tale integrazione comporta anche un risparmio per il cittadino-utente.

Degli 11.887 abbonati ad ottobre 2005, 9.218 - pari al 78% sono abbonati su tratte che prevedono la possibilità di integrazione con il servizio di trasporto urbano, di questi 5.777 hanno effettivamente l'integrazione con il servizio urbano, pari al 62,6% dei 9.218 aventi diritto (Appendice B Tavola 12).

Questo dato si rileva con alcune differenze a livello di singola tratta, in effetti si passa dal 95,2% della tratta "Area Metropolitana Fiorentina-San Casciano in Val di Pesa" fino ad arrivare al 18,7% della tratta fittizia "Altre Tratte" o fino ad arrivare al 31,3% registrato sulla tratta "Firenze-Quarrata", determinando quindi una situazione abbastanza differenziata.

6.1 Il numero dei viaggi effettuati con il mezzo urbano

Per stimare l'utilizzo effettivo del mezzo urbano è stata prevista una domanda, rivolta ai soli 5.777 abbonati a ottobre possessori dell'integrazione con il mezzo urbano, relativa al numero di viaggi

di andata e ritorno fatti durante la settimana di riferimento.

I principali risultati, riportati nella Tavola 13 dell'Appendice B, mostrano che:

- mediamente sono 9 i viaggi fatti in autobus nella settimana di riferimento dal complesso degli utenti;
- L'analisi per tratta evidenzia differenze significative: ci sono tratte dove si effettuano mediamente 11-12 viaggi con l'urbano come per esempio la "Firenze-Barberino di Mugello", "Area Metropolitana FI-Poggibonsi", la "Firenze-San Casciano in Val di Pesa", la "Firenze-Greve in Chianti" e la "Firenze-Signa" e tratte dove si effettuano mediamente 5 e 6 viaggi la settimana come per esempio le tratte "Area Metropolitana FI-Siena" e la "Firenze-San Godenzo".

7. IL PROFILO DELL'UTENZA

Uno degli obiettivi prioritari dell'indagine è stato quello di definire il "profilo tipo" dell'utente al Sistema Pegaso in Toscana nel 2005.

Per rispondere a questa esigenza abbiamo esaminato le caratteristiche socio-demografiche: età, sesso, titolo di studio e condizione lavorativa (ricordiamo che tali variabili sono fortemente correlate fra loro).

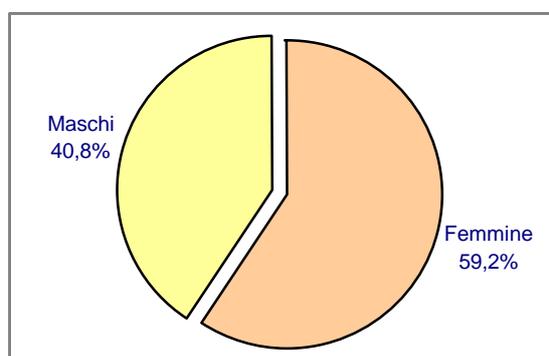
Età dell'utente tipo: gli utenti che utilizzano il Sistema Integrato dei trasporti Pegaso sono giovani; la media è di 29 anni, il 75% della popolazione ha un'età non superiore ai 38 anni e la moda - l'età cui è associata la frequenza maggiore - è 15 anni. Inoltre la giovane età dell'utenza caratterizza tutte le tratte anche se con valori diversi, (Appendice B – Tavola 14).

Sesso dell'utente tipo: l'analisi per genere evidenzia una modesta prevalenza a livello regionale delle donne (Grafico 8).

Tale prevalenza è importante per le tratte “Empoli-Santa Croce sull’Arno” con l’87,5%, “Area Metropolitana FI-Empoli” e “Castelfiorentino-Firenze” entrambe con l’80,9% e le tratte “Castelfiorentino-Certaldo” e “Firenze-Fucecchio” con l’80%.

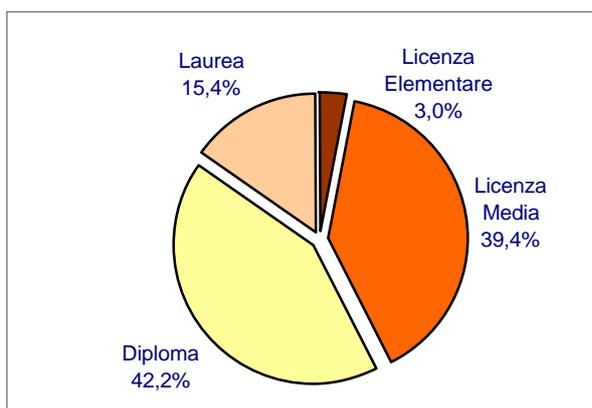
Viceversa le tratte in cui la presenza maschile è particolarmente elevata sono la “Dicomano-Pontassieve” con l’82,3% e la “Castagneto Carducci-Rosignano” con l’81,2%.

Grafico 8 – Composizione percentuale dell’utenza rispetto al sesso



Titolo di studio dell’utente tipo: l’abbonato tipo è un cittadino con un livello di istruzione medio-alto: il 42,2% ha il diploma e verosimilmente sta frequentando l’università e il 39,4% ha il diploma di scuola media e probabilmente sta frequentando le scuole superiori (Grafico 9).

Grafico 9 – Composizione percentuale dell’utenza rispetto al titolo di studio



L’analisi per tratta evidenzia questa predominanza di utenti con diploma o licenza media, ma mostra anche alcune particolarità, come la presenza di tratte che hanno la totalità degli utenti con licenza media (“Castagneto Carducci-Rosignano”, “Castelfranco di sotto-Empoli”, “Castelnuovo Garfagnana-Minucciano”, “Cecina-San Vincenzo”, “Certaldo-Poggibonsi”, “Dicomano-Borgo San Lorenzo” e “Quarrata-Montecatini Terme”) e le tratte “Area Metropolitana FI-Siena”, “Firenze-Siena” e “Castelfiorentino-Firenze” che rappresentano le sole eccezioni nelle quali la percentuale più elevata è riferita ai laureati (rispettivamente con il 56%, il 49,26% ed il 42,86% dell’utenza).

Condizione occupazionale dell’utente tipo: gli studenti, che sono il 55,6% degli utenti, rivestono un ruolo da protagonista, seguiti dagli impiegati o intermedi che costituiscono il 22,3% degli utenti, relegando le altre condizioni occupazionali a ruoli marginali. Non si riscontrano particolari differenze fra le tratte, con l’eccezione della tratta “Area Metropolitana FI-Siena” nella quale si trova un valore molto elevato per la categoria “Impiegato/intermedio” pari al 72% e delle tratte “Castagneto Carducci-Rosignano”, “Castelfranco di sotto-Empoli”, “Cecina-San Vincenzo”, “Dicomano-Borgo San Lorenzo” e “Quarrata-Montecatini Terme” nelle quali la totalità degli utenti sono studenti.

Queste ultime 5 tratte sono comprese anche tra quelle che hanno la totalità di utenti con licenza media e ciò mette quindi in evidenza la forte correlazione fra le variabili titolo di studio e condizione occupazionale.

In sintesi l’utente tipo è una cittadina/o giovane, istruita/o, con il diploma di scuola media inferiore o superiore, studente.

8. CONCLUSIONI

I principali risultati dell'indagine possono essere così sintetizzati:

1. **tratte più significative:** le tratte più significative per l'analisi dell'utilizzo del Sistema Pegaso in Toscana sono 100 ed assorbono 86,3% del totale dell'utenza;
2. la **"fedeltà dell'utenza"** è molto alta: mediamente tre utenti su quattro nel mese di intervista hanno rinnovato l'abbonamento;
3. **il numero di giorni di utilizzo:** la grande maggioranza degli utenti usa l'abbonamento Pegaso per l'intera settimana lavorativa: il 42,7% per 5 giorni e il 41,0% per 6;
4. **i mezzi di trasporto** sono differenziati: il 42% degli abbonati utilizza solo il treno, il 26,5% utilizza solo il pullman, mentre il 31,4% utilizza entrambi i mezzi;
5. **l'interscambio:** mediamente il 14,2% dell'utenza fa sistematicamente almeno un interscambio;
6. **l'uso del mezzo urbano:** degli 11.887 abbonati ad ottobre 2005, 9.218 - pari al 78% - prevedono l'integrazione con il servizio di trasporto urbano e mediamente sono 9 i viaggi fatti con l'autobus urbano ;
7. **il profilo dell'utente:** l'abbonato tipo è una/o cittadina/o giovane con il diploma di scuola media inferiore o superiore, nella condizione di studente medio o di studente universitario.

9. NOTA METODOLOGICA

Obiettivo dell'indagine: l'obiettivo generale dell'indagine è di fornire all'Amministrazione Regionale informazioni utili per monitorare il sistema di mobilità finora realizzato e per adeguarlo alle esigenze attuali.

Un altro obiettivo fondamentale è quello di calcolare il **sistema di indicatori** sul quale si basa la ripartizione delle risorse finanziarie (i ricavi) tra le aziende partecipanti al Sistema Integrato dei trasporti Pegaso.

Popolazione obiettivo: la popolazione obiettivo dell'indagine è costituita dagli 11.887 utenti abbonati al Sistema Integrato dei trasporti Pegaso nel mese di ottobre 2005 su una qualsiasi tratta.

Disegno campionario e numerosità campionaria: la rilevazione è di tipo campionario. Sono state programmate e realizzate stime per tratta di percorrenza dell'utenza, individuando 100 tratte principali e raggruppando le altre in una "tratta residuale".

E' stato adottato un **disegno di campionamento stratificato** per tratta.

La **numerosità campionaria progettata**, pari a 9.456 unità, e la allocazione di tale numerosità negli strati sono state determinate con una procedura di allocazione ottimale.

La **numerosità campionaria effettiva**, pari a 8.988 unità, è stata di poco inferiore a quella progettata. L'**Indice di Realizzazione**⁸ è pari a -4,9%. Per ottenere tale numerosità sono stati utilizzati tutti i numeri di telefono.

Questionario e sua somministrazione: il questionario, riportato in allegato, è stato somministrato con l'ausilio del sistema CATI⁹ da IRES TOSCANA. La rilevazione telefonica si è svolta tra il 18 gennaio 2006 e il 9 febbraio 2006.

⁸ L'**Indice di realizzazione** è dato dalla differenza fra le interviste realizzate meno le programmate rispetto alle programmate.

⁹ Il **sistema CATI** (Computer Assisted Telephone Interview) permette la gestione automatica dei contatti telefonici, la guida del rilevatore nelle diverse sezioni del questionario, l'implementazione delle risposte nel corso dell'intervista, il monitoraggio continuo dell'indagine e, infine, la verifica durante la stessa intervista della compatibilità delle risposte.

Il Settore Sistema Statistico Regionale ha curato la fase di istruzione e formazione del personale responsabile dell'intervista e ha fornito la documentazione scritta ai rilevatori.

Validazione: il Settore Sistema Statistico Regionale ha effettuato l'analisi della qualità dei dati rilevati dalla società incaricata della fase di somministrazione telefonica del questionario; i risultati sono riportati in una "nota di validazione". Questa analisi è consistita in una serie di controlli relativi agli esiti dei contatti telefonici, al rispetto delle indicazioni fornite, alla ricerca dei numeri di telefono mancanti.

Prospetto 1 – Esiti delle telefonate

ESITI DELLE TELEFONATE	Valori assoluti	Composizione percentuale
A – Interviste completate	8.988	75,61%
B – Rifiuti / Interruzione definitiva	263	2,21%
C – N. non corrispondente (errato, inesistente, inabilitato)	2.182	18,36%
D – Appuntamento	17	0,14%
E – Telefono libero	242	2,04%
F – Occupato	46	0,39%
G – Segreteria telefonica / fax	149	1,25%
I - TOTALE NUMERI UTILIZZATI	11.887	100,00%

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

Calcolo delle stime: è ragionevole ipotizzare che non vi sia una relazione, o che sia debole, fra il mancato contatto e le variabili di indagine. I rifiuti e i mancati consensi potrebbero anch'essi essere fonte di distorsione dei risultati¹⁰, tuttavia è ragionevole ritenere che tale eventuale distorsione sia contenuta in considerazione del basso tasso di rifiuto.

Date queste considerazioni, riteniamo di poter estendere i risultati ottenuti all'universo degli 11.887 utenti, calcolando sia la precisione delle stime con metodologia standard che quella "conservativa"¹¹:

Rilevazione totale e analisi degli esiti: con i 11.887 numeri telefonici a disposizione si sono ottenute 8.988 interviste completate.

Il Prospetto 1 riporta il dettaglio di tutti gli esiti. Il **tasso di rifiuto**, definito come il rapporto tra i rifiuti e i contatti, ossia $B/(A+B+D)$ è pari al 2,8%. Il **tasso di mancato contatto**, dato dal rapporto tra la somma dei telefoni liberi, occupati, errati, inesistenti o inabilitati nonché delle segreterie telefoniche o fax sul totale dei numeri telefonici utilizzati, ossia $(E+F+C+G)/I$, è pari al 20,1%.

Nell'Appendice D Tavola 1 sono riportati gli intervalli di confidenza standard, trascurando l'effetto della non risposta, mentre invece nell'Appendice D Tavola 2 sono riportati gli intervalli di confidenza "conservativi".

¹⁰ Chi ha rifiutato di essere intervistato, potrebbe avere un atteggiamento diverso dai rispondenti sui temi indagati

¹¹ Nel calcolo degli intervalli di confidenza con metodo conservativo si considerano i casi limite in cui i non disponibili e i non rispondenti fornissero giudizi completamente opposti a quelli degli intervistati otterremmo intervalli di confidenza "conservativi", (Cochran, 1992)

10. QUESTIONARIO



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

REGIONE TOSCANA SETTORE SISTEMA STATISTICO REGIONALE

"IL SERVIZIO PEGASO"

(Gennaio 2006)

QUESTIONARIO

SEZIONE 0: INTRODUZIONE

Buonasera, sono (NOME E COGNOME) ...un rilevatore della IRES-Toscana, stiamo svolgendo, per conto della Regione Toscana, un'indagine rivolta ai possessori della tessera PEGASO, abbonati ad ottobre 2005, per conoscere quali mezzi vengono usati con la tessera PEGASO. Potrei parlare con?

Se l'abbonato al Servizio PEGASO non è presente al momento della telefonata prendere un appuntamento.

Nel caso in cui l'utente PEGASO si rifiuti di collaborare il rilevatore dovrà tentare di motivarlo a partecipare all'indagine con questi argomenti:

- " Si tratta di 5 minuti.
- E' molto importante la Sua collaborazione.
- Ovviamente, i dati raccolti vengono trattati in maniera riservata, nel rispetto delle leggi sulla privacy (decreto legislativo 196/2003) e divulgati solo in forma anonima, per cui non è possibile risalire a giudizi e opinioni personali".

SEZIONE 1: INFORMAZIONI GENERALI

D1_1 - Lei ha fatto l'abbonamento PEGASO in questo mese (Gennaio o Febbraio a seconda del mese di intervista)?

SI 1 (vai alla D1_4)

NO 2

D1_2 - Pensa di fare l'abbonamento per il prossimo mese?

SI 1 (vai alla D1_4)

NO 2 (vai alla D1_3)

D1_3 - Per quale motivo principale?

Prezzo non adeguato 1 (vai alla Sezione 5)

Scarso comfort dei mezzi 2 (vai alla Sezione 5)

Questioni di orario, di tempo di percorso e di puntualità 3 (vai alla Sezione 5)

Non ne ho più bisogno 4 (vai alla Sezione 5)

Altro 5 (vai alla Sezione 5)

D1_4 - Lei ha l'abbonamento PEGASO per la tratta " " (il sistema CATI visualizza la tratta presente in archivio). Mi potrebbe indicare il comune di inizio e il comune di fine del Servizio PEGASO per il viaggio di andata (escluso l'autobus urbano)?

a. Comune di INIZIO del Servizio PEGASO per il viaggio di andata (cercare nella lista dei comuni)

b. Comune di FINE del Servizio PEGASO per il viaggio di andata (cercare nella lista dei comuni)

(domanda di conferma da formulare solo se il Comune di Inizio o Fine Servizio Pegaso selezionato è diverso dalla variabile "Partenza" o dalla variabile "Arrivo" presenti in archivio)

D1_5 - Mi conferma che la tratta è quella dichiarata?

SEZIONE 2: USO DEL PEGASO

D2_1 - QUANTI GIORNI ha usato l'abbonamento PEGASO nei 7 giorni dal lunedì alla domenica della scorsa settimana (o nell'ultima settimana che ha usato l'abbonamento Pegaso)?

(Se l'intervistato fa riferimento ai giorni lavorativi o di scuola chiedere comunque il numero di giorni in cui ha viaggiato con l'abbonamento, tenendo conto che il numero max di giorni è 7)

numero di giorni Non so/non ricordo (99)

D2_2 - Nella scorsa settimana (o nell'ultima settimana che ha usato l'abbonamento Pegaso) sulla tratta "... (il Sistema CATI visualizza la tratta: comune inizio D1_4a e comune fine della tratta D1_4b. ES comune inizio: Siena – ES comune fine: Firenze) QUALI MEZZI ha usato?

- Solo il treno (quindi mai il pullman extraurbano) 1 (vai alla D2_3a)
 Solo il pullman extraurbano (quindi mai il treno) 2 (vai alla D2_3b)
 Il treno o il pullman extraurbano 3 (vai alla D2_3a, D2_3b)
 Non so/non ricordo 99 (vai alla D3_1)

D2_3 - QUANTI VIAGGI (di ANDATA e RITORNO), nella scorsa settimana (o nell'ultima settimana che ha usato l'abbonamento Pegaso), ha fatto con:

- D2_3a** il treno: 1 (controllo: massimo 30)
D2_3b il pullman extraurbano: 2 (controllo: massimo 30)
 Non so/non ricordo 99

(se D2_2=1 oppure 3 allora D2_3a deve essere maggiore di 0: inserire controllo "scusi mi aveva detto che aveva usato il treno?)

(se D2_2=2 oppure 3 allora D2_3b deve essere maggiore di 0: inserire controllo "scusi mi aveva detto che aveva usato il pullman?)

(se D2_2=3 allora la somma di D2_3a e D2_3b NON deve essere maggiore di 30)

SEZIONE 3: INTERSCAMBIO

D3_1 - Per compiere lo spostamento extraurbano sulla Tratta Pegaso "... (EVIDENZIARE LA TRATTA: comune inizio D1_4a e comune fine della tratta D1_4b. ES comune inizio: Siena – ES comune fine: Firenze) nel viaggio di andata o di ritorno fa ABITUALMENTE un "interscambio", cioè scende da un primo mezzo per salire su un altro mezzo, senza considerare però il mezzo urbano o il mezzo proprio (ad es. TRENO + TRENO; TRENO + PULLMANN, PULLMANN + TRENO, PULLMANN + PULLMANN)?

- SI 1
 NO 2

SEZIONE 3 A: INTERSCAMBIO DI ANDATA

D3_A1 – IERI (o l'ULTIMO GIORNO in cui ha fatto l'interscambio) ha fatto uno o più "interscambi" nel viaggio di andata?

- SI 1
 NO 2 (vai alla Sezione 3_B: INTERSCAMBIO DI RITORNO)
 Non so/non ricordo 99 (vai alla Sezione 3_B: INTERSCAMBIO DI RITORNO)

D3_A2 – Quanti Interscambi ha fatto nel viaggio di andata? N. interscambi

D3_A3 - - Per il viaggio di andata qual è/quali sono la/e località di interscambio e quali sono i relativi mezzi utilizzati? (Visualizzare la tabella con il n.interscambi che compare nella D3_A2)

n.interscambi	Località Interscambio	Mezzi Utilizzati	
n=1	L1.....	Mezzo1	Treno <input type="checkbox"/> 1 Pullman extraurbano <input type="checkbox"/> 2
		Mezzo2	Treno <input type="checkbox"/> 1 Pullman extraurbano <input type="checkbox"/> 2

n.interscambi	Località Interscambio	Mezzi Utilizzati	
n=2	L1.....	Mezzo1	Treno <input type="checkbox"/> 1 Pullman extraurbano <input type="checkbox"/> 2
	L2.....	Mezzo2	Treno <input type="checkbox"/> 1 Pullman extraurbano <input type="checkbox"/> 2
	.	Mezzo3	Treno <input type="checkbox"/> 1 Pullman extraurbano <input type="checkbox"/> 2

NB: per n>2 ripetere

SEZIONE 3_B: INTERSCAMBIO DI RITORNO

D3_B1 – Ieri (o l'ultimo giorno in cui ha fatto un interscambio) ha fatto uno o più “interscambi” nel viaggio di ritorno?

SI 1
 NO 2 (vai alla Sez. 4)
 Non so/non ricordo 99 (vai alla Sez. 4)

D3_B2 – Quanti Interscambi ha fatto nel viaggio di ritorno? n.interscambi

D3_B3 – Per il viaggio di ritorno qual è/quali sono la/e località di interscambio e quali sono i relativi mezzi utilizzati? (Visualizzare la tabella con il n.interscambi che compare nella D3_B2)

n.interscambi	Località Interscambio	Mezzi Utilizzati	
n=1	L1.....	Mezzo1	Treno <input type="checkbox"/> 1 Pullman extraurbano <input type="checkbox"/> 2
		Mezzo2	Treno <input type="checkbox"/> 1 Pullman extraurbano <input type="checkbox"/> 2

n.interscambi	Località Interscambio	Mezzi Utilizzati	
n=2	L1.....	Mezzo1	Treno <input type="checkbox"/> 1 Pullman extraurbano <input type="checkbox"/> 2
	L2.....	Mezzo2	Treno <input type="checkbox"/> 1 Pullman extraurbano <input type="checkbox"/> 2
		Mezzo3	Treno <input type="checkbox"/> 1 Pullman extraurbano <input type="checkbox"/> 2

NB: per n>2 ripetere

Sezione 4: USO DEL SERVIZIO URBANO

(Solo ai possessori dell'abbonamento che comprende l'uso dell'urbano di Firenze)

Ora le proponiamo delle domande sullo spostamento abituale che effettua con il servizio urbano di Firenze (spostamento nell'Area Metropolitana di Firenze).

D4_1 – ATTUALMENTE Il suo abbonamento PEGASO comprende anche l'uso dei mezzi urbani?

SI 1 NO 2 (vai alla Sezione 5)

D4_2:QUANTI VIAGGI (di ANDATA e RITORNO) con l'autobus urbano ha fatto dal lunedì alla domenica della scorsa settimana (o nell'ultima settimana che ha usato l'abbonamento Pegaso)?

numero di viaggi (se = 0 vai alla Sezione 5)

Non so/non ricordo (99)

D4_3 - Ieri (o nell'ultimo giorno in cui ha usato l'abbonamento Pegaso) ha usato l'autobus urbano?

SI 1
 NO 2 (vai alla Sezione 5)
 Non so/non ricordo 99 (vai alla Sezione 5)

D4_4 – Ieri (o nell'ultimo giorno in cui ha usato l'abbonamento Pegaso) all'andata, dove ha preso l'autobus urbano (indicare la Via o la zona o la località o il punto notevole da cui inizia il viaggio: es. Stazione SMN o Via Alemanni)?.....

D4_5 - Ieri (o nell'ultimo giorno in cui ha usato l'abbonamento Pegaso) all'andata, dove è sceso (dall'autobus urbano) (indicare la Via o la zona o la località di destinazione del viaggio: es. Careggi, o Osmannoro o Coverciano)?.....

D4_6 - Per effettuare questo tragitto quali linee di autobus urbano ha utilizzato ieri (o nell'ultimo giorno in cui ha usato l'abbonamento Pegaso) (massimo tre linee)?

D4_6_1 - Linea 1.....(Selezionare dall'elenco delle linee dell'ATAF urbano)

D4_6_2 - Linea 2.....(Selezionare dall'elenco delle linee dell'ATAF urbano)

D4_6_3 - Linea 3.....(Selezionare dall'elenco delle linee dell'ATAF urbano)

11. APPENDICE A: TABELLA

Tavola 1 - Tratte e Numero di abbonati nella Popolazione e nel campione

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Numero di Abbonati	Numerosità Campionaria
FIRENZE-PRATO	1	491	331
FIRENZE-RUFINA	2	468	324
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	3	428	325
FIRENZE-PONTASSIEVE	4	418	320
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	5	387	284
EMPOLI-FIRENZE	6	385	271
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	7	375	282
ASCIANO-SIENA	8	320	211
FIRENZE-PISTOIA	9	298	229
FIRENZE-SIENA	10	281	203
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	11	223	189
FIRENZE-MONTEVARCHI	12	212	161
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	13	199	141
POGGIBONSI-SIENA	14	199	141
FIRENZE-POGGIBONSI	15	197	166
FIRENZE-MONTECATINI TERME	16	177	142
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	17	164	132
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	18	163	132
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	19	148	103
CERTALDO-SIENA	20	140	126
FIRENZE-SIGNA	21	135	110
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	22	133	116
MONTECATINI TERME-PRATO	23	130	98
FIRENZE-PELAGO	24	129	102
FIRENZE-MONTESPERTOLI	25	129	99
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	26	128	104
AREZZO-FIRENZE	27	127	105
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	28	126	94
FIRENZE-SCARPERIA	29	124	99
SIENA-SINALUNGA	30	122	90
CASTELFIORENTINO-SIENA	31	105	89
FIRENZE-PISA	32	103	71
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	33	100	78
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	34	98	72
BUONCONVENTO-SIENA	35	89	59
CERTALDO-POGGIBONSI	36	88	83
SIENA-TORRITA DI SIENA	37	86	62
PONTASSIEVE-RUFINA	38	85	69
FIRENZE-VICCHIO	39	85	63
MONTECATINI TERME-PISTOIA	40	83	66
DICOMANO-FIRENZE	41	82	50
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	42	80	57
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	43	75	60
LIVORNO-PISA	44	73	49
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	45	69	42
FIRENZE-VAGLIA	46	68	58
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	47	66	49
FIRENZE-PONTEREDERA	48	66	46
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	49	59	47
PISA-PONTEREDERA	50	58	45
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	51	56	45
FIRENZE-REGGELLO	52	56	42

Tavola 1 (segue) - Tratte e Numero di abbonati nella Popolazione e nel campione

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Numero di Abbonati	Numerosità Campionaria
FIRENZE-LUCCA	53	53	41
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	54	52	37
FIRENZE-LONDA	55	50	35
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	56	49	41
GROSSETO-SIENA	57	49	40
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	58	48	29
MONTEPULCIANO-SIENA	59	45	30
CECINA-LIVORNO	60	45	28
EMPOLI-SIENA	61	44	35
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	62	44	32
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	63	44	25
FIRENZE-LIVORNO	64	43	29
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	65	42	33
FIRENZE-QUARRATA	66	40	32
FIRENZE-SAN MINIATO	67	40	31
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	68	39	32
RAPOLANO TERME-SIENA	69	37	23
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	70	35	30
QUARRATA-MONTECATINI TERME	71	34	33
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	72	34	30
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	73	33	31
PISA-SAN MINIATO	74	32	28
FIRENZE-PESCIA	75	31	27
FIRENZE-MONTOPOLI VALDARNO	76	30	24
EMPOLI-PISA	77	29	26
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	78	29	21
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	79	29	20
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	80	28	21
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	81	28	21
CECINA-SAN VINCENZO	82	26	22
CERTALDO-EMPOLI	83	26	22
LONDA-PONTASSIEVE	84	26	19
BORGO SAN LORENZO-LONDA	85	25	23
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	86	25	21
CHIUSI-SIENA	87	25	15
PISA-PONSACCO	88	24	23
PISTOIA-PRATO	89	24	17
SAN GODENZO-BORGO SAN LORENZO	90	24	13
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	91	23	20
MONTALE-MONTECATINI TERME	92	23	18
LUCCA-PISA	93	22	18
DICOMANO-PONTASSIEVE	94	22	17
FIRENZE-SAN GODENZO	95	22	16
MONTERIGGIONI-SIENA	96	22	11
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	97	21	16
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	98	20	16
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	99	20	16
FIRENZE-FUCECCHIO	100	20	15
EMPOLI-LASTRA A SIGNA	101	20	14
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	102	19	18
PISA-ROSIGNANO MARITTIMO	103	19	14
FIRENZE-MONTALE	104	19	13

