

**REGIONE  
TOSCANA**



**DIREZIONE GENERALE  
POLITICHE TERRITORIALI ED AMBIENTALI**

**AREA DI COORDINAMENTO TRASPORTI E LOGISTICA**

**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

**Elaborato B**

**ELENCO INTERVENTI e RIEPILOGO COMPLESSIVO  
del  
PIANO PLURIENNALE SULLA VIABILITA'  
DI INTERESSE REGIONALE 2001,2002,2003-7**

**DICEMBRE 2009**



PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126 01	8) SPESE TECNICHE L.58 96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
AREZZO	1AB	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	I°e II° LOTTO - Trasferimento della strada regionale in riva destra Arno con collegamento funzionale fra i due caselli autostradali di Valdarno e di Incisa e varianti a tutti i maggiori centri del fondovalle	0	1 691	0	31 016	11 524	44 231	0	0	2 960	2 960	47 191	47 191	0	Lavori: IN CORSO	10%
AREZZO	1CD	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	III° LOTTO - 1° e 2° stralcio - Trasferimento della strada regionale in riva destra Arno con collegamento funzionale fra i due caselli autostradali di Valdarno e di Incisa.	0	0	0	4 727	3 334	8 061	0	0	200	200	8 261	8 260	1	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
AREZZO	2AC	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante all'abitato di Bibbiena - Completamento a nord di Bibbiena (collegamento tra la SR 70 e la SR 71)	Stralcio Variante di Bibbiena - Variante all'abitato di Bibbiena. proseguimento verso SR 70	4 189	4 500	1 023	3 651	4 952	18 315	232	0	325	557	18 872	18 872	0	Lavori: IN CORSO	90%
AREZZO	3A	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante di Camucia dal Km 117+360 al Km 126+290 della SRT 71	Variante di Camucia - IV lotto (2° stralcio) - collegamento S.P. 31 e S.P. 32 e ponte sul Torrente Esse nuovo collegamento viario in variante all'attuale SR 71 compresa la variante in corso di	0	0	0	2 040	2 193	4 233	0	0	0	0	4 233	4 080	154	Lavori: IN CORSO	40%
AREZZO	3B	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante di Camucia dal Km 117+360 al Km 126+290 della SRT 71	Variante di Camucia - IV lotto (stralci 1°, 3° e 4°) - tra rotonda zona commerciale "Girasole" S.P.32 a rotonda s.c.Vallone Nuovo collegamento viario in variante all'attuale SR 71	0	0	0	3 814	894	4 708	0	0	46	46	4 754	4 754	0	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%
AREZZO	3C	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante di Camucia dal Km 117+360 al Km 126+290 della SRT 71	Variante di Camucia - I° lotto (stralci 1° e 2°) nuovo collegamento viario in variante all'attuale SR 71	0	2 409	0	0	3 076	5 485	0	0	263	263	5 748	5 748	0	Lavori: FINANZIATO CON FONDI FAS CIPE 2008-2013	0%
AREZZO	4A	258 - MARECCHIA	Adeguamento e messa in sicurezza di vari ponti sulle SRT	adeguamento, messa in sicurezza e rifasamento sismico di ponte presale in comune di Badia Tedalda.	0	0	178	0	0	178	0	0	0	0	178	175	3	Lavori: ULTIMATI	100%
AREZZO	4B	69 - DI VAL D'ARNO	Adeguamento e messa in sicurezza di vari ponti sulle SRT	Restauro del ponte-viadotto della chiana ubicato in località Pratantico nel comune di Arezzo	0	0	855	0	0	855	0	0	0	0	855	765	90	Lavori: IN CORSO	40%
AREZZO	5A	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento del tratto Arezzo - Bibbiena tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Mama	adeguamento a norme di sicurezza del tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Mama con esclusione della variante di Calbenzano già oggetto di altro intervento ed incluso l'eliminazione del passaggio a livello di S. Mama	0	0	359	3 501	1 139	5 000	0	0	229	229	5 228	5 228	0	Lavori: IN CORSO	0%
AREZZO	5B	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento del tratto Arezzo - Bibbiena tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Mama	2° lotto variante di santa Mama	0	2 500	0	0	0	2 500	0	0	0	0	2 500	2 500	0	Lavori: FINANZIATO CON FONDI FAS CIPE 2008-2013	0%
AREZZO	6	69 - DI VAL D'ARNO	Variante di Levane (importo al netto del finanziamento degli enti locali di 0,741 mld)		9 431	0	0	1 347	773	11 550	0	0	0	0	11 550	11 550	0	Lavori: ULTIMATI	100%
AREZZO	7A	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento della Variante di Calbenzano	Ammodernamento della Variante di Calbenzano - PROGETTO REVISIONATO	3 902	0	0	0	40	3 942	0	0	0	0	3 942	3 942	0	Lavori: ULTIMATI	100%
AREZZO	7B	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento della Variante di Calbenzano	Ammodernamento della Variante di Calbenzano - ASSE A	236	0	0	0	0	236	0	0	0	0	236	236	0	Lavori: ULTIMATI	100%
AREZZO	7C	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento della Variante di Calbenzano	Ammodernamento della Variante di Calbenzano - ASSE B	225	0	0	0	0	225	0	0	0	0	225	225	0	Lavori: ULTIMATI	100%
AREZZO	7D	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento della Variante di Calbenzano	Ammodernamento della Variante di Calbenzano - ASSE C	108	0	0	0	0	108	0	0	0	0	108	108	0	Lavori: ULTIMATI	100%
AREZZO	7E	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento della Variante di Calbenzano	Ammodernamento della Variante di Calbenzano - COMPLETAMENTO ASSE B	239	0	0	0	0	239	0	0	0	0	239	239	0	Lavori: ULTIMATI	100%
AREZZO	7F	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento della Variante di Calbenzano	Ammodernamento della Variante di Calbenzano - APPALTO CONCLUSO GIA' TOTALMENTE LIQUIDATO	1 341	0	0	0	0	1 341	0	0	0	0	1 341	1 341	0	Lavori: ULTIMATI	100%
AREZZO	8	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in località Indicatore per la soppressione P.L. sito al Km 234+408	Variante in località Indicatore per la soppressione P.L. sito al Km 234+408	0	0	413	0	4 783	5 196	0	0	0	0	5 196	5 197	-1	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126 01	8) SPESE TECNICHE L58 96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
FIRENZE	1	222 - CHIANTIGIANA	Variante al Centro abitato di Grassina	Variante al Centro abitato di Grassina	0	0	878	15 494	9 296	25 667	0	0	666	666	26 333	26 333	0	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%
FIRENZE	12A	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi, anche in Comune di San Casciano e interventi per liberare i centri abitati dal traffico di	Variante di Tavarnelle Val di Pesa tra Via Palazzuolo e la SRT 2 in località San Michele.	0	1 498	0	0	2	1 500	0	0	0	0	1 500	1 500	0	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	12B	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi, anche in Comune di San Casciano e interventi per liberare i centri abitati dal traffico di	Sistemazione svincolo SR 2 "Cassia" - SP 94 "Chiantigiana"	0	304	0	0	70	374	0	0	0	0	374	327	47	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	12C	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi, anche in Comune di San Casciano e interventi per liberare i centri abitati dal traffico di	Sistemazione svincolo SR 2 - SP 3 "Chiantigiana per Val di Greve, in località Falciani	0	269	0	0	0	269	0	0	0	0	269	268	1	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	12D	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi, anche in Comune di San Casciano e interventi per liberare i centri abitati dal traffico di	Realizzazione di due roatorie sulla SR 2 "Cassia" all'interno del centro abitato di Tavarnuzze - Impruneta.	0	465	0	0	310	775	0	0	0	0	775	775	0	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	12E	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi, anche in Comune di San Casciano e interventi per liberare i centri abitati dal traffico di	Realizzazione di roatoria presso l'intersezione tra la SRT 2 "Cassia" e la circonvallazione Nord di San Casciano.	0	716	0	0	0	716	0	0	0	0	716	716	0	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	12F	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi, anche in Comune di San Casciano e interventi per liberare i centri abitati dal traffico di	Miglioramento intersezione tra la SRT 2 e la strada comunale del Borromeo in località Calzaiolo - Comune di San Casciano.	0	54	0	0	812	866	0	0	0	0	866	819	47	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	13A	69 - DI VAL D'ARNO	Variante di Figline	Realizzazione del ponte sul torrente Gagliana in località Agaccioni.	334	0	0	0	4	338	0	0	16	16	354	334	20	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	13B	69 - DI VAL D'ARNO	Variante di Figline	Variante di Figline - 2° stralcio - LOTTO 2: DA ROTATORIA MATASSINO A ROTATORIA STADIO	2 290	0	0	0	0	2 290	70	0	30	99	2 389	2 025	364	Lavori: IN CORSO	90%
FIRENZE	13C	69 - DI VAL D'ARNO	Variante di Figline	Variante di Figline - 2° stralcio - LOTTO 3: DA ROTATORIA STADIO A PONTE TORRENTE GALLIANA	2 024	0	0	500	0	2 524	62	0	38	100	2 625	2 524	100	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%
FIRENZE	2	222 - CHIANTIGIANA	2° lotto, centro urbano di Strada in Chianti	Completamento della Variante al Centro abitato di Strada in Chianti (2° lotto)	0	0	516	0	991	1 507	52	0	32	84	1 591	1 514	77	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	20	436 - FRANCESCA	Completamento Variante di Fucecchio	Completamento Variante di Fucecchio	0	0	728	0	546	1 274	0	0	0	0	1 274	1 274	0	Lavori: IN CORSO	0%
FIRENZE	22	69 - DI VAL D'ARNO 70 - DELLA CONSUMA	Miglioramento dell'intersezione tra la SRT 69 "di Valdarno" e la SRT 70 "della Consuma"	Miglioramento dell'intersezione tra la SRT 69 "di Valdarno" e la SRT 70 "della Consuma" (Punto nero)	0	0	315	0	685	1 000	0	0	0	0	1 000	835	165	Lavori: IN CORSO	90%
FIRENZE	3	222 - CHIANTIGIANA	3° lotto, centro urbano di Strada in Chianti	Completamento della Variante al Centro abitato di Strada in Chianti (3° lotto)	0	0	0	1 549	16	1 565	0	0	118	118	1 684	1 684	0	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126 01	8) SPESE TECNICHE L58 96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
FIRENZE	4A	MEZZANA-PERFETTI RICASOLI	Mezzana Perfetti Ricasoli lotti 5a, 5b, 6a e 6b	LOTTO 5/A - Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli-Mezzana) Finanziamento regionale dei lotti residui successivi al 3° e cioè dei lotti per i quali non esistono ancora Accordi di Programma specifici per il loro finanziamento, ma so	0	4 906	0	3 245	7 104	15 255	0	0	175	175	15 430	15 430	0	Lavori: IN CORSO	45%
FIRENZE	4B	MEZZANA-PERFETTI RICASOLI	Mezzana Perfetti Ricasoli lotti 5a, 5b, 6a e 6b	LOTTO 5/B - Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli-Mezzana) Finanziamento regionale dei lotti residui successivi al 3° e cioè dei lotti per i quali non esistono ancora Accordi di Programma specifici per il loro finanziamento, ma so	0	0	0	2 656	5 112	7 769	0	0	0	0	7 769	7 769	0	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	5	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	Nuova Strada alternativa alla S.R. 69 in riva destra d'Arno (diretrice Arezzo - Firenze, tratto tra la Variante di Levane ed Incisa V.no, in Provincia di Firenze: via degli urbinesi, variante Matassino, Pian di Rona)	0	15 000	3 000	12 911	5 079	35 990	0	0	509	509	36 499	36 453	46	Lavori: FINANZIATO CON FONDI FAS CIPE 2008-2013	0%
FIRENZE	6A	429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino - Certaldo Circondario Empolese	0	0	0	61 668	5 984	67 652	0	310	1 234	1 543	69 196	66 610	2 586	Lavori: IN CORSO	5%
FIRENZE	6B	429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino	Svincolo per Località Terrafino	0	3 000	0	0	1 600	4 600	0	0	0	0	4 600	4 600	0	Lavori: FINANZIATO CON FONDI CIPE	0%
