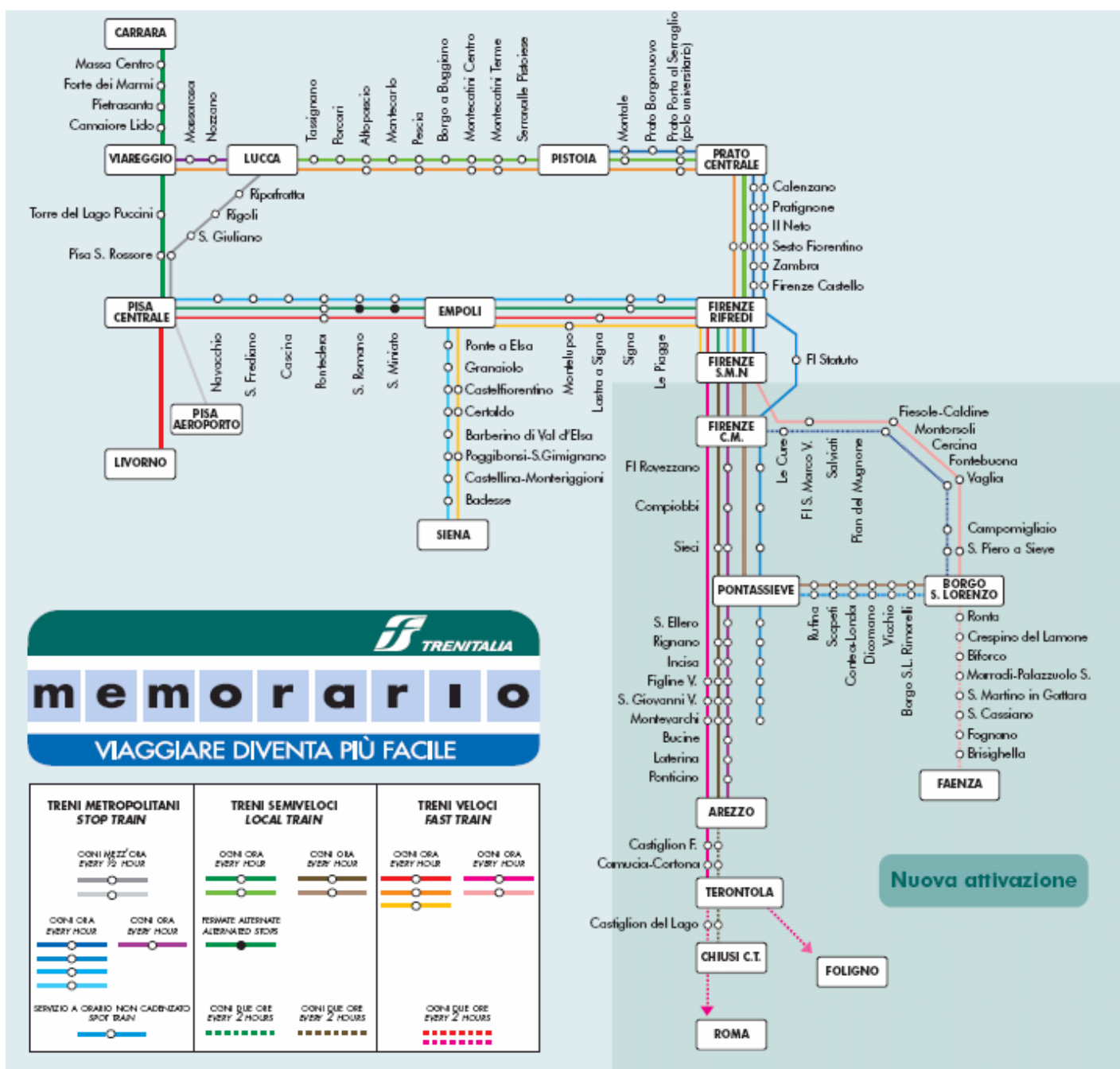


Memorario: lo schema del servizio da dicembre 2007

E' definito MEMORARIO il progetto che la Regione Toscana ha cominciato a sviluppare da Dicembre 2004 insieme a Trenitalia ed a RFI, di riorganizzazione e potenziamento dei servizi ferroviari grazie al quale gli orari ferroviari vengono organizzati ed integrati in modo cadenzato e facile da ricordare: i treni regionali passano ad ogni ora allo stesso minuto durante tutto l'arco della giornata.



Memorario in Toscana: un progetto per fasi

ANNO 2005:

Linea Firenze - Pisa - Livorno/Tirrenica Nord;

Evoluzioni infrastrutturali: 5° binario Rifredi (“stazione elementare” direttrice Pisa); 3° binario Pisa – Pisa S.R.; nuovo collegamento Pisa C.le - Pisa Aeroporto

ANNO 2006:

Linee Firenze - Prato - Viareggio, Porrettana, Pisa - Lucca, Garfagnana, Pontremolese

Evoluzioni infrastrutturali: attivazione ACEI

Firenze Rifredi, incrocio San Giuliano Terme, allacciamento sottostazione elettrica Montuolo, raddoppio S. Stefano di Magra – Aulla – Chiesaccia

ANNO 2006-2007:

Bacino Senese

Evoluzioni infrastrutturali: completamento raddoppio Certaldo – Poggibonsi; nuova tratta Montelupo – Lastra a Signa

ANNO 2007-2008:

Linee Aretina, Mugello e Faentina: Evoluzioni infrastrutturali: 3° - 4° binario Firenze SMN – CM, binari tronchi XVII e XVIII a Firenze SMN

ANNO 2008-2009:

Linea Tirrenica, Pontremolese, Garfagnana, Servizio metropolitano Empoli/Signa – Firenze Porta al Prato

Evoluzioni infrastrutturali: attivazione ACS Pisa, inversione bivio Rovezzano, Scavalco Rifredi, adeguamento ACEI Firenze SMN, raccordo Garfagnana, elettrificazione Cascine-Firenze Porta al Prato

ANNI 2009-2011:

Nodo di Firenze

Evoluzioni infrastrutturali: sottoattraversamento del nodo di Firenze - AV