Tavola 1 (segue) - Tratte e Numero di abbonati nella Popolazione e nel campione

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Numero di Abbonati	Numerosità Campionaria
AREZZO-SIENA	105	19	12
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	106	17	16
PECCIOLI-PISA	107	17	14
PALAIA-PISA	108	16	13
TORRITA DI SIENA-CHIUSI	109	16	13
CASCINA-FIRENZE	110	16	12
AREA METROPOLITANA FI-CASTELFIORENTINO	111	16	11
MONTERONI D'ARBIA-SIENA	112	16	11
SIGNA-EMPOLI	113	15	14
CARRARA-PISA	114	15	12
AREA METROPOLITANA FI-PELAGO	115	15	11
AREA METROPOLITANA FI-SIGNA	116	15	11
LIVORNO-ROSIGNANO MARITTIMO	117	15	11
SAN VINCENZO-LIVORNO	118	15	11
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-PIAZZA AL SERCHIO	119	15	10
MONTAIONE-SIENA	120	14	11
CECINA-VOLTERRA	121	13	12
CERRETO GUIDI-FIRENZE	122	13	11
LIVORNO-PONTEREDERA	123	13	10
CASTELFIORENTINO-COLLE DI VAL D'ELSA	124	12	12
AREZZO-FIGLINE VALDARNO	125	12	11
CASTELFIORENTINO-MONTELUPO FIORENTINO	126	12	9
PESCIA-PISTOIA	127	12	9
SIENA-SAN GIMIGNANO	128	12	8
SUBBIANO-FIRENZE	129	12	7
CERTALDO-COLLE DI VAL D'ELSA	130	11	11
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-SILLANO	131	11	10
MONSUMMANO TERME-PESCIA	132	11	10
SIENA-SAN QUIRICO D'ORCIA	133	11	9
AREA METROPOLITANA FI-BORGO SAN LORENZO	134	11	8
CECINA-PISA	135	11	8
SIENA-TAVARNELLE VAL DI PESA	136	11	8
PISA-VIAREGGIO	137	11	7
AREZZO-MONTEVARCHI	138	11	4
CAMPIGLIA MARITTIMA-CECINA	139	10	10
MONTELUPO FIORENTINO-PISA	140	10	10
CAPANNOLI-PISA	141	10	9
FIRENZE-VINCI	142	10	9
PONTASSIEVE-PRATO	143	10	7
AREA METROPOLITANA FI-MONTESPERTOLI	144	10	5
CAMPIGLIA MARITTIMA-LIVORNO	145	10	5
EMPOLI-GAMBASSI TERME	146	9	9
AREA METROPOLITANA FI-PISTOIA	147	9	8
EMPOLI-LIVORNO	148	9	7
FIVIZZANO-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	149	9	7
MONTE SAN SAVINO-SIENA	150	9	4
AREA METROPOLITANA FI-PISA	151	8	7
BUCINE-FIRENZE	152	8	7
PONTASSIEVE-SAN GODENZO	153	8	7
GROSSETO-FIRENZE	154	8	6
AREA METROPOLITANA FI-SAN GODENZO	155	8	5
AREZZO-CORTONA	156	8	5

Tavola 1 (segue) - Tratte e Numero di abbonati nella Popolazione e nel campione

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Numero di Abbonati	Numerosità Campionaria
AULLA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	157	8	5
BARGA-PIAZZA AL SERCHIO	158	8	5
CERTALDO-FIRENZE	159	8	5
AREA METROPOLITANA FI-REGGELLO	160	8	4
FIRENZE-VIAREGGIO	161	8	4
AULLA-PONTREMOLI	162	8	3
FIRENZE-LASTRA A SIGNA	163	8	3
SINALUNGA-CHIUSI	164	8	3
BORGO A MOZZANO-CASTELNUOVO DI GARFAGNANA	165	7	7
GIUNCUGNANO-CASTELNUOVO DI GARFAGNANA	166	7	7
PONTASSIEVE-VICCHIO	167	7	7
BIENTINA-PONTEDERA	168	7	6
BUGGIANO-FIRENZE	169	7	6
EMPOLI-MONTEPOLI VALDARNO	170	7	6
AREA METROPOLITANA FI-VICCHIO	171	7	5
BORGO SAN LORENZO-PRATO	172	7	5
CASCIANA TERME-PISA	173	7	5
AREA METROPOLITANA FI-PRATO	174	7	4
AREA METROPOLITANA FI-VAGLIA	175	7	4
CASTELFRANCO DI SOTTO-PISA	176	6	6
FIRENZE-LATERINA	177	6	6
LUCCA-VIAREGGIO	178	6	6
SANTA CROCE SULL'ARNO-PISA	179	6	6
ALTOPASCIO-FIRENZE	180	6	5
AREA METROPOLITANA FI-GREVE IN CHIANTI	181	6	5
BORGO SAN LORENZO-RUFINA	182	6	5
CARRARA-VIAREGGIO	183	6	5
COLLESALVETTI-LIVORNO	184	6	5
FORTE DEI MARMI-CARRARA	185	6	5
MASSA-PISA	186	6	5
MONTECATINI TERME-PISA	187	6	5
PONSACCO-FIRENZE	188	6	5
SIENA-MURLO	189	6	5
CECINA-PIOMBINO	190	6	4
CIVITELLA PAGANICO-SIENA	191	6	4
VIAREGGIO-LIVORNO	192	6	4
AREA METROPOLITANA FI-LONDA	193	6	3
BARBERINO VAL D'ELSA-SIENA	194	6	3
MONTE SAN SAVINO-FIRENZE	195	6	2
CIVITELLA IN VAL DI CHIANA-SIENA	196	6	1
AREA METROPOLITANA FI-SCARPERIA	197	5	5
BARGA-MINUCCIANO	198	5	5
CERRETO GUIDI-EMPOLI	199	5	5
CERRETO GUIDI-PISA	200	5	5
LARI-PISA	201	5	5
LIVORNO-PIOMBINO	202	5	5
MONTELUPO FIORENTINO-SAN MINIATO	203	5	5
PONTEDERA-AREA METROPOLITANA FI	204	5	5
SAN MARCELLO PISTOIESE-FIRENZE	205	5	5
SIENA-MONTICIANO	206	5	5
AREA METROPOLITANA FI-FUCECCHIO	207	5	4
FOLLONICA-GROSSETO	208	5	4

Tavola 1 (segue) - Tratte e Numero di abbonati nella Popolazione e nel campione

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Numero di Abbonati	Numerosità Campionaria
TERRICCIOLA-PISA	209	5	4
AREA METROPOLITANA FI-TAVARNELLE VAL DI PESA	210	5	3
SIENA-CHIUSDINO	211	5	3
AGLIANA-FIRENZE	212	5	2
PRATO-SIENA	213	5	1
AREA METROPOLITANA FI-INCISA IN VAL D'ARNO	214	4	4
AREA METROPOLITANA FI-MONTECATINI TERME	215	4	4
CHIANCIANO TERME-SIENA	216	4	4
COLLE DI VAL D'ELSA-CHIUSDINO	217	4	4
COLLE DI VAL D'ELSA-SOVICILLE	218	4	4
FIRENZE-LAMPORECCHIO	219	4	4
FOIANO DELLA CHIANA-SIENA	220	4	4
FOLLONICA-LIVORNO	221	4	4
POMARANACE-CECINA	222	4	4
REGGELLO-SAN GIOVANNI VALDARNO	223	4	4
ROSIGNANO MARITTIMO-VOLTERRA	224	4	4
SAN GIOVANNI VALDARNO-AREZZO	225	4	4
AREA METROPOLITANA FI-CERTALDO	226	4	3
AREA METROPOLITANA FI-SAN PIERO A SIEVE	227	4	3
CASTELFIORENTINO-PISA	228	4	3
EMPOLI-FUCECCHIO	229	4	3
FIRENZE-FIRENZUOLA	230	4	3
FIRENZE-VAIANO	231	4	3
PIETRASANTA-CARRARA	232	4	3
PONTEDERA-SIENA	233	4	3
FIGLINE VALDARNO-PONTASSIEVE	234	4	2
FIRENZE-MARRADI	235	4	2
SINALUNGA-FIRENZE	236	4	2
AREA METROPOLITANA FI-MONTELUPO FIORENTINO	237	3	3
BUCINE-AREA METROPOLITANA FI	238	3	3
CAMPIGLIA MARITTIMA-ROSIGNANO MARITTIMO	239	3	3
CAPOLONA-FIRENZE	240	3	3
CERTALDO-MONTELUPO FIORENTINO	241	3	3
FIRENZE-GAMBASSI TERME	242	3	3
FIRENZE-SAN GIMIGNANO	243	3	3
FORTE DEI MARMI-LUCCA	244	3	3
LARI-FIRENZE	245	3	3
LUCCA-LIVORNO	246	3	3
MONSUMMANO TERME-FIRENZE	247	3	3
PIETRASANTA-PISA	248	3	3
POGGIBONSI-PISA	249	3	3
POMARANACE-ROSIGNANO MARITTIMO	250	3	3
PRATO-QUARRATA	251	3	3
SAN MINIATO-AREA METROPOLITANA FI	252	3	3
SANTA MARIA A MONTE-PISA	253	3	3
BARGA-GIUNCUGNANO	254	3	2
BORGIO A MOZZANO-LUCCA	255	3	2
BORGIO A MOZZANO-VAGLI DI SOTTO	256	3	2
CASTELNUOVO BERARDENGA-SIENA	257	3	2
CERRETO GUIDI-MONTELUPO FIORENTINO	258	3	2
CERTALDO-PRATO	259	3	2
EMPOLI-MONTAIONE	260	3	2

Tavola 1 (segue) - Tratte e Numero di abbonati nella Popolazione e nel campione

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Numero di Abbonati	Numerosità Campionaria
EMPOLI-SAN MINIATO	261	3	2
FIGLINE VALDARNO-PRATO	262	3	2
FUCECCHIO-PISA	263	3	2
LUCCA-MONTECATINI TERME	264	3	2
MONTE SAN SAVINO-AREZZO	265	3	2
MONTOPOLI VALDARNO-LIVORNO	266	3	2
PISA-SAN GIULIANO TERME	267	3	2
PISA-SIENA	268	3	2
PRATO-REGGELLO	269	3	2
SIENA-LUCIGNANO	270	3	2
SIENA-PIENZA	271	3	2
SIGNA-SAN MINIATO	272	3	2
COLLE DI VAL D'ELSA-MONTERONI D'ARBIA	273	3	1
EMPOLI-GREVE IN CHIANTI	274	3	1
GAMBASSI TERME-SIENA	275	3	1
PISTOIA-PISTOIA	276	3	1
CASTAGNETO CARDUCCI-PIOMBINO	277	3	-
ALTOPASCIO-PISA	278	2	2
AREA METROPOLITANA FI-BARBERINO DI MUGELLO	279	2	2
AREZZO-AREA METROPOLITANA FI	280	2	2
AREZZO-SINALUNGA	281	2	2
BORGO SAN LORENZO-VAGLIA	282	2	2
CAMPIGLIA MARITTIMA-FOLLONICA	283	2	2
CAMPIGLIA MARITTIMA-PISA	284	2	2
CAPANNOLI-FIRENZE	285	2	2
CAPRAIA E LIMITE-CASTELFIORENTINO	286	2	2
CAPRAIA E LIMITE-SAN MINIATO	287	2	2
CARRARA-LIVORNO	288	2	2
CASCINA-AREA METROPOLITANA FI	289	2	2
CASCINA-SAN MINIATO	290	2	2
CASOLE D'ELSA-SIENA	291	2	2
CASTEL FOCOIGNANO-SAN GIOVANNI VALDARNO	292	2	2
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-LUCCA	293	2	2
CORTONA-SUBBIANO	294	2	2
DICOMANO-PRATO	295	2	2
EMPOLI-PONTEDERA	296	2	2
FIGLINE VALDARNO-RUFINA	297	2	2
FIRENZE-IMPRUNETA	298	2	2
FIRENZE-MONTAIONE	299	2	2
FIVIZZANO-PONTREMOLI	300	2	2
LAJATICO-PISA	301	2	2
LARCIANO-PESCIA	302	2	2
LASTRA A SIGNA-MONTELUPO FIORENTINO	303	2	2
LUCCA-CARRARA	304	2	2
MONTECATINI TERME-PESCIA	305	2	2
PESCIA-PISA	306	2	2
PISTOIA-SIENA	307	2	2
POGGIBONSI-PRATO	308	2	2
PONSACCO-AREA METROPOLITANA FI	309	2	2
PONTASSIEVE-REGGELLO	310	2	2
PONTEDERA-PRATO	311	2	2
PONTEDERA-SAN MINIATO	312	2	2

Tavola 1 (segue) - Tratte e Numero di abbonati nella Popolazione e nel campione

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Numero di Abbonati	Numerosità Campionaria
RIGNANO SULL'ARNO-SAN GIOVANNI VALDARNO	313	2	2
SAN MARCELLO PISTOIESE-PRATO	314	2	2
SAN MINIATO-VINCI	315	2	2
SAN VINCENZO-PISA	316	2	2
SAN VINCENZO-ROSIGNANO MARITTIMO	317	2	2
SASSETTA-ROSIGNANO MARITTIMO	318	2	2
SERRAVALLE PISTOIESE-FIRENZE	319	2	2
SIGNA-PISA	320	2	2
SUVERETO-GROSSETO	321	2	2
BARGA-LUCCA	322	2	1
BARGA-SILLANO	323	2	1
BORGO A MOZZANO-POGGIO A CAIANO	324	2	1
CARRARA-VILLAFRANCA IN LUNIGIANA	325	2	1
CASTAGNETO CARDUCCI-LIVORNO	326	2	1
CASTELFIORENTINO-SAN MINIATO	327	2	1
CORTONA-MONTEVARCHI	328	2	1
FIRENZE-VERNIO	329	2	1
GAMBASSI TERME-POGGIBONSI	330	2	1
GREVE IN CHIANTI-PISTOIA	331	2	1
INCISA IN VAL D'ARNO-PRATO	332	2	1
LASTRA A SIGNA-RUFINA	333	2	1
LIVORNO-CASCINA	334	2	1
LIVORNO-SAN GIULIANO TERME	335	2	1
LUCIGNANO-FIRENZE	336	2	1
PESCIA-LUCCA	337	2	1
PRATO-RUFINA	338	2	1
PRATO-VINCI	339	2	1
RIGNANO SULL'ARNO-RUFINA	340	2	1
RUFINA-PELAGO	341	2	1
SAN VINCENZO-FIRENZE	342	2	1
SIENA-CASTELLINA IN CHIANTI	343	2	1
SIENA-PIANCASTAGNAIO	344	2	1
SUBBIANO-AREZZO	345	2	1
BUCINE-MONTEVARCHI	346	2	-
SANTA CROCE SULL'ARNO-FIRENZE	347	2	-
ALTOPASCIO-LUCCA	348	1	1
ALTOPASCIO-VICCHIO	349	1	1
AREA METROPOLITANA FI-AULLA	350	1	1
AREA METROPOLITANA FI-CHIUSI	351	1	1
AREZZO-CHIUSI	352	1	1
AREZZO-FUCECCHIO	353	1	1
AREZZO-RIGNANO SULL'ARNO	354	1	1
ASCIANO-CHIUSI	355	1	1
AULLA-PISA	356	1	1
BAGNI DI LUCCA-LUCCA	357	1	1
BARGA-FIRENZE	358	1	1
BARGA-PISA	359	1	1
BIBBIENA-AREZZO	360	1	1
BIENTINA-AREA METROPOLITANA FI	361	1	1
BORGO A MOZZANO-PIEVE FOSCIANA	362	1	1
BORGO SAN LORENZO-AGLIANA	363	1	1
BORGO SAN LORENZO-CERTALDO	364	1	1

Tavola 1 (segue) - Tratte e Numero di abbonati nella Popolazione e nel campione

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Numero di Abbonati	Numerosità Campionaria
BORGO SAN LORENZO-PONTEREDERA	365	1	1
BUCINE-AREZZO	366	1	1
BUGGIANO-AREA METROPOLITANA FI	367	1	1
BUGGIANO-PISTOIA	368	1	1
BUONCONVENTO-MONTERIGGIONI	369	1	1
BUTI-FIRENZE	370	1	1
BUTI-PISA	371	1	1
CALCINAIA-FIRENZE	372	1	1
CALCINAIA-PISA	373	1	1
CALCINAIA-PONTEREDERA	374	1	1
CAMAIORE-PISA	375	1	1
CAMPIGLIA MARITTIMA-FIRENZE	376	1	1
CAMPIGLIA MARITTIMA-GROSSETO	377	1	1
CAPRAIA E LIMITE-CERTALDO	378	1	1
CAPRAIA E LIMITE-FIRENZE	379	1	1
CAPRAIA E LIMITE-PISA	380	1	1
CARRARA-CAMAIORE	381	1	1
CARRARA-FIRENZE	382	1	1
CASOLA IN LUNIGIANA-CASTELNUOVO DI GARFAGNANA	383	1	1
CASTELFIORENTINO-FUCECCHIO	384	1	1
CASTELFIORENTINO-LAMPORECCHIO	385	1	1
CASTELFIORENTINO-LIVORNO	386	1	1
CASTELFRANCO DI SOTTO-LIVORNO	387	1	1
CASTELFRANCO DI SOTTO-VINCI	388	1	1
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-BAGNI DI LUCCA	389	1	1
CASTIGLION FIORENTINO-FIRENZE	390	1	1
CECINA-ROSIGNANO MARITTIMO	391	1	1
CERRETO GUIDI-AREA METROPOLITANA FI	392	1	1
CERRETO GUIDI-LIVORNO	393	1	1
CERRETO GUIDI-SAN MINIATO	394	1	1
CERTALDO-PISA	395	1	1
CERTALDO-RUFINA	396	1	1
CERTALDO-SAN MINIATO	397	1	1
CHIUSI-RADDA IN CHIANTI	398	1	1
CIVITELLA IN VAL DI CHIANA-FIRENZE	399	1	1
CIVITELLA PAGANICO-FIRENZE	400	1	1
COLLE DI VAL D'ELSA-AREA METROPOLITANA FI	401	1	1
COLLE DI VAL D'ELSA-EMPOLI	402	1	1
COLLE DI VAL D'ELSA-RADICONOLI	403	1	1
COLLE DI VAL D'ELSA-RAPOLANO TERME	404	1	1
COLLESALVETTI-FIRENZE	405	1	1
COREGLIA ANTELMINELLI-PISA	406	1	1
CRESPINA-FIRENZE	407	1	1
CRESPINA-PISA	408	1	1
DICOMANO-RUFINA	409	1	1
FIGLINE VALDARNO-EMPOLI	410	1	1
FIGLINE VALDARNO-SAN GIOVANNI VALDARNO	411	1	1
FIRENZE-FORTE DEI MARMI	412	1	1
FIRENZE-PONTE BUGGIANESE	413	1	1
FIRENZE-SAN GIULIANO TERME	414	1	1
FIRENZE-VOLTERRA	415	1	1
FOLLONICA-PIOMBINO	416	1	1

Tavola 1 (segue) - Tratte e Numero di abbonati nella Popolazione e nel campione

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Numero di Abbonati	Numerosità Campionaria
FORTE DEI MARMI-PISA	417	1	1
GALLICANO-VIAREGGIO	418	1	1
GAMBASSI TERME-COLLE DI VAL D'ELSA	419	1	1
GAMBASSI TERME-MONTELUPO FIORENTINO	420	1	1
GIUNCUGNANO-LUCCA	421	1	1
GROSSETO-POGGIBONSI	422	1	1
INCISA IN VAL D'ARNO-LASTRA A SIGNA	423	1	1
LAMPORECCHIO-AREA METROPOLITANA FI	424	1	1
LAMPORECCHIO-PISA	425	1	1
LAMPORECCHIO-SIENA	426	1	1
LARCIANO-FIRENZE	427	1	1
LASTRA A SIGNA-FIGLINE VALDARNO	428	1	1
LASTRA A SIGNA-VICCHIO	429	1	1
LIVORNO-AREA METROPOLITANA FI	430	1	1
LIVORNO-SASSETTA	431	1	1
LONDA-SAN GIOVANNI VALDARNO	432	1	1
LUCCA-AREA METROPOLITANA FI	433	1	1
LUCCA-COREGLIA ANTELMINELLI	434	1	1
LUCCA-PISTOIA	435	1	1
LUCCA-PRATO	436	1	1
LUCCA-QUARRATA	437	1	1
LUCCA-SERAVEZZA	438	1	1
LUCIGNANO-AREZZO	439	1	1
MASSA E COZZILE-VIAREGGIO	440	1	1
MASSA-FIRENZE	441	1	1
MASSA-LIVORNO	442	1	1
MASSA-VIAREGGIO	443	1	1
MONSUMMANO TERME-PISA	444	1	1
MONTAIONE-CERTALDO	445	1	1
MONTAIONE-POGGIBONSI	446	1	1
MONTALCINO-SIENA	447	1	1
MONTALE-AREA METROPOLITANA FI	448	1	1
MONTALE-PIEVE A NIEVOLE	449	1	1
MONTALE-PISTOIA	450	1	1
MONTELUPO FIORENTINO-SIENA	451	1	1
MONTERIGGIONI-EMPOLI	452	1	1
MONTERONI D'ARBIA-AREA METROPOLITANA FI	453	1	1
MONTEPERTOLI-PISA	454	1	1
MONTEVARCHI-PELAGO	455	1	1
MONTEVARCHI-PRATO	456	1	1
MURLO-FIRENZE	457	1	1
ORBETELLO-FIRENZE	458	1	1
PECCIOLI-EMPOLI	459	1	1
PELAGO-PRATO	460	1	1
PESCIA-AREA METROPOLITANA FI	461	1	1
PESCIA-PIEVE A NIEVOLE	462	1	1
PESCIA-VIAREGGIO	463	1	1
PIEVE A NIEVOLE-FIRENZE	464	1	1
PISA-BORGO SAN LORENZO	465	1	1
PISTOIA-ALTOPASCIO	466	1	1
PISTOIA-MONTEVARCHI	467	1	1
PISTOIA-PISA	468	1	1

Tavola 1 (segue) - Tratte e Numero di abbonati nella Popolazione e nel campione

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Numero di Abbonati	Numerosità Campionaria
POGGIBONSI-BARBERINO VAL D'ELSA	469	1	1
POGGIBONSI-BUONCONVENTO	470	1	1
PONSACCO-EMPOLI	471	1	1
PONSACCO-LIVORNO	472	1	1
PONTASSIEVE-BORGO SAN LORENZO	473	1	1
PONTASSIEVE-LIVORNO	474	1	1
PONTASSIEVE-PELAGO	475	1	1
PONTASSIEVE-TAVARNELLE VAL DI PESA	476	1	1
PONTEDERA-CASCINA	477	1	1
PRATO-CASCINA	478	1	1
PRATO-SAN MINIATO	479	1	1
PRATO-VAIANO	480	1	1
RIGNANO SULL'ARNO-FIGLINE VALDARNO	481	1	1
RIPARBELLA-VOLTERRA	482	1	1
ROSIGNANO MARITTIMO-FIRENZE	483	1	1
SAN CASCIANO IN VAL DI PESA-BORGO SAN LORENZO	484	1	1
SAN CASCIANO IN VAL DI PESA-RIGNANO SULL'ARNO	485	1	1
SAN CASCIANO IN VAL DI PESA-RUFINA	486	1	1
SAN GIOVANNI VALDARNO-PRATO	487	1	1
SAN GIOVANNI VALDARNO-RUFINA	488	1	1
SAN GIULIANO TERME-CARRARA	489	1	1
SAN MINIATO-LUCCA	490	1	1
SAN MINIATO-SIENA	491	1	1
SAN PIERO A SIEVE-BORGO SAN LORENZO	492	1	1
SAN PIERO A SIEVE-EMPOLI	493	1	1
SAN PIERO A SIEVE-SIGNA	494	1	1
SAN VINCENZO-PIOMBINO	495	1	1
SANTA CROCE SULL'ARNO-MONTECATINI TERME	496	1	1
SERRAVALLE PISTOIESE-AREA METROPOLITANA FI	497	1	1
SIENA-CASTIGLIONE D'ORCIA	498	1	1
SIENA-MONTALE	499	1	1
SIENA-MONTECATINI TERME	500	1	1
SIENA-RADDA IN CHIANTI	501	1	1
SIENA-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	502	1	1
SIENA-SAN GIOVANNI D'ASSO	503	1	1
SIGNA-RUFINA	504	1	1
SIGNA-SIENA	505	1	1
SUVERETO-CECINA	506	1	1
VAIANO-MONTECATINI TERME	507	1	1
VECCHIANO-FIRENZE	508	1	1
VECCHIANO-PISA	509	1	1
VIAREGGIO-AREA METROPOLITANA FI	510	1	1
VIAREGGIO-AULLA	511	1	1
VICOPISANO-FIRENZE	512	1	1
VINCI-PISA	513	1	1
VOLTERRA-PISA	514	1	1
BIBBIENA-MONTEVARCHI	515	1	-
BIENTINA-FIRENZE	516	1	-
BORGO A MOZZANO-BARGA	517	1	-
BORGO A MOZZANO-FIRENZE	518	1	-
BORGO A MOZZANO-GALLICANO	519	1	-
BORGO SAN LORENZO-CASTELFIORENTINO	520	1	-

Tavola 1 (segue) - Tratte e Numero di abbonati nella Popolazione e nel campione

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Numero di Abbonati	Numerosità Campionaria
CAPANNORI-VIAREGGIO	521	1	-
CAPOLONA-AREZZO	522	1	-
CAPOLONA-PRATO	523	1	-
CASCIANA TERME-LIVORNO	524	1	-
CASCINA-LUCCA	525	1	-
CASTELFIORENTINO-IMPRUNETA	526	1	-
CASTELFIORENTINO-MONTESPERTOLI	527	1	-
CASTELFIORENTINO-SAN GIMIGNANO	528	1	-
CASTELLINA MARITTIMA-PISA	529	1	-
CASTIGLION FIORENTINO-AREZZO	530	1	-
CECINA-PONTEREDERA	531	1	-
CHIUSI-FIRENZE	532	1	-
EMPOLI-PRATO	533	1	-
FIRENZE-CASTEL FOCOIGNANO	534	1	-
FIRENZE-CORTONA	535	1	-
FIVIZZANO-PISA	536	1	-
FOLLONICA-FIRENZE	537	1	-
FUCECCHIO-MONTAIONE	538	1	-
FUCECCHIO-SIGNA	539	1	-
LAMPORECCHIO-PISTOIA	540	1	-
LUCCA-PIAZZA AL SERCHIO	541	1	-
LUCCA-PONTE BUGGIANESE	542	1	-
MONSUMMANO TERME-EMPOLI	543	1	-
MONTECATINI TERME-SIGNA	544	1	-
MONTELUPO FIORENTINO-PRATO	545	1	-
MONTERIGGIONI-FIRENZE	546	1	-
PELAGO-FIGLINE VALDARNO	547	1	-
PISA-FOLLONICA	548	1	-
PISA-PRATO	549	1	-
PISTOIA-TAVARNELLE VAL DI PESA	550	1	-
PITEGLIO-PISTOIA	551	1	-
PONSACCO-SIENA	552	1	-
PONTEREDERA-GREVE IN CHIANTI	553	1	-
PRATO-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	554	1	-
RAPOLANO TERME-AREZZO	555	1	-
RUFINA-SAN GODENZO	556	1	-
SAN CASCIANO IN VAL DI PESA-EMPOLI	557	1	-
SAN GIMIGNANO-CERTALDO	558	1	-
SIGNA-RIGNANO SULL'ARNO	559	1	-
SIGNA-SANTA CROCE SULL'ARNO	560	1	-
SOVICILLE-FIRENZE	561	1	-
SUBBIANO-SAN GIOVANNI VALDARNO	562	1	-
VINCI-SIGNA	563	1	-
Totale		11.887	8.988

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

12. APPENDICE B: TABELLE

Tavola 1 - Abbonati ad ottobre 2005 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Campione	Numero di Abbonati	% Numero di Abbonati	Frequenza % Cumulata
FIRENZE-PRATO	1	331	491	4,1%	4,1%
FIRENZE-RUFINA	2	324	468	3,9%	8,1%
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	3	325	428	3,6%	11,7%
FIRENZE-PONTASSIEVE	4	320	418	3,5%	15,2%
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	5	284	387	3,3%	18,4%
EMPOLI-FIRENZE	6	271	385	3,2%	21,7%
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	7	282	375	3,2%	24,8%
ASCIANO-SIENA	8	211	320	2,7%	27,5%
FIRENZE-PISTOIA	9	229	298	2,5%	30,0%
FIRENZE-SIENA	10	203	281	2,4%	32,4%
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	11	189	223	1,9%	34,3%
FIRENZE-MONTEVARCHI	12	161	212	1,8%	36,1%
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	13	141	199	1,7%	37,7%
POGGIBONSI-SIENA	14	141	199	1,7%	39,4%
FIRENZE-POGGIBONSI	15	166	197	1,7%	41,1%
FIRENZE-MONTECATINI TERME	16	142	177	1,5%	42,6%
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	17	132	164	1,4%	43,9%
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	18	132	163	1,4%	45,3%
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	19	103	148	1,2%	46,5%
CERTALDO-SIENA	20	126	140	1,2%	47,7%
FIRENZE-SIGNA	21	110	135	1,1%	48,9%
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	22	116	133	1,1%	50,0%
MONTECATINI TERME-PRATO	23	98	130	1,1%	51,1%
FIRENZE-PELAGO	24	102	129	1,1%	52,2%
FIRENZE-MONTEPERTOLI	25	99	129	1,1%	53,2%
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	26	104	128	1,1%	54,3%
AREZZO-FIRENZE	27	105	127	1,1%	55,4%
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	28	94	126	1,1%	56,4%
FIRENZE-SCARPERIA	29	99	124	1,0%	57,5%
SIENA-SINALUNGA	30	90	122	1,0%	58,5%
CASTELFIORENTINO-SIENA	31	89	105	0,9%	59,4%
FIRENZE-PISA	32	71	103	0,9%	60,3%
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	33	78	100	0,8%	61,1%
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	34	72	98	0,8%	61,9%
BUONCONVENTO-SIENA	35	59	89	0,7%	62,7%
CERTALDO-POGGIBONSI	36	83	88	0,7%	63,4%
SIENA-TORRITA DI SIENA	37	62	86	0,7%	64,1%
PONTASSIEVE-RUFINA	38	69	85	0,7%	64,9%
FIRENZE-VICCHIO	39	63	85	0,7%	65,6%
MONTECATINI TERME-PISTOIA	40	66	83	0,7%	66,3%
DICOMANO-FIRENZE	41	50	82	0,7%	67,0%
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	42	57	80	0,7%	67,6%
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	43	60	75	0,6%	68,3%
LIVORNO-PISA	44	49	73	0,6%	68,9%
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	45	42	69	0,6%	69,5%
FIRENZE-VAGLIA	46	58	68	0,6%	70,0%
VALDARNO	47	49	66	0,6%	70,6%
FIRENZE-PONTEDEIRA	48	46	66	0,6%	71,1%
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	49	47	59	0,5%	71,6%
PISA-PONTEDEIRA	50	45	58	0,5%	72,1%
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	51	45	56	0,5%	72,6%
FIRENZE-REGGELLO	52	42	56	0,5%	73,1%