FIRENZE	7	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Realizzazione di rotonda di superficie	Realizzazione rotonda di superficie all'Indicatore Interventi minori in alternativa alla bretella Signa- Prato	0	0	0	516	984	1 500	0	0	0	0	1 500	1 365	135	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	9A	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di messa in sicurezza di punti pericolosi nel tratto Incisa - Pontassieve	Realizzazione percorso pedonale e adeguamento geometrico del tracciato in località S. Ellero.	0	0	558	0	0	558	0	0	0	0	558	481	77	Lavori: IN CORSO	60%
FIRENZE	9C	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di messa in sicurezza di punti pericolosi nel tratto Incisa - Pontassieve	Intervento n° 3 - Miglioramento visibilità intersezione con la SP 17 in località Leccio.	0	0	199	0	0	199	0	0	5	5	204	194	10	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	9F	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di messa in sicurezza di punti pericolosi nel tratto Incisa - Pontassieve	Intervento n° 6 - Adeguamento geometrico del tracciato in località Canniccio.	0	0	158	0	0	158	0	0	0	0	158	138	20	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	9G	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di messa in sicurezza di punti pericolosi nel tratto Incisa - Pontassieve	Intervento n° 7 - Realizzazione Percorso pedonale in località Incisa.	0	0	160	0	0	160	0	0	0	0	160	160	0	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	9H	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di messa in sicurezza di punti pericolosi nel tratto Incisa - Pontassieve	Intervento n° 8 - Adeguamento geometrico del tracciato e realizzazione svincolo a Rotatoria in Località Massa d'Incisa.	0	0	733	0	2	735	0	0	15	15	750	716	34	Lavori: ULTIMATI	100%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126 01	8) SPESE TECNICHE L58 96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
GROSSETO	1A	439 - SARZANESE VALDERA	dal km. 140+050 confine Grosseto - Pisa al km. 175+150 bivio Rondelli centro abitato di Follonica	I° lotto - Ammodernamento ed ampliamento della sede stradale dal confine Grosseto - Pisa al centro abitato di Follonica	0	0	0	6 622	666	7 288	0	0	181	181	7 469	5 168	2 301	Lavori: IN CORSO	60%
GROSSETO	1B	439 - SARZANESE VALDERA	dal km. 140+050 confine Grosseto - Pisa al km. 175+150 bivio Rondelli centro abitato di Follonica	II° lotto - Ammodernamento ed ampliamento della sede stradale dal confine Grosseto - Pisa al centro abitato di Follonica	0	0	0	3 110	313	3 423	0	0	107	107	3 531	3 367	164	Lavori: SOSPESI	95%
GROSSETO	2	398 - DI VAL DI CORNIA	Interventi vari dal Km. 142+000 della SRT439 Sarzanese al bivio SP Montioni (LI)	Interventi vari dal Km. 142+000 della SRT439 Sarzanese al bivio SP Montioni (LI)	0	0	0	3 644	364	4 009	0	0	109	109	4 118	3 924	194	Lavori: IN CORSO	60%
GROSSETO	3A	74 - MAREMMANA	Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio.	I° Lotto - Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio.	0	4 200	0	0	0	4 200	129	0	0	129	4 329	4 329	0	Lavori: ULTIMATI	100%
GROSSETO	3B	74 - MAREMMANA	Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio.	II° Lotto - Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio.	0	3 710	0	0	0	3 710	129	0	0	129	3 839	3 839	0	Lavori: ULTIMATI	100%
GROSSETO	4	74 - MAREMMANA	dall'innesto SS 1 in località Albinia al confine Toscana - Lazio località l'Imposto.	III° Lotto - Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio.	0	585	0	5 096	572	6 253	0	0	169	169	6 423	4 901	1 521	Lavori: IN CORSO	25%
GROSSETO	5	74 - MAREMMANA	Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 40+000 al km 44+000 "Variante del fiume Fiora" e sistemazione degli svincoli al km 49+860 a al km 59+550	IV° Lotto - Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio	0	8 140	0	0	0	8 140	0	0	0	0	8 140	8 140	0	Lavori: FINANZIATO CON FONDI CIPE	0%
GROSSETO	6	74 - MAREMMANA	Progetto per la realizzazione della variante alla SRT esternamente all'abitato di Albinia al Km 150+800, viabilità accessoria e adeguamento del sottopasso	Progetto per la realizzazione della variante alla SRT esternamente all'abitato di Albinia al Km 150+800, viabilità accessoria e adeguamento del sottopasso della stazione per la soppressione del P.L. al km 156+578 della linea PI-ROMA	0	0	0	585	14 600	15 185	0	0	0	0	15 185	19 468	-4 283	Lavori: NON APPALTATI	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126 01	8) SPESE TECNICHE L58 96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
LIVORNO	1A	206 - PISANA LIVORNESE	Due rotatorie nei pressi del centro abitato di Collesalveti e miglioramento svincolo in Località Torretta Vecchia	Progetto per la realizzazione di due rotatorie nei pressi del centro abitato di Collesalveti	0	0	1 134	0	126	1 260	44	0	0	44	1 304	1 177	127	Lavori: ULTIMATI	100%
LIVORNO	2	206 - PISANA LIVORNESE	Variante al centro abitato di Crocino.	Variante al centro abitato di Crocino.	0	0	1 570	5 111	492	7 174	0	0	237	237	7 411	7 411	0	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%
LIVORNO	3B	206 - PISANA LIVORNESE	Miglioramento delle intersezioni della SRT 206 con le SP 8, SP 11,12, SP 5bis, SP 11bis e raccordo con la variante Aurelia in località Vada.	2° LOTTO - Progetto per la realizzazione di due intersezioni a rotatoria in corrispondenza degli incroci tra la SRT 206 e le SP 11 e SP 8	0	0	911	0	195	1 106	0	0	68	68	1 174	1 074	100	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126 01	8) SPESE TECNICHE L58 96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
LUCCA	10	445 - DELLA GARFAGNANA	Ampliamento sede stradale in località S. Pietro in Campo.	Ampliamento sede stradale in località S. Pietro in Campo. (Punto nero)	0	0	263	0	488	750	0	0	0	0	750	730	20	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	1A	no	Razionalizzazione viabilità di collegamento nella zona portuale di Viareggio	Svincolo di aggancio alla variante Aurelia del futuro asse di penetrazione al porto di Viareggio I LOTTO	0	0	4 076	0	12	4 088	0	0	0	0	4 088	4 088	0	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	1B	no	Razionalizzazione viabilità di collegamento nella zona portuale di Viareggio	Secondo lotto del futuro asse di penetrazione al porto di Viareggio	0	0	3 670	0	4 930	8 600	0	0	0	0	8 600	8 600	0	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%
LUCCA	2A	445 - DELLA GARFAGNANA	Adeguamento del collegamento tra Piazza al Serchio e Castelnuovo Garfagnana	Lotto 1 - Adeguamento del collegamento della variante di S. Donnino con la SP 16 di S. Romano mediante eliminazione di strettoia	0	0	0	110	0	110	0	0	0	0	110	106	4	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	2B	445 - DELLA GARFAGNANA	Adeguamento del collegamento tra Piazza al Serchio e Castelnuovo Garfagnana	Lotto 2 - Adeguamento del collegamento della variante di S. Donnino con la SP 16 di S. Romano	0	0	0	923	0	923	0	0	28	28	951	951	0	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
LUCCA	3A	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Castelnuovo Garfagnana (I lotto)	Variante di Castelnuovo Garfagnana (I lotto)	0	0	0	25 108	568	25 676	0	146	1 500	1 646	27 322	27 159	162	Lavori: IN CORSO	95%
LUCCA	3B	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Castelnuovo Garfagnana (I lotto)	Variante di Castelnuovo Garfagnana (I lotto) - Stralcio da Sez. 42 a Rotatoria SP 72	0	0	0	830	0	830	0	0	0	0	830	830	0	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	4	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Castelnuovo Garfagnana collegamento con strada per San Romano (II° lotto)	Variante di Castelnuovo Garfagnana (II° lotto)	0	0	0	9 134	350	9 484	36	113	468	617	10 101	10 101	0	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
LUCCA	5	435 - LUCCHESI	Messa in sicurezza viabilità per regimazione acque superficiali	Messa in sicurezza viabilità per regimazione acque superficiali	0	0	258	0	0	258	0	0	8	8	266	247	19	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	6A	445 - DELLA GARFAGNANA	Intervento di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e varianti ai centri abitati	Intervento di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e varianti ai centri abitati (Variante di Camporgiano)	0	2 034	0	62	0	2 096	148	0	0	148	2 244	2 244	0	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	6Abis	445 - DELLA GARFAGNANA	ACCORDI BONARI EX ART 31/BIS L 109/94: Intervento di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e varianti ai centri abitati	ACCORDI BONARI EX ART 31/BIS L 109/94: Intervento di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e varianti ai centri abitati (Variante di Camporgiano)	0	32	0	178	443	654	0	0	0	0	654	289	365	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	7A	12 - DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Connessione con la SS 12 tramite adeguamento della SP 2 Ludovica per il collegamento della SS 12 con Borgo a Mozzano in riva destra del Serchio	Connessione con la SS 12 tramite adeguamento della SP 2 Ludovica per il collegamento della SS 12 con Borgo a Mozzano in riva destra del Serchio	0	10 846	0	0	44	10 890	325	0	0	325	11 215	11 215	0	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	7Abis	12 - DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	PREMIO DI ACCELERAZIONE: Connessione con la SS 12 tramite adeguamento della SP 2 Ludovica per il collegamento della SS 12 con Borgo a Mozzano in riva destra del Serchio	PREMIO DI ACCELERAZIONE: Connessione con la SS 12 tramite adeguamento della SP 2 Ludovica per il collegamento della SS 12 con Borgo a Mozzano in riva destra del Serchio	0	0	0	840	0	840	0	0	0	0	840	840	0	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	7Ater	12 - DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	ACCORDO BONARIO:Connessione con la SS 12 tramite adeguamento della SP 2 Ludovica per il collegamento della SS 12 con Borgo a Mozzano in riva destra del Serchio	ACCORDO BONARIO:Connessione con la SS 12 tramite adeguamento della SP 2 Ludovica per il collegamento della SS 12 con Borgo a Mozzano in riva destra del Serchio	0	0	0	0	1 000	1 000	0	0	0	0	1 000	1 000	0	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	8A		Viabilità di collegamento tra il nuovo casello sulla Firenze-mare A11 e Val di Serchio		0	3 099	0	0	0	3 099	0	0	0	0	3 099	3 099	0	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	8B		Viabilità di collegamento tra il nuovo casello sulla Firenze-mare A11 e Val di Serchio	Adeguamento strada comunale del Frizzone	0	0	0	0	1 136	1 136	0	0	0	0	1 136	1 136	0	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	9A	439 - SARZANESE VALDERA	Raddoppio viabilità provinciale e realizzazione di tre rotatorie di disimpegno, delle quali una sulla strada regionale una presso l'impianto di compostaggio e	Lotto 1 - Realizzazione di rotatoria presso Montramito su SR 439 e SP 5.	0	0	0	0	845	845	0	0	0	0	845	845	0	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	9B	439 - SARZANESE VALDERA	Raddoppio viabilità provinciale e realizzazione di tre rotatorie di disimpegno, delle quali una sulla strada regionale una presso l'impianto di compostaggio e	Lotto 2 - Realizzazione raddoppio della viabilità esistente SP 5 "di Montramito" e collegamento tra rotatoria SR 439 e rotatoria realizzata dalla SALT.	0	0	0	0	2 070	2 070	0	0	0	0	2 070	2 070	0	Lavori: NON APPALTI	0%



PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126 01	8) SPESE TECNICHE L58 96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
MASSA CARRARA	1A	445 - DELLA GARFAGNANA	Lavori di adeguamento e consolidamento strutturale del ponte al km. 59+800 loc. Casola Lunigiana	Lavori di adeguamento e consolidamento strutturale del ponte al km. 59+800 loc. Casola Lunigiana	0	0	290	0	0	290	0	0	17	17	307	286	21	Lavori: ULTIMATI	100%
MASSA CARRARA	1Abis	445 - DELLA GARFAGNANA	Lavori di adeguamento e consolidamento strutturale del ponte al km. 59+800 loc. Casola Lunigiana	Variante ai Lavori di adeguamento e consolidamento strutturale del ponte al km. 59+800 loc. Casola Lunigiana	0	0	0	0	13	13	0	0	0	0	13	13	0	Lavori: ULTIMATI	100%
MASSA CARRARA	2	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Santa Chiara	Variante di Santa Chiara - Variante già prevista nell'accordo Stato-Regioni in loc. Gragnola - Pian di Molino, Comune di Fivizzano.	0	0	0	16 578	4 204	20 782	207	0	832	1 039	21 821	18 825	2 996	Lavori: IN CORSO	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126 01	8) SPESE TECNICHE L58 96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
PISA	11	68 - DI VAL DI CECINA	Adeguamento planoaltimetrico del tracciato dal Km. 41+250 al Km. 42+500 in comune di Volterra.	Adeguamento planoaltimetrico del tracciato dal Km. 41+250 al Km. 42+500 in comune di Volterra. (Punto nero)	0	0	140	0	260	400	0	0	0	0	400	334	66	Lavori: IN CORSO	80%
PISA	1A	68 - DI VAL DI CECINA	Interventi di Adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi - tratto Cecina - Saline di Volterra	1° lotto - Adeguamento e rettifiche del tratto compreso l'innesto con la S.P. n. 29 della Val di Cecina in Comune di Riparbella, Guardistallo e Montecatini Val di Cecina. Tratto da La Steccaia a Ponteginori	0	13 444	0	0	0	13 444	0	0	0	0	13 444	13 924	-480	Lavori: IN CORSO	100%
PISA	1B	68 - DI VAL DI CECINA	Interventi di Adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi - tratto Cecina - Saline di Volterra	2° lotto - Adeguamento e rettifiche del tratto compreso l'innesto con la S.P. n. 29 della Val di Cecina in Comune di Riparbella, Guardistallo e Montecatini Val di Cecina. Tratto da Ponteginori a Saline di Volterra	0	0	0	170	6 313	6 483	387	0	0	387	6 870	7 058	-188	Lavori: IN CORSO	98%
PISA	1C	68 - DI VAL DI CECINA	Interventi di Adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi - tratto Cecina - Saline di Volterra	Ristrutturazione ponte su fiume Canova e lavori stradali nel tratto compreso tra la SRT 68 ed il ponte medesimo	0	500	0	0	145	645	0	0	0	0	645	630	15	Lavori: ULTIMATI	100%
PISA	2	439 - SARZANESE VALDERA	Adeguamento e rettifica in loc. La Rosa di Terricciola	Adeguamento e rettifica del tratto dal Km 76+600 al Km 79+000 in loc. La Rosa di Terricciola	0	0	0	1 575	554	2 130	0	0	125	125	2 254	2 254	0	Lavori: ULTIMATI	100%
PISA	3	439 - SARZANESE VALDERA	Variante al centro abitato di Castelnuovo Val di Cecina.	Variante al centro abitato di Castelnuovo Val di Cecina.	0	0	0	7 060	1 835	8 895	0	0	205	205	9 100	6 861	2 239	Lavori: IN CORSO	35%
PISA	4	439 - SARZANESE VALDERA	variante Ponsacco III° lotto	Collegamento tra S.G.C. Fi-Pi-Li e S.S. n. 439 - III° lotto variante Ponsacco di collegamento tra le zone industriali dei Comuni di Pontedera, Ponsacco e Lari.	0	0	0	7 230	3 933	11 163	0	0	87	87	11 250	11 250	0	Lavori: IN CORSO	100%
PISA	5	439 - SARZANESE VALDERA	ponte sull'Arno in località Ponte alla Navetta e nuova viabilità di collegamento alla S.G.C. Fi-Pi-Li	Ricostruzione del ponte sull'Arno in località Ponte alla Navetta e nuova viabilità di collegamento alla S.G.C. Fi-Pi-Li in località Romito.	0	0	0	17 635	1 137	18 772	0	0	1 170	1 170	19 942	18 451	1 491	Lavori: ULTIMATI	94%
PISA	6	439 - SARZANESE VALDERA	variante ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinai.	Adeguamento del tracciato e delle opere d'arte, varianti ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinai.	0	0	0	0	680	680	0	0	625	625	1 304	17 000	-15 696	Lavori: IN ATTESA FONDI FAS-CIPE 2008-2013	0%
PISA	7	439 - SARZANESE VALDERA	Adeguamento e rettifiche nel tratto compreso tra La Rosa di Terricciola e Montecatini V.C. - Adeguamento intersezione con Sp 26 di S.Pietro	Adeguamento e rettifiche nel tratto compreso tra La Rosa di Terricciola e Montecatini V.C. - Adeguamento intersezione con Sp 26 di S.Pietro	0	0	0	4 478	0	4 478	0	0	139	139	4 618	4 732	-114	Lavori: ULTIMATI	100%
PISA	7bis	439 - SARZANESE VALDERA	Adeguamento e rettifiche nel tratto compreso tra La Rosa di Terricciola e Montecatini V.C. - Adeguamento intersezione con Sp 26 di S.Pietro	Nuovo camminamento pedonale realizzato in corso d'opera a carico della provincia	0	0	0	0	138	138	0	0	0	0	138	138	0	Lavori: ULTIMATI	100%
PISA	8	BRETELLA DEL CUOIO	Bretella del Cuio	Realizzazione Bretella di collegamento con la SGC FI-PI-LI con l'uscita di S. Croce s/a	12 911	0	2 582	6 912	1 262	23 668	0	269	77	346	24 014	22 154	1 860	Lavori: IN CORSO	65%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
PISTOIA	10A		Raddoppio Declassata all'intersezione con la Seconda Tangenziale Ovest di Prato	Compartecipazione finanziaria ai lavori della Seconda Tangenziale Ovest di Prato. COMPLETAMENTO LOTTO 5- Protocollo d'intesa del 30/03/05	0	0	1 200	0	2 500	3 700	0	0	0	0	3 700	3 700	0	Lavori: IN CORSO	12%
PISTOIA	10B		Raddoppio Declassata all'intersezione con la Seconda Tangenziale Ovest di Prato	Compartecipazione finanziaria ai lavori della Seconda Tangenziale Ovest di Prato. LOTTO 3-5 - protocollo d'intesa del 30/03/05	0	0	0	0	7 480	7 480	0	0	0	0	7 480	7 480	0	Lavori: IN CORSO	0%
PISTOIA	1A	436 - FRANCESCA	Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Montecatini Terme e Pieve a Nievole,	Lotto 1 - Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Monsummano, Pieve a Nievole, Montecatini T. e Margine Coperta	0	0	6 714	372	1 718	8 804	162	0	99	261	9 065	9 065	0	Lavori: ULTIMATI	100%
PISTOIA	1B	436 - FRANCESCA	Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Montecatini Terme e Pieve a Nievole,	Lotto 2 - Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Monsummano, Pieve a Nievole, Montecatini T. e Margine Coperta	0	0	0	3 493	2 240	5 733	96	0	360	456	6 189	6 189	0	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%
PISTOIA	2	66 - PISTOIESE	Interventi di messa in sicurezza dal confine provinciale fino a Pistoia	Interventi di messa in sicurezza dal confine provinciale fino a Pistoia - nel comune di Quarrata	0	0	924	0	77	1 002	0	0	50	50	1 052	1 052	0	Lavori: ULTIMATI	100%
PISTOIA	3A	66 - PISTOIESE	Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR nel tratto p.te Calciaola - Le Piastre	I° lotto - Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR nel tratto p.te Calciaola - Le Piastre	0	5 165	0	0	21	5 186	86	0	89	175	5 361	4 467	894	Lavori: SOSPESI	90%
PISTOIA	3B	66 - PISTOIESE	Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR nel tratto p.te Calciaola - Le Piastre	II° lotto - Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR nel tratto p.te Calciaola - Le Piastre	0	0	0	4 132	13	4 144	69	0	76	145	4 290	4 290	0	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%
PISTOIA	5A	435 - LUCCHESE	Variante alla SR 435 per superamento del centro abitato di Pescia ed completamento della SP 50 Via dei Fiori	Variante alla SR 435 per superamento dei centri abitati di Pescia ed Uzzano ed completamento della SP 50 Via dei Fiori	0	0	0	5 547	137	5 684	0	0	90	90	5 774	5 004	770	Lavori: IN CORSO	65%
PISTOIA	5Abis	435 - LUCCHESE	Variante alla SR 435 per superamento del centro abitato di Pescia ed completamento della SP 50 Via dei Fiori	Opere di realizzazione di fognatura nera ed illuminazione finanziate dal Comune di Pescia - Atto aggiuntivo al Contratto Originario	0	0	0	0	775	775	0	0	0	0	775	775	0	Lavori: IN CORSO	65%
PISTOIA	5B	435 - LUCCHESE	Variante alla SR 435 per superamento del centro abitato di Pescia ed completamento della SP 50 Via dei Fiori	Lavori di sistemazione mediante rotatoria dell'incrocio tra la SRT 435 Lucchese e la SP 3 Mammiarese	0	0	0	0	600	600	0	0	0	0	600	600	0	Lavori: ULTIMATI	100%
PISTOIA	5C	435 - LUCCHESE	Variante alla SR 435 per superamento del centro abitato di Pescia ed completamento della SP 50 Via dei Fiori	Lavori di realizzazione di nodo di interscambio organizzato gommarotaia presso stazione RFI di Pescia - vaibilità collegata a SRT 435 - SP 3 - SP 11	0	0	0	0	650	650	0	0	0	0	650	650	0	Lavori: ULTIMATI	100%
PISTOIA	6	66 - PISTOIESE	Variante alla SR 66 per superamento dei centri abitati compresi tra il sottopasso autostradale e la circonvallazione sud di Pistoia	Variante alla SR 66 per superamento dei centri abitati compresi tra il sottopasso autostradale e il centro storico di Pistoia	0	0	109	3 874	1 648	5 631	0	0	77	77	5 708	5 708	0	Lavori: IN CORSO	45%
PISTOIA	7A	435 - LUCCHESE	Completamento interventi per variante a Chiesina Uzzanese	1° Lotto - Superamento dell'abitato di Chiesina Uzzanese	0	0	0	0	379	379	0	0	1	1	381	310	71	Lavori: ULTIMATI	100%
PISTOIA	7B	435 - LUCCHESE	Completamento interventi per variante a Chiesina Uzzanese	II° Lotto - Superamento dell'abitato di Chiesina Uzzanese- I° stralcio	0	0	0	4 532	110	4 642	0	0	106	106	4 748	4 747	0	Lavori: IN CORSO	0%
PISTOIA	8A		Riqualificazione della SP1 "declassata" interna al territorio del Comune di Agliana	Adeguamento della SP 1 Variante Pratese interna al territorio del Comune di Agliana	0	0	0	1 807	605	2 412	0	0	111	111	2 523	2 523	0	Lavori: ULTIMATI	100%
PISTOIA	8B		Riqualificazione della SP1 "declassata" interna al territorio del Comune di Agliana	Adeguamento della SP 1 Variante Pratese interna al territorio del Comune di Agliana - INTERVENTO DEL COMUNE DI AGLIANA	0	0	0	0	694	694	0	0	0	0	694	694	0	Lavori: ULTIMATI	100%
PISTOIA	9	66 - PISTOIESE	Variante di Limestre.		1 033	0	0	0	582	1 615	0	0	4	4	1 619	1 619	0	Lavori: SOSPESI	60%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126 01	8) SPESE TECNICHE L58 96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
PRATO	1	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO	Progetto di adeguamento e miglioramento della sede stradale Tronco Vaiano - Vernio	Progetto di adeguamento e miglioramento della sede stradale nei tratti esterni ai centri abitati, dal Km. 57+400 al Km. 69+880, Tronco Vaiano - Vernio (II lotto).	0	0	0	19 109	423	19 532	284	252	1 446	1 982	21 514	21 514	0	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
PRATO	2A	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO	adeguamento Prato - Vaiano	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto)	14 974	0	0	0	1 009	15 982	0	0	0	0	15 982	14 284	1 699	Lavori: IN CORSO	48%
PRATO	2Abis	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO	adeguamento Prato - Vaiano	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto) - Spese Tecniche fuori dal QE	0	0	0	0	207	207	0	0	0	0	207	207	0	Lavori: IN CORSO	48%
PRATO	2ATer	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO	adeguamento Prato - Vaiano	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto)	434	0	0	0	0	434	0	0	0	0	434	434	0	Lavori: IN CORSO	48%
PRATO	2B	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto) - Interventi di Mitigazione dei Disagi	Manutenzione Straordinaria della Viabilità alternativa alla SRT 325 in Località Le Fornaci-Malcantone Comune di Prato	135	0	0	0	4	139	0	0	0	0	139	137	2	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
PRATO	2C	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto) - Interventi di Mitigazione dei Disagi	Messa in Sicurezza del tratto di Viabilità fra le frazioni Terrigoli e Montecuccoli in comune di Vernio	210	0	0	0	0	210	0	0	0	0	210	210	0	Lavori: IN CORSO	95%
PRATO	2D	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto) - Interventi di Mitigazione dei Disagi	Manutenzione Straordinaria della Strada Comunale Migliana-Dagnana in Comune di Cantagallo	80	0	0	0	0	80	0	0	0	0	80	74	6	Lavori: ULTIMATI	100%
PRATO	2E	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto) - Interventi di Mitigazione dei Disagi	Miglioramento dell'accesso di Via Rilaio in loc. La Briglia in Comune di Vaiano	130	0	0	0	50	180	0	0	0	0	180	180	0	Lavori: NON APPALTATI	0%
PRATO	2G	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto) - Interventi di Mitigazione dei Disagi	Completamento del collegamento stradale fra Via La Cartiaia e Via Ombrone in Comune di Vaiano	120	0	0	0	0	120	0	0	0	0	120	120	0	Lavori: IN CORSO	40%
PRATO	3		Prolungamento della prima tangenziale di Prato fino all'innesto con la S.R. 66 "Pistoiese".	Prolungamento della prima tangenziale di Prato fino all'innesto con la S.R. 66 "Pistoiese".	0	0	0	1 918	2 417	4 334	0	0	60	60	4 394	4 012	382	Lavori: ULTIMATI	100%
PRATO	4		Raddoppio Declassata tra il casello Prato Ovest e la futura tangenziale ovest di Prato.	Intervento di ammodernamento della S.P.n.126 "Autostrada declassata" di Prato, mediante raddoppio tra il casello Prato Ovest e l'innesto con la futura tangenziale ovest di Prato.	0	0	0	1 821	5	1 826	0	0	205	205	2 030	2 030	0	Lavori: IN CORSO	20%
PRATO	5	66 - PISTOIESE	Interventi di messa in sicurezza della S.R. 66 Pistoiese.	Interventi di messa in sicurezza della S.R. 66 Pistoiese.	0	0	1 549	0	69	1 619	0	0	186	186	1 805	1 752	53	Lavori: ULTIMATI	100%
PRATO	6A	66 - PISTOIESE	Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessante anche i Comuni limitrofi	Collegamento della SRT 66 Pistoiese con la SP 22 Traversa dell'Ombrone	0	2 789	0	0	1 609	4 399	0	0	0	0	4 399	4 399	0	Lavori: IN CORSO	12%
PRATO	6B	66 - PISTOIESE	Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessante anche i Comuni limitrofi	Collegamento della SP 45 e Via Montefortini - Strada Etrusca -	0	568	0	0	207	775	0	0	0	0	775	775	0	Lavori: ULTIMATI	100%
PRATO	7		Potenziamento della declassata di Prato lato Mezzana - Perfetti Ricasoli (Pratilia)	Potenziamento della declassata di Prato lato Mezzana - Perfetti Ricasoli (Pratilia)	0	1 291	0	0	3 357	4 648	0	0	0	0	4 648	4 648	0	Lavori: ULTIMATI	100%
PRATO	8A		Raddoppio Declassata all'intersezione con la Seconda Tangenziale Ovest di Prato	Raddoppio Declassata all'intersezione con la Seconda Tangenziale Ovest di Prato.	0	1 889	0	1 795	0	3 684	0	0	316	316	4 000	3 493	507	Lavori: ULTIMATI	100%
PRATO	8B		Raddoppio Declassata all'intersezione con la Seconda Tangenziale Ovest di Prato	Compartecipazione finanziaria ai lavori della Seconda Tangenziale Ovest di Prato. LOTTO 3-4-5-6 - protocollo d'intesa del 30/03/05	0	0	0	0	15 310	15 310	0	0	0	0	15 310	15 310	0	Lavori: NON APPALTATI	0%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126 01	8) SPESE TECNICHE L58 96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
SIENA	10A	429 - DI VAL D'ELSA	VARIANTE TRA POGGIBONSI E CERTALDO		0	29 896	0	0	420	30 316	0	0	1 680	1 680	31 996	25 960	6 036	Lavori: IN CORSO	0%
SIENA	10B	429 - DI VAL D'ELSA	VARIANTE TRA POGGIBONSI E CERTALDO	Stralcio realizzazione cavalcavia in località Stallacce realizzato da RFI	0	1 104	0	0	1 104	2 208	0	0	0	0	2 208	2 208	0	Lavori: IN CORSO	50%
SIENA	11	429 - DI VAL D'ELSA	Lavori di completamento della variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi-Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in località Zambra nel comune di Barberino Val D'Elsa in Provincia di Firenze	Realizzazione svincolo SRT 429 località La Zambra.	0	0	0	9 000	0	9 000	0	0	0	0	9 000	9 000	0	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%
SIENA	1A	2 - VIA CASSIA	Lotto 1 + Lotto 2 – da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesto sulla S.G.C.E78 Si – Gr	Lotto 1 + Lotto 2 – da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesto sulla S.G.C.E78 Si – Gr	0	9 000	0	23 133	996	33 129	516	155	1 239	1 911	35 040	35 040	0	Lavori: IN CORSO	0%
SIENA	2A	2 - VIA CASSIA	Rettifca di serie di curve pericolose in loc. CURIANO	Rettifca curva in loc. CURIANO Comune di Monteroni	0	319	0	0	8	328	0	0	55	55	382	1 033	-651	Lavori: RALLENTATO	0%
SIENA	2B	2 - VIA CASSIA	Rettifca di serie di curve pericolose in loc. CURIANO	SP 23 di Grotti - Lavori di rafforzamento della fondazione stradale e bitumazione del tratto compreso tra Radi e Ville di Corsano	0	0	0	0	626	626	0	0	0	0	626	626	0	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	2C	2 - VIA CASSIA	Rettifca di serie di curve pericolose in loc. CURIANO	SRT 2 Cassia - Lavori di rifacimento giunti di dilatazione sui viadotti di Casellina, Fosso uccellaia, Torrente Tuorna, Fosso Triboli, Torrente Asso.	0	0	0	0	269	269	0	0	0	0	269	269	0	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	2D	2 - VIA CASSIA	Rettifca di serie di curve pericolose in loc. CURIANO	SP 451 di Monte Oliveto - Lavori urgenti per la realizzazione di una palificata di sostegno della strada	0	0	0	0	142	142	0	0	0	0	142	142	0	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	3A	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	Lavori urgenti di manutenzione straordinaria degli impianti di illuminazione e di ventilazione	0	0	310	0	8	318	0	0	36	36	354	329	25	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	3B	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	Intervento di manutenzione delle opere di sostegno del ciglio stradale al Km 151+200 e km 152+350 soggette a erosione da parte del torrente Paglia.	0	0	148	0	0	148	0	0	2	2	150	150	0	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	3C	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	Sostituzione delle barriere di protezione stradale comprese nel tratto dal Km. 234+100 al Km 247+520	0	0	240	0	0	240	0	0	3	3	243	228	15	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	3F	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE VOLTA	0	0	355	0	43	398	0	0	38	38	436	431	5	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	3G	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	ADEGUAMENTO NORMATIVO IMPIANTI	0	0	180	0	73	252	0	0	25	25	278	278	0	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	3H	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	PULIZIA E VERNICIATURA PARETI	0	0	149	0	0	149	0	0	0	0	149	149	0	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	3I	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	SPOSTAMENTO CABINA ELETTRICA MT/BT	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	15	15	0	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	3L	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	ADEGUAMENTO SEGNALETICA VERTICALE IN GALLERIA	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	16	16	0	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	3M	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	RIMOZIONE PANNELLI RIVESTIMENTO GALLERIA	0	0	31	0	1	31	0	0	0	0	31	31	0	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	3N	2 - VIA CASSIA	Consolidamento galleria "LeChiavi" ed adeguamenti vari ai sensi della normativa vigente	GABBIONATE SRT 2 AL Km 151+280	0	0	17	0	14	31	0	0	5	5	36	36	0	Lavori: ULTIMATI	100%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126 01	8) SPESE TECNICHE L58 96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