Tavola 1 (segue) - Abbonati ad ottobre 2005 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero tratta	Campione	Numero di Abbonati	% Numero di Abbonati	Frequenza % Cumulata
FIRENZE-LUCCA	53	41	53	0,4%	73,5%
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	54	37	52	0,4%	74,0%
FIRENZE-LONDA	55	35	50	0,4%	74,4%
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	56	41	49	0,4%	74,8%
GROSSETO-SIENA	57	40	49	0,4%	75,2%
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	58	29	48	0,4%	75,6%
MONTEPULCIANO-SIENA	59	30	45	0,4%	76,0%
CECINA-LIVORNO	60	28	45	0,4%	76,4%
EMPOLI-SIENA	61	35	44	0,4%	76,7%
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	62	32	44	0,4%	77,1%
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	63	25	44	0,4%	77,5%
FIRENZE-LIVORNO	64	29	43	0,4%	77,8%
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	65	33	42	0,4%	78,2%
FIRENZE-QUARRATA	66	32	40	0,3%	78,5%
FIRENZE-SAN MINIATO	67	31	40	0,3%	78,9%
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	68	32	39	0,3%	79,2%
RAPOLANO TERME-SIENA	69	23	37	0,3%	79,5%
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	70	30	35	0,3%	79,8%
QUARRATA-MONTECATINI TERME	71	33	34	0,3%	80,1%
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	72	30	34	0,3%	80,4%
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	73	31	33	0,3%	80,6%
PISA-SAN MINIATO	74	28	32	0,3%	80,9%
FIRENZE-PESCIA	75	27	31	0,3%	81,2%
FIRENZE-MONTOPOLI VALDARNO	76	24	30	0,3%	81,4%
EMPOLI-PISA	77	26	29	0,2%	81,7%
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	78	21	29	0,2%	81,9%
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	79	20	29	0,2%	82,2%
PESA	80	21	28	0,2%	82,4%
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	81	21	28	0,2%	82,6%
CECINA-SAN VINCENZO	82	22	26	0,2%	82,8%
CERTALDO-EMPOLI	83	22	26	0,2%	83,1%
LONDA-PONTASSIEVE	84	19	26	0,2%	83,3%
BORGO SAN LORENZO-LONDA	85	23	25	0,2%	83,5%
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	86	21	25	0,2%	83,7%
CHIUSI-SIENA	87	15	25	0,2%	83,9%
PISA-PONSACCO	88	23	24	0,2%	84,1%
PISTOIA-PRATO	89	17	24	0,2%	84,3%
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	90	20	23	0,2%	84,5%
MONTALE-MONTECATINI TERME	91	18	23	0,2%	84,7%
LUCCA-PISA	92	18	22	0,2%	84,9%
DICOMANO-PONTASSIEVE	93	17	22	0,2%	85,1%
FIRENZE-SAN GODENZO	94	16	22	0,2%	85,3%
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	95	16	21	0,2%	85,4%
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	96	16	20	0,2%	85,6%
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	97	16	20	0,2%	85,8%
FIRENZE-FUCECCHIO	98	15	20	0,2%	85,9%
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	99	18	19	0,2%	86,1%
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	100	16	17	0,1%	86,2%
ALTRE TRATTE	101-563	1.243	1.635	13,8%	100,0%
Totale		8.988	11.887		

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

Tavola 2 - Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	Abbonati nel mese di intervista	Numero di Abbonati	Tasso di rinnovo
FIRENZE-PRATO	368	491	74,9%
FIRENZE-RUFINA	404	468	86,4%
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	370	428	86,5%
FIRENZE-PONTASSIEVE	345	418	82,5%
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	293	387	75,7%
EMPOLI-FIRENZE	291	385	75,6%
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	223	375	59,6%
ASCIANO-SIENA	282	320	88,2%
FIRENZE-PISTOIA	185	298	62,0%
FIRENZE-SIENA	192	281	68,5%
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	124	223	55,6%
FIRENZE-MONTEVARCHI	112	212	52,8%
POGGIBONSI-SIENA	141	199	70,9%
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	144	199	72,3%
FIRENZE-POGGIBONSI	132	197	66,9%
FIRENZE-MONTECATINI TERME	100	177	56,3%
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	133	164	81,1%
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	142	163	87,1%
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	111	148	74,8%
CERTALDO-SIENA	87	140	61,9%
FIRENZE-SIGNA	114	135	84,5%
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	93	133	69,8%
MONTECATINI TERME-PRATO	123	130	94,9%
FIRENZE-PELAGO	101	129	78,4%
FIRENZE-MONTESPERTOLI	90	129	69,7%
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	100	128	77,9%
AREZZO-FIRENZE	68	127	53,3%
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	107	126	85,1%
FIRENZE-SCARPERIA	90	124	72,7%
SIENA-SINALUNGA	79	122	64,4%
CASTELFIORENTINO-SIENA	54	105	51,7%
FIRENZE-PISA	67	103	64,8%
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	74	100	74,4%
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	82	98	83,3%
BUONCONVENTO-SIENA	80	89	89,8%
CERTALDO-POGGIBONSI	84	88	95,2%
SIENA-TORRITA DI SIENA	74	86	85,5%
PONTASSIEVE-RUFINA	80	85	94,2%
FIRENZE-VICCHIO	66	85	77,8%
MONTECATINI TERME-PISTOIA	70	83	84,8%
DICOMANO-FIRENZE	75	82	92,0%
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	53	80	66,7%
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	45	75	60,0%
LIVORNO-PISA	49	73	67,3%
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	38	69	54,8%
FIRENZE-VAGLIA	60	68	87,9%
FIRENZE-PONTEDERA	43	66	65,2%
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	53	66	79,6%
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	48	59	80,9%
PISA-PONTEDERA	43	58	73,3%
FIRENZE-REGGELLO	43	56	76,2%
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	52	56	93,3%

Tavola 2 (segue) - Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	Abbonati nel mese di intervista	Numero di Abbonati	Tasso di rinnovo
FIRENZE-LUCCA	25	53	46,3%
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	44	52	83,8%
FIRENZE-LONDA	40	50	80,0%
MONTEPULCIANO-VALDARNO-PISA	44	49	90,2%
GROSSETO-SIENA	34	49	70,0%
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	38	48	79,3%
MONTEPULCIANO-SIENA	38	45	83,3%
CECINA-LIVORNO	43	45	96,4%
EMPOLI-SIENA	23	44	51,4%
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	30	44	68,0%
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	41	44	93,8%
FIRENZE-LIVORNO	28	43	65,5%
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	24	42	57,6%
FIRENZE-SAN MINIATO	22	40	54,8%
FIRENZE-QUARRATA	19	40	46,9%
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	32	39	81,3%
RAPOLANO TERME-SIENA	26	37	69,6%
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	35	35	100,0%
QUARRATA-MONTECATINI TERME	32	34	93,9%
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	31	34	90,0%
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	32	33	96,8%
PISA-SAN MINIATO	18	32	57,1%
FIRENZE-PESCIA	16	31	51,9%
FIRENZE-MONTEPULCIANO-VALDARNO	15	30	50,0%
EMPOLI-PISA	11	29	38,5%
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	26	29	90,0%
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	22	29	76,2%
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	19	28	66,7%
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	27	28	95,2%
LONDA-PONTASSIEVE	25	26	94,7%
CERTALDO-EMPOLI	22	26	86,4%
CECINA-SAN VINCENZO	22	26	86,4%
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	24	25	95,2%
CHIUSI-SIENA	15	25	60,0%
BORGO SAN LORENZO-LONDA	25	25	100,0%
PISTOIA-PRATO	23	24	94,1%
PISA-PONSACCO	14	24	56,5%
MONTALE-MONTECATINI TERME	19	23	83,3%
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	22	23	95,0%
LUCCA-PISA	12	22	55,6%
FIRENZE-SAN GODENZO	18	22	81,3%
DICOMANO-PONTASSIEVE	21	22	94,1%
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	21	100,0%
FIRENZE-FUCECCHIO	7	20	33,3%
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	18	20	87,5%
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	13	20	62,5%
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	18	19	94,4%
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	13	17	75,0%
ALTRE TRATTE	1.236	1.635	75,6%
Totale	8.895	11.887	74,8%

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

Tavola 3 - Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	Abbonati nel mese di intervista	Abbonati che nel mese di intervista non hanno fatto l'abbonamento		Numero di Abbonati	Tasso di rinnovo complessivo
		ma lo faranno il prossimo mese	non lo faranno neanche il prossimo mese		
FIRENZE-PRATO	368	43	80	491	83,7%
FIRENZE-RUFINA	404	30	33	468	92,9%
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	370	20	38	428	91,1%
FIRENZE-PONTASSIEVE	345	34	39	418	90,6%
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	293	46	48	387	87,7%
EMPOLI-FIRENZE	291	24	70	385	81,9%
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	223	55	97	375	74,1%
ASCIANO-SIENA	282	18	20	320	93,8%
FIRENZE-PISTOIA	185	35	78	298	73,8%
FIRENZE-SIENA	192	37	51	281	81,8%
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	124	47	52	223	76,7%
FIRENZE-MONTEVARCHI	112	46	54	212	74,5%
POGGIBONSI-SIENA	141	21	37	199	81,6%
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	144	24	31	199	84,4%
FIRENZE-POGGIBONSI	132	39	26	197	86,7%
FIRENZE-MONTECATINI TERME	100	32	45	177	74,6%
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	133	15	16	164	90,2%
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	142	6	15	163	90,9%
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	111	10	27	148	81,6%
CERTALDO-SIENA	87	18	36	140	74,6%
FIRENZE-SIGNA	114	2	18	135	86,4%
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	93	21	19	133	85,3%
MONTECATINI TERME-PRATO	123	1	5	130	95,9%
FIRENZE-PELAGO	101	13	15	129	88,2%
FIRENZE-MONTESPERTOLI	90	21	18	129	85,9%
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	100	10	18	128	85,6%
AREZZO-FIRENZE	68	21	39	127	69,5%
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	107	9	9	126	92,6%
FIRENZE-SCARPERIA	90	11	23	124	81,8%
SIENA-SINALUNGA	79	19	24	122	80,0%
CASTELFIORENTINO-SIENA	54	14	37	105	65,2%
FIRENZE-PISA	67	13	23	103	77,5%
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	74	12	14	100	85,9%
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	82	7	10	98	90,3%
BUONCONVENTO-SIENA	80	3	6	89	93,2%
CERTALDO-POGGIBONSI	84	2	2	88	97,6%
SIENA-TORRITA DI SIENA	74	7	6	86	93,5%
PONTASSIEVE-RUFINA	80	4	1	85	98,6%
FIRENZE-VICCHIO	66	11	8	85	90,5%
MONTECATINI TERME-PISTOIA	70	4	9	83	89,4%
DICOMANO-FIRENZE	75	5	2	82	98,0%
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	53	8	18	80	77,2%
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	45	8	23	75	70,0%
LIVORNO-PISA	49	6	18	73	75,5%
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	38	10	21	69	69,0%
FIRENZE-VAGLIA	60	5	4	68	94,8%
FIRENZE-PONTEDERA	43	11	11	66	82,6%
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	53	7	7	66	89,8%
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	48	6	5	59	91,5%
PISA-PONTEDERA	43	10	5	58	91,1%
FIRENZE-REGGELLO	43	7	7	56	88,1%
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	52	4	-	56	100,0%

Tavola 3 (segue) - Abbonati nel mese di intervista e tasso di rinnovo dell'abbonamento

DENOMINAZIONE TRATTA	Abbonati nel mese di intervista	Abbonati che nel mese di intervista non hanno fatto l'abbonamento		Numero di Abbonati	Tasso di rinnovo complessivo
		ma lo faranno il prossimo mese	non lo faranno neanche il prossimo mese		
FIRENZE-LUCCA	25	5	23	53	56,1%
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	44	6	3	52	94,6%
FIRENZE-LONDA	40	1	9	50	82,9%
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	44	-	5	49	90,2%
GROSSETO-SIENA	34	5	10	49	80,0%
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	38	5	5	48	89,7%
MONTEPULCIANO-SIENA	38	-	8	45	83,3%
CECINA-LIVORNO	43	2	-	45	100,0%
EMPOLI-SIENA	23	5	16	44	62,9%
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	30	4	11	44	76,0%
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	41	-	3	44	93,8%
FIRENZE-LIVORNO	28	1	13	43	69,0%
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	24	10	8	42	81,8%
FIRENZE-SAN MINIATO	22	8	10	40	74,2%
FIRENZE-QUARRATA	19	11	10	40	75,0%
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	32	4	4	39	90,6%
RAPOLANO TERME-SIENA	26	2	10	37	73,9%
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	35	-	-	35	100,0%
QUARRATA-MONTECATINI TERME	32	2	-	34	100,0%
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	31	2	1	34	96,7%
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	32	1	-	33	100,0%
PISA-SAN MINIATO	18	9	5	32	85,7%
FIRENZE-PESCIA	16	6	9	31	70,4%
FIRENZE-MONTOPOLI VALDARNO	15	5	10	30	66,7%
EMPOLI-PISA	11	8	10	29	65,4%
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	26	3	-	29	100,0%
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	22	3	4	29	85,7%
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	19	4	5	28	81,0%
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	27	-	1	28	95,2%
LONDA-PONTASSIEVE	25	-	1	26	94,7%
CERTALDO-EMPOLI	22	-	4	26	86,4%
CECINA-SAN VINCENZO	22	1	2	26	90,9%
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	24	-	1	25	95,2%
CHIUSI-SIENA	15	5	5	25	80,0%
BORGO SAN LORENZO-LONDA	25	-	-	25	100,0%
PISTOIA-PRATO	23	-	1	24	94,1%
PISA-PONSACCO	14	8	2	24	91,3%
MONTALE-MONTECATINI TERME	19	1	3	23	88,9%
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	22	1	-	23	100,0%
LUCCA-PISA	12	-	10	22	55,6%
FIRENZE-SAN GODENZO	18	3	1	22	93,8%
DICOMANO-PONTASSIEVE	21	-	1	22	94,1%
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	-	-	21	100,0%
FIRENZE-FUCECCHIO	7	4	9	20	53,3%
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	18	1	1	20	93,8%
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO	13	4	4	20	81,3%
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	18	-	1	19	94,4%
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	13	2	2	17	87,5%
ALTRE TRATTE	1.236	139	259	1.635	84,1%
Totale	8.895	1.173	1.818	11.887	84,7%

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

Tavola 4 - Abbonati ad ottobre 2005 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero di Abbonati (*)	Media	Moda
FIRENZE-PRATO	408	5,4	5
FIRENZE-RUFINA	435	5,2	5
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	387	5,6	6
FIRENZE-PONTASSIEVE	378	5,4	5
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	335	5,2	5
EMPOLI-FIRENZE	315	5,1	5
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	271	5,1	5
ASCIANO-SIENA	299	5,5	6
FIRENZE-PISTOIA	217	5,0	5
FIRENZE-SIENA	228	4,5	5
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	170	4,8	5
FIRENZE-MONTEVARCHI	158	4,9	5
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	168	5,4	5
POGGIBONSI-SIENA	162	5,1	5
FIRENZE-POGGIBONSI	171	4,7	5
FIRENZE-MONTECATINI TERME	132	4,7	5
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	145	5,3	6
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	147	5,5	6
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	121	5,6	6
CERTALDO-SIENA	104	5,1	6
FIRENZE-SIGNA	115	5,5	6
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	114	5,1	5
MONTECATINI TERME-PRATO	125	5,9	6
FIRENZE-MONTESPERTOLI	111	5,4	6
FIRENZE-PELAGO	114	5,3	5
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	110	5,2	6
AREZZO-FIRENZE	88	4,7	5
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	115	5,5	6
FIRENZE-SCARPERIA	101	5,2	5
SIENA-SINALUNGA	98	5,2	5
CASTELFIORENTINO-SIENA	66	4,9	5
FIRENZE-PISA	80	4,6	5
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	85	5,2	5
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	88	5,5	5
BUONCONVENTO-SIENA	83	5,4	6
CERTALDO-POGGIBONSI	86	5,9	6
SIENA-TORRITA DI SIENA	80	5,4	5
FIRENZE-VICCHIO	77	5,0	5
PONTASSIEVE-RUFINA	84	5,8	6
MONTECATINI TERME-PISTOIA	73	5,9	6
DICOMANO-FIRENZE	80	5,3	5
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	62	5,3	6
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	53	4,6	5
LIVORNO-PISA	55	5,5	6
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	48	5,2	5
FIRENZE-VAGLIA	64	5,5	6
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	59	4,9	5
FIRENZE-PONTEDERA	55	4,6	5
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	51	5,0	5
PISA-PONTEDERA	53	5,5	6
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	56	5,9	6
FIRENZE-REGGELLO	49	5,3	6

Tavola 4 (segue) - Abbonati ad ottobre 2005 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	Numero di Abbonati (*)	Media	Moda
FIRENZE-LUCCA	30	4,5	5
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	49	5,4	5
FIRENZE-LONDA	41	5,4	6
GROSSETO-SIENA	39	4,8	5
MONTEPULCIANO-PISA	44	5,8	6
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	43	5,5	5
CECINA-LIVORNO	45	5,4	5
MONTEPULCIANO-SIENA	38	5,0	5
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	41	5,0	5
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	33	4,6	5
EMPOLI-SIENA	26	4,2	5
FIRENZE-LIVORNO	30	4,6	5
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	34	4,6	5
FIRENZE-QUARRATA	30	4,8	5
FIRENZE-SAN MINIATO	30	5,0	5
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	34	5,4	6
RAPOLANO TERME-SIENA	26	5,7	5
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	35	5,8	6
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	33	5,7	6
QUARRATA-MONTECATINI TERME	34	6,0	6
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	33	6,0	6
PISA-SAN MINIATO	27	5,3	5
FIRENZE-PESCIA	22	4,6	5
FIRENZE-MONTEPULCIANO VALDARNO	20	5,1	5
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	25	5,2	5
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	29	5,7	6
EMPOLI-PISA	19	5,1	5
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	27	5,7	6
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	23	5,2	6
CECINA-SAN VINCENZO	24	6,1	6
CERTALDO-EMPOLI	22	5,8	6
LONDA-PONTASSIEVE	25	5,9	6
BORGO SAN LORENZO-LONDA	25	6,0	6
CHIUSI-SIENA	20	5,0	5
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	24	5,8	6
PISA-PONSACCO	22	5,1	5
PISTOIA-PRATO	23	5,3	5
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	23	5,7	6
MONTALE-MONTECATINI TERME	20	6,0	6
DICOMANO-PONTASSIEVE	21	5,9	6
FIRENZE-SAN GODENZO	21	5,3	5
LUCCA-PISA	11	5,9	6
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	5,9	6
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO	16	5,2	5
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	19	6,0	6
FIRENZE-FUCECCHIO	11	4,4	5
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	18	5,9	6
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	15	6,0	6
ALTRE TRATTE	1.365	5,3	6
Totale	10.015	5,3	5

(*) Abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

Tavola 5 - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

TRATTA	Abbonati (*)	Solo il treno	Solo il pullman	Entrambi
FIRENZE-PRATO	408	31,0	44,2	24,8
FIRENZE-RUFINA	435	59,9	7,4	32,8
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	387	0,0	98,3	1,7
FIRENZE-PONTASSIEVE	378	54,3	14,9	30,8
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	335	16,3	30,5	53,3
EMPOLI-FIRENZE	315	94,1	1,8	4,1
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	271	79,9	3,9	16,2
ASCIANO-SIENA	299	62,6	3,1	34,4
FIRENZE-PISTOIA	217	50,9	12,6	36,5
FIRENZE-SIENA	228	1,8	93,9	4,2
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	170	91,0	0,7	8,3
FIRENZE-MONTEVARCHI	158	95,8	2,5	1,7
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	168	59,3	19,5	21,2
POGGIBONSI-SIENA	162	33,0	26,1	40,9
FIRENZE-POGGIBONSI	171	10,4	56,9	32,6
FIRENZE-MONTECATINI TERME	132	18,9	14,2	67,0
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	145	18,8	26,5	54,7
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	147	0,0	96,6	3,4
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	121	0,0	98,8	1,2
CERTALDO-SIENA	104	57,4	2,1	40,4
FIRENZE-SIGNA	115	87,2	2,1	10,6
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	114	71,7	1,0	27,3
MONTECATINI TERME-PRATO	125	56,4	0,0	43,6
FIRENZE-MONTESPERTOLI	111	0,0	95,3	4,7
FIRENZE-PELAGO	114	17,8	24,4	57,8
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	110	1,1	96,6	2,2
AREZZO-FIRENZE	88	93,2	0,0	6,8
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	115	1,2	87,2	11,6
FIRENZE-SCARPERIA	101	2,5	61,7	35,8
SIENA-SINALUNGA	98	29,2	16,7	54,2
CASTELFIORENTINO-SIENA	66	96,4	1,8	1,8
FIRENZE-PISA	80	98,2	0,0	1,8
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	85	39,4	15,2	45,5
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	88	29,2	53,8	16,9
BUONCONVENTO-SIENA	83	30,9	5,5	63,6
CERTALDO-POGGIBONSI	86	65,4	3,7	30,9
SIENA-TORRITA DI SIENA	80	25,9	10,3	63,8
FIRENZE-VICCHIO	77	63,2	3,5	33,3
PONTASSIEVE-RUFINA	84	1,5	57,4	41,2
MONTECATINI TERME-PISTOIA	73	37,9	5,2	56,9
DICOMANO-FIRENZE	80	49,0	2,0	49,0
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	62	65,9	9,1	25,0
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	53	0,0	85,7	14,3
LIVORNO-PISA	55	67,6	10,8	21,6
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	48	77,8	0,0	22,2
FIRENZE-VAGLIA	64	9,1	61,8	29,1
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	59	75,0	2,3	22,7
FIRENZE-PONTEDERA	55	100,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	51	80,5	2,4	17,1
PISA-PONTEDERA	53	78,0	0,0	22,0
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	56	11,1	4,4	84,4
FIRENZE-REGGELLO	49	18,9	8,1	73,0
FIRENZE-LUCCA	30	26,1	39,1	34,8
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	49	37,1	25,7	37,1
FIRENZE-LONDA	41	48,3	0,0	51,7
GROSSETO-SIENA	39	6,3	84,4	9,4
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	44	70,3	10,8	18,9
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	43	73,1	0,0	26,9

Tavola 5 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

TRATTA	Abbonati (*)	Solo il treno	Solo il pullman	Entrambi
CECINA-LIVORNO	45	50,0	7,1	42,9
MONTEPULCIANO-SIENA	38	72,0	4,0	24,0
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	41	50,0	6,7	43,3
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	33	5,3	84,2	10,5
EMPOLI-SIENA	26	81,0	0,0	19,0
FIRENZE-LIVORNO	30	95,0	0,0	5,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	34	81,5	3,7	14,8
FIRENZE-QUARRATA	30	33,3	29,2	37,5
FIRENZE-SAN MINIATO	30	87,0	0,0	13,0
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	34	16,0	8,0	76,0
RAPOLANO TERME-SIENA	26	6,3	31,3	62,5
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	35	63,3	0,0	36,7
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	33	6,9	44,8	48,3
QUARRATA-MONTECATINI TERME	34	21,2	6,1	72,7
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	33	3,2	58,1	38,7
PISA-SAN MINIATO	27	95,8	0,0	4,2
FIRENZE-PESCIA	22	57,9	5,3	36,8
FIRENZE-MONTEPOLI VALDARNO	20	100,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	25	77,8	0,0	22,2
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	29	25,0	25,0	50,0
EMPOLI-PISA	19	82,4	5,9	11,8
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	27	5,0	90,0	5,0
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	23	0,0	100,0	0,0
CECINA-SAN VINCENZO	24	10,0	10,0	80,0
CERTALDO-EMPOLI	22	31,6	0,0	68,4
LONDA-PONTASSIEVE	25	0,0	38,9	61,1
BORGO SAN LORENZO-LONDA	25	82,6	4,3	13,0
CHIUSI-SIENA	20	50,0	0,0	50,0
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	24	0,0	85,0	15,0
PISA-PONSACCO	22	4,8	0,0	95,2
PISTOIA-PRATO	23	87,5	0,0	12,5
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	23	30,0	5,0	65,0
MONTALE-MONTECATINI TERME	20	25,0	6,3	68,8
DICOMANO-PONTASSIEVE	21	6,3	43,8	50,0
FIRENZE-SAN GODENZO	21	6,7	0,0	93,3
LUCCA-PISA	11	55,6	22,2	22,2
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	25,0	12,5	62,5
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	16	61,5	15,4	23,1
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	19	26,7	6,7	66,7
FIRENZE-FUCECCHIO	11	62,5	0,0	37,5
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	18	0,0	0,0	100,0
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	15	7,1	78,6	14,3
ALTRE TRATTE	1.365	37,4	14,0	48,6
Totale	10.015	42,0	26,5	31,4

(*) abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento

Settore Sistema Statistico Regionale - Indagine Pegaso 2005

Tavola 6 - Stima della media dei giorni di utilizzo e del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per tipo di mezzo

TRATTA	Abbonati (*)	Media uso Pegaso	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
FIRENZE-PRATO	408	5,4	8	9
FIRENZE-RUFINA	435	5,2	9	6
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	387	5,6	8	11
FIRENZE-PONTASSIEVE	378	5,4	9	7
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	335	5,2	6	7
EMPOLI-FIRENZE	315	5,1	9	7
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	271	5,1	10	7
ASCIANO-SIENA	299	5,5	10	8
FIRENZE-PISTOIA	217	5,0	8	6
FIRENZE-SIENA	228	4,5	5	9
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	170	4,8	9	5
FIRENZE-MONTEVARCHI	158	4,9	9	7
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	168	5,4	10	8
POGGIBONSI-SIENA	162	5,1	7	7
FIRENZE-POGGIBONSI	171	4,7	6	8
FIRENZE-MONTECATINI TERME	132	4,7	6	6
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	145	5,3	6	7
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	147	5,5	9	10
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	121	5,6	5	11
CERTALDO-SIENA	104	5,1	10	9
FIRENZE-SIGNA	115	5,5	10	7
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	114	5,1	9	6
MONTECATINI TERME-PRATO	125	5,9	11	11
FIRENZE-MONTESPERTOLI	111	5,4	11	10
FIRENZE-PELAGO	114	5,3	7	8
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	110	5,2	8	10
AREZZO-FIRENZE	88	4,7	9	7
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	115	5,5	6	11
FIRENZE-SCARPERIA	101	5,2	6	8
SIENA-SINALUNGA	98	5,2	7	7
CASTELFIORENTINO-SIENA	66	4,9	9	9
FIRENZE-PISA	80	4,6	7	5
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	85	5,2	8	8
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	88	5,5	8	9
BUONCONVENTO-SIENA	83	5,4	8	6
CERTALDO-POGGIBONSI	86	5,9	11	11
SIENA-TORRITA DI SIENA	80	5,4	6	7
FIRENZE-VICCHIO	77	5,0	8	5
PONTASSIEVE-RUFINA	84	5,8	5	10
MONTECATINI TERME-PISTOIA	73	5,9	11	11
DICOMANO-FIRENZE	80	5,3	8	5
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	62	5,3	9	6
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	53	4,6	3	8
LIVORNO-PISA	55	5,5	8	8
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	48	5,2	9	5
FIRENZE-VAGLIA	64	5,5	6	8
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	59	4,9	9	8
FIRENZE-PONTEREDERA	55	4,6	9	.
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	51	5,0	10	7
PISA-PONTEREDERA	53	5,5	11	8
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	56	5,9	7	6
FIRENZE-REGGELLO	49	5,3	11	9
FIRENZE-LUCCA	30	4,5	6	7
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	49	5,4	8	8
FIRENZE-LONDA	41	5,4	10	8
GROSSETO-SIENA	39	4,8	8	9
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	44	5,8	9	7

Tavola 6 (segue) - Stima della media dei giorni di utilizzo e del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per tipo di mezzo

TRATTA	Abbonati (*)	Media uso Pegaso	Media viaggi treno	Media viaggi pullman
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	43	5,5	10	4
CECINA-LIVORNO	45	5,4	10	7
MONTEPULCIANO-SIENA	38	5,0	8	6
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	41	5,0	8	6
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	33	4,6	5	8
EMPOLI-SIENA	26	4,2	6	8
FIRENZE-LIVORNO	30	4,6	9	5
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	34	4,6	8	6
FIRENZE-QUARRATA	30	4,8	9	9
FIRENZE-SAN MINIATO	30	5,0	10	8
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	34	5,4	6	7
RAPOLANO TERME-SIENA	26	5,7	7	9
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	35	5,8	11	11
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	33	5,7	5	9
QUARRATA-MONTECATINI TERME	34	6,0	11	12
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	33	6,0	5	11
PISA-SAN MINIATO	27	5,3	10	8
FIRENZE-PESCIA	22	4,6	6	5
FIRENZE-MONTEPULCIANO VALDARNO	20	5,1	10	.
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	25	5,2	10	7
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	29	5,7	8	7
EMPOLI-PISA	19	5,1	8	7
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	27	5,7	5	11
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	23	5,2	.	10
CECINA-SAN VINCENZO	24	6,1	6	7
CERTALDO-EMPOLI	22	5,8	10	7
LONDA-PONTASSIEVE	25	5,9	5	8
BORGO SAN LORENZO-LONDA	25	6,0	12	11
CHIUSI-SIENA	20	5,0	8	6
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	24	5,8	4	8
PISA-PONSACCO	22	5,1	9	10
PISTOIA-PRATO	23	5,3	10	9
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	23	5,7	10	10
MONTALE-MONTECATINI TERME	20	6,0	11	9
DICOMANO-PONTASSIEVE	21	5,9	5	9
FIRENZE-SAN GODENZO	21	5,3	9	9
LUCCA-PISA	11	5,9	9	10
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	5,9	8	8
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	16	5,2	10	10
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	19	6,0	9	5
FIRENZE-FUCECCHIO	11	4,4	9	9
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	18	5,9	12	11
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	15	6,0	5	8
ALTRE TRATTE	1.365	5,3	9	9
Totale	10.015	5,3	9	8

(*) Abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento
Settore Sistema Statistico Regionale - Indagine Pegaso 2005

Tavola 7 - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

TRATTA (a)	Abbonati (*) (b)	Solo il treno (c1)	Solo il pullman (c2)	Entrambi (c3)	% uso del treno (d1) (1)	% uso del pullman (d2) (1)	Media viaggi treno (e1)	Media viaggi pullman (e2)	Totale uso del treno (f1) (2)	Totale uso del pullman (f2) (2)
FIRENZE-PRATO	408	31,0	44,2	24,8	44,7	55,3	8	9	41,7	58,3
FIRENZE-RUFINA	435	59,9	7,4	32,8	69,8	30,2	9	6	76,9	23,1
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	387	0,0	98,3	1,7	1,7	98,3	8	11	1,2	98,8
FIRENZE-PONTASSIEVE	378	54,3	14,9	30,8	65,1	34,9	9	7	69,8	30,2
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	335	16,3	30,5	53,3	45,4	54,6	6	7	43,8	56,2
EMPOLI-FIRENZE	315	94,1	1,8	4,1	94,4	5,6	9	7	95,3	4,7
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	271	79,9	3,9	16,2	82,7	17,3	10	7	87,5	12,5
ASCIANO-SIENA	299	62,6	3,1	34,4	72,1	27,9	10	8	75,6	24,4
FIRENZE-PISTOIA	217	50,9	12,6	36,5	64,0	36,0	8	6	70,6	29,4
FIRENZE-SIENA	228	1,8	93,9	4,2	5,8	94,2	5	9	3,7	96,3
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	170	91,0	0,7	8,3	91,7	8,3	9	5	95,1	4,9
FIRENZE-MONTEVARCHI	158	95,8	2,5	1,7	95,9	4,1	9	7	96,7	3,3
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	168	59,3	19,5	21,2	66,4	33,6	10	8	70,4	29,6
POGGIBONSI-SIENA	162	33,0	26,1	40,9	52,5	47,5	7	7	51,9	48,1
FIRENZE-POGGIBONSI	171	10,4	56,9	32,6	32,5	67,5	6	8	25,6	74,4
FIRENZE-MONTECATINI TERME	132	18,9	14,2	67,0	51,4	48,6	6	6	54,1	45,9
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	145	18,8	26,5	54,7	47,5	52,5	6	7	46,1	53,9
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	147	0,0	96,6	3,4	3,3	96,7	9	10	2,9	97,1
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	121	0,0	98,8	1,2	1,2	98,8	5	11	0,5	99,5
CERTALDO-SIENA	104	57,4	2,1	40,4	69,7	30,3	10	9	71,7	28,3
FIRENZE-SIGNA	115	87,2	2,1	10,6	88,5	11,5	10	7	91,6	8,4
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	114	71,7	1,0	27,3	77,8	22,2	9	6	84,2	15,8
MONTECATINI TERME-PRATO	125	56,4	0,0	43,6	69,6	30,4	11	11	69,6	30,4
FIRENZE-MONTEPERTOLI	111	0,0	95,3	4,7	4,5	95,5	11	10	4,8	95,2
FIRENZE-PELAGO	114	17,8	24,4	57,8	47,9	52,1	7	8	47,1	52,9
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	110	1,1	96,6	2,2	3,3	96,7	8	10	2,7	97,3
AREZZO-FIRENZE	88	93,2	0,0	6,8	93,6	6,4	9	7	94,7	5,3
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	115	1,2	87,2	11,6	11,5	88,5	6	11	7,3	92,7
FIRENZE-SCARPERIA	101	2,5	61,7	35,8	28,2	71,8	6	8	20,4	79,6
SIENA-SINALUNGA	98	29,2	16,7	54,2	54,1	45,9	7	7	53,9	46,1
CASTELFIORENTINO-SIENA	66	96,4	1,8	1,8	96,4	3,6	9	9	96,6	3,4
FIRENZE-PISA	80	98,2	0,0	1,8	98,2	1,8	7	5	98,8	1,2
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	85	39,4	15,2	45,5	58,3	41,7	8	8	57,2	42,8

Tavola 7 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

TRATTA (a)	Abbonati (*) (b)	Solo il treno (c1)	Solo il pullman (c2)	Entrambi (c3)	% uso del treno (d1) (1)	% uso del pullman (d2) (1)	Media viaggi treno (e1)	Media viaggi pullman (e2)	Totale uso del treno (f1) (2)	Totale uso del pullman (f2) (2)
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	88	29,2	53,8	16,9	39,5	60,5	8	9	36,8	63,2
BUONCONVENTO-SIENA	83	30,9	5,5	63,6	57,8	42,2	8	6	64,1	35,9
CERTALDO-POGGIBONSI	86	65,4	3,7	30,9	73,6	26,4	11	11	74,4	25,6
SIENA-TORRITA DI SIENA	80	25,9	10,3	63,8	54,7	45,3	6	7	53,0	47,0
FIRENZE-VICCHIO	77	63,2	3,5	33,3	72,4	27,6	8	5	81,3	18,7
PONTASSIEVE-RUFINA	84	1,5	57,4	41,2	30,2	69,8	5	10	16,8	83,2
MONTECATINI TERME-PISTOIA	73	37,9	5,2	56,9	60,4	39,6	11	11	59,7	40,3
DICOMANO-FIRENZE	80	49,0	2,0	49,0	65,8	34,2	8	5	75,9	24,1
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	62	65,9	9,1	25,0	72,7	27,3	9	6	80,0	20,0
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	53	0,0	85,7	14,3	12,5	87,5	3	8	5,2	94,8
LIVORNO-PISA	55	67,6	10,8	21,6	73,3	26,7	8	8	75,2	24,8
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	48	77,8	0,0	22,2	81,8	18,2	9	5	88,5	11,5
FIRENZE-VAGLIA	64	9,1	61,8	29,1	29,6	70,4	6	8	22,4	77,6
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	59	75,0	2,3	22,7	79,6	20,4	9	8	81,1	18,9
FIRENZE-PONTEDERA	55	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	9	0	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	51	80,5	2,4	17,1	83,3	16,7	10	7	88,3	11,7
PISA-PONTEDERA	53	78,0	0,0	22,0	82,0	18,0	11	8	85,9	14,1
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	56	11,1	4,4	84,4	51,8	48,2	7	6	56,4	43,6
FIRENZE-REGGELLO	49	18,9	8,1	73,0	53,1	46,9	11	9	55,8	44,2
FIRENZE-LUCCA	30	26,1	39,1	34,8	45,2	54,8	6	7	42,7	57,3
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	49	37,1	25,7	37,1	54,2	45,8	8	8	54,2	45,8
FIRENZE-LONDA	41	48,3	0,0	51,7	65,9	34,1	10	8	70,3	29,7
GROSSETO-SIENA	39	6,3	84,4	9,4	14,3	85,7	8	9	12,4	87,6
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	44	70,3	10,8	18,9	75,0	25,0	9	7	78,8	21,2
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	43	73,1	0,0	26,9	78,8	21,2	10	4	90,1	9,9
CECINA-LIVORNO	45	50,0	7,1	42,9	65,0	35,0	10	7	72,9	27,1
MONTEPULCIANO-SIENA	38	72,0	4,0	24,0	77,4	22,6	8	6	81,6	18,4
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	41	50,0	6,7	43,3	65,1	34,9	8	6	71,2	28,8
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	33	5,3	84,2	10,5	14,3	85,7	5	8	9,9	90,1
EMPOLI-SIENA	26	81,0	0,0	19,0	84,0	16,0	6	8	81,9	18,1
FIRENZE-LIVORNO	30	95,0	0,0	5,0	95,2	4,8	9	5	97,3	2,7
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	34	81,5	3,7	14,8	83,9	16,1	8	6	87,0	13,0
FIRENZE-QUARRATA	30	33,3	29,2	37,5	51,5	48,5	9	9	51,1	48,9
FIRENZE-SAN MINIATO	30	87,0	0,0	13,0	88,5	11,5	10	8	90,1	9,9

Tavola 7 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

TRATTA (a)	Abbonati (*) (b)	Solo il treno (c1)	Solo il pullman (c2)	Entrambi (c3)	% uso del treno (d1) (1)	% uso del pullman (d2) (1)	Media viaggi treno (e1)	Media viaggi pullman (e2)	Totale uso del treno (f1) (2)	Totale uso del pullman (f2) (2)
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	34	16,0	8,0	76,0	52,3	47,7	6	7	49,6	50,4
RAPOLANO TERME-SIENA	26	6,3	31,3	62,5	42,3	57,7	7	9	35,0	65,0
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	35	63,3	0,0	36,7	73,2	26,8	11	11	73,4	26,6
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	33	6,9	44,8	48,3	37,2	62,8	5	9	25,4	74,6
QUARRATA-MONTECATINI TERME	34	21,2	6,1	72,7	54,4	45,6	11	12	53,5	46,5
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	33	3,2	58,1	38,7	30,2	69,8	5	11	17,1	82,9
PISA-SAN MINIATO	27	95,8	0,0	4,2	96,0	4,0	10	8	96,9	3,1
FIRENZE-PESCIA	22	57,9	5,3	36,8	69,2	30,8	6	5	76,2	23,8
FIRENZE-MONTEPOLI VALDARNO	20	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	10	0	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	25	77,8	0,0	22,2	81,8	18,2	10	7	86,5	13,5
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	29	25,0	25,0	50,0	50,0	50,0	8	7	54,3	45,7
EMPOLI-PISA	19	82,4	5,9	11,8	84,2	15,8	8	7	85,6	14,4
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	27	5,0	90,0	5,0	9,5	90,5	5	11	4,7	95,3
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	23	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0	10	0,0	100,0
CECINA-SAN VINCENZO	24	10,0	10,0	80,0	50,0	50,0	6	7	44,9	55,1
CERTALDO-EMPOLI	22	31,6	0,0	68,4	59,4	40,6	10	7	67,1	32,9
LONDA-PONTASSIEVE	25	0,0	38,9	61,1	37,9	62,1	5	8	29,0	71,0
BORGO SAN LORENZO-LONDA	25	82,6	4,3	13,0	84,6	15,4	12	11	85,8	14,2
CHIUSI-SIENA	20	50,0	0,0	50,0	66,7	33,3	8	6	72,5	27,5
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	24	0,0	85,0	15,0	13,0	87,0	4	8	7,1	92,9
PISA-PONSACCO	22	4,8	0,0	95,2	51,2	48,8	9	10	49,5	50,5
PISTOIA-PRATO	23	87,5	0,0	12,5	88,9	11,1	10	9	89,9	10,1
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	23	30,0	5,0	65,0	57,6	42,4	10	10	57,9	42,1
MONTALE-MONTECATINI TERME	20	25,0	6,3	68,8	55,6	44,4	11	9	58,9	41,1
DICOMANO-PONTASSIEVE	21	6,3	43,8	50,0	37,5	62,5	5	9	24,2	75,8
FIRENZE-SAN GODENZO	21	6,7	0,0	93,3	51,7	48,3	9	9	52,8	47,2
LUCCA-PISA	11	55,6	22,2	22,2	63,6	36,4	9	10	62,0	38,0
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	25,0	12,5	62,5	53,8	46,2	8	8	51,4	48,6
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	16	61,5	15,4	23,1	68,8	31,3	10	10	69,2	30,8
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	19	26,7	6,7	66,7	56,0	44,0	9	5	71,7	28,3
FIRENZE-FUCECCHIO	11	62,5	0,0	37,5	72,7	27,3	9	9	71,4	28,6

Tavola 7 (segue) - Stima sull'utilizzo dei mezzi di trasporto da parte degli abbonati per tratta

TRATTA (a)	Abbonati (*) (b)	Solo il treno (c1)	Solo il pullman (c2)	Entrambi (c3)	% uso del treno (d1) (1)	% uso del pullman (d2) (1)	Media viaggi treno (e1)	Media viaggi pullman (e2)	Totale uso del treno (f1) (2)	Totale uso del pullman (f2) (2)
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	18	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	12	11	51,0	49,0
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	15	7,1	78,6	14,3	18,8	81,3	5	8	14,0	86,0
ALTRE TRATTE	1.365	37,4	14,0	48,6	57,9	42,2	9	9	58,8	41,2
Totale	10.015	42,0	26,5	31,4	55,9	44,1	9	8	56,6	43,4

(*) abbonati che hanno effettuato almeno un viaggio nella settimana di riferimento

(1) - Percentuale uso del mezzo - $(d1)=(c1+c3)/(c1+c2+2*c3)*100$; $(d2)=(c2+c3)/(c1+c2+2*c3)*100$

(2) - Totale uso del mezzo - $(f1)=(d1*e1)/((d1*e1)+(d2*e2))*100$; $(f2)=(d2*e2)/((d1*e1)+(d2*e2))*100$

Settore Sistema Statistico Regionale - Indagine Pegaso 2005

Tavola 8 - Stima della media del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per gli abbonati che prendono entrambi i mezzi

TRATTA	Media viaggi treno	Media viaggi pulman
FIRENZE-PRATO	5	6
FIRENZE-RUFINA	7	5
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	8	9
FIRENZE-PONTASSIEVE	7	5
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	5	5
EMPOLI-FIRENZE	7	6
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	7	6
ASCIANO-SIENA	9	8
FIRENZE-PISTOIA	7	5
FIRENZE-SIENA	4	8
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	7	5
FIRENZE-MONTEVARCHI	5	4
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	7	6
POGGIBONSI-SIENA	6	6
FIRENZE-POGGIBONSI	4	6
FIRENZE-MONTECATINI TERME	5	5
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	5	5
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	9	9
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	5	5
CERTALDO-SIENA	9	9
FIRENZE-SIGNA	8	7
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	8	6
MONTECATINI TERME-PRATO	11	11
FIRENZE-MONTESPERTOLI	11	9
FIRENZE-PELAGO	7	7
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	7	7
AREZZO-FIRENZE	10	7
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	6	9
FIRENZE-SCARPERIA	5	7
SIENA-SINALUNGA	6	6
CASTELFIORENTINO-SIENA	12	6
FIRENZE-PISA	5	5
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	7	7
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	6	6
BUONCONVENTO-SIENA	7	6
CERTALDO-POGGIBONSI	11	11
SIENA-TORRITA DI SIENA	5	6
FIRENZE-VICCHIO	6	4
PONTASSIEVE-RUFINA	5	8
MONTECATINI TERME-PISTOIA	10	11
DICOMANO-FIRENZE	7	5
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	6	5
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	3	5
LIVORNO-PISA	5	6
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	7	5
FIRENZE-VAGLIA	4	6
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	8	8
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	8	7
PISA-PONTEDERA	10	8
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	6	5
FIRENZE-REGGELLO	11	10
FIRENZE-LUCCA	4	5
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	6	6

Tavola 8 (segue) - Stima della media del numero dei viaggi nei 7 giorni della settimana di riferimento per gli abbonati che prendono entrambi i mezzi

TRATTA	Media viaggi treno	Media viaggi pulman
FIRENZE-LONDA	9	8
GROSSETO-SIENA	6	5
MONTEPULCIANO-VALDARNO-PISA	7	7
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	7	4
CECINA-LIVORNO	9	7
MONTEPULCIANO-SIENA	7	6
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	8	6
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	3	2
EMPOLI-SIENA	8	8
FIRENZE-LIVORNO	5	5
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	6	5
FIRENZE-QUARRATA	8	8
FIRENZE-SAN MINIATO	8	8
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	5	6
RAPOLANO TERME-SIENA	6	7
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	11	11
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	4	7
QUARRATA-MONTECATINI TERME	12	12
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	5	9
PISA-SAN MINIATO	7	8
FIRENZE-PESCIA	3	4
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	9	7
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	8	5
EMPOLI-PISA	6	6
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	5	5
CECINA-SAN VINCENZO	5	7
CERTALDO-EMPOLI	10	7
LONDA-PONTASSIEVE	5	7
BORGO SAN LORENZO-LONDA	9	10
CHIUSI-SIENA	6	6
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	4	7
PISA-PONSACCO	9	10
PISTOIA-PRATO	12	9
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	9	10
MONTALE-MONTECATINI TERME	11	9
DICOMANO-PONTASSIEVE	4	7
FIRENZE-SAN GODENZO	9	9
LUCCA-PISA	7	10
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	6	8
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	7	10
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	9	4
FIRENZE-FUCECCHIO	9	9
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	12	11
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	5	7
ALTRE TRATTE	8	8
Totale	7	7

Settore Sistema Statistico Regionale - Indagine Pegaso 2005

Tavola 9 - Abbonati che fanno Interscambio Abitualmente e/o all'Andata e/o al Ritorno

TRATTA	Abbonati	Abbonati che fanno abitualmente interscambio	% abbonati che fanno abitualmente interscambio	Abbonati che ieri hanno fatto interscambio all'andata	% abbonati che ieri hanno fatto interscambio all'andata	Abbonati che ieri hanno fatto interscambio al ritorno	% abbonati che ieri hanno fatto interscambio al ritorno
FIRENZE-PRATO	491	13,4	2,7	4,5	0,9	5,9	1,2
FIRENZE-RUFINA	468	85,2	18,2	46,2	9,9	59,2	12,7
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	428	38,2	8,9	29,0	6,8	29,0	6,8
FIRENZE-PONTASSIEVE	418	27,4	6,6	14,4	3,4	13,1	3,1
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	387	20,4	5,3	12,3	3,2	16,4	4,2
EMPOLI-FIRENZE	385	12,8	3,3	5,7	1,5	8,5	2,2
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	375	13,3	3,5	10,6	2,8	10,6	2,8
ASCIANO-SIENA	320	66,7	20,9	53,1	16,6	51,6	16,1
FIRENZE-PISTOIA	298	11,7	3,9	6,5	2,2	6,5	2,2
FIRENZE-SIENA	281	9,7	3,4	5,5	2,0	5,5	2,0
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	223	4,7	2,1	3,5	1,6	4,7	2,1
FIRENZE-MONTEVARCHI	212	1,3	0,6	0,0	0,0	1,3	0,6
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	199	19,8	9,9	9,9	5,0	8,5	4,3
POGGIBONSI-SIENA	199	24,0	12,1	19,8	9,9	11,3	5,7
FIRENZE-POGGIBONSI	197	13,1	6,6	7,1	3,6	11,9	6,0
FIRENZE-MONTECATINI TERME	177	6,2	3,5	6,2	3,5	5,0	2,8
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	164	3,7	2,3	3,7	2,3	3,7	2,3
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	163	16,1	9,8	9,9	6,1	11,1	6,8
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	148	1,4	1,0	2,9	1,9	4,3	2,9
CERTALDO-SIENA	140	38,9	27,8	37,8	27,0	36,7	26,2
FIRENZE-SIGNA	135	2,5	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	133	22,9	17,2	14,9	11,2	18,3	13,8
MONTECATINI TERME-PRATO	130	45,1	34,7	45,1	34,7	45,1	34,7
FIRENZE-PELAGO	129	34,1	26,5	27,8	21,6	21,5	16,7
FIRENZE-MONTESPERTOLI	129	10,4	8,1	6,5	5,1	3,9	3,0
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	128	12,3	9,6	8,6	6,7	13,5	10,6
AREZZO-FIRENZE	127	4,8	3,8	7,3	5,7	3,6	2,9
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	126	8,0	6,4	8,0	6,4	4,0	3,2
FIRENZE-SCARPERIA	124	45,1	36,4	22,5	18,2	25,1	20,2
SIENA-SINALUNGA	122	6,8	5,6	8,1	6,7	8,1	6,7
CASTELFIORENTINO-SIENA	105	1,2	1,1	1,2	1,1	0,0	0,0
FIRENZE-PISA	103	2,9	2,8	1,5	1,4	1,5	1,4

Tavola 9 (segue) - Abbonati che fanno Interscambio Abitualmente e/o all'Andata e/o al Ritorno

TRATTA	Abbonati	Abbonati che fanno interscambio	% abbonati che fanno abitualmente interscambio	Abbonati che ieri hanno fatto interscambio all'andata	% abbonati che ieri hanno fatto interscambio all'andata	Abbonati che ieri hanno fatto interscambio al ritorno	% abbonati che ieri hanno fatto interscambio al ritorno
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	100	14,1	14,1	9,0	9,0	9,0	9,0
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	98	9,5	9,7	8,2	8,3	6,8	6,9
BUONCONVENTO-SIENA	89	13,6	15,3	13,6	15,3	13,6	15,3
CERTALDO-POGGIBONSI	88	25,4	28,9	26,5	30,1	26,5	30,1
SIENA-TORRITA DI SIENA	86	6,9	8,1	5,5	6,5	8,3	9,7
PONTASSIEVE-RUFINA	85	12,3	14,5	7,4	8,7	9,9	11,6
FIRENZE-VICCHIO	85	9,4	11,1	1,3	1,6	4,0	4,8
MONTECATINI TERME-PISTOIA	83	31,4	37,9	27,7	33,3	27,7	33,3
DICOMANO-FIRENZE	82	4,9	6,0	4,9	6,0	3,3	4,0
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	80	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,8
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	75	1,3	1,7	1,3	1,7	1,3	1,7
LIVORNO-PISA	73	3,0	4,1	1,5	2,0	3,0	4,1
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	69	16,4	23,8	13,1	19,0	11,5	16,7
FIRENZE-VAGLIA	68	7,0	10,3	5,9	8,6	7,0	10,3
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	66	8,1	12,2	6,7	10,2	5,4	8,2
FIRENZE-PONTEDERA	66	2,9	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	59	10,0	17,0	3,8	6,4	3,8	6,4
PISA-PONTEDERA	58	5,2	8,9	7,7	13,3	3,9	6,7
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-REGGELLO	56	36,0	64,3	33,3	59,5	32,0	57,1
FIRENZE-LUCCA	53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	52	1,4	2,7	1,4	2,7	1,4	2,7
FIRENZE-LONDA	50	14,3	28,6	15,7	31,4	17,1	34,3
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	49	6,0	12,2	3,6	7,3	3,6	7,3
GROSSETO-SIENA	49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	48	3,3	6,9	1,7	3,4	1,7	3,4
MONTEPULCIANO-SIENA	45	6,0	13,3	3,0	6,7	1,5	3,3
CECINA-LIVORNO	45	3,2	7,1	1,6	3,6	0,0	0,0
EMPOLI-SIENA	44	7,5	17,1	6,3	14,3	6,3	14,3
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	44	6,9	15,6	4,1	9,4	8,3	18,8
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	44	1,8	4,0	1,8	4,0	1,8	4,0
FIRENZE-LIVORNO	43	1,5	3,4	1,5	3,4	0,0	0,0

Tavola 9 (segue) - Abbonati che fanno Interscambio Abitualmente e/o all'Andata e/o al Ritorno

TRATTA	Abbonati	Abbonati che fanno interscambio	% abbonati che abitualmente interscambio	Abbonati che ieri hanno fatto interscambio all'andata	% abbonati che ieri hanno fatto interscambio all'andata	Abbonati che ieri hanno fatto interscambio al ritorno	% abbonati che ieri hanno fatto interscambio al ritorno
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	42	8,9	21,2	2,5	6,1	2,5	6,1
FIRENZE-QUARRATA	40	10,0	25,0	8,8	21,9	8,8	21,9
FIRENZE-SAN MINIATO	40	1,3	3,2	1,3	3,2	0,0	0,0
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	39	6,1	15,6	2,4	6,3	1,2	3,1
RAPOLANO TERME-SIENA	37	8,0	21,7	9,7	26,1	8,0	21,7
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	35	5,8	16,7	9,3	26,7	8,2	23,3
QUARRATA-MONTECATINI TERME	34	25,8	75,8	25,8	75,8	25,8	75,8
BORGIO SAN LORENZO-VICCHIO	34	2,3	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	33	8,5	25,8	1,1	3,2	8,5	25,8
PISA-SAN MINIATO	32	2,3	7,1	1,1	3,6	0,0	0,0
FIRENZE-PESCIA	31	2,3	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-MONTEPOLI VALDARNO	30	1,3	4,2	1,3	4,2	0,0	0,0
EMPOLI-PISA	29	1,1	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	29	8,3	28,6	4,1	14,3	6,9	23,8
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	29	0,0	0,0	2,9	10,0	2,9	10,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	28	6,7	23,8	6,7	23,8	5,3	19,0
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	28	1,3	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0
CECINA-SAN VINCENZO	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CERTALDO-EMPOLI	26	7,1	27,3	4,7	18,2	8,3	31,8
LONDA-PONTASSIEVE	26	9,6	36,8	2,7	10,5	12,3	47,4
BORGIO SAN LORENZO-LONDA	25	4,3	17,4	3,3	13,0	3,3	13,0
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CHIUSI-SIENA	25	6,7	26,7	5,0	20,0	5,0	20,0
PISA-PONSACCO	24	20,9	87,0	19,8	82,6	20,9	87,0
PISTOIA-PRATO	24	2,8	11,8	2,8	11,8	1,4	5,9
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	23	5,8	25,0	6,9	30,0	10,4	45,0
MONTALE-MONTECATINI TERME	23	20,4	88,9	20,4	88,9	14,1	61,1
LUCCA-PISA	22	2,4	11,1	1,2	5,6	1,2	5,6
DICOMANO-PONTASSIEVE	22	1,3	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0

Tavola 9 (segue) - Abbonati che fanno Interscambio Abitualmente e/o all'Andata e/o al Ritorno

TRATTA	Abbonati	Abbonati che fanno interscambio	% abbonati che fanno abitualmente interscambio	Abbonati che ieri hanno fatto interscambio all'andata	% abbonati che ieri hanno fatto interscambio all'andata	Abbonati che ieri hanno fatto interscambio al ritorno	% abbonati che ieri hanno fatto interscambio al ritorno
FIRENZE-SAN GODENZO	22	19,3	87,5	19,3	87,5	19,3	87,5
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	1,3	6,3	1,3	6,3	2,6	12,5
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	1,3	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	20	1,3	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-FUCECCHIO	20	4,0	20,0	4,0	20,0	2,7	13,3
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	19	16,9	88,9	17,9	94,4	16,9	88,9
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	17	1,1	6,3	1,1	6,3	1,1	6,3
ALTRE TRATTE	1.635	573,5	35,1	532,7	32,6	543,2	33,2
Totale	11.887	1.693	14,2	1.378	11,6	1.410	11,9

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

Tavola 10 - Abbonati che ieri hanno fatto Interscambio all'Andata e mezzi utilizzati

TRATTA	Abbonati	Abbonati che ieri hanno fatto interscambio all'andata	% abbonati che ieri hanno fatto interscambio all'andata	% utilizzo treno	% utilizzo pullman
FIRENZE-PRATO	491	4,5	0,9	50,0	50,0
FIRENZE-RUFINA	468	46,2	9,9	59,4	40,6
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	428	29,0	6,8	9,1	90,9
FIRENZE-PONTASSIEVE	418	14,4	3,4	45,5	54,5
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	387	12,3	3,2	77,8	22,2
EMPOLI-FIRENZE	385	5,7	1,5	50,0	50,0
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	375	10,6	2,8	50,0	50,0
ASCIANO-SIENA	320	53,1	16,6	45,7	54,3
FIRENZE-PISTOIA	298	6,5	2,2	50,0	50,0
FIRENZE-SIENA	281	5,5	2,0	25,0	75,0
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	223	3,5	1,6	66,7	33,3
FIRENZE-MONTEVARCHI	212	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	199	9,9	5,0	64,3	35,7
POGGIBONSI-SIENA	199	19,8	9,9	32,1	67,9
FIRENZE-POGGIBONSI	197	7,1	3,6	83,3	16,7
FIRENZE-MONTECATINI TERME	177	6,2	3,5	60,0	40,0
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	164	3,7	2,3	66,7	33,3
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	163	9,9	6,1	18,8	81,3
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	148	2,9	1,9	0,0	100,0
CERTALDO-SIENA	140	37,8	27,0	50,0	50,0
FIRENZE-SIGNA	135	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	133	14,9	11,2	59,3	40,7
MONTECATINI TERME-PRATO	130	45,1	34,7	51,5	48,5
FIRENZE-PELAGO	129	27,8	21,6	47,7	52,3
FIRENZE-MONTESPERTOLI	129	6,5	5,1	30,0	70,0
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	128	8,6	6,7	7,1	92,9
AREZZO-FIRENZE	127	7,3	5,7	76,9	23,1
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	126	8,0	6,4	33,3	66,7
FIRENZE-SCARPERIA	124	22,5	18,2	33,3	66,7
SIENA-SINALUNGA	122	8,1	6,7	33,3	66,7
CASTELFIORENTINO-SIENA	105	1,2	1,1	50,0	50,0
FIRENZE-PISA	103	1,5	1,4	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	100	9,0	9,0	42,9	57,1
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	98	8,2	8,3	75,0	25,0
BUONCONVENTO-SIENA	89	13,6	15,3	44,4	55,6
CERTALDO-POGGIBONSI	88	26,5	30,1	50,0	50,0
SIENA-TORRITA DI SIENA	86	5,5	6,5	37,5	62,5
PONTASSIEVE-RUFINA	85	7,4	8,7	25,0	75,0
FIRENZE-VICCHIO	85	1,3	1,6	50,0	50,0
MONTECATINI TERME-PISTOIA	83	27,7	33,3	44,0	56,0
DICOMANO-FIRENZE	82	4,9	6,0	50,0	50,0
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	80	0,0	0,0	0,0	0,0
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	75	1,3	1,7	0,0	100,0
LIVORNO-PISA	73	1,5	2,0	50,0	50,0
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	69	13,1	19,0	75,0	25,0
FIRENZE-VAGLIA	68	5,9	8,6	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	66	6,7	10,2	60,0	40,0
FIRENZE-PONTEDERA	66	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	59	3,8	6,4	83,3	16,7
PISA-PONTEDERA	58	7,7	13,3	58,3	41,7
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	56	0,0	0,0	0,0	0,0