SIENA	4B	2 - VIA CASSIA	Lotto 2 – da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesto sulla S.G.C.E78 Si – Gr	SP 136 "Traversa Romana - Aretina" - Realizzazione di nuovo collegamento viario provinciale sostitutivo dell'attuale SP 136 nel tratto interessante l'abitato di Abbadia nel Comune di Siena	0	0	0	0	2 582	2 582	0	0	0	0	2 582	2 582	0	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	5	2 - VIA CASSIA	Rettifica e sistemazione zona Bellavista	Rettifica e sistemazione curve loc. Bellavista Comune di Poggibonsi.	0	0	258	0	2	260	0	0	14	14	274	263	11	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	6A	2 - VIA CASSIA	Messa in sicurezza viabilità per regimazione acque superficiali in località Monteroni	Lavori di rifacimento della pavimentazione bitumata nel tratto di variante compreso tra le prog. Km. 212+050 e km 215+500 nel comune di Monteroni d'Arbia	0	0	0	422	0	422	0	0	0	0	422	405	17	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	6B	2 - VIA CASSIA	Messa in sicurezza viabilità per regimazione acque superficiali in località Monteroni	Lavori di sistemazione del piano viabile e contenimento di una frana al km. 196+400 in comuned i Montalcino	0	0	0	117	0	117	0	0	0	0	117	117	0	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	6C	2 - VIA CASSIA	Messa in sicurezza viabilità per regimazione acque superficiali in località Monteroni	Lavori di regimazione idraulica e sistemazione di movimenti franosi tra il km 174+200 e il km 178+200 nel comune di Castiglion d'Orcia in loc. Gallina	0	0	90	292	4	386	0	0	41	41	427	346	81	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	7	2 - VIA CASSIA	Modifica e miglioramento della circolazione in località Colonna di Monteriggioni (intersezione tra la Cassia Colligiana svincoli Superstarda FI-SI)	SISTEMAZIONE DELL'INTERSEZIONE TRA LA VIABILITA' SRT 2 CASSIA - SP5 - SVINCOLO MONTERIGGIONI SI-FI PER L'ELIMINAZIONE DELL'INCROCIO PERICOLOSO E IL MIGLIORAMENTO DELL'AREA DELLA COLONNA DI MONTERIGGIONI	0	0	0	606	10	616	0	0	58	58	674	590	83	Lavori: IN CORSO	38%
SIENA	8	2 - VIA CASSIA	Interventi di adeguamenti e messa in sicurezza di tratti pericolosi e di variante per liberare i centri abitati dal traffico di attraversamento	Collegamento II° lotto con l'attuale Cassia in loc. Lucignano d'Arbia	0	1 540	0	0	0	1 540	0	0	0	0	1 540	1 540	0	Lavori: ULTIMATI	100%
SIENA	9		Adeguamento svincolo E78 con raccordo con l'ospedale di Nottola	I° lotto "asse della Valdichiana"rotatoria uscita E78 località Bettolle (SP 327) tangenziale abitato di Torrita di Siena (SP 326)	0	1 808	0	0	3 092	4 899	0	0	0	0	4 899	4 899	0	Lavori: IN CORSO	80%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126 01	8) SPESE TECNICHE L58 96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENT	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
FIRENZE	10	S.G.C. FI - PI - LI	Svincolo Empoli Est	Svincolo Empoli Est	2 324	0	0	4 982	22	7 328	52	0	316	368	7 696	5 870	1 827	Lavori: IN CORSO	70%
FIRENZE	11	S.G.C. FI - PI - LI	Svincolo Empoli Ovest compreso collegamento con SS 67	Svincolo (Empoli Ovest) Empoli Santa Maria compreso collegamento con SS 67	6 404	0	0	0	3 124	9 528	145	0	206	351	9 879	8 644	1 236	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	14	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 1 dal km 0 al km 15+180	Risanamento profondo della pavimentazione stradale. Realizzazione di strato superficiale drenante. Sostituzione di barriere di ritenuta centrali	0	0	0	9 629	41	9 670	0	0	353	353	10 023	10 023	0	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	15	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 2 dal km 15+180 al km 22+078	Allargamento piattaforma dagli attuali 14,00 a 22,00 metri, rifacimento completo della pavimentazione, della segnaletica e delle protezioni.	0	15 000	0	50 455	68	65 523	0	0	1 435	1 435	66 958	66 650	308	Lavori: FINANZIATO CON FONDI FAS-CIPE 2008-2013	0%
FIRENZE	16A	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza Lotto 3 dal km 22+078 al km 29+900	Risanamento profondo della pavimentazione stradale. Realizzazione di strato superficiale drenante. Sostituzione di barriere di ritenuta centrali	0	1 427	0	3 690	255	5 371	0	0	289	289	5 659	5 659	0	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	17	S.G.C. FI - PI - LI	Progettazione e realizzazione di informazione agli utenti per la SGC FI-PI-LI	Fornitura e posa in opera di sistema integrato di rilevamento del traffico, video sorveglianza e di informazione all'utente attraverso pannelli a	4 038	0	0	0	0	4 038	0	0	0	0	4 038	3 887	151	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	17bis	S.G.C. FI - PI - LI	Progettazione e realizzazione di informazione agli utenti per la SGC FI-PI-LI	convenzione con COMARK per progettazione	94	0	0	0	0	94	0	0	0	0	94	94	0	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	19	S.G.C. FI - PI - LI	Viabilità connessa alla FI-PI-LI e barriere antirumore lungo il lato nord della FI-PI-LI a difesa degli abitati di Badia a Settimo e San Colombano.	Viabilità connessa alla FI-PI-LI e barriere antirumore lungo il lato nord della FI-PI-LI a difesa degli abitati di Badia a Settimo e San Colombano.	0	516	0	400	880	1 796	0	0	0	0	1 796	1 615	181	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	23	S.G.C. FI - PI - LI	Attività di sorveglianza e gestione delle turbative che verranno generate dalla presenza dei cantieri sulla SGC FI-PI-LI		0	0	0	2 581	0	2 581	0	0	0	0	2 581	2 581	0	Lavori: ULTIMATI	100%
LIVORNO	4	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di rinnovo e adeguamento pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 1 - dal Km. 64+400 al Km 70+965	Interventi di rinnovo e adeguamento pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 1 - dal Km. 64+400 al Km 70+965	0	0	0	4 460	0	4 460	0	0	165	165	4 625	4 625	0	Lavori: IN CORSO	70%
LIVORNO	5	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di rinnovo e adeguamento della pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 2 - dal Km. 70+965 al Km 79+906	Interventi di rinnovo e adeguamento della pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 2 - dal Km. 70+965 al Km 79+906	0	0	0	3 819	0	3 819	0	0	150	150	3 969	3 969	0	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%
LIVORNO	7	S.G.C. FI - PI - LI	Miglioramento svincolo FI-PI-LI con la SRT 206 località Vicarello (Collesalveti)	Progetto di miglioramento dello svincolo a rotatoria della FI-PI-LI con la SRT 206 in località Vicarello	0	0	0	721	565	1 286	0	0	0	0	1 286	1 286	0	Lavori: PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE	0%
PISA	10A	S.G.C. FI - PI - LI	INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E DI ADEGUAMENTO PAVIMENTAZIONI E DISPOSITIVI DI RITENUTA	LOTTO 1	0	690	0	29 286	0	29 976	0	0	1 120	1 120	31 096	30 406	690	Lavori: IN CORSO	75%
PISA	10B	S.G.C. FI - PI - LI	INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E DI ADEGUAMENTO PAVIMENTAZIONI E DISPOSITIVI DI RITENUTA	LOTTO 2 FINANZIATO CON RIBASSI LOTTO 1 TA CONG 12/7/2007 - ADEGUAMENTO	0	0	0	3 000	0	3 000	0	0	0	0	3 000	3 000	0	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
PISA	10C	S.G.C. FI - PI - LI	INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E DI ADEGUAMENTO PAVIMENTAZIONI	LOTTO 3	0	4 000	0	0	0	4 000	0	0	0	0	4 000	4 000	0	Lavori: FINANZIATO CON FONDI CIPE	0%
PISA	12	S.G.C. FI - PI - LI	Modifica svincolo di Pisa aeroporto	Modifica svincolo di Pisa aeroporto	0	0	0	258	0	258	0	0	0	0	258	258	0	Lavori: ULTIMATI	100%
PISA	9	S.G.C. FI - PI - LI	INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E DI ADEGUAMENTO SVINCOLI		0	0	0	10 714	0	10 714	0	0	385	385	11 099	10 923	176	Lavori: IN CORSO	93%