Tavola 10 (segue) - Abbonati che ieri hanno fatto Interscambio all'Andata e mezzi utilizzati

TRATTA	Abbonati	Abbonati che ieri hanno fatto interscambio all'andata	% abbonati che ieri hanno fatto interscambio all'andata	% utilizzo treno	% utilizzo pullman
FIRENZE-REGGELLO	56	33,3	59,5	48,0	52,0
FIRENZE-LUCCA	53	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	52	1,4	2,7	50,0	50,0
FIRENZE-LONDA	50	15,7	31,4	45,5	54,5
MONTEPULCIANO-PISA	49	3,6	7,3	33,3	66,7
GROSSETO-SIENA	49	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	48	1,7	3,4	100,0	0,0
MONTEPULCIANO-SIENA	45	3,0	6,7	25,0	75,0
CECINA-LIVORNO	45	1,6	3,6	50,0	50,0
EMPOLI-SIENA	44	6,3	14,3	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	44	4,1	9,4	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	44	1,8	4,0	50,0	50,0
FIRENZE-LIVORNO	43	1,5	3,4	100,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	42	2,5	6,1	75,0	25,0
FIRENZE-QUARRATA	40	8,8	21,9	50,0	50,0
FIRENZE-SAN MINIATO	40	1,3	3,2	50,0	50,0
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	39	2,4	6,3	50,0	50,0
RAPOLANO TERME-SIENA	37	9,7	26,1	8,3	91,7
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	35	9,3	26,7	50,0	50,0
QUARRATA-MONTECATINI TERME	34	25,8	75,8	46,0	54,0
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	34	0,0	0,0	0,0	0,0
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	33	1,1	3,2	50,0	50,0
PISA-SAN MINIATO	32	1,1	3,6	50,0	50,0
FIRENZE-PESCIA	31	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-MONTEPULCIANO VALDARNO	30	1,3	4,2	100,0	0,0
EMPOLI-PISA	29	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	29	4,1	14,3	83,3	16,7
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	29	2,9	10,0	25,0	75,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	28	6,7	23,8	0,0	100,0
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	28	0,0	0,0	0,0	0,0
CECINA-SAN VINCENZO	26	0,0	0,0	0,0	0,0
CERTALDO-EMPOLI	26	4,7	18,2	50,0	50,0
LONDA-PONTASSIEVE	26	2,7	10,5	0,0	100,0
BORGO SAN LORENZO-LONDA	25	3,3	13,0	50,0	50,0
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	25	0,0	0,0	0,0	0,0
CHIUSI-SIENA	25	5,0	20,0	50,0	50,0
PISA-PONSACCO	24	19,8	82,6	50,0	50,0
PISTOIA-PRATO	24	2,8	11,8	50,0	50,0
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	23	6,9	30,0	58,3	41,7
MONTALE-MONTECATINI TERME	23	20,4	88,9	75,0	25,0
LUCCA-PISA	22	1,2	5,6	50,0	50,0
DICOMANO-PONTASSIEVE	22	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-SAN GODENZO	22	19,3	87,5	53,6	46,4
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	1,3	6,3	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	0,0	0,0	0,0	0,0
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	20	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-FUCECCHIO	20	4,0	20,0	50,0	50,0
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	19	17,9	94,4	50,0	50,0
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	17	1,1	6,3	50,0	50,0
ALTRE TRATTE	1.635	532,7	32,6	52,6	47,4
Totale	11.887	1.378	11,6	49,4	50,6

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

Tavola 11 - Abbonati che ieri hanno fatto Interscambio al Ritorno e mezzi utilizzati

TRATTA	Abbonati	Abbonati che ieri hanno fatto interscambio al ritorno	% abbonati che ieri hanno fatto interscambio al ritorno	% utilizzo treno	% utilizzo pullman
FIRENZE-PRATO	491	5,9	1,2	25,0	75,0
FIRENZE-RUFINA	468	59,2	12,7	59,0	41,0
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	428	29,0	6,8	0,0	100,0
FIRENZE-PONTASSIEVE	418	13,1	3,1	38,1	61,9
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	387	16,4	4,2	29,2	70,8
EMPOLI-FIRENZE	385	8,5	2,2	50,0	50,0
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	375	10,6	2,8	50,0	50,0
ASCIANO-SIENA	320	51,6	16,1	46,4	53,6
FIRENZE-PISTOIA	298	6,5	2,2	50,0	50,0
FIRENZE-SIENA	281	5,5	2,0	10,0	90,0
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	223	4,7	2,1	55,6	44,4
FIRENZE-MONTEVARCHI	212	1,3	0,6	100,0	0,0
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	199	8,5	4,3	50,0	50,0
POGGIBONSI-SIENA	199	11,3	5,7	43,8	56,3
FIRENZE-POGGIBONSI	197	11,9	6,0	90,0	10,0
FIRENZE-MONTECATINI TERME	177	5,0	2,8	50,0	50,0
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	164	3,7	2,3	66,7	33,3
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	163	11,1	6,8	11,1	88,9
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	148	4,3	2,9	16,7	83,3
CERTALDO-SIENA	140	36,7	26,2	50,0	50,0
FIRENZE-SIGNA	135	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	133	18,3	13,8	65,6	34,4
MONTECATINI TERME-PRATO	130	45,1	34,7	51,5	48,5
FIRENZE-PELAGO	129	21,5	16,7	47,1	52,9
FIRENZE-MONTESPERTOLI	129	3,9	3,0	50,0	50,0
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	128	13,5	10,6	4,5	95,5
AREZZO-FIRENZE	127	3,6	2,9	57,1	42,9
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	126	4,0	3,2	16,7	83,3
FIRENZE-SCARPERIA	124	25,1	20,2	20,0	80,0
SIENA-SINALUNGA	122	8,1	6,7	16,7	83,3
CASTELFIORENTINO-SIENA	105	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-PISA	103	1,5	1,4	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	100	9,0	9,0	57,1	42,9
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	98	6,8	6,9	70,0	30,0
BUONCONVENTO-SIENA	89	13,6	15,3	50,0	50,0
CERTALDO-POGGIBONSI	88	26,5	30,1	50,0	50,0
SIENA-TORRITA DI SIENA	86	8,3	9,7	33,3	66,7
PONTASSIEVE-RUFINA	85	9,9	11,6	43,8	56,3
FIRENZE-VICCHIO	85	4,0	4,8	66,7	33,3
MONTECATINI TERME-PISTOIA	83	27,7	33,3	42,0	58,0
DICOMANO-FIRENZE	82	3,3	4,0	50,0	50,0
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	80	1,4	1,8	0,0	100,0
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	75	1,3	1,7	0,0	100,0
LIVORNO-PISA	73	3,0	4,1	50,0	50,0
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	69	11,5	16,7	78,6	21,4
FIRENZE-VAGLIA	68	7,0	10,3	0,0	100,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	66	5,4	8,2	62,5	37,5
FIRENZE-PONTERA	66	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	59	3,8	6,4	83,3	16,7
PISA-PONTERA	58	3,9	6,7	50,0	50,0
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	56	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-REGGELLO	56	32,0	57,1	50,0	50,0
FIRENZE-LUCCA	53	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	52	1,4	2,7	50,0	50,0

Tavola 11 (segue) - Abbonati che ieri hanno fatto Interscambio al Ritorno e mezzi utilizzati

TRATTA	Abbonati	Abbonati che ieri hanno fatto interscambio al ritorno	% abbonati che ieri hanno fatto interscambio al ritorno	% utilizzo treno	% utilizzo pullman
FIRENZE-LONDA	50	17,1	34,3	50,0	50,0
MONTEPULCIANO-VALDARNO-PISA	49	3,6	7,3	50,0	50,0
GROSSETO-SIENA	49	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	48	1,7	3,4	50,0	50,0
MONTEPULCIANO-SIENA	45	1,5	3,3	50,0	50,0
CECINA-LIVORNO	45	0,0	0,0	0,0	0,0
EMPOLI-SIENA	44	6,3	14,3	50,0	50,0
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	44	8,3	18,8	41,7	58,3
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	44	1,8	4,0	50,0	50,0
FIRENZE-LIVORNO	43	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	42	2,5	6,1	75,0	25,0
FIRENZE-QUARRATA	40	8,8	21,9	50,0	50,0
FIRENZE-SAN MINIATO	40	0,0	0,0	0,0	0,0
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	39	1,2	3,1	50,0	50,0
RAPOLANO TERME-SIENA	37	8,0	21,7	20,0	80,0
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	35	8,2	23,3	50,0	50,0
QUARRATA-MONTECATINI TERME	34	25,8	75,8	43,6	56,4
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	34	0,0	0,0	0,0	0,0
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	33	8,5	25,8	18,8	81,3
PISA-SAN MINIATO	32	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-PESCIA	31	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-MONTEPULCIANO-VALDARNO	30	0,0	0,0	0,0	0,0
EMPOLI-PISA	29	0,0	0,0	0,0	0,0
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	29	6,9	23,8	70,0	30,0
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	29	2,9	10,0	25,0	75,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	28	5,3	19,0	0,0	100,0
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	28	0,0	0,0	0,0	0,0
CECINA-SAN VINCENZO	26	0,0	0,0	0,0	0,0
CERTALDO-EMPOLI	26	8,3	31,8	42,9	57,1
LONDA-PONTASSIEVE	26	12,3	47,4	21,1	78,9
BORGO SAN LORENZO-LONDA	25	3,3	13,0	50,0	50,0
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	25	0,0	0,0	0,0	0,0
CHIUSI-SIENA	25	5,0	20,0	50,0	50,0
PISA-PONSACCO	24	20,9	87,0	45,0	55,0
PISTOIA-PRATO	24	1,4	5,9	50,0	50,0
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	23	10,4	45,0	55,6	44,4
MONTALE-MONTECATINI TERME	23	14,1	61,1	43,5	56,5
LUCCA-PISA	22	1,2	5,6	0,0	100,0
DICOMANO-PONTASSIEVE	22	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-SAN GODENZO	22	19,3	87,5	53,6	46,4
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	2,6	12,5	25,0	75,0
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	0,0	0,0	0,0	0,0
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	20	0,0	0,0	0,0	0,0
FIRENZE-FUCECCHIO	20	2,7	13,3	50,0	50,0
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	19	16,9	88,9	50,0	50,0
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	17	1,1	6,3	50,0	50,0
ALTRE TRATTE	1.635	543,2	33,2	51,2	48,8
Totale	11.887	1.410	11,9	46,9	53,1

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

Tavola 12 - Abbonati con tariffa urbana per condizione lavorativa e non lavorativa e senza tariffa urbana

TRATTA	Abbonati (*)	% abbonati con tariffa urbana	% lavoratori	% studenti	% altra condizione	% senza tariffa urbana
FIRENZE-PRATO	491	67,4	38,1	26,0	3,3	32,6
FIRENZE-RUFINA	468	60,5	27,5	27,2	5,9	39,5
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	428	90,5	19,1	68,0	3,4	9,5
FIRENZE-PONTASSIEVE	418	77,8	46,3	29,7	1,9	22,2
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	387	62,7	30,6	30,6	1,4	37,3
EMPOLI-FIRENZE	385	78,6	53,5	24,0	1,1	21,4
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	375	73,8	38,7	32,3	2,8	26,2
FIRENZE-PISTOIA	298	48,0	32,8	14,0	1,3	52,0
FIRENZE-SIENA	281	69,5	44,8	22,7	2,0	30,5
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	223	76,7	38,1	37,0	1,6	23,3
FIRENZE-MONTEVARCHI	212	74,5	32,3	40,4	1,9	25,5
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	199	75,2	36,9	36,2	2,1	24,8
FIRENZE-POGGIBONSI	197	72,3	30,7	39,8	1,8	27,7
FIRENZE-MONTECATINI TERME	175,75	43,3	20,6	22,0	0,7	56,7
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	164	55,3	30,3	22,7	2,3	44,7
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	163	90,9	13,6	76,5	0,8	9,1
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	148	81,6	23,3	56,3	1,9	18,4
FIRENZE-SIGNA	135	84,5	37,3	44,5	2,7	15,5
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	133	85,3	58,6	25,0	1,7	14,7
FIRENZE-MONTESPERTOLI	129	85,9	21,2	63,6	1,0	14,1
FIRENZE-PELAGO	129	55,9	21,6	31,4	2,9	44,1
AREZZO-FIRENZE	127	65,7	28,6	36,2	1,0	34,3
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	126	86,2	19,1	62,8	4,3	13,8
FIRENZE-SCARPERIA	122,75	65,3	26,5	36,7	2,0	34,7
FIRENZE-PISA	103	63,4	45,1	18,3	.	36,6
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	100	85,9	48,7	35,9	1,3	14,1
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	98	90,3	59,7	29,2	1,4	9,7
FIRENZE-VICCHIO	85	82,5	36,5	36,5	9,5	17,5
DICOMANO-FIRENZE	82	80,0	48,0	24,0	8,0	20,0
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	80	71,9	43,9	22,8	5,3	28,1
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	75	63,3	26,7	33,3	3,3	36,7

Tavola 12 (segue) - Abbonati con tariffa urbana per condizione lavorativa e non lavorativa e senza tariffa urbana

TRATTA	Abbonati (*)	% abbonati con tariffa urbana	% lavoratori	% studenti	% altra condizione	% senza tariffa urbana
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	67,36	61,0	46,3	14,6	.	39,0
FIRENZE-VAGLIA	68	81,0	43,1	32,8	5,2	19,0
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	64,65	89,6	47,9	39,6	2,1	10,4
FIRENZE-PONTEREDERA	66	82,6	47,8	34,8	.	17,4
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	59	91,5	42,6	48,9	.	8,5
FIRENZE-REGGELLO	56	59,5	14,3	42,9	2,4	40,5
FIRENZE-LUCCA	53	41,5	17,1	22,0	2,4	58,5
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	52	86,5	62,2	21,6	2,7	13,5
FIRENZE-LONDA	50	45,7	17,1	25,7	2,9	54,3
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	48	89,7	48,3	41,4	.	10,3
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	44	93,8	62,5	31,3	.	6,3
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	44	76,0	72,0	4,0	.	24,0
FIRENZE-LIVORNO	43	62,1	48,3	13,8	.	37,9
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	42	81,8	30,3	51,5	.	18,2
FIRENZE-QUARRATA	40	31,3	9,4	21,9	.	68,8
FIRENZE-SAN MINIATO	40	74,2	35,5	38,7	.	25,8
FIRENZE-PESCIA	31	63,0	33,3	29,6	.	37,0
FIRENZE-MONTEPOLI VALDARNO	30	66,7	37,5	29,2	.	33,3
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	29	85,7	61,9	23,8	.	14,3
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	28	95,2	19,0	76,2	.	4,8
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	28	81,0	19,0	61,9	.	19,0
FIRENZE-SAN GODENZO	22	62,5	31,3	31,3	.	37,5
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	81,3	37,5	43,8	.	18,8
FIRENZE-FUCECCHIO	20	46,7	26,7	20,0	.	53,3
ALTRE TRATTE	1.635	18,7	9,3	9,1	0,2	81,3
Totale	9.218	62,6	30,7	30,0	1,9	37,4

(*) abbonati ad una delle tratte che prevede la possibilità di integrazione con il servizio urbano di Firenze
Settore Sistema Statistico Regionale - Indagine Pegaso 2005

Tavola 13 - Stima della media dei viaggi effettuati con l'autobus urbano nei 7 giorni della settimana precedente l'intervista

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	% abbonati che hanno usato l'autobus	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi uso urbano
FIRENZE-PRATO	331	99,1	6	10
FIRENZE-RUFINA	283	98,0	5	9
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	387	99,3	6	11
FIRENZE-PONTASSIEVE	325	98,4	6	10
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	243	95,5	6	9
EMPOLI-FIRENZE	303	100,0	5	9
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	277	99,0	7	9
FIRENZE-PISTOIA	143	99,1	6	9
FIRENZE-SIENA	195	98,6	5	8
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	171	99,3	5	9
FIRENZE-MONTEVARCHI	158	100,0	5	10
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	150	98,1	5	10
FIRENZE-POGGIBONSI	142	95,8	5	9
FIRENZE-MONTECATINI TERME	77	98,4	5	7
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	91	98,6	7	9
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	148	98,3	6	10
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	121	100,0	6	11
FIRENZE-SIGNA	114	100,0	7	11
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	114	99,0	5	9
FIRENZE-MONTESPERTOLI	111	97,6	5	10
FIRENZE-PELAGO	72	98,2	5	10
AREZZO-FIRENZE	83	98,6	5	9
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	109	98,8	7	12
FIRENZE-SCARPERIA	81	100,0	5	8
FIRENZE-PISA	65	100,0	5	9
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	86	85,1	7	9
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	88	100,0	5	10

Tavola 13 (segue) - Stima della media dei viaggi effettuati con l'autobus urbano nei 7 giorni della settimana precedente l'intervista

TRATTA	Abbonati con tariffa urbana	% abbonati che hanno usato l'autobus	Media giorni uso Pegaso	Media viaggi uso urbano
FIRENZE-VICCHIO	70	100,0	5	9
DICOMANO-FIRENZE	66	97,5	5	9
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	58	100,0	5	10
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	48	94,7	5	8
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	43	100,0	5	8
FIRENZE-VAGLIA	55	95,7	5	8
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	59	100,0	5	8
FIRENZE-PONTEDERA	55	100,0	5	9
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	54	90,7	9	11
FIRENZE-REGGELLO	33	96,0	5	10
FIRENZE-LUCCA	22	100,0	5	8
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	45	100,0	5	10
FIRENZE-LONDA	23	100,0	5	9
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	43	100,0	6	9
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	41	100,0	5	9
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	33	100,0	5	5
FIRENZE-LIVORNO	27	100,0	5	9
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	34	100,0	5	7
FIRENZE-QUARRATA	13	100,0	5	10
FIRENZE-SAN MINIATO	30	95,7	5	10
FIRENZE-PESCIA	20	100,0	5	8
FIRENZE-MONTEPOLI VALDARNO	20	100,0	5	9
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	25	100,0	5	10
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIAO IN VAL DI PESA	27	100,0	6	10
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	23	100,0	5	9
FIRENZE-SAN GODENZO	14	100,0	5	6
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	16	100,0	5	9
FIRENZE-FUCECCHIO	9	100,0	4	7
ALTRE TRATTE	305	97,0	6	9
Totale	5.777	98,4	6	9

Settore Sistema Statistico Regionale - Indagine Pegaso 2005

Tavola 14 - Alcuni indici della distribuzione per età degli abbonati Pegaso 2005 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	Minimo	Massimo	Q25 (primo Quartile)	Q50 (mediana)	Q75 (terzo Quartile)	Media	Moda	Dev. Standard
FIRENZE-PRATO	14	68	18	28	43	32	14	18
FIRENZE-RUFINA	14	80	18	33	47	34	15	20
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	12	83	16	18	24	24	16	17
FIRENZE-PONTASSIEVE	13	73	19	29	46	32	20	17
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	14	79	20	27	40,5	31	21	16
EMPOLI-FIRENZE	14	70	21	31	44	33	20	15
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	14	70	20	25	43	31	20	16
ASCIANO-SIENA	14	66	17	21	41	29	16	19
FIRENZE-PISTOIA	14	70	21	28	40	32	20	14
FIRENZE-SIENA	16	69	23	32	40	33	21	13
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	15	74	21	24	38	30	21	13
FIRENZE-MONTEVARCHI	15	79	20	23	35	29	19	14
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	14	65	18	22	40	29	19	17
POGGIBONSI-SIENA	12	73	19	22	40	28	20	16
FIRENZE-POGGIBONSI	16	69	20	27	37	31	19	13
FIRENZE-MONTECATINI TERME	11	71	21	30,5	40	32	19	13
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	14	72	19	32	43	33	18	16
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	14	70	16	18	22	22	16	14
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	14	66	16	19	32	26	18	17
CERTALDO-SIENA	14	60	18	20	22	22	20	7
FIRENZE-SIGNA	14	71	16	21,5	41	29	16	17
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	15	66	23	32,5	41	33	19	13
MONTECATINI TERME-PRATO	14	62	16	17	17	17	17	6
FIRENZE-MONTESPERTOLI	14	67	16	20	27	25	15	16
FIRENZE-PELAGO	14	72	18	22,5	43	30	30	18
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	13	73	17	21	40,5	29	15	17
AREZZO-FIRENZE	14	79	20	24	35	30	19	15
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	14	68	16	18	26	24	15	16
FIRENZE-SCARPERIA	14	77	16	21	41	28	16	17
SIENA-SINALUNGA	15	69	19	21	31	27	21	14
CASTELFIORENTINO-SIENA	15	65	19	21	23	23	20	10

Tavola 14 (segue) - Alcuni indici della distribuzione per età degli abbonati Pegaso 2005 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	Minimo	Massimo	Q25 (primo Quartile)	Q50 (mediana)	Q75 (terzo Quartile)	Media	Moda	Dev. Standard
FIRENZE-PISA	18	72	23	31	38	33	21	14
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	14	68	20	26	45	32	20	16
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	14	78	17,5	35	50	35	15	19
BUONCONVENTO-SIENA	14	72	16	29	45	32	15	20
CERTALDO-POGGIBONSI	14	47	15	16	18	17	16	4
SIENA-TORRITA DI SIENA	14	56	18	21	27	24	21	11
FIRENZE-VICCHIO	16	71	21	32	47	35	20	18
PONTASSIEVE-RUFINA	14	57	16	17	18	20	17	11
MONTECATINI TERME-PISTOIA	14	52	14	16	17	17	14	8
DICOMANO-FIRENZE	15	65	24	40	51	38	50	20
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	14	68	21	32	42	34	18	17
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	14	61	20,5	22	36	29	21	15
LIVORNO-PISA	14	58	16	19	27	24	14	13
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	19	66	25	33,5	46	35	21	16
FIRENZE-VAGLIA	14	68	16	31,5	49	33	15	18
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	19	66	21	29	46	34	19	17
FIRENZE-PONTERA	19	60	21	28,5	41	32	20	15
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	15	53	21	24	32	28	21	11
PISA-PONTERA	14	62	16	20	38	27	15	17
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	14	18	14	15	16	15	14	1
FIRENZE-REGGELLO	14	67	16	19	42	27	15	17
FIRENZE-LUCCA	20	64	21	23	34	30	21	15
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	14	68	21	40	49	38	14	19
FIRENZE-LONDA	15	66	18	22	45	31	15	19
GROSSETO-SIENA	19	58	23	32	39,5	33	21	12
MONTEPOLI VALDARNO-PISA	14	35	15	16	17	17	16	4
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	15	56	19	26	37	29	19	16
CECINA-LIVORNO	14	63	17,5	40	52	38	16	21
MONTEPULCIANO-SIENA	15	58	20	24,5	34	29	20	15
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	14	62	20	35	46,5	34	40	17
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	21	69	31	35	43	37	35	15
EMPOLI-SIENA	19	46	20	21	24	24	20	8

Tavola 14 (segue) - Alcuni indici della distribuzione per età degli abbonati Pegaso 2005 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	Minimo	Massimo	Q25 (primo Quartile)	Q50 (mediana)	Q75 (terzo Quartile)	Media	Moda	Dev. Standard
FIRENZE-LIVORNO	16	59	21	30	36	31	21	13
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	19	53	20	22	35	28	21	13
FIRENZE-QUARRATA	15	55	20	21	26	25	21	10
FIRENZE-SAN MINIATO	15	62	20	26	35	28	20	13
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	14	73	15,5	17	24	24	16	18
RAPOLANO TERME-SIENA	16	59	23	35	48	37	19	18
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	14	58	15	16	19	23	14	17
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	14	54	14	15	17	17	14	8
QUARRATA-MONTECATINI TERME	14	18	14	16	17	16	14	1
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	13	70	16	16	18	19	16	11
PISA-SAN MINIATO	15	57	19	20	26,5	24	19	12
FIRENZE-PESCIA	19	60	21	30	42	32	21	13
FIRENZE-MONTEPOLI VALDARNO	15	57	20	26	32,5	27	16	11
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	14	63	21	35	42	35	19	17
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	15	49	16	17	21	22	17	13
EMPOLI-PISA	14	54	19	23	31	26	19	10
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	14	52	15	18	20	24	14	17
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	14	53	16	20	22	23	16	12
CECINA-SAN VINCENZO	14	19	15	16	17	16	16	2
CERTALDO-EMPOLI	14	50	15	16	18	18	15	8
LONDA-PONTASSIEVE	14	60	15	17	20	22	15	16
BORGO SAN LORENZO-LONDA	14	37	14	15	17	16	14	5
CHIUSI-SIENA	19	55	20	22	31	27	20	13
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	15	49	17	17	18	21	17	11
PISA-PONSACCO	15	42	18	20	21	21	18	6
PISTOIA-PRATO	14	59	16	25	40	29	14	19
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	14	45	15	15,5	17,5	19	15	9
MONTALE-MONTECATINI TERME	14	19	15	16	17	16	16	2
DICOMANO-PONTASSIEVE	14	49	15	17	18	20	15	10
FIRENZE-SAN GODENZO	15	60	21,5	29	55	36	15	20
LUCCA-PISA	15	47	19	20,5	30	24	20	10
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	14	18	15	16	17	16	16	1

Tavola 14 (segue) - Alcuni indici della distribuzione per età degli abbonati Pegaso 2005 per tratta

DENOMINAZIONE TRATTA	Minimo	Massimo	Q25 (primo Quartile)	Q50 (mediana)	Q75 (terzo Quartile)	Media	Moda	Dev. Standard
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	16	70	20	22,5	50	34	20	21
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	14	19	14,5	16	17,5	16	14	2
FIRENZE-FUCECCHIO	14	60	19	20	32	26	19	13
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	14	21	14	17	18	16	14	2
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	14	28	14	15	16	16	14	4
ALTRE TRATTE	13	78	16	20	35	27	14	16
Totale	11	83	18	22	38	29	15	16

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

13. APPENDICE C: TABELLE

Tavola 1 - Località di Interscambio nel viaggio di Andata

TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
FIRENZE-PRATO	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-PRATO	PRATO STAZIONE	
FIRENZE-RUFINA	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-RUFINA	FIRENZE RIFREDI	
FIRENZE-RUFINA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-RUFINA	PONTASSIEVE	
FIRENZE-RUFINA	RUFINA	
FIRENZE-RUFINA	SCOPETI	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	CALCINAIA - SAN CASCIANO	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	CERBAIA	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	CHIESANOVA	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	DUE STRADE	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	FIRENZE	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	SAN CASCIANO	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	SAN PANCRAZIO	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	SANT'ELLERO	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	TAVARNUZZE	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	FIRENZE AUTOSTAZIONE SITA	
FIRENZE-PONTASSIEVE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-PONTASSIEVE	PONTASSIEVE	
FIRENZE-PONTASSIEVE	RUFINA	
FIRENZE-PONTASSIEVE	SIECI	
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	BORGO SAN LORENZO PIAZZA AGOSTINI	
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	FIRENZE RIFREDI	
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
EMPOLI-FIRENZE	EMPOLI STAZIONE	
EMPOLI-FIRENZE	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	FIGLINE VALDARNO	
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	FIRENZE SANTA MARIA NOVELLA	

Tavola 1 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Andata

TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
ASCIANO-SIENA	ASCIANO	
ASCIANO-SIENA	MONTE OLIVETO MAGGIORE	
ASCIANO-SIENA	SERRE DI RAPOLANO	
ASCIANO-SIENA	SIENA	
ASCIANO-SIENA	SIENA STAZIONE	
FIRENZE-PISTOIA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-PISTOIA	PISTOIA STAZIONE	
FIRENZE-SIENA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-SIENA	PIAZZA GRAMSCI SIENA	
FIRENZE-SIENA	SIENA PORTA CAMMOLLIA	
FIRENZE-SIENA	SIENA STAZIONE	
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	FIGLINE	
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	TERRANUOVA BRACCIOLINI	
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	PONTASSIEVE	
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	RIGNANO	
POGGIBONSI-SIENA	COLLE VAL D'ELSA	
POGGIBONSI-SIENA	IN FONDO VIALE MAZZINI	
POGGIBONSI-SIENA	LA LIZZA PIAZZA GRAMSCI	
POGGIBONSI-SIENA	PIAZZA DEL SALE	
POGGIBONSI-SIENA	SIENA PIAZZA GRAMSCI	
POGGIBONSI-SIENA	SIENA STAZIONE	
POGGIBONSI-SIENA	PIAZZA GRAMSCI SIENA	
FIRENZE-POGGIBONSI	EMPOLI	
FIRENZE-POGGIBONSI	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-POGGIBONSI	POGGIBONSI STAZIONE	
FIRENZE-MONTECATINI TERME	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-MONTECATINI TERME	MONTECATINI STAZIONE	
FIRENZE-MONTECATINI TERME	PRATO	
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	PIAZZA LIBERTÀ	

Tavola 1 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Andata

TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	FIRENZE RIFREDI	
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	PONTENUOVO	
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	TRA TAVARNELLE E SAMBUCA	
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	FERRONE	
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	STRADA IN CHIANTI	
CERTALDO-SIENA	SIENA STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	CALENZANO	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	FIGLINE	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	FIGLINE STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	PRATIGNONE	
MONTECATINI TERME-PRATO	MONTECATINI STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PRATO	PISTOIA STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PRATO	PRATO	
MONTECATINI TERME-PRATO	PRATO PORTA SERRAGLIO STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PRATO	PRATO STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PRATO	SAN DOMENICO PRATO STAZIONE	
FIRENZE-PELAGO	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-PELAGO	FIRENZE RIFREDI	
FIRENZE-PELAGO	PONTASSIEVE	
FIRENZE-PELAGO	PONTASSIEVE STAZIONE	
FIRENZE-PELAGO	STAZIONE FIRENZE	
FIRENZE-MONTESPERTOLI	CERBAIA	
FIRENZE-MONTESPERTOLI	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-MONTESPERTOLI	SAN CASCIANO	
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	COLLE VAL D'ELSA	
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	COLLE VAL D'ELSA PIAZZA ARNOLFO	
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	PIAZZA ARNOLFO	
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	PIAZZA COLLE VAL D'ELSA	
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	PIAZZA DEL SALE	
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	PIAZZA SALE	
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	VIALE GRAMSCI	

Tavola 1 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Andata

TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
AREZZO-FIRENZE	AREZZO	
AREZZO-FIRENZE	AULLA STAZ NUOVA	
AREZZO-FIRENZE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	SAN PIERO A SIEVE	
FIRENZE-SCARPERIA	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-SCARPERIA	FORTEZZA FIRENZE	
FIRENZE-SCARPERIA	SAN PIERO A SIEVE	
FIRENZE-SCARPERIA	SAN PIERO A SIEVE STAZIONE	
FIRENZE-SCARPERIA	SAN PIERO FIORAIO	
FIRENZE-SCARPERIA	SAN PIERO MILK BAR	
SIENA-SINALUNGA	PORTA OVILE	
SIENA-SINALUNGA	SIENA STAZIONE	
SIENA-SINALUNGA	SINALUNGA	
CASTELFIORENTINO-SIENA	SIENA STAZIONE	
FIRENZE-PISA	PISA STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	FIRENZE	
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	MOLIN DEL PIANO PIAZZA	
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	PONTASSIEVE STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	FIRENZE RIFREDI	
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	PRATIGNONE	
BUONCONVENTO-SIENA	CORONCINA	
BUONCONVENTO-SIENA	SIENA	
BUONCONVENTO-SIENA	SIENA STAZIONE	
CERTALDO-POGGIBONSI	POGGIBONSI	
CERTALDO-POGGIBONSI	POGGIBONSI STAZIONE	
SIENA-TORRITA DI SIENA	SIENA STAZIONE	
SIENA-TORRITA DI SIENA	SINALUNGA	
PONTASSIEVE-RUFINA	MONTEBONELLO	
PONTASSIEVE-RUFINA	PONTASSIEVE	
PONTASSIEVE-RUFINA	PONTASSIEVE STAZIONE	
FIRENZE-VICCHIO	VICCHIO STAZIONE	

Tavola 1 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Andata

TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
MONTECATINI TERME-PISTOIA	MONTECATINI STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PISTOIA	MONTECATINI STAZIONE	PISTOIA STAZIONE
MONTECATINI TERME-PISTOIA	PISTOIA STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PISTOIA	PISTOIA STAZIONE	MONTECATINI STAZIONE
DICOMANO-FIRENZE	PONTASSIEVE	
DICOMANO-FIRENZE	RUFINA	
DICOMANO-FIRENZE	STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA O RIFREDI	
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	COLLE VAL D'ELSA	
LIVORNO-PISA	PISA STAZIONE	
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	EMPOLI	
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	EMPOLI STAZIONE	
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	FIRENZE RIFREDI	
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	STAZIONE DI CAMPODIMARTE E RIFREDI	
FIRENZE-VAGLIA	PRATOLINO	
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	FIRENZE STATUTO	
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	PRATIGNONE	
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	SESTO FIORENTINO	
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	EMPOLI	
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
PISA-PONTEDERA	PISA STAZIONE	
PISA-PONTEDERA	PONTEDERA	
PISA-PONTEDERA	PONTEDERA STAZIONE	
FIRENZE-REGGELLO	FIGLINE	
FIRENZE-REGGELLO	PONTASSIEVE STAZIONE	
FIRENZE-REGGELLO	RIGNANO SULL'ARNO	
FIRENZE-REGGELLO	SANT'ELLERO STAZIONE	
FIRENZE-REGGELLO	SANT'ELLERO	
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	PONTASSIEVE	
FIRENZE-LONDA	CONTEA	
FIRENZE-LONDA	CONTEA STAZIONE	

Tavola 1 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Andata

TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	CASTEL DEL BOSCO	
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	PISA STAZIONE	
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	PONTEDERA	
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
MONTEPULCIANO-SIENA	BUONCONVENTO	
MONTEPULCIANO-SIENA	SIENA STAZIONE	
CECINA-LIVORNO	ROSIGNANO	
EMPOLI-SIENA	SIENA STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	POMINO	
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	RUFINA	
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-LIVORNO	FIRENZE RIFREDI	
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-QUARRATA	PISTOIA	
FIRENZE-QUARRATA	PISTOIA STAZIONE	
FIRENZE-SAN MINIATO	SAN MINIATO	
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	CASTELFIORENTINO	
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	EMPOLI STAZIONE	
RAPOLANO TERME-SIENA	DUE PONTI	
RAPOLANO TERME-SIENA	PORTA PISTINI	
RAPOLANO TERME-SIENA	SIENA	
RAPOLANO TERME-SIENA	SIENA STAZIONE	
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	CASTELFIORENTINO	
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	POGGIBONSI	
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	POGGIBONSI STAZIONE	
QUARRATA-MONTECATINI TERME	PISTOIA	
QUARRATA-MONTECATINI TERME	PISTOIA STAZIONE	
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	PONTASSIEVE	
PISA-SAN MINIATO	SMINIATO BASSO	

Tavola 1 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Andata

TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
FIRENZE-MONTOPOLI VALDARNO	PONTASSIEVE	
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	FIRENZE RIFREDI	
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	MONTELUPO	
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	CECINA	
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	SAN CASCIANO	
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	SAN CASCIANO-MERCATALE	
CERTALDO-EMPOLI	CERTALDO STAZIONE	
CERTALDO-EMPOLI	EMPOLI STAZIONE	
LONDA-PONTASSIEVE	CONTEA	
LONDA-PONTASSIEVE	PONTASSIEVE	
BORGO SAN LORENZO-LONDA	CONTEA	
CHIUSI-SIENA	SIENA STAZIONE	
PISA-PONSACCO	PONTEDERA	
PISA-PONSACCO	PONTEDERA STAZIONE	
PISA-PONSACCO	PISA	
PISTOIA-PRATO	PRATO PORTA SERRAGLIO STAZIONE	
PISTOIA-PRATO	PRATO STAZIONE	
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	CERTALDO	
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	CERTALDO STAZIONE	
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	SIENA	
MONTALE-MONTECATINI TERME	MONTALE STAZIONE	
MONTALE-MONTECATINI TERME	MONTECATINI STAZIONE	
MONTALE-MONTECATINI TERME	PISTOIA	
MONTALE-MONTECATINI TERME	PISTOIA STAZIONE	
LUCCA-PISA	LUCCA STAZIONE O PIAZZALE VERDI	
FIRENZE-SAN GODENZO	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-SAN GODENZO	DICOMANO	
FIRENZE-SAN GODENZO	DICOMANO STAZIONE	

Tavola 1 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Andata

TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	EMPOLI STAZIONE	
FIRENZE-FUCECCHIO	SAN MINIATO	
FIRENZE-FUCECCHIO	SAN MINIATO STAZIONE	
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	PIAZZA AL SERCHIO	
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	PIAZZA AL SERCHIO STAZIONE	
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	PIEVE DI SAN LORENZO	
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	PIEVE- MINUCCIANO-CASOLA STAZIONE	
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	SAN ROMANO	
ALTRE TRATTE	AREZZO	
ALTRE TRATTE	AREZZO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	AULLA	
ALTRE TRATTE	NUOVA	
ALTRE TRATTE	AVENZA	
ALTRE TRATTE	EMPOLI	
ALTRE TRATTE	BARGA	
ALTRE TRATTE	BARGA GALLICANO	
ALTRE TRATTE	BARGA GALLICANO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	BOLOGNO	
ALTRE TRATTE	BORGO CASTELNUOVO	
ALTRE TRATTE	BORGO A MOZZANO	
ALTRE TRATTE	BORGO SAN LORENZO	
ALTRE TRATTE	BUONCONVENTO	
ALTRE TRATTE	BUONCONVENTO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	CAMPIGLIA	
ALTRE TRATTE	CAMPIGLIA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
ALTRE TRATTE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	SANTA MARIA NOVELLA
ALTRE TRATTE	CARRARA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	CASTEL NUOVO DI GARFAGNANA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	CASTELFIORENTINO	
ALTRE TRATTE	CASTELFIORENTINO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	CASTELNUOVO GARFAGNANA	
ALTRE TRATTE	CECINA	
ALTRE TRATTE	CECINA STAZIONE	

Tavola 1 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Andata

TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
ALTRE TRATTE	CERTALDO	POGGIBONSI
ALTRE TRATTE	CHIUSI STAZIONE	
ALTRE TRATTE	COLLE VAL D'ELSA	
ALTRE TRATTE	DICOMANO	
ALTRE TRATTE	DICOMANO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	DONORATICO	
ALTRE TRATTE	DUE PONTI	
ALTRE TRATTE	EMPOLI	
ALTRE TRATTE	EMPOLI	FIRENZE RIFREDI
ALTRE TRATTE	EMPOLI STAZIONE	
ALTRE TRATTE	FIRENZE	
ALTRE TRATTE	FIRENZE RIFREDI	
ALTRE TRATTE	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
ALTRE TRATTE	FUCECCHIO	
ALTRE TRATTE	FUCECCHIO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	GIUNCUGNANO	
ALTRE TRATTE	GIUNCUGNANO	CASTELNUOVO GARFAGNANA
ALTRE TRATTE	LIVORNO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	LIVORNO-SOLVAY-	SOLVAY-MARITTIMO
ALTRE TRATTE	LUCCA	
ALTRE TRATTE	LUCCA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	MASSA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	MONTALE	
ALTRE TRATTE	MONTE SAN SAVINO	
ALTRE TRATTE	MONTECATINI STAZIONE	
ALTRE TRATTE	MONTELUPO CAPOLINEA	
ALTRE TRATTE	MONTELUPO FIORENTINO	
ALTRE TRATTE	MONTERIGGIONI	
ALTRE TRATTE	MONTERONI	
ALTRE TRATTE	MONTESPERTOLI	
ALTRE TRATTE	MONTEVARCHI	

Tavola 1 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Andata

TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
ALTRE TRATTE	PIAZZA AL SERCHIO	
ALTRE TRATTE	PIAZZA AL SERCHIO	MOLOGNO
ALTRE TRATTE	PIAZZA AL SERCHIO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	COLLE VAL D'ELSA	
ALTRE TRATTE	PIAZZA GRAMSCI SIENA	
ALTRE TRATTE	PIETRASANTA	
ALTRE TRATTE	PISA	
ALTRE TRATTE	PISA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	PISTOIA	
ALTRE TRATTE	PISTOIA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	POGGIBONSI	
ALTRE TRATTE	POGGIBONSI STAZIONE	
ALTRE TRATTE	PONTASSIEVE	
ALTRE TRATTE	PONTE A SIGNA	
ALTRE TRATTE	PONTEDERA	
ALTRE TRATTE	PONTEDERA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	PRACCHIA	PISTOIA
ALTRE TRATTE	PRACCHIA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	PRATO	
ALTRE TRATTE	PRATO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	RIGNANO	
ALTRE TRATTE	RUFFOLO	
ALTRE TRATTE	SALINE DI VOLTERRA	
ALTRE TRATTE	SALINE DI VOLTERRA	CECINA
ALTRE TRATTE	SALINE DI VOLTERRA DOVE FINISCE LA FERROVIA	
ALTRE TRATTE	SALINE DI VOLTERRA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	SALINE DI VOLTERRA STAZIONE	STAZIONE DI CECINA
ALTRE TRATTE	SAN ELLERA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	SAN GIOVANNI	
ALTRE TRATTE	SAN MINIATO	
ALTRE TRATTE	SAN PIERO A SIEVE	

Tavola 1 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Andata

TRATTA	INTERSCAMBIO DI ANDATA	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
ALTRE TRATTE	SAN ROMANO	
ALTRE TRATTE	SAN ROMANO	EMPOLI
ALTRE TRATTE	SAN ROSSORE	
ALTRE TRATTE	SANT'ELLERO	
ALTRE TRATTE	SANT'ELLERO	PONTASSIEVE
ALTRE TRATTE	SARZANA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	SERRE DI RAPOLANO	
ALTRE TRATTE	SIECI STAZIONE	
ALTRE TRATTE	SIENA	
ALTRE TRATTE	SIENA PIAZZA DEL SALE	
ALTRE TRATTE	SIENA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	SIGNA-FI	
ALTRE TRATTE	SINALUNGA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	STAZIONE	
ALTRE TRATTE	STAZIONE CHIUSI	
ALTRE TRATTE	STAZIONE TORRE DEL LAGO	
ALTRE TRATTE	STRADA IN CHIANTI-C.MARTE	
ALTRE TRATTE	VIA DELLE PANCHE	
ALTRE TRATTE	VIAREGGIO	PIETRASANTA TERMINAL
ALTRE TRATTE	EGIDIO	
ALTRE TRATTE	VILLAFRANCA	

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

Tavola 2 - Località di Interscambio nel viaggio di Ritorno

TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
FIRENZE-PRATO	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-PRATO	PRATO STAZIONE	
FIRENZE-RUFINA	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-RUFINA	CAMPO DI MARTE STAZIONE	FIRENZE RIFREDI
FIRENZE-RUFINA	FIRENZE RIFREDI	
FIRENZE-RUFINA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-RUFINA	PONTASSIEVE	
FIRENZE-RUFINA	RUFINA	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	CERBAIA	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	CHIESANOVA	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	CHIOCCHIO	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	FIRENZE PORTA A PRATO	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	FIRENZE PORTA S. FREADIANO	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	INIZIO PROVINCIALE LUCCHESE	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	MONTE	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	SAN CASCIANO STAZIONE	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	SANTA CATERINA D'ALESSANDRIA	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	TAVARNUZZE	
FIRENZE-PONTASSIEVE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-PONTASSIEVE	LE SIECI	
FIRENZE-PONTASSIEVE	PONTASSIEVE	
FIRENZE-PONTASSIEVE	PONTASSIEVE	PELAGO
FIRENZE-PONTASSIEVE	RUFINA	
FIRENZE-PONTASSIEVE	SIECI	
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	BORGO SAN LORENZO	
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	FIRENZE RIFREDI	
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	PIAZZA AGOSTINI BORGO SAN LORENZO	
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	SAN PIERO A SIEVE	
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	RONTA	

Tavola 2 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Ritorno

TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
EMPOLI-FIRENZE	EMPOLI STAZIONE	
EMPOLI-FIRENZE	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
EMPOLI-FIRENZE	FIRENZE VIA BARACCA	
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	FIGLINE VALDARNO	
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	FIRENZE VIA BARACCA	
ASCIANO-SIENA	ASCIANO STAZIONE	
ASCIANO-SIENA	RAPOLANO	
ASCIANO-SIENA	SIENA	
ASCIANO-SIENA	SIENA STAZIONE	
ASCIANO-SIENA	SIENA STAZIONE	ASCIANO:MONTE OLIVETO MAGGIORE
ASCIANO-SIENA	TERME DI RAPOLANO	
FIRENZE-PISTOIA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-PISTOIA	PISTOIA STAZIONE	
FIRENZE-SIENA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-SIENA	PIAZZA GRAMSCI	
FIRENZE-SIENA	PIAZZA GRAMSCI SIENA	SIENA STAZIONE
FIRENZE-SIENA	SIENA STAZIONE	P.ZZA GRAMSCI SIENA
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	FIGLINE VALDARNO	
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	SAN GIOVANNI	TERRANUOVA BRACCIOLINI
FIRENZE-MONTEVARCHI	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	PONTASSIEVE	
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	PONTASSIEVE STAZIONE	
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	RIGNANO	
POGGIBONSI-SIENA	COLLE VAL D'ELSA	
POGGIBONSI-SIENA	SIENA STAZIONE	
FIRENZE-POGGIBONSI	EMPOLI	
FIRENZE-POGGIBONSI	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-POGGIBONSI	POGGIBONSI STAZIONE	
FIRENZE-MONTECATINI TERME	MONTECATINI STAZIONE	
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	

Tavola 2 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Ritorno

TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	FIRENZE RIFREDI	
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	PONTENUOVO	
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	SAN CASCIANO	
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	TRA TAVARNELLE E SAMBUCA	
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	VIA CASSIA	
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	FERRONE	
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	GREVE STAZIONE	
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	STRADA IN CHIANTI	
CERTALDO-SIENA	POGGIBONSI STAZIONE	
CERTALDO-SIENA	SIENA STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	CALENZANO STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	FIGLINE VALDARNO	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	FIGLINE VALDARNO STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	PRATIGNONE	
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	RIGNANO STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PRATO	AGLIANA STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PRATO	MONTECATINI STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PRATO	PRATO	
MONTECATINI TERME-PRATO	PRATO CENTRALE STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PRATO	PRATO PORTA SERRAGLIO STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PRATO	PRATO STAZIONE	
FIRENZE-MONTESPERTOLI	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-PELAGO	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-PELAGO	PONTASSIEVE	
FIRENZE-PELAGO	PONTASSIEVE STAZIONE	
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	COLLE VAL D'ELSA	
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	MONTERIGGIONI	
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	PIAZZA GRAMSCI	
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	VIALE GRAMSCI	

Tavola 2 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Ritorno

TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
AREZZO-FIRENZE	AREZZO	
AREZZO-FIRENZE	STAZ VECCHIA AULLA	STAZ VECCHIA AULLA
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	BARBERINO	
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	SAN PIERO A SIEVE	
FIRENZE-SCARPERIA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-SCARPERIA	SAN PIERO A SIEVE	
FIRENZE-SCARPERIA	SAN PIERO A SIEVE STAZIONE	
FIRENZE-SCARPERIA	SCARPERIA	
SIENA-SINALUNGA	PORTA OVILE	
SIENA-SINALUNGA	SIENA STAZIONE	
SIENA-SINALUNGA	SINALUNGA	
FIRENZE-PISA	PISA STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	FIRENZE	
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	FIRENZE RIFREDI	
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	PONTASSIEVE	
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	FIRENZE RIFREDI	
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	PRATIGNONE	
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	PRATIGNONE-CALENZANO	
BUONCONVENTO-SIENA	BUONCONVENTO	
BUONCONVENTO-SIENA	CORONCINA	
BUONCONVENTO-SIENA	SIENA	
BUONCONVENTO-SIENA	SIENA STAZIONE	
CERTALDO-POGGIBONSI	POGGIBONSI	
CERTALDO-POGGIBONSI	POGGIBONSI STAZIONE	
SIENA-TORRITA DI SIENA	MONTEFOLLONICO	
SIENA-TORRITA DI SIENA	SIENA STAZIONE	
SIENA-TORRITA DI SIENA	SINALUNGA	
FIRENZE-VICCHIO	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-VICCHIO	TRA VICCHIO E FIRENZE	
FIRENZE-VICCHIO	VICCHIO STAZIONE	

Tavola 2 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Ritorno

TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
PONTASSIEVE-RUFINA	PONTASSIEVE	
PONTASSIEVE-RUFINA	RUFINA	
PONTASSIEVE-RUFINA	RUFINA STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PISTOIA	MONTECATINI STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PISTOIA	MONTECATINI STAZIONE	PISTOIA STAZIONE
MONTECATINI TERME-PISTOIA	PISTOIA STAZIONE	
MONTECATINI TERME-PISTOIA	PISTOIA STAZIONE	MONTECATINI STAZIONE
DICOMANO-FIRENZE	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
DICOMANO-FIRENZE	PONTASSIEVE	
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	GINESTRA	
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	COLLE VAL D'ELSA STAZIONE	
LIVORNO-PISA	LIVORNO STAZIONE	
LIVORNO-PISA	PISA STAZIONE	
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	EMPOLI	
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	EMPOLI STAZIONE	
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	FIRENZE RIFREDI	
FIRENZE-VAGLIA	PRATOLINO	
FIRENZE-VAGLIA	PRATOLINO	
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	PRATIGNONE	
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	SESTO FIORENTINO	
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	EMPOLI	
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	PONTE AL PINO	
PISA-PONTEDERA	PONTEDERA	
PISA-PONTEDERA	PONTEDERA STAZIONE	
FIRENZE-REGGELLO	CAMPO DI MARTE STAZIONE	SAN ELLERA STAZIONE
FIRENZE-REGGELLO	CAMPO DI MARTE STAZIONE	STAZIONE SANTELLERE
FIRENZE-REGGELLO	FIGLINE VALDARNO	
FIRENZE-REGGELLO	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-REGGELLO	PONTASSIEVE	
FIRENZE-REGGELLO	RIGNANO SULL'ARNO	
FIRENZE-REGGELLO	SANT'ELLERO STAZIONE	

Tavola 2 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Ritorno

TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	PONTASSIEVE	
FIRENZE-LONDA	CONTEA	
FIRENZE-LONDA	PONTASSIEVE	
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	PISA STAZIONE	
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	PONTEDERA	
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	PONTEDERA STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	PONTASSIEVE	
MONTEPULCIANO-SIENA	SIENA STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	PONTASSIEVE	
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	RUFINA	
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	RUFINA STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
EMPOLI-SIENA	SIENA STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
FIRENZE-QUARRATA	PISTOIA	
FIRENZE-QUARRATA	PISTOIA STAZIONE	
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	EMPOLI STAZIONE	
RAPOLANO TERME-SIENA	DUE PONTI	
RAPOLANO TERME-SIENA	SIENA	
RAPOLANO TERME-SIENA	SIENA STAZIONE	
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	CASTELFIORENTINO	
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	POGGIBONSI	
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	POGGIBONSI STAZIONE	
QUARRATA-MONTECATINI TERME	MONTECATINI STAZIONE	
QUARRATA-MONTECATINI TERME	MONTECATINI STAZIONE	PISTOIA
QUARRATA-MONTECATINI TERME	MONTECATINI STAZIONE	PISTOIA STAZIONE
QUARRATA-MONTECATINI TERME	PISTOIA	
QUARRATA-MONTECATINI TERME	PISTOIA STAZIONE	
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	PONTASSIEVE	
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	PONTASSIEVE STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	EMPOLI STAZIONE	
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	FIRENZE RIFREDI	
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	FIRENZE VIA BARACCA	
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	MONTELUPO	
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	CECINA	

Tavola 2 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Ritorno

TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	CHIESANOVA	
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	SAN CASCIANO	
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	SCANDICCI	CHIESANOVA
CERTALDO-EMPOLI	CASTELFIORENTINO STAZIONE	
CERTALDO-EMPOLI	CERTALDO STAZIONE	
CERTALDO-EMPOLI	EMPOLI	
CERTALDO-EMPOLI	EMPOLI STAZIONE	
LONDA-PONTASSIEVE	CONTEA	
LONDA-PONTASSIEVE	PONTASSIEVE	
LONDA-PONTASSIEVE	PONTASSIEVE STAZIONE	STAZIONE LONDA
BORGO SAN LORENZO-LONDA	CONTEA	
BORGO SAN LORENZO-LONDA	CONTEA STAZIONE	
CHIUSI-SIENA	SIENA STAZIONE	
PISA-PONSACCO	PONTEDERA	
PISA-PONSACCO	PONTEDERA STAZIONE	
PISA-PONSACCO	STAZIONE DEI PULLMAN DI PISA	
PISTOIA-PRATO	STAZIONE PRATO PIAZZA SAN DOMENICO	
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	CERTALDO	
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	CERTALDO STAZIONE	
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	SIENA	
MONTALE-MONTECATINI TERME	MONTECATINI STAZIONE	
MONTALE-MONTECATINI TERME	PISTOIA	
MONTALE-MONTECATINI TERME	PISTOIA STAZIONE	
MONTALE-MONTECATINI TERME	SCUOLA LA QUERCITA	MONTECATINI STAZIONE
MONTALE-MONTECATINI TERME	ZONA QUERCETA	
FIRENZE-SAN GODENZO	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
FIRENZE-SAN GODENZO	DICOMANO	
FIRENZE-SAN GODENZO	DICOMANO STAZIONE	

Tavola 2 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Ritorno

TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
LUCCA-PISA	CAPONNORI	
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	EMPOLI STAZIONE	
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	SAN ROMANO	
FIRENZE-FUCECCHIO	EMPOLI	
FIRENZE-FUCECCHIO	SAN MINIATO STAZIONE	
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	PIAZZA AL SERCHIO	
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	PIAZZA AL SERCHIO STAZIONE	
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	PIEVE DI SAN LORENZO	
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	PIEVE- MINUCCIANO-CASOLA STAZIONE	
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	SAN ROMANO	
ALTRE TRATTE	OSPEDALETTI-CHIAVELLO	
ALTRE TRATTE	AREZZO	
ALTRE TRATTE	AREZZO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	AULLA	
ALTRE TRATTE	AULLA LUNIGIANA	
ALTRE TRATTE	VECCHIA	
ALTRE TRATTE	AVENZA	
ALTRE TRATTE	BAR AZZURRO DI EMPOLI	
ALTRE TRATTE	BARBERINO MUGELLO	
ALTRE TRATTE	BARGA GALLICANO	
ALTRE TRATTE	BARGA GALLICANO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	BORGO SAN LORENZO	
ALTRE TRATTE	BUONCONVENTO	
ALTRE TRATTE	BUONCONVENTO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	CAMPIGLIA	
ALTRE TRATTE	CAMPIGLIA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	CAMPO DI MARTE STAZIONE	
ALTRE TRATTE	CARRARA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	CASTELFIORENTINO	
ALTRE TRATTE	CASTELFIORENTINO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	CASTELNUOVO GARFAGNANA	
ALTRE TRATTE	CASTELNUOVO GARFAGNANA	GIUNCUGNANO

Tavola 2 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Ritorno

TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
ALTRE TRATTE	CECINA	
ALTRE TRATTE	CECINA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	CECINA STAZIONE	SALINE DI VOLTERRA STAZIONE
ALTRE TRATTE	CHIUSI STAZIONE	
ALTRE TRATTE	COLLE VAL D'ELSA	
ALTRE TRATTE	DICOMANO	
ALTRE TRATTE	DONORATICO	
ALTRE TRATTE	EMPOLI	
ALTRE TRATTE	EMPOLI	LAMPORECCHIO
ALTRE TRATTE	EMPOLI	SAN ROMANO STAZIONE
ALTRE TRATTE	EMPOLI STAZIONE	
ALTRE TRATTE	FIRENZE	
ALTRE TRATTE	FIRENZE RIFREDI	
ALTRE TRATTE	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	
ALTRE TRATTE	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA	BORGO SAN LORENZO
ALTRE TRATTE	FUCECCHIO	
ALTRE TRATTE	FUCECCHIO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	GHIVIZZANO	
ALTRE TRATTE	GIUNCUGNANO	
ALTRE TRATTE	LE LUPE SIENA	
ALTRE TRATTE	LIDO DI CAMAIORE	
ALTRE TRATTE	LIVORNO	
ALTRE TRATTE	LIVORNO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	LIVORNO STAZIONE	FIRENZE STAZIONE SANTA MARIA NOVELLA
ALTRE TRATTE	LIVORNO STAZIONE	PONTEDERA STAZIONE
ALTRE TRATTE	LUCCA	
ALTRE TRATTE	LUCCA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	MASSA	
ALTRE TRATTE	MASSA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	MOLOGNO	
ALTRE TRATTE	MOLOGNO	PIAZZA AL SERCHIO