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
REGIONE	21	NUOVA AUTOSTRADA REGIONALE	Bretella Lastra a Signa - Prato	Bretella Lastra a Signa - Prato	0	0	0	28 922	213 538	242 460	0	0	0	0	242 460	243 134	-674	Definitivo Ult. da Approv.	0%
REGIONE	21Bis	NUOVA AUTOSTRADA REGIONALE	Bretella Lastra a Signa - Prato Attività di RUP	Bretella Lastra a Signa - Prato Attività di RUP	0	0	0	800	0	800	0	0	0	0	800	800	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
AREZZO	10	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Installazione barriere fonoassorbenti nel comune di Subbiano	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	227	0	227	0	0	0	0	227	222	5	Lavori: IN CORSO	92%
AREZZO	9	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Installazione di barriere fonoassorbenti - Comune di Capolona	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	350	0	350	0	0	0	0	350	349	1	Lavori: IN CORSO	92%
FIRENZE	24	2 - VIA CASSIA	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel centro abitato di Tavarnuzze	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	493	0	493	0	0	0	0	493	493	0	Lavori: ULTIMATI	100%
FIRENZE	25	65 - DELLA FUTA	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel centro abitato di Pian di San Bartolo Trespiano	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	299	0	299	0	0	0	0	299	299	0	Lavori: ULTIMATI	100%
PISA	13	S.G.C. FI - PI - LI	Risanamento acustico in Comune di Pisa	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	141	0	141	0	0	0	0	141	141	0	Lavori: IN CORSO	0%
PISTOIA	11	435 - LUCCHESI	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel centro abitato di Margine Coperta Traversagna	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	180	0	180	0	0	0	0	180	180	0	Lavori: SOSPESI	90%
PRATO	9	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel centro abitato di Vaiano	RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	450	0	450	0	0	0	0	450	342	108	Lavori: ULTIMATI	100%