Tavola 2 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Ritorno

TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
ALTRE TRATTE	MONSUMMANO	
ALTRE TRATTE	MONTE SAN SAVINO	
ALTRE TRATTE	MONTECATINI STAZIONE	
ALTRE TRATTE	MONTELUPO CAPOLINEA	
ALTRE TRATTE	MONTELUPO FIORENTINO	
ALTRE TRATTE	MONTERIGGIONI	
ALTRE TRATTE	MONTERONI	
ALTRE TRATTE	MONTEVARCHI	
ALTRE TRATTE	PIAZZA AL SERCHIO	
ALTRE TRATTE	PIAZZA AL SERCHIO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	PIAZZA GRAMSCI SIENA	
ALTRE TRATTE	PIETRASANTA STAZIONE	VIAREGGIO
ALTRE TRATTE	PISA	
ALTRE TRATTE	PISA	PONTEDERA
ALTRE TRATTE	PISA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	PISTOIA	
ALTRE TRATTE	PISTOIA	PRACCHIA
ALTRE TRATTE	PISTOIA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	POGGIBONSI	
ALTRE TRATTE	POGGIBONSI	CERTALDO
ALTRE TRATTE	POGGIBONSI STAZIONE	
ALTRE TRATTE	POGGIBONSI STAZIONE	STAZ CERTALDO
ALTRE TRATTE	PONTASSIEVE	
ALTRE TRATTE	PONTASSIEVE	SANT'ELLERO
ALTRE TRATTE	PONTASSIEVE STAZIONE	
ALTRE TRATTE	PONTEDERA	
ALTRE TRATTE	PONTEDERA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	PRACCHIA STAZIONE	

Tavola 2 (segue) - Località di Interscambio nel viaggio di Ritorno

TRATTA	INTERSCAMBIO DI RITORNO	
	Prima Località di Interscambio	Seconda Località di Interscambio
ALTRE TRATTE	PRATO	
ALTRE TRATTE	PRATO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	REGGELLO	
ALTRE TRATTE	RIGNANO	
ALTRE TRATTE	RIPAFRATTA	
ALTRE TRATTE	SALINE DI POMARANCE	
ALTRE TRATTE	SALINE DI VOLTERRA	
ALTRE TRATTE	SALINE DI VOLTERRA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	SAN ELLERA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	SAN GIOVANNI	
ALTRE TRATTE	SAN MINIATO	
ALTRE TRATTE	SAN PIERO A SIEVE	
ALTRE TRATTE	SAN ROMANO	
ALTRE TRATTE	SAN ROMANO STAZIONE	
ALTRE TRATTE	SAN ROSSORE	
ALTRE TRATTE	SIENA	
ALTRE TRATTE	SIENA PIAZZA DEL SALE	
ALTRE TRATTE	SIENA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	SIGNA-FI	
ALTRE TRATTE	SINALUNGA STAZIONE	
ALTRE TRATTE	SOLVAY-LIVORNO	
ALTRE TRATTE	STAZIONE	
ALTRE TRATTE	STAZIONE CENTRALE	
ALTRE TRATTE	STAZIONE VEZZANO	
ALTRE TRATTE	STRADA IN CHIANTI-C.MARTE	
ALTRE TRATTE	EGIDIO	
ALTRE TRATTE	VILLAFRANCA	
ALTRE TRATTE	VOLTERRA	

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

14. APPENDICE D: TABELLE

Tavola 1 - Precisione delle stime di proporzioni (intervalli di confidenza standard al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali)

TRATTE	Dimensione		Stime puntuali osservate									
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	
FIRENZE-PRATO	491	331	8,2%	17,5%	27,2%	37,0%	46,9%	57,0%	67,2%	77,5%	88,2%	
			11,8%	22,5%	32,8%	43,0%	53,1%	63,0%	72,8%	82,5%	91,8%	
FIRENZE-RUFINA	468	324	8,2%	17,6%	27,2%	37,0%	47,0%	57,0%	67,2%	77,6%	88,2%	
			11,8%	22,4%	32,8%	43,0%	53,0%	63,0%	72,8%	82,4%	91,8%	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	428	325	8,4%	17,9%	27,6%	37,4%	47,3%	57,4%	67,6%	77,9%	88,4%	
			11,6%	22,1%	32,4%	42,6%	52,7%	62,6%	72,4%	82,1%	91,6%	
FIRENZE-PONTASSIEVE	418	320	8,4%	17,9%	27,6%	37,4%	47,3%	57,4%	67,6%	77,9%	88,4%	
			11,6%	22,1%	32,4%	42,6%	52,7%	62,6%	72,4%	82,1%	91,6%	
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	387	284	8,2%	17,6%	27,2%	37,1%	47,0%	57,1%	67,2%	77,6%	88,2%	
			11,8%	22,4%	32,8%	42,9%	53,0%	62,9%	72,8%	82,4%	91,8%	
EMPOLI-FIRENZE	385	271	8,1%	17,4%	27,0%	36,8%	46,8%	56,8%	67,0%	77,4%	88,1%	
			11,9%	22,6%	33,0%	43,2%	53,2%	63,2%	73,0%	82,6%	91,9%	
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	375	282	8,3%	17,7%	27,3%	37,1%	47,1%	57,1%	67,3%	77,7%	88,3%	
			11,7%	22,3%	32,7%	42,9%	52,9%	62,9%	72,7%	82,3%	91,7%	
ASCIANO-SIENA	320	211	7,6%	16,8%	26,4%	36,1%	46,1%	56,1%	66,4%	76,8%	87,6%	
			12,4%	23,2%	33,6%	43,9%	53,9%	63,9%	73,6%	83,2%	92,4%	
FIRENZE-PISTOIA	298	229	8,1%	17,5%	27,1%	36,9%	46,9%	56,9%	67,1%	77,5%	88,1%	
			11,9%	22,5%	32,9%	43,1%	53,1%	63,1%	72,9%	82,5%	91,9%	
FIRENZE-SIENA	281	203	7,8%	17,1%	26,7%	36,4%	46,4%	56,4%	66,7%	77,1%	87,8%	
			12,2%	22,9%	33,3%	43,6%	53,6%	63,6%	73,3%	82,9%	92,2%	
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	223	189	8,3%	17,8%	27,4%	37,3%	47,2%	57,3%	67,4%	77,8%	88,3%	
			11,7%	22,2%	32,6%	42,7%	52,8%	62,7%	72,6%	82,2%	91,7%	
FIRENZE-MONTEVARCHI	212	161	7,7%	17,0%	26,5%	36,3%	46,2%	56,3%	66,5%	77,0%	87,7%	
			12,3%	23,0%	33,5%	43,7%	53,8%	63,7%	73,5%	83,0%	92,3%	
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	199	141	7,3%	16,4%	25,9%	35,6%	45,5%	55,6%	65,9%	76,4%	87,3%	
			12,7%	23,6%	34,1%	44,4%	54,5%	64,4%	74,1%	83,6%	92,7%	
POGGIBONSI-SIENA	199	141	7,3%	16,4%	25,9%	35,6%	45,5%	55,6%	65,9%	76,4%	87,3%	
			12,7%	23,6%	34,1%	44,4%	54,5%	64,4%	74,1%	83,6%	92,7%	
FIRENZE-POGGIBONSI	197	166	8,2%	17,6%	27,2%	37,0%	47,0%	57,0%	67,2%	77,6%	88,2%	
			11,8%	22,4%	32,8%	43,0%	53,0%	63,0%	72,8%	82,4%	91,8%	
FIRENZE-MONTECATINI TERME	177	142	7,8%	17,1%	26,6%	36,4%	46,3%	56,4%	66,6%	77,1%	87,8%	
			12,2%	22,9%	33,4%	43,6%	53,7%	63,6%	73,4%	82,9%	92,2%	
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	164	132	7,7%	17,0%	26,5%	36,3%	46,2%	56,3%	66,5%	77,0%	87,7%	
			12,3%	23,0%	33,5%	43,7%	53,8%	63,7%	73,5%	83,0%	92,3%	

Tavola 1 (segue) - Precisione delle stime di proporzioni (intervalli di confidenza standard al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali)

TRATTE	Dimensione		Stime puntuali osservate								
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	163	132	7,8%	17,0%	26,6%	36,3%	46,3%	56,3%	66,6%	77,0%	87,8%
			12,2%	23,0%	33,4%	43,7%	53,7%	63,7%	73,4%	83,0%	92,2%
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	148	103	6,8%	15,7%	25,1%	34,8%	44,6%	54,8%	65,1%	75,7%	86,8%
			13,2%	24,3%	34,9%	45,2%	55,4%	65,2%	74,9%	84,3%	93,2%
CERTALDO-SIENA	140	126	8,3%	17,8%	27,5%	37,3%	47,2%	57,3%	67,5%	77,8%	88,3%
			11,7%	22,2%	32,5%	42,7%	52,8%	62,7%	72,5%	82,2%	91,7%
FIRENZE-SIGNA	135	110	7,6%	16,8%	26,3%	36,0%	46,0%	56,0%	66,3%	76,8%	87,6%
			12,4%	23,2%	33,7%	44,0%	54,0%	64,0%	73,7%	83,2%	92,4%
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	133	116	8,0%	17,4%	27,0%	36,8%	46,7%	56,8%	67,0%	77,4%	88,0%
			12,0%	22,6%	33,0%	43,2%	53,3%	63,2%	73,0%	82,6%	92,0%
MONTECATINI TERME-PRATO	130	98	7,0%	16,1%	25,5%	35,2%	45,1%	55,2%	65,5%	76,1%	87,0%
			13,0%	23,9%	34,5%	44,8%	54,9%	64,8%	74,5%	83,9%	93,0%
FIRENZE-PELAGO	129	102	7,3%	16,4%	25,9%	35,6%	45,5%	55,6%	65,9%	76,4%	87,3%
			12,7%	23,6%	34,1%	44,4%	54,5%	64,4%	74,1%	83,6%	92,7%
FIRENZE-MONTESPERTOLI	129	99	7,1%	16,2%	25,6%	35,3%	45,2%	55,3%	65,6%	76,2%	87,1%
			12,9%	23,8%	34,4%	44,7%	54,8%	64,7%	74,4%	83,8%	92,9%
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	128	104	7,5%	16,7%	26,2%	35,9%	45,8%	55,9%	66,2%	76,7%	87,5%
			12,5%	23,3%	33,8%	44,1%	54,2%	64,1%	73,8%	83,3%	92,5%
AREZZO-FIRENZE	127	105	7,6%	16,8%	26,3%	36,1%	46,0%	56,1%	66,3%	76,8%	87,6%
			12,4%	23,2%	33,7%	43,9%	54,0%	63,9%	73,7%	83,2%	92,4%
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	126	94	6,9%	15,9%	25,3%	35,0%	44,9%	55,0%	65,3%	75,9%	86,9%
			13,1%	24,1%	34,7%	45,0%	55,1%	65,0%	74,7%	84,1%	93,1%
FIRENZE-SCARPERIA	124	99	7,3%	16,4%	25,9%	35,6%	45,6%	55,6%	65,9%	76,4%	87,3%
			12,7%	23,6%	34,1%	44,4%	54,4%	64,4%	74,1%	83,6%	92,7%
SIENA-SINALUNGA	122	90	6,8%	15,7%	25,1%	34,8%	44,7%	54,8%	65,1%	75,7%	86,8%
			13,2%	24,3%	34,9%	45,2%	55,3%	65,2%	74,9%	84,3%	93,2%
CASTELFIORENTINO-SIENA	105	89	7,6%	16,7%	26,3%	36,0%	45,9%	56,0%	66,3%	76,7%	87,6%
			12,4%	23,3%	33,7%	44,0%	54,1%	64,0%	73,7%	83,3%	92,4%
FIRENZE-PISA	103	71	6,1%	14,8%	24,0%	33,6%	43,5%	53,6%	64,0%	74,8%	86,1%
			13,9%	25,2%	36,0%	46,4%	56,5%	66,4%	76,0%	85,2%	93,9%
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	100	78	6,9%	15,8%	25,2%	34,9%	44,8%	54,9%	65,2%	75,8%	86,9%
			13,1%	24,2%	34,8%	45,1%	55,2%	65,1%	74,8%	84,2%	93,1%
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	98	72	6,4%	15,2%	24,5%	34,1%	44,0%	54,1%	64,5%	75,2%	86,4%
			13,6%	24,8%	35,5%	45,9%	56,0%	65,9%	75,5%	84,8%	93,6%

Tavola 1 (segue) - Precisione delle stime di proporzioni (intervalli di confidenza standard al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali)

TRATTE	Dimensione		Stime puntuali osservate								
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
BUONCONVENTO-SIENA	89	59	5,5%	14,0%	23,2%	32,7%	42,5%	52,7%	63,2%	74,0%	85,5%
			14,5%	26,0%	36,8%	47,3%	57,5%	67,3%	76,8%	86,0%	94,5%
CERTALDO-POGGIBONSI	88	83	8,5%	17,9%	27,6%	37,5%	47,4%	57,5%	67,6%	77,9%	88,5%
			11,5%	22,1%	32,4%	42,5%	52,6%	62,5%	72,4%	82,1%	91,5%
SIENA-TORRITA DI SIENA	86	62	6,0%	14,7%	23,9%	33,5%	43,4%	53,5%	63,9%	74,7%	86,0%
			14,0%	25,3%	36,1%	46,5%	56,6%	66,5%	76,1%	85,3%	94,0%
PONTASSIEVE-RUFINA	85	69	6,9%	15,9%	25,3%	34,9%	44,8%	54,9%	65,3%	75,9%	86,9%
			13,1%	24,1%	34,7%	45,1%	55,2%	65,1%	74,7%	84,1%	93,1%
FIRENZE-VICCHIO	85	63	6,2%	14,9%	24,2%	33,8%	43,7%	53,8%	64,2%	74,9%	86,2%
			13,8%	25,1%	35,8%	46,2%	56,3%	66,2%	75,8%	85,1%	93,8%
MONTECATINI TERME-PISTOIA	83	66	6,7%	15,6%	25,0%	34,6%	44,5%	54,6%	65,0%	75,6%	86,7%
			13,3%	24,4%	35,0%	45,4%	55,5%	65,4%	75,0%	84,4%	93,3%
DICOMANO-FIRENZE	82	50	4,8%	13,0%	22,0%	31,4%	41,3%	51,4%	62,0%	73,0%	84,8%
			15,2%	27,0%	38,0%	48,6%	58,7%	68,6%	78,0%	87,0%	95,2%
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	80	57	5,8%	14,4%	23,6%	33,1%	43,0%	53,1%	63,6%	74,4%	85,8%
			14,2%	25,6%	36,4%	46,9%	57,0%	66,9%	76,4%	85,6%	94,2%
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	75	60	6,6%	15,4%	24,8%	34,4%	44,3%	54,4%	64,8%	75,4%	86,6%
			13,4%	24,6%	35,2%	45,6%	55,7%	65,6%	75,2%	84,6%	93,4%
LIVORNO-PISA	73	49	5,1%	13,5%	22,6%	32,1%	41,9%	52,1%	62,6%	73,5%	85,1%
			14,9%	26,5%	37,4%	47,9%	58,1%	67,9%	77,4%	86,5%	94,9%
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	69	42	4,3%	12,3%	21,2%	30,6%	40,4%	50,6%	61,2%	72,3%	84,3%
			15,7%	27,7%	38,8%	49,4%	59,6%	69,4%	78,8%	87,7%	95,7%
FIRENZE-VAGLIA	68	58	7,0%	16,0%	25,4%	35,1%	45,0%	55,1%	65,4%	76,0%	87,0%
			13,0%	24,0%	34,6%	44,9%	55,0%	64,9%	74,6%	84,0%	93,0%
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	66	49	5,7%	14,3%	23,4%	33,0%	42,8%	53,0%	63,4%	74,3%	85,7%
			14,3%	25,7%	36,6%	47,0%	57,2%	67,0%	76,6%	85,7%	94,3%
FIRENZE-PONTERA	66	46	5,2%	13,6%	22,6%	32,1%	42,0%	52,1%	62,6%	73,6%	85,2%
			14,8%	26,4%	37,4%	47,9%	58,0%	67,9%	77,4%	86,4%	94,8%
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	59	47	6,1%	14,8%	24,0%	33,6%	43,5%	53,6%	64,0%	74,8%	86,1%
			13,9%	25,2%	36,0%	46,4%	56,5%	66,4%	76,0%	85,2%	93,9%
PISA-PONTERA	58	45	5,8%	14,4%	23,6%	33,1%	43,0%	53,1%	63,6%	74,4%	85,8%
			14,2%	25,6%	36,4%	46,9%	57,0%	66,9%	76,4%	85,6%	94,2%
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	56	45	6,1%	14,8%	24,0%	33,6%	43,5%	53,6%	64,0%	74,8%	86,1%
			13,9%	25,2%	36,0%	46,4%	56,5%	66,4%	76,0%	85,2%	93,9%

Tavola 1 (segue) - Precisione delle stime di proporzioni (intervalli di confidenza standard al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali)

TRATTE	Dimensione		Stime puntuali osservate								
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
FIRENZE-REGGELLO	56	42	5,4%	13,9%	23,0%	32,5%	42,3%	52,5%	63,0%	73,9%	85,4%
			14,6%	26,1%	37,0%	47,5%	57,7%	67,5%	77,0%	86,1%	94,6%
FIRENZE-LUCCA	53	41	5,6%	14,1%	23,2%	32,8%	42,6%	52,8%	63,2%	74,1%	85,6%
			14,4%	25,9%	36,8%	47,2%	57,4%	67,2%	76,8%	85,9%	94,4%
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	52	37	4,7%	13,0%	22,0%	31,4%	41,2%	51,4%	62,0%	73,0%	84,7%
			15,3%	27,0%	38,0%	48,6%	58,8%	68,6%	78,0%	87,0%	95,3%
FIRENZE-LONDA	50	35	4,5%	12,6%	21,6%	31,0%	40,8%	51,0%	61,6%	72,6%	84,5%
			15,5%	27,4%	38,4%	49,0%	59,2%	69,0%	78,4%	87,4%	95,5%
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	49	41	6,2%	15,0%	24,3%	33,9%	43,7%	53,9%	64,3%	75,0%	86,2%
			13,8%	25,0%	35,7%	46,1%	56,3%	66,1%	75,7%	85,0%	93,8%
GROSSETO-SIENA	49	40	6,0%	14,6%	23,8%	33,4%	43,3%	53,4%	63,8%	74,6%	86,0%
			14,0%	25,4%	36,2%	46,6%	56,7%	66,6%	76,2%	85,4%	94,0%
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	48	29	3,0%	10,7%	19,3%	28,6%	38,3%	48,6%	59,3%	70,7%	83,0%
			17,0%	29,3%	40,7%	51,4%	61,7%	71,4%	80,7%	89,3%	97,0%
MONTEPULCIANO-SIENA	45	30	3,7%	11,6%	20,4%	29,7%	39,5%	49,7%	60,4%	71,6%	83,7%
			16,3%	28,4%	39,6%	50,3%	60,5%	70,3%	79,6%	88,4%	96,3%
CECINA-LIVORNO	45	28	3,0%	10,7%	19,4%	28,6%	38,4%	48,6%	59,4%	70,7%	83,0%
			17,0%	29,3%	40,6%	51,4%	61,6%	71,4%	80,6%	89,3%	97,0%
EMPOLI-SIENA	44	35	5,4%	13,9%	23,0%	32,6%	42,4%	52,6%	63,0%	73,9%	85,4%
			14,6%	26,1%	37,0%	47,4%	57,6%	67,4%	77,0%	86,1%	94,6%
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	44	32	4,5%	12,6%	21,6%	31,0%	40,8%	51,0%	61,6%	72,6%	84,5%
			15,5%	27,4%	38,4%	49,0%	59,2%	69,0%	78,4%	87,4%	95,5%
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	44	25	2,1%	9,5%	18,0%	27,1%	36,9%	47,1%	58,0%	69,5%	82,1%
			17,9%	30,5%	42,0%	52,9%	63,1%	72,9%	82,0%	90,5%	97,9%
FIRENZE-LIVORNO	43	29	3,7%	11,5%	20,3%	29,6%	39,4%	49,6%	60,3%	71,5%	83,7%
			16,3%	28,5%	39,7%	50,4%	60,6%	70,4%	79,7%	88,5%	96,3%
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	42	33	5,2%	13,6%	22,7%	32,1%	42,0%	52,1%	62,7%	73,6%	85,2%
			14,8%	26,4%	37,4%	47,9%	58,0%	67,9%	77,4%	86,4%	94,8%
FIRENZE-QUARRATA	40	32	5,3%	13,7%	22,8%	32,3%	42,1%	52,3%	62,8%	73,7%	85,3%
			14,7%	26,3%	37,2%	47,7%	57,9%	67,7%	77,2%	86,3%	94,7%
FIRENZE-SAN MINIATO	40	31	4,9%	13,2%	22,2%	31,7%	41,5%	51,7%	62,2%	73,2%	84,9%
			15,1%	26,8%	37,8%	48,3%	58,5%	68,3%	77,8%	86,8%	95,1%
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	39	32	5,5%	14,0%	23,2%	32,7%	42,5%	52,7%	63,2%	74,0%	85,5%
			14,5%	26,0%	36,8%	47,3%	57,5%	67,3%	76,8%	86,0%	94,5%

Tavola 1 (segue) - Precisione delle stime di proporzioni (intervalli di confidenza standard al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali)

TRATTE	Dimensione		Stime puntuali osservate									
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	
RAPOLANO TERME-SIENA	37	23	2,3%	9,7%	18,2%	27,4%	37,1%	47,4%	58,2%	69,7%	82,3%	
			17,7%	30,3%	41,8%	52,6%	62,9%	72,6%	81,8%	90,3%	97,7%	
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	35	30	5,9%	14,5%	23,7%	33,3%	43,1%	53,3%	63,7%	74,5%	85,9%	
			14,1%	25,5%	36,3%	46,7%	56,9%	66,7%	76,3%	85,5%	94,1%	
QUARRATA-MONTECATINI TERME	34	33	8,2%	17,6%	27,3%	37,1%	47,0%	57,1%	67,3%	77,6%	88,2%	
			11,8%	22,4%	32,7%	42,9%	53,0%	62,9%	72,7%	82,4%	91,8%	
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	34	30	6,3%	15,0%	24,3%	33,9%	43,8%	53,9%	64,3%	75,0%	86,3%	
			13,7%	25,0%	35,7%	46,1%	56,2%	66,1%	75,7%	85,0%	93,7%	
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	33	31	7,4%	16,5%	26,0%	35,7%	45,6%	55,7%	66,0%	76,5%	87,4%	
			12,6%	23,5%	34,0%	44,3%	54,4%	64,3%	74,0%	83,5%	92,6%	
PISA-SAN MINIATO	32	28	6,0%	14,7%	23,9%	33,5%	43,3%	53,5%	63,9%	74,7%	86,0%	
			14,0%	25,3%	36,1%	46,5%	56,7%	66,5%	76,1%	85,3%	94,0%	
FIRENZE-PESCIA	31	27	5,9%	14,5%	23,7%	33,2%	43,1%	53,2%	63,7%	74,5%	85,9%	
			14,1%	25,5%	36,3%	46,8%	56,9%	66,8%	76,3%	85,5%	94,1%	
FIRENZE-MONTOPOLI VALDARNO	30	24	4,5%	12,7%	21,6%	31,0%	40,9%	51,0%	61,6%	72,7%	84,5%	
			15,5%	27,3%	38,4%	49,0%	59,1%	69,0%	78,4%	87,3%	95,5%	
EMPOLI-PISA	29	26	6,2%	15,0%	24,2%	33,8%	43,7%	53,8%	64,2%	75,0%	86,2%	
			13,8%	25,0%	35,8%	46,2%	56,3%	66,2%	75,8%	85,0%	93,8%	
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	29	21	3,1%	10,8%	19,5%	28,7%	38,5%	48,7%	59,5%	70,8%	83,1%	
			16,9%	29,2%	40,5%	51,3%	61,5%	71,3%	80,5%	89,2%	96,9%	
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	29	20	2,5%	10,0%	18,5%	27,7%	37,5%	47,7%	58,5%	70,0%	82,5%	
			17,5%	30,0%	41,5%	52,3%	62,5%	72,3%	81,5%	90,0%	97,5%	
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	28	21	3,4%	11,2%	20,0%	29,3%	39,0%	49,3%	60,0%	71,2%	83,4%	
			16,6%	28,8%	40,0%	50,7%	61,0%	70,7%	80,0%	88,8%	96,6%	
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	28	21	3,4%	11,2%	20,0%	29,3%	39,0%	49,3%	60,0%	71,2%	83,4%	
			16,6%	28,8%	40,0%	50,7%	61,0%	70,7%	80,0%	88,8%	96,6%	
CECINA-SAN VINCENZO	26	22	5,0%	13,3%	22,3%	31,8%	41,6%	51,8%	62,3%	73,3%	85,0%	
			15,0%	26,7%	37,7%	48,2%	58,4%	68,2%	77,7%	86,7%	95,0%	
CERTALDO-EMPOLI	26	22	5,0%	13,3%	22,3%	31,8%	41,6%	51,8%	62,3%	73,3%	85,0%	
			15,0%	26,7%	37,7%	48,2%	58,4%	68,2%	77,7%	86,7%	95,0%	
LONDA-PONTASSIEVE	26	19	2,8%	10,4%	19,0%	28,3%	38,0%	48,3%	59,0%	70,4%	82,8%	
			17,2%	29,6%	41,0%	51,7%	62,0%	71,7%	81,0%	89,6%	97,2%	
BORGO SAN LORENZO-LONDA	25	23	6,5%	15,3%	24,6%	34,2%	44,1%	54,2%	64,6%	75,3%	86,5%	
			13,5%	24,7%	35,4%	45,8%	55,9%	65,8%	75,4%	84,7%	93,5%	

Tavola 1 (segue) - Precisione delle stime di proporzioni (intervalli di confidenza standard al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali)

TRATTE	Dimensione		Stime puntuali osservate								
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	25	21	4,7%	13,0%	22,0%	31,4%	41,2%	51,4%	62,0%	73,0%	84,7%
			15,3%	27,0%	38,0%	48,6%	58,8%	68,6%	78,0%	87,0%	95,3%
CHIUSI-SIENA	25	15	0,1%	6,7%	14,8%	23,8%	33,4%	43,8%	54,8%	66,7%	80,1%
			19,9%	33,3%	45,2%	56,2%	66,6%	76,2%	85,2%	93,3%	99,9%
PISA-PONSACCO	24	23	7,4%	16,6%	26,1%	35,8%	45,7%	55,8%	66,1%	76,6%	87,4%
			12,6%	23,4%	33,9%	44,2%	54,3%	64,2%	73,9%	83,4%	92,6%
PISTOIA-PRATO	24	17	2,1%	9,4%	17,9%	27,0%	36,8%	47,0%	57,9%	69,4%	82,1%
			17,9%	30,6%	42,1%	53,0%	63,2%	73,0%	82,1%	90,6%	97,9%
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	23	20	5,1%	13,5%	22,6%	32,0%	41,9%	52,0%	62,6%	73,5%	85,1%
			14,9%	26,5%	37,4%	48,0%	58,1%	68,0%	77,4%	86,5%	94,9%
MONTALE-MONTECATINI TERME	23	18	3,4%	11,1%	19,8%	29,1%	38,9%	49,1%	59,8%	71,1%	83,4%
			16,6%	28,9%	40,2%	50,9%	61,1%	70,9%	80,2%	88,9%	96,6%
LUCCA-PISA	22	18	3,9%	11,9%	20,7%	30,1%	39,9%	50,1%	60,7%	71,9%	83,9%
			16,1%	28,1%	39,3%	49,9%	60,1%	69,9%	79,3%	88,1%	96,1%
DICOMANO-PONTASSIEVE	22	17	3,0%	10,7%	19,3%	28,6%	38,3%	48,6%	59,3%	70,7%	83,0%
			17,0%	29,3%	40,7%	51,4%	61,7%	71,4%	80,7%	89,3%	97,0%
FIRENZE-SAN GODENZO	22	16	2,1%	9,4%	17,9%	27,1%	36,8%	47,1%	57,9%	69,4%	82,1%
			17,9%	30,6%	42,1%	52,9%	63,2%	72,9%	82,1%	90,6%	97,9%
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	16	2,6%	10,1%	18,7%	27,9%	37,7%	47,9%	58,7%	70,1%	82,6%
			17,4%	29,9%	41,3%	52,1%	62,3%	72,1%	81,3%	89,9%	97,4%
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	16	3,2%	10,9%	19,6%	28,9%	38,7%	48,9%	59,6%	70,9%	83,2%
			16,8%	29,1%	40,4%	51,1%	61,3%	71,1%	80,4%	89,1%	96,8%
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	20	16	3,2%	10,9%	19,6%	28,9%	38,7%	48,9%	59,6%	70,9%	83,2%
			16,8%	29,1%	40,4%	51,1%	61,3%	71,1%	80,4%	89,1%	96,8%
FIRENZE-FUCECCHIO	20	15	2,1%	9,5%	18,0%	27,2%	36,9%	47,2%	58,0%	69,5%	82,1%
			17,9%	30,5%	42,0%	52,8%	63,1%	72,8%	82,0%	90,5%	97,9%
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	19	18	6,7%	15,6%	25,0%	34,7%	44,5%	54,7%	65,0%	75,6%	86,7%
			13,3%	24,4%	35,0%	45,3%	55,5%	65,3%	75,0%	84,4%	93,3%
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	17	16	6,3%	15,1%	24,4%	34,0%	43,9%	54,0%	64,4%	75,1%	86,3%
			13,7%	24,9%	35,6%	46,0%	56,1%	66,0%	75,6%	84,9%	93,7%
ALTRE TRATTE	1.635	1.243	9,2%	18,9%	28,8%	38,7%	48,6%	58,7%	68,8%	78,9%	89,2%
			10,8%	21,1%	31,2%	41,3%	51,4%	61,3%	71,2%	81,1%	90,8%