## RIEPILOGO FONDI PER STUDI RICERCHE E MANUTENZIONI SULLE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

[importi in migliaia di euro]

STUDI RISANAMENTO ACUSTICO

	2002	2003	2004	TOTALE
1° Convenzione ARPAT DD n° 1060 del 28/2/2002	232	195	291	718

	2005	2006	2007	TOTALE
2° Convenzione ARPAT DD n°8472 del 30/12/2004	300	102	135	537

	2008	TOTALE
ARPAT attività previste dalla DGR 904 del 3/12/2007	50	50

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	TOTALE
MANUTENZIONI	16 310	14 226	14 982	14 982	14 982	14 982	14 982	14 982	14 982	14 982	0	150 395
STUDI E RICERCHE	192	87	36	37	7	82	103	170	101	0	0	815
PROGETTO "SIRSS" e "LEOPOLDO"	0	0	74	74	74	17	0	0	0	125	125	489
PROGETTO "CATASTO"	0	0	167	167	167	10	0	0	178	53	53	794
SISTEMI INFORMATIVI e "CRMSS"	0	0	10	6	228	189	0	0	0	0	0	432
	16 502	14 313	15 269	15 266	15 458	15 281	15 085	15 152	15 261	15 160	178	152 926
TOTALE 2001	16 502											
TOTALE 2002-2011		136 423										

## RIEPILOGO INVESTIMENTI E SPESE TECNICHE SULLE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

[importi in migliaia di euro]

PROVINCIA	1) IMPORTO 126-01 %	2) IMPORTO CIPE %	3) IMPORTO PIANO 2002 %	4) IMPORTO PIANO 2003-7 %	5) IMPORTO ENTI %	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5 %	7) SPESE TECNICHE 126-01 %	8) SPESE TECNICHE L58-96 %	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE %	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA %	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10 %	A) TOTALE FINANZIAMENTI %
AREZZO	19 669 36%	11 100 8%	2 828 8%	50 096 14%	32 708 18%	116 402 15%	232 8%	0 0%	4 023 21%	0 0%	4 255 18%	120 657 15%
FIRENZE	4 648 9%	26 211 19%	7 245 19%	98 540 28%	44 875 25%	181 520 24%	183 6%	310 25%	2 858 15%	0 0%	3 351 14%	184 871 23%
GROSSETO	0 0%	16 635 12%	0 0%	19 057 5%	16 516 9%	52 208 7%	258 8%	0 0%	567 3%	0 0%	825 3%	53 033 7%
LIVORNO	0 0%	0 0%	3 615 10%	5 165 1%	906 0%	9 686 1%	88 3%	0 0%	304 2%	0 0%	392 2%	10 078 1%
LUCCA	0 0%	16 010 11%	8 268 22%	37 185 11%	11 885 7%	73 348 10%	509 17%	258 21%	2 004 10%	0 0%	2 771 12%	76 119 10%
MASSA CARRARA	0 0%	0 0%	290 1%	16 578 5%	4 216 2%	21 084 3%	207 7%	0 0%	849 4%	0 0%	1 056 4%	22 140 3%
PISA	12 911 24%	13 944 10%	2 722 7%	45 061 13%	16 256 9%	90 895 12%	387 13%	269 22%	2 427 12%	0 0%	3 083 13%	93 978 12%
PISTOIA	1 033 2%	5 165 4%	8 947 24%	23 757 7%	20 229 11%	59 130 8%	413 13%	0 0%	1 073 5%	0 0%	1 486 6%	60 616 8%
PRATO	16 082 30%	6 538 5%	1 549 4%	24 642 7%	24 667 14%	73 478 10%	284 9%	252 20%	2 213 11%	0 0%	2 749 12%	76 227 10%
SIENA	0 0%	43 667 31%	1 808 5%	33 570 9%	9 395 5%	88 439 12%	516 17%	155 12%	3 196 16%	0 0%	3 867 16%	92 306 12%
<b>TOTALI</b>	<b>€ 54 344 100%</b>	<b>€ 139 269 100%</b>	<b>€ 37 272 100%</b>	<b>€ 353 651 100%</b>	<b>€ 181 655 100%</b>	<b>€ 766 191 100%</b>	<b>€ 3 078 100%</b>	<b>€ 1 244 100%</b>	<b>€ 19 513 100%</b>	<b>€ - 0%</b>	<b>€ 23 835 100%</b>	<b>€ 790 025 100%</b>

## RIEPILOGO INVESTIMENTI E SPESE TECNICHE SULLE S.G.C. FI-PI-LI

[importi in migliaia di euro]

PROVINCIA	1) IMPORTO 126-01 %	2) IMPORTO CIPE %	3) IMPORTO PIANO 2002 %	4) IMPORTO PIANO 2003-7 %	5) IMPORTO ENTI %	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5 %	7) SPESE TECNICHE 126-01 %	8) SPESE TECNICHE L58-96 %	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE %	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA %	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10 %	A) TOTALE FINANZIAMENTI %
FIRENZE	12 860 100%	16 943 78%	0	71 737 58%	4 396 89%	105 936 65%	196 100%	0	2 629 59%	0 0%	2 825 61%	108 761 65%
LIVORNO	0 0%	0 0%	0	9 000 7%	565 11%	9 565 6%	0 0%	0	315 7%	0 0%	315 7%	9 880 6%
PISA	0 0%	4 690 22%	0	43 258 35%	0 0%	47 948 29%	0 0%	0	1 505 34%	0 0%	1 505 32%	49 453 29%
<b>TOTALI</b>	<b>€ 12 860 100%</b>	<b>€ 21 633 100%</b>	<b>€ - 0%</b>	<b>€ 123 995 100%</b>	<b>€ 4 961 100%</b>	<b>€ 163 449 100%</b>	<b>€ 196 100%</b>	<b>€ - 0%</b>	<b>€ 4 449 100%</b>	<b>€ - 0%</b>	<b>€ 4 645 100%</b>	<b>€ 168 094 100%</b>

## RIEPILOGO COMPLESSIVO PROGRAMMA

[importi in migliaia di euro]

	1) IMPORTO 126-01 [importi in migliaia di euro]	2) IMPORTO CIPE [importi in migliaia di euro]	2) IMPORTO FAS-CIPE 2008-2013 [importi in migliaia di euro]	3) IMPORTO PIANO 2002 [importi in migliaia di euro]	4) IMPORTO PIANO 2003 7 [importi in migliaia di euro]	5) IMPORTO ENTI [importi in migliaia di euro]	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5 [importi in migliaia di euro]
INTERVENTI PROGRAMMATI SULLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE	54 344	117 669	21 600	37 272	353 651	181 655	766 191
SPESE TECNICHE PROGRAMMATE SULLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE	3 078	0	0	19 513	0	0	22 591
INTERVENTI PROGRAMMATI SULLA S.G.C. FI-PI-LI	12 860	6 633	15 000	0	123 995	4 961	163 449
SPESE TECNICHE PROGRAMMATE SULLA S.G.C. FI-PI-LI	196	0	0	4 449	0	0	4 645
INTERVENTI SULLA S.G.C. FI-PI-LI DA PROGRAMMARE	0	11 057	4 500	0	0	0	15 557
NUOVA AUTOSTRADA REGIONALE BRETTELLA LASTRA A SIGNA PRATO	0	0	0	0	29 722	213 538	243 260
INTERVENTI PROGRAMMATI DI RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	0	2 142	0	2 142
STUDI DI RISANAMENTO ACUSTICO	0	0	0	718	587	0	1 305
RISANAMENTO ACUSTICO FONDI DA PROGRAMMARE	0	0	1 700	0	473	0	2 173
<b>TOTALI</b>	<b>€ 70 478</b>	<b>€ 135 359</b>	<b>€ 42 800</b>	<b>€ 61 952</b>	<b>€ 510 569</b>	<b>€ 400 154</b>	<b>€ 1 221 313</b>
RESIDUI DEI SINGOLI PIANI DA PROGRAMMARE	-2 306 (*)	0	41 360	0	5 888		

(\*) Il programma ammonta a complessivi 74.628 M€ superiore alla disponibilità finanziaria di 6.46 M€ da recuperare dai ribassi d'asta. Ad oggi sono stati recuperati 4.100 M€ rimangono da recuperare 2.306 M€

<b>TOTALI PROGRAMMA INVESTIMENTI</b>	<b>68 172</b>		<b>61 952</b>	<b>516 457</b>	
FONDI PER MANUTENZIONI	16 310		134 085		
FONDI PER STUDI E RICERCHE	192		2 338		
<b>TOTALE GENERALE PROGRAMMA</b>	<b>268 245 (**)</b>	<b>(Fondi ex Bassanini)</b>		<b>516 457</b>	<b>(Fondi Indebitamento Regionale)</b>

(\*\*) Totale adeguato a quanto comunicato con nota del DG Bilancio e Finanze del 23/11/2006

## TOTALI DELIBERA PRECEDENTE DCR 4 del 10/02/2009

PROVINCIA	1) IMPORTO 126-01 %	2) IMPORTO CIPE %	3) IMPORTO PIANO 2002 %	4) IMPORTO PIANO 2003-7 %	5) IMPORTO ENTI %	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5 %	7) SPESE TECNICHE 126-01 %	8) SPESE TECNICHE L58-96 %	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE %	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA %	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10 %	A) TOTALE FINANZIAMENTI %
AREZZO	19669 36%	11100 8%	2828 8%	50096 14%	32708 18%	116402 15%	232 8%	0 0%	4023 21%	0 0%	4255 18%	120657 15%
FIRENZE	4648 9%	26211 19%	7245 19%	98540 28%	45275 25%	181920 24%	183 6%	310 25%	2858 15%	0 0%	3351 14%	185271 23%
GROSSETO	0 0%	16635 12%	0 0%	19057 5%	16516 9%	52208 7%	258 8%	0 0%	567 3%	0 0%	825 3%	53033 7%
LIVORNO	0 0%	0 0%	3615 10%	5165 1%	906 0%	9686 1%	88 3%	0 0%	304 2%	0 0%	392 2%	10078 1%
LUCCA	0 0%	16010 11%	8268 22%	37185 11%	11885 7%	73348 10%	509 17%	258 21%	2004 10%	0 0%	2771 12%	76119 10%
MASSA CARRARA	0 0%	0 0%	290 1%	16578 5%	4216 2%	21084 3%	207 7%	0 0%	849 4%	0 0%	1056 4%	22140 3%
PISA	12911 24%	13944 10%	2722 7%	45061 13%	15577 9%	90216 12%	387 13%	269 22%	2427 12%	0 0%	3083 13%	93299 12%
PISTOIA	1033 2%	5165 4%	8947 24%	23757 7%	20229 11%	59130 8%	413 13%	0 0%	1073 5%	0 0%	1486 6%	60616 8%
PRATO	16082 30%	6538 5%	1549 4%	24642 7%	24665 14%	73476 10%	284 9%	252 20%	2213 11%	0 0%	2749 12%	76225 10%
SIENA	0 0%	43667 31%	1808 5%	33570 9%	9395 5%	88439 12%	516 17%	155 12%	3196 16%	0 0%	3867 16%	92306 12%
TOTALI	54344 1	139269 1	37272 1	353651 1	181373 1	765909 1	3078 1	1244 1	19513 1	0 0	23835 1	789744 1
FIRENZE	12860 100%	16943 78%	0 0	71737 58%	4176 88%	105715 65%	196 100%	0 0	2629 59%	0 0%	2825 61%	108541 65%
LIVORNO	0 0%	0 0%	0 0	9000 7%	565 12%	9565 6%	0 0%	0 0%	315 7%	0 0%	315 7%	9880 6%
PISA	0 0%	4690 22%	0 0	43258 35%	0 0%	47948 29%	0 0%	0 0%	1505 34%	0 0%	1505 32%	49453 29%
TOTALI	12860 1	21633 1	0 0	123995 1	4741 1	163229 1	196 1	0 0	4449 1	0 0	4645 1	167874 1

RISANAMENTO  
ACUSTICO

AREZZO	579
FIRENZE	920
GROSSETO	
LIVORNO	
LUCCA	
MASSA CARRARA	
PISA	141
PISTOIA	180
PRATO	450
SIENA	
TOTALI	

2270

## DIFFERENZE TRA PROPOSTA ATTUALE E DCR PRECEDENTE

PROVINCIA	1) IMPORTO 126-01 %	2) IMPORTO CIPE %	3) IMPORTO PIANO 2002 %	4) IMPORTO PIANO 2003-7 %	5) IMPORTO ENTI %	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5 %	7) SPESE TECNICHE 126-01 %	8) SPESE TECNICHE L58-96 %	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE %	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA %	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10 %	A) TOTALE FINANZIAMENTI %
AREZZO	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0
FIRENZE	€0	€0	€0	€0	-€400.000	-€400.000	€0	€0	€0	€0	€0	-€400.000
GROSSETO	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0
LIVORNO	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0
LUCCA	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0
MASSA CARRARA	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0
PISA	€0	€0	€0	€0	€679.694	€679.694	€0	€0	€0	€0	€0	€679.694
PISTOIA	€0	€0	-€1	€1	€0	-€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0
PRATO	€0	€0	€0	€0	€2.121	€2.121	€0	€0	€0	€0	€0	€2.121
SIENA	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0
FIRENZE	€0	€0	€0	€0	€220.280	€220.280	€0	€0	€0	€0	€0	€220.280
LIVORNO	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0
PISA	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0	€0

RISANAMENTO ACUSTICO

-€127.938

## DELIBERA ORIGINARIA DCR 35-2002

PROVINCIA	1) IMPORTO 126-01	%	2) IMPORTO CIPE	%	3) IMPORTO PIANO 2002	%	4) IMPORTO PIANO 2003-7	%	5) IMPORTO ENTI	%	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5	%	7) SPESE TECNICHE 126-01	%	8) SPESE TECNICHE L58-96	%	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	%	10) SPESE TECNICHE INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	%	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	%	A) TOTALE FINANZIAMENTI	%
AREZZO	22342	39%	0	39%	3615	39%	50096	39%	10949	39%	87002	15%	232	39%	0	0%	4023	39%	867	39%	5122	18%	92124	15%
FIRENZE	4648	8%	8211	8%	3202	8%	98540	8%	24635	8%	139236	23%	183	8%	310	25%	2858	8%	135	8%	3486	12%	142723	22%
GROSSETO	0	0%	7910	0%	0	0%	19057	0%	0	0%	26967	5%	258	0%	0	0%	567	0%	10	0%	836	3%	27803	5%
LIVORNO	0	0%	0	0%	3615	0%	5165	0%	0	0%	8780	1%	88	0%	0	0%	304	0%	28	0%	421	1%	9200	1%
LUCCA	0	0%	16010	0%	8005	0%	37185	0%	0	0%	61200	10%	509	0%	258	21%	2004	0%	492	0%	3263	11%	64463	10%
MASSA CARRARA	0	0%	0	0%	290	0%	16578	0%	181	0%	17049	3%	207	0%	0	0%	849	0%	210	0%	1266	4%	18315	3%
PISA	12911	23%	13944	23%	2582	23%	45061	23%	1549	23%	76048	12%	387	23%	269	22%	2427	23%	2480	23%	5563	19%	81611	13%
PISTOIA	1033	2%	5165	2%	7747	2%	23757	2%	0	2%	37701	8%	413	2%	0	0%	1073	2%	55	2%	1541	5%	39242	7%
PRATO	14977	28%	4648	28%	1549	28%	24642	28%	3874	28%	49690	10%	284	28%	252	20%	2213	28%	423	28%	3172	11%	52862	10%
SIENA	0	0%	3667	0%	1808	0%	33570	0%	0	0%	39044	12%	516	0%	155	12%	3196	0%	773	0%	4641	16%	43685	12%
<b>TOTALI</b>	<b>55912</b>	<b>1</b>	<b>59555</b>	<b>1</b>	<b>32413</b>	<b>1</b>	<b>353651</b>	<b>1</b>	<b>41188</b>	<b>1</b>	<b>542718</b>	<b>1</b>	<b>3078</b>	<b>1</b>	<b>1244</b>	<b>1</b>	<b>19513</b>	<b>1</b>	<b>5474</b>	<b>1</b>	<b>29309</b>	<b>1</b>	<b>572028</b>	<b>1</b>
FIRENZE	8728	100%	0	100%	0	100%	71737	100%	0	100%	80465	63%	196	100%	0	0	2629	100%	172	100%	2998	62%	83463	63%
LIVORNO	0	0%	0	0%	0	0%	9000	0%	0	0%	9000	7%	0	0%	0	0	315	0%	0	0%	315	7%	9315	7%
PISA	0	0%	0	0%	0	0%	43258	0%	0	0%	43258	30%	0	0%	0	0	1505	0%	0	0%	1505	31%	44763	30%
<b>TOTALI</b>	<b>8728</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>123995</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>132723</b>	<b>1</b>	<b>196</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4449</b>	<b>1</b>	<b>172</b>	<b>1</b>	<b>4818</b>	<b>1</b>	<b>137541</b>	<b>1</b>

## RISANAMENTO ACUSTICO

AREZZO
FIRENZE
GROSSETO
LIVORNO
LUCCA
MASSA CARRARA
PISA
PISTOIA
PRATO
SIENA

579
227
450

1256

## DIFFERENZE TRA PROPOSTA ATTUALE E DCR ORIGINARIA

PROVINCIA	1) IMPORTO 126-01	%	2) IMPORTO CIPE	%	3) IMPORTO PIANO 2002	%	4) IMPORTO PIANO 2003-7	%	5) IMPORTO ENTI	%	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5	%	7) SPESE TECNICHE 126-01	%	8) SPESE TECNICHE L58-96	%	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	%	10) SPESE TECNICHE INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	%	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	%	A) TOTALE FINANZIAMENTI	%
AREZZO	-€2 673		€11 100		-€787		€0		€21 759		€29 400		€0		€0		-€0		-€867		-€867		€28 533	
FIRENZE	€0		€18 000		€4 043		€0		€20 240		€42 283		€0		-€0		-€135		-€135		-€135		€42 148	
GROSSETO	€0		€8 725		€0		€0		€16 516		€25 241		€0		€0		€0		-€10		-€10		€25 230	
LIVORNO	€0		€0		€0		-€0		€906		€906		€0		€0		€0		-€28		-€28		€878	
LUCCA	€0		€0		€263		€0		€11 885		€12 148		-€0		-€0		-€0		-€492		-€492		€11 656	
MASSA CARRARA	€0		€0		-€0		-€0		€4 035		€4 035		€0		€0		€0		-€210		-€210		€3 825	
PISA	-€0		€0		€140		€0		€14 707		€14 847		€0		€0		€0		-€2 480		-€2 480		€12 367	
PISTOIA	€0		€0		€1 200		-€0		€20 229		€21 429		€0		€0		€0		-€55		-€55		€21 374	
PRATO	€1 105		€1 889		€0		-€0		€20 793		€23 788		-€0		€0		€0		-€423		-€423		€23 365	
SIENA	€0		€40 000		€0		€0		€9 395		€49 395		€0		-€0		€0		-€773		-€773		€48 622	
FIRENZE	€4 132		€16 943		€0		€0		€4 396		€25 471		€0		€0		€0		-€172		-€172		€25 298	
LIVORNO	€0		€0		€0		€0		€565		€565		€0		€0		€0		€0		€0		€565	
PISA	€0		€4 690		€0		€0		€0		€4 690		€0		€0		€0		€0		€0		€4 690	

RISANAMENTO ACUSTICO

€886