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005

Tavola 2 - Precisione delle stime di proporzioni (intervalli di confidenza conservativi al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali)

TRATTA	Dimensione		Stime puntuali osservate									
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	
FIRENZE-PRATO	491	331	7,3%	15,8%	24,5%	33,3%	42,2%	51,3%	60,5%	69,8%	79,3%	
			20,7%	30,2%	39,5%	48,7%	57,8%	66,7%	75,5%	84,2%	92,7%	
FIRENZE-RUFINA	468	324	7,4%	15,8%	24,5%	33,3%	42,3%	51,3%	60,5%	69,8%	79,4%	
			20,6%	30,2%	39,5%	48,7%	57,7%	66,7%	75,5%	84,2%	92,6%	
FIRENZE-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	428	325	7,6%	16,1%	24,8%	33,6%	42,6%	51,6%	60,8%	70,1%	79,6%	
			20,4%	29,9%	39,2%	48,4%	57,4%	66,4%	75,2%	83,9%	92,4%	
FIRENZE-PONTASSIEVE	418	320	7,6%	16,1%	24,8%	33,7%	42,6%	51,7%	60,8%	70,1%	79,6%	
			20,4%	29,9%	39,2%	48,3%	57,4%	66,3%	75,2%	83,9%	92,4%	
BORGO SAN LORENZO-FIRENZE	387	284	7,4%	15,8%	24,5%	33,3%	42,3%	51,3%	60,5%	69,8%	79,4%	
			20,6%	30,2%	39,5%	48,7%	57,7%	66,7%	75,5%	84,2%	92,6%	
EMPOLI-FIRENZE	385	271	7,2%	15,7%	24,3%	33,1%	42,1%	51,1%	60,3%	69,7%	79,2%	
			20,8%	30,3%	39,7%	48,9%	57,9%	66,9%	75,7%	84,3%	92,8%	
FIGLINE VALDARNO-FIRENZE	375	282	7,4%	15,9%	24,6%	33,4%	42,4%	51,4%	60,6%	69,9%	79,4%	
			20,6%	30,1%	39,4%	48,6%	57,6%	66,6%	75,4%	84,1%	92,6%	
ASCIANO-SIENA	320	211	6,9%	15,2%	23,7%	32,5%	41,4%	50,5%	59,7%	69,2%	78,9%	
			21,1%	30,8%	40,3%	49,5%	58,6%	67,5%	76,3%	84,8%	93,1%	
FIRENZE-PISTOIA	298	229	7,3%	15,8%	24,4%	33,2%	42,2%	51,2%	60,4%	69,8%	79,3%	
			20,7%	30,2%	39,6%	48,8%	57,8%	66,8%	75,6%	84,2%	92,7%	
FIRENZE-SIENA	281	203	7,0%	15,4%	24,0%	32,8%	41,7%	50,8%	60,0%	69,4%	79,0%	
			21,0%	30,6%	40,0%	49,2%	58,3%	67,2%	76,0%	84,6%	93,0%	
FIRENZE-SAN GIOVANNI VALDARNO	223	189	7,5%	16,0%	24,7%	33,5%	42,5%	51,5%	60,7%	70,0%	79,5%	
			20,5%	30,0%	39,3%	48,5%	57,5%	66,5%	75,3%	84,0%	92,5%	
FIRENZE-MONTEVARCHI	212	161	6,9%	15,3%	23,9%	32,6%	41,6%	50,6%	59,9%	69,3%	78,9%	
			21,1%	30,7%	40,1%	49,4%	58,4%	67,4%	76,1%	84,7%	93,1%	
FIRENZE-RIGNANO SULL'ARNO	199	141	6,6%	14,8%	23,3%	32,1%	41,0%	50,1%	59,3%	68,8%	78,6%	
			21,4%	31,2%	40,7%	49,9%	59,0%	67,9%	76,7%	85,2%	93,4%	
POGGIBONSI-SIENA	199	141	6,6%	14,8%	23,3%	32,1%	41,0%	50,1%	59,3%	68,8%	78,6%	
			21,4%	31,2%	40,7%	49,9%	59,0%	67,9%	76,7%	85,2%	93,4%	
FIRENZE-POGGIBONSI	197	166	7,4%	15,8%	24,5%	33,3%	42,3%	51,3%	60,5%	69,8%	79,4%	
			20,6%	30,2%	39,5%	48,7%	57,7%	66,7%	75,5%	84,2%	92,6%	
FIRENZE-MONTECATINI TERME	177	142	7,0%	15,4%	24,0%	32,8%	41,7%	50,8%	60,0%	69,4%	79,0%	
			21,0%	30,6%	40,0%	49,2%	58,3%	67,2%	76,0%	84,6%	93,0%	
FIRENZE-SAN PIERO A SIEVE	164	132	7,0%	15,3%	23,9%	32,7%	41,6%	50,7%	59,9%	69,3%	79,0%	
			21,0%	30,7%	40,1%	49,3%	58,4%	67,3%	76,1%	84,7%	93,0%	

Tavola 2 (segue) - Precisione delle stime di proporzioni (intervalli di confidenza conservativi al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali)

TRATTA	Dimensione		Stime puntuali osservate								
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
FIRENZE-TAVARNELLE VAL DI PESA	163	132	7,0%	15,3%	23,9%	32,7%	41,6%	50,7%	59,9%	69,3%	79,0%
			21,0%	30,7%	40,1%	49,3%	58,4%	67,3%	76,1%	84,7%	93,0%
FIRENZE-GREVE IN CHIANTI	148	103	6,1%	14,1%	22,6%	31,3%	40,2%	49,3%	58,6%	68,1%	78,1%
			21,9%	31,9%	41,4%	50,7%	59,8%	68,7%	77,4%	85,9%	93,9%
CERTALDO-SIENA	140	126	7,5%	16,0%	24,7%	33,6%	42,5%	51,6%	60,7%	70,0%	79,5%
			20,5%	30,0%	39,3%	48,4%	57,5%	66,4%	75,3%	84,0%	92,5%
FIRENZE-SIGNA	135	110	6,8%	15,1%	23,7%	32,4%	41,4%	50,4%	59,7%	69,1%	78,8%
			21,2%	30,9%	40,3%	49,6%	58,6%	67,6%	76,3%	84,9%	93,2%
AREA METROPOLITANA FI-FIGLINE VALDARNO	133	116	7,2%	15,6%	24,3%	33,1%	42,1%	51,1%	60,3%	69,6%	79,2%
			20,8%	30,4%	39,7%	48,9%	57,9%	66,9%	75,7%	84,4%	92,8%
MONTECATINI TERME-PRATO	130	98	6,3%	14,4%	22,9%	31,6%	40,6%	49,6%	58,9%	68,4%	78,3%
			21,7%	31,6%	41,1%	50,4%	59,4%	68,4%	77,1%	85,6%	93,7%
FIRENZE-PELAGO	129	102	6,6%	14,8%	23,3%	32,1%	41,0%	50,1%	59,3%	68,8%	78,6%
			21,4%	31,2%	40,7%	49,9%	59,0%	67,9%	76,7%	85,2%	93,4%
FIRENZE-MONTESPERTOLI	129	99	6,4%	14,6%	23,1%	31,8%	40,7%	49,8%	59,1%	68,6%	78,4%
			21,6%	31,4%	40,9%	50,2%	59,3%	68,2%	76,9%	85,4%	93,6%
COLLE DI VAL D'ELSA-SIENA	128	104	6,7%	15,0%	23,6%	32,3%	41,2%	50,3%	59,6%	69,0%	78,7%
			21,3%	31,0%	40,4%	49,7%	58,8%	67,7%	76,4%	85,0%	93,3%
AREZZO-FIRENZE	127	105	6,8%	15,1%	23,7%	32,5%	41,4%	50,5%	59,7%	69,1%	78,8%
			21,2%	30,9%	40,3%	49,5%	58,6%	67,5%	76,3%	84,9%	93,2%
FIRENZE-BARBERINO DI MUGELLO	126	94	6,2%	14,3%	22,8%	31,5%	40,4%	49,5%	58,8%	68,3%	78,2%
			21,8%	31,7%	41,2%	50,5%	59,6%	68,5%	77,2%	85,7%	93,8%
FIRENZE-SCARPERIA	124	99	6,6%	14,8%	23,3%	32,1%	41,0%	50,1%	59,3%	68,8%	78,6%
			21,4%	31,2%	40,7%	49,9%	59,0%	67,9%	76,7%	85,2%	93,4%
SIENA-SINALUNGA	122	90	6,1%	14,2%	22,6%	31,3%	40,2%	49,3%	58,6%	68,2%	78,1%
			21,9%	31,8%	41,4%	50,7%	59,8%	68,7%	77,4%	85,8%	93,9%
CASTELFIORENTINO-SIENA	105	89	6,8%	15,1%	23,6%	32,4%	41,3%	50,4%	59,6%	69,1%	78,8%
			21,2%	30,9%	40,4%	49,6%	58,7%	67,6%	76,4%	84,9%	93,2%
FIRENZE-PISA	103	71	5,5%	13,3%	21,6%	30,2%	39,1%	48,2%	57,6%	67,3%	77,5%
			22,5%	32,7%	42,4%	51,8%	60,9%	69,8%	78,4%	86,7%	94,5%
AREA METROPOLITANA FI-PONTASSIEVE	100	78	6,2%	14,2%	22,7%	31,4%	40,3%	49,4%	58,7%	68,2%	78,2%
			21,8%	31,8%	41,3%	50,6%	59,7%	68,6%	77,3%	85,8%	93,8%
AREA METROPOLITANA FI-FIRENZE	98	72	5,8%	13,7%	22,1%	30,7%	39,6%	48,7%	58,1%	67,7%	77,8%
			22,2%	32,3%	41,9%	51,3%	60,4%	69,3%	77,9%	86,3%	94,2%

Tavola 2 (segue) - Precisione delle stime di proporzioni (intervalli di confidenza conservativi al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali)

TRATTA	Dimensione		Stime puntuali osservate								
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
BUONCONVENTO-SIENA	89	59	5,0%	12,6%	20,8%	29,4%	38,3%	47,4%	56,8%	66,6%	77,0%
			23,0%	33,4%	43,2%	52,6%	61,7%	70,6%	79,2%	87,4%	95,0%
CERTALDO-POGGIBONSI	88	83	7,6%	16,1%	24,9%	33,7%	42,7%	51,7%	60,9%	70,1%	79,6%
			20,4%	29,9%	39,1%	48,3%	57,3%	66,3%	75,1%	83,9%	92,4%
SIENA-TORRITA DI SIENA	86	62	5,4%	13,2%	21,5%	30,2%	39,0%	48,2%	57,5%	67,2%	77,4%
			22,6%	32,8%	42,5%	51,8%	61,0%	69,8%	78,5%	86,8%	94,6%
PONTASSIEVE-RUFINA	85	69	6,2%	14,3%	22,7%	31,5%	40,4%	49,5%	58,7%	68,3%	78,2%
			21,8%	31,7%	41,3%	50,5%	59,6%	68,5%	77,3%	85,7%	93,8%
FIRENZE-VICCHIO	85	63	5,6%	13,4%	21,8%	30,4%	39,3%	48,4%	57,8%	67,4%	77,6%
			22,4%	32,6%	42,2%	51,6%	60,7%	69,6%	78,2%	86,6%	94,4%
MONTECATINI TERME-PISTOIA	83	66	6,0%	14,0%	22,5%	31,1%	40,0%	49,1%	58,5%	68,0%	78,0%
			22,0%	32,0%	41,5%	50,9%	60,0%	68,9%	77,5%	86,0%	94,0%
DICOMANO-FIRENZE	82	50	4,3%	11,7%	19,8%	28,3%	37,1%	46,3%	55,8%	65,7%	76,3%
			23,7%	34,3%	44,2%	53,7%	62,9%	71,7%	80,2%	88,3%	95,7%
FIRENZE-MONTELUPO FIORENTINO	80	57	5,2%	12,9%	21,2%	29,8%	38,7%	47,8%	57,2%	66,9%	77,2%
			22,8%	33,1%	42,8%	52,2%	61,3%	70,2%	78,8%	87,1%	94,8%
COLLE DI VAL D'ELSA-FIRENZE	75	60	5,9%	13,9%	22,3%	31,0%	39,9%	49,0%	58,3%	67,9%	77,9%
			22,1%	32,1%	41,7%	51,0%	60,1%	69,0%	77,7%	86,1%	94,1%
LIVORNO-PISA	73	49	4,6%	12,2%	20,3%	28,8%	37,7%	46,8%	56,3%	66,2%	76,6%
			23,4%	33,8%	43,7%	53,2%	62,3%	71,2%	79,7%	87,8%	95,4%
CASTELFIORENTINO-FIRENZE	69	42	3,8%	11,1%	19,1%	27,6%	36,4%	45,6%	55,1%	65,1%	75,8%
			24,2%	34,9%	44,9%	54,4%	63,6%	72,4%	80,9%	88,9%	96,2%
FIRENZE-VAGLIA	68	58	6,3%	14,4%	22,9%	31,6%	40,5%	49,6%	58,9%	68,4%	78,3%
			21,7%	31,6%	41,1%	50,4%	59,5%	68,4%	77,1%	85,6%	93,7%
AREA METROPOLITANA FI-SAN GIOVANNI VALDARNO	66	49	5,1%	12,8%	21,1%	29,7%	38,5%	47,7%	57,1%	66,8%	77,1%
			22,9%	33,2%	42,9%	52,3%	61,5%	70,3%	78,9%	87,2%	94,9%
FIRENZE-PONTEDERA	66	46	4,7%	12,2%	20,4%	28,9%	37,8%	46,9%	56,4%	66,2%	76,7%
			23,3%	33,8%	43,6%	53,1%	62,2%	71,1%	79,6%	87,8%	95,3%
AREA METROPOLITANA FI-POGGIBONSI	59	47	5,5%	13,3%	21,6%	30,3%	39,1%	48,3%	57,6%	67,3%	77,5%
			22,5%	32,7%	42,4%	51,7%	60,9%	69,7%	78,4%	86,7%	94,5%
PISA-PONTEDERA	58	45	5,2%	13,0%	21,2%	29,8%	38,7%	47,8%	57,2%	67,0%	77,2%
			22,8%	33,0%	42,8%	52,2%	61,3%	70,2%	78,8%	87,0%	94,8%
DICOMANO-BORGO SAN LORENZO	56	45	5,5%	13,3%	21,6%	30,2%	39,1%	48,2%	57,6%	67,3%	77,5%
			22,5%	32,7%	42,4%	51,8%	60,9%	69,8%	78,4%	86,7%	94,5%

Tavola 2 (segue) - Precisione delle stime di proporzioni (intervalli di confidenza conservativi al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali)

TRATTA	Dimensione		Stime puntuali osservate								
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
FIRENZE-REGGELLO	56	42	4,9%	12,5%	20,7%	29,3%	38,1%	47,3%	56,7%	66,5%	76,9%
			23,1%	33,5%	43,3%	52,7%	61,9%	70,7%	79,3%	87,5%	95,1%
FIRENZE-LUCCA	53	41	5,0%	12,7%	20,9%	29,5%	38,4%	47,5%	56,9%	66,7%	77,0%
			23,0%	33,3%	43,1%	52,5%	61,6%	70,5%	79,1%	87,3%	95,0%
FIRENZE-INCISA IN VAL D'ARNO	52	37	4,3%	11,7%	19,8%	28,3%	37,1%	46,3%	55,8%	65,7%	76,3%
			23,7%	34,3%	44,2%	53,7%	62,9%	71,7%	80,2%	88,3%	95,7%
FIRENZE-LONDA	50	35	4,0%	11,4%	19,4%	27,9%	36,7%	45,9%	55,4%	65,4%	76,0%
			24,0%	34,6%	44,6%	54,1%	63,3%	72,1%	80,6%	88,6%	96,0%
MONTOPOLI VALDARNO-PISA	49	41	5,6%	13,5%	21,8%	30,5%	39,4%	48,5%	57,8%	67,5%	77,6%
			22,4%	32,5%	42,2%	51,5%	60,6%	69,5%	78,2%	86,5%	94,4%
GROSSETO-SIENA	49	40	5,4%	13,2%	21,5%	30,1%	38,9%	48,1%	57,5%	67,2%	77,4%
			22,6%	32,8%	42,5%	51,9%	61,1%	69,9%	78,5%	86,8%	94,6%
AREA METROPOLITANA FI-DICOMANO	48	29	2,7%	9,6%	17,4%	25,7%	34,5%	43,7%	53,4%	63,6%	74,7%
			25,3%	36,4%	46,6%	56,3%	65,5%	74,3%	82,6%	90,4%	97,3%
MONTEPULCIANO-SIENA	45	30	3,3%	10,4%	18,3%	26,7%	35,5%	44,7%	54,3%	64,4%	75,3%
			24,7%	35,6%	45,7%	55,3%	64,5%	73,3%	81,7%	89,6%	96,7%
CECINA-LIVORNO	45	28	2,7%	9,7%	17,4%	25,8%	34,6%	43,8%	53,4%	63,7%	74,7%
			25,3%	36,3%	46,6%	56,2%	65,4%	74,2%	82,6%	90,3%	97,3%
EMPOLI-SIENA	44	35	4,9%	12,5%	20,7%	29,3%	38,2%	47,3%	56,7%	66,5%	76,9%
			23,1%	33,5%	43,3%	52,7%	61,8%	70,7%	79,3%	87,5%	95,1%
AREA METROPOLITANA FI-RUFINA	44	32	4,0%	11,4%	19,4%	27,9%	36,7%	45,9%	55,4%	65,4%	76,0%
			24,0%	34,6%	44,6%	54,1%	63,3%	72,1%	80,6%	88,6%	96,0%
AREA METROPOLITANA FI-SIENA	44	25	1,9%	8,5%	16,2%	24,4%	33,2%	42,4%	52,2%	62,5%	73,9%
			26,1%	37,5%	47,8%	57,6%	66,8%	75,6%	83,8%	91,5%	98,1%
FIRENZE-LIVORNO	43	29	3,3%	10,4%	18,3%	26,7%	35,5%	44,7%	54,3%	64,4%	75,3%
			24,7%	35,6%	45,7%	55,3%	64,5%	73,3%	81,7%	89,6%	96,7%
AREA METROPOLITANA FI-MONTEVARCHI	42	33	4,7%	12,2%	20,4%	28,9%	37,8%	46,9%	56,4%	66,2%	76,7%
			23,3%	33,8%	43,6%	53,1%	62,2%	71,1%	79,6%	87,8%	95,3%
FIRENZE-QUARRATA	40	32	4,7%	12,3%	20,5%	29,1%	37,9%	47,1%	56,5%	66,3%	76,7%
			23,3%	33,7%	43,5%	52,9%	62,1%	70,9%	79,5%	87,7%	95,3%

Tavola 2 (segue) - Precisione delle stime di proporzioni (intervalli di confidenza conservativi al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali)

TRATTA	Dimensione		Stime puntuali osservate									
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	
FIRENZE-SAN MINIATO	40	31	4,4%	11,9%	20,0%	28,5%	37,4%	46,5%	56,0%	65,9%	76,4%	
			23,6%	34,1%	44,0%	53,5%	62,6%	71,5%	80,0%	88,1%	95,6%	
CASTELFIORENTINO-EMPOLI	39	32	5,0%	12,6%	20,8%	29,4%	38,3%	47,4%	56,8%	66,6%	77,0%	
			23,0%	33,4%	43,2%	52,6%	61,7%	70,6%	79,2%	87,4%	95,0%	
RAPOLANO TERME-SIENA	37	23	2,1%	8,7%	16,4%	24,7%	33,4%	42,7%	52,4%	62,7%	74,1%	
			25,9%	37,3%	47,6%	57,3%	66,6%	75,3%	83,6%	91,3%	97,9%	
CASTELFIORENTINO-POGGIBONSI	35	30	5,3%	13,0%	21,3%	29,9%	38,8%	47,9%	57,3%	67,0%	77,3%	
			22,7%	33,0%	42,7%	52,1%	61,2%	70,1%	78,7%	87,0%	94,7%	
QUARRATA-MONTECATINI TERME	34	33	7,4%	15,9%	24,5%	33,4%	42,3%	51,4%	60,5%	69,9%	79,4%	
			20,6%	30,1%	39,5%	48,6%	57,7%	66,6%	75,5%	84,1%	92,6%	
BORGO SAN LORENZO-VICCHIO	34	30	5,6%	13,5%	21,9%	30,5%	39,4%	48,5%	57,9%	67,5%	77,6%	
			22,4%	32,5%	42,1%	51,5%	60,6%	69,5%	78,1%	86,5%	94,4%	
PONTASSIEVE-RIGNANO SULL'ARNO	33	31	6,6%	14,8%	23,4%	32,1%	41,0%	50,1%	59,4%	68,8%	78,6%	
			21,4%	31,2%	40,6%	49,9%	59,0%	67,9%	76,6%	85,2%	93,4%	
PISA-SAN MINIATO	32	28	5,4%	13,2%	21,5%	30,1%	39,0%	48,1%	57,5%	67,2%	77,4%	
			22,6%	32,8%	42,5%	51,9%	61,0%	69,9%	78,5%	86,8%	94,6%	
FIRENZE-PESCIA	31	27	5,3%	13,0%	21,3%	29,9%	38,8%	47,9%	57,3%	67,0%	77,3%	
			22,7%	33,0%	42,7%	52,1%	61,2%	70,1%	78,7%	87,0%	94,7%	
FIRENZE-MONTEPOLI VALDARNO	30	24	4,1%	11,4%	19,5%	27,9%	36,8%	45,9%	55,5%	65,4%	76,1%	
			23,9%	34,6%	44,5%	54,1%	63,2%	72,1%	80,5%	88,6%	95,9%	
EMPOLI-PISA	29	26	5,6%	13,5%	21,8%	30,4%	39,3%	48,4%	57,8%	67,5%	77,6%	
			22,4%	32,5%	42,2%	51,6%	60,7%	69,6%	78,2%	86,5%	94,4%	
AREA METROPOLITANA FI-EMPOLI	29	21	2,8%	9,7%	17,5%	25,9%	34,6%	43,9%	53,5%	63,7%	74,8%	
			25,2%	36,3%	46,5%	56,1%	65,4%	74,1%	82,5%	90,3%	97,2%	
CASTAGNETO CARDUCCI-CECINA	29	20	2,2%	9,0%	16,7%	25,0%	33,7%	43,0%	52,7%	63,0%	74,2%	
			25,8%	37,0%	47,3%	57,0%	66,3%	75,0%	83,3%	91,0%	97,8%	
AREA METROPOLITANA FI-SAN CASCIANO IN VAL DI PESA	28	21	3,1%	10,1%	18,0%	26,3%	35,1%	44,3%	54,0%	64,1%	75,1%	
			24,9%	35,9%	46,0%	55,7%	64,9%	73,7%	82,0%	89,9%	96,9%	
FIRENZE-BARBERINO VAL D'ELSA	28	21	3,1%	10,1%	18,0%	26,3%	35,1%	44,3%	54,0%	64,1%	75,1%	
			24,9%	35,9%	46,0%	55,7%	64,9%	73,7%	82,0%	89,9%	96,9%	
CECINA-SAN VINCENZO	26	22	4,5%	12,0%	20,1%	28,6%	37,5%	46,6%	56,1%	66,0%	76,5%	
			23,5%	34,0%	43,9%	53,4%	62,5%	71,4%	79,9%	88,0%	95,5%	
CERTALDO-EMPOLI	26	22	4,5%	12,0%	20,1%	28,6%	37,5%	46,6%	56,1%	66,0%	76,5%	
			23,5%	34,0%	43,9%	53,4%	62,5%	71,4%	79,9%	88,0%	95,5%	

Tavola 2 (segue) - Precisione delle stime di proporzioni (intervalli di confidenza conservativi al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali)

TRATTA	Dimensione		Stime puntuali osservate									
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	
LONDA-PONTASSIEVE	26	19	2,5%	9,4%	17,1%	25,4%	34,2%	43,4%	53,1%	63,4%	74,5%	
			25,5%	36,6%	46,9%	56,6%	65,8%	74,6%	82,9%	90,6%	97,5%	
BORGO SAN LORENZO-LONDA	25	23	5,8%	13,7%	22,1%	30,8%	39,7%	48,8%	58,1%	67,7%	77,8%	
			22,2%	32,3%	41,9%	51,2%	60,3%	69,2%	77,9%	86,3%	94,2%	
EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO	25	21	4,3%	11,7%	19,8%	28,3%	37,1%	46,3%	55,8%	65,7%	76,3%	
			23,7%	34,3%	44,2%	53,7%	62,9%	71,7%	80,2%	88,3%	95,7%	
CHIUSI-SIENA	25	15	0,1%	6,1%	13,3%	21,4%	30,1%	39,4%	49,3%	60,1%	72,1%	
			27,9%	39,9%	50,7%	60,6%	69,9%	78,6%	86,7%	93,9%	99,9%	
PISA-PONSACCO	24	23	6,7%	14,9%	23,5%	32,2%	41,2%	50,2%	59,5%	68,9%	78,7%	
			21,3%	31,1%	40,5%	49,8%	58,8%	67,8%	76,5%	85,1%	93,3%	
PISTOIA-PRATO	24	17	1,9%	8,5%	16,1%	24,3%	33,1%	42,3%	52,1%	62,5%	73,9%	
			26,1%	37,5%	47,9%	57,7%	66,9%	75,7%	83,9%	91,5%	98,1%	
CASTELFIORENTINO-CERTALDO	23	20	4,6%	12,2%	20,3%	28,8%	37,7%	46,8%	56,3%	66,2%	76,6%	
			23,4%	33,8%	43,7%	53,2%	62,3%	71,2%	79,7%	87,8%	95,4%	
MONTALE-MONTECATINI TERME	23	18	3,0%	10,0%	17,9%	26,2%	35,0%	44,2%	53,9%	64,0%	75,0%	
			25,0%	36,0%	46,1%	55,8%	65,0%	73,8%	82,1%	90,0%	97,0%	
LUCCA-PISA	22	18	3,5%	10,7%	18,6%	27,1%	35,9%	45,1%	54,6%	64,7%	75,5%	
			24,5%	35,3%	45,4%	54,9%	64,1%	72,9%	81,4%	89,3%	96,5%	
DICOMANO-PONTASSIEVE	22	17	2,7%	9,6%	17,4%	25,7%	34,5%	43,7%	53,4%	63,6%	74,7%	
			25,3%	36,4%	46,6%	56,3%	65,5%	74,3%	82,6%	90,4%	97,3%	
FIRENZE-SAN GODENZO	22	16	1,9%	8,5%	16,1%	24,3%	33,1%	42,3%	52,1%	62,5%	73,9%	
			26,1%	37,5%	47,9%	57,7%	66,9%	75,7%	83,9%	91,5%	98,1%	
CASTELFRANCO DI SOTTO-EMPOLI	21	16	2,3%	9,1%	16,8%	25,1%	33,9%	43,1%	52,8%	63,1%	74,3%	
			25,7%	36,9%	47,2%	56,9%	66,1%	74,9%	83,2%	90,9%	97,7%	
AREA METROPOLITANA FI-RIGNANO SULL'ARNO	20	16	2,9%	9,9%	17,7%	26,0%	34,8%	44,0%	53,7%	63,9%	74,9%	
			25,1%	36,1%	46,3%	56,0%	65,2%	74,0%	82,3%	90,1%	97,1%	
CASTAGNETO CARDUCCI-ROSIGNANO MARITTIMO	20	16	2,9%	9,9%	17,7%	26,0%	34,8%	44,0%	53,7%	63,9%	74,9%	
			25,1%	36,1%	46,3%	56,0%	65,2%	74,0%	82,3%	90,1%	97,1%	
FIRENZE-FUCECCHIO	20	15	1,9%	8,6%	16,2%	24,5%	33,2%	42,5%	52,2%	62,6%	73,9%	
			26,1%	37,4%	47,8%	57,5%	66,8%	75,5%	83,8%	91,4%	98,1%	
CASTELNUOVO DI GARFAGNANA-MINUCCIANO	19	18	6,1%	14,1%	22,5%	31,2%	40,1%	49,2%	58,5%	68,1%	78,1%	
			21,9%	31,9%	41,5%	50,8%	59,9%	68,8%	77,5%	85,9%	93,9%	
EMPOLI-SANTA CROCE SULL'ARNO	17	16	5,7%	13,6%	21,9%	30,6%	39,5%	48,6%	57,9%	67,6%	77,7%	
			22,3%	32,4%	42,1%	51,4%	60,5%	69,4%	78,1%	86,4%	94,3%	

Tavola 2 (segue) - Precisione delle stime di proporzioni (*intervalli di confidenza conservativi al 95% per le stime di proporzioni in funzione del valore delle stime puntuali*)

TRATTA	Dimensione		Stime puntuali osservate								
	Universo	Campione	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%
ALTRE TRATTE	1.635	1.243	8,3%	17,0%	25,9%	34,8%	43,8%	52,8%	61,9%	71,0%	80,3%
			19,7%	29,0%	38,1%	47,2%	56,2%	65,2%	74,1%	83,0%	91,7%

Regione Toscana - Settore Sistema Statistico Regionale. Indagine Pegaso 2005