

**REGIONE
TOSCANA**



**DIREZIONE GENERALE
POLITICHE TERRITORIALI ED AMBIENTALI**

AREA DI COORDINAMENTO TRASPORTI E LOGISTICA

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Elaborato A

**RELAZIONE DI MONITORAGGIO
del
PIANO PLURIENNALE SULLA VIABILITA'
DI INTERESSE REGIONALE 2001, 2002, 2003-7**

DICEMBRE 2009

ELABORATO A

Verifica stato di attuazione del Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di interesse Regionale anni 2002-2007 a seguito del Monitoraggio Dicembre 2009

Relazione

PREMESSA

Questa relazione intende assolvere al compito indicato nella Deliberazione di Consiglio Regionale n. 35 del 27 febbraio 2002 di approvazione del Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di interesse Regionale anni 2002-2007, Allegato B, paragrafo 7 "Monitoraggio, valutazione in itinere e finale".

In particolare, si intende verificare lo stato di attuazione del Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di interesse Regionale anni 2002-2007.

A tale proposito, si ricorda che il Programma è stato approvato con Delibera di Consiglio Regionale 35-2002 e successivamente modificato con Delibera di Consiglio Regionale 61-2003, Delibera di Consiglio Regionale 21-2004, Delibera di Consiglio 19-2005, Delibera di Consiglio 26-2006, Delibera di Consiglio 34-2007, Delibera di Consiglio 109-2007, Delibera di Consiglio 25-2008, Delibera di Consiglio 88-2008, Delibera di Consiglio 4-2009, Delibera di Consiglio 52-2009,.

Nel presente Elaborato A sono riportate le informazioni dettagliate sul monitoraggio dell'attuazione del Piano; l'Elaborato B è il riepilogo finanziario degli investimenti del Programma, con il dettaglio degli interventi su ciascuna Provincia; l'Elaborato C e l'Elaborato D sono i verbali rispettivamente delle riunioni della Conferenza Regione Toscana – Province ed ANCI e del Tavolo Congiunto Regione Toscana – Province sulla SGC FI-PI-LI, tenutesi il 11/01/2010.

STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO INVESTIMENTI

Complessivamente il Programma Investimenti prevede al dicembre 2009 un impegno finanziario pari a (importi in migliaia di euro):

| | |
|------------------|---|
| 130.124 | Fondi ex Bassanini |
| 516.457 | Fondi da indebitamento regionale |
| 135.360 | Fondi CIPE |
| 84.160 | Fondi FAS-CIPE 2008-2013 |
| 186.616 | Importo EE.LL. |
| 213.538 | Importo privati (Bretella Lastra a Signa-Prato) |
| 1.266.255 | TOTALE |

Il numero degli interventi complessivamente previsti e finanziati è pari a 161. Di questi 3 interventi sono interamente finanziati, gestiti e realizzati da soggetti diversi rispetto alla Regione; 5 interventi sono finanziati tramite i nuovi FAS-CIPE 2008/2013, di cui alla Delibera CIPE del 21/12/2007, relative al PIR 1.7 e PIR 1.8, linea 2, per complessivi € 84.160.000, che sono stati attribuiti in bilancio al Settore Viabilità per le annualità 2009, 2010 e 2011 a partire dal gennaio 2009.

Di fatto, quindi gli interventi effettivi del Piano 2003-2007 risultano complessivamente 153.

Si precisa che per completamento del Piano si deve intendere l'appalto degli interventi programmati, dal momento che trattandosi di opere pubbliche, che necessitano di più livelli di progettazione e che comportano procedure complesse con diverse fasi approvative (urbanistiche, territoriali e ambientali), in modo analogo a quanto accade sia alla programmazione europea che a quella nazionale (CIPE), si ha che per "realizzato" si intende un intervento per cui viene pubblicato il bando di gara. A tale proposito, per gli interventi finanziati con risorse regionali, con il monitoraggio del novembre 2008, le Province si erano impegnate a pubblicare il bando di gara entro il 31/12/2008 o a definire le procedure di appalto entro il 31/3/2009; facevano eccezione gli interventi finanziati con fondi CIPE che seguono la tempistica di attuazione prevista dal CIPE.

Come si può vedere dalla seguente tabella, tutti gli interventi previsti dal Piano, ad eccezione di 3 che seguono la tempistica prevista dal CIPE, risultano realizzati.

| PROVINCIA | TOTALE INTERVENTI | ULTIMATI | | APPALTATI | | TOTALE APPALTATI | PROCEDURE D'APPALTO AVVIATE | | NON APPALTATI | |
|---------------|-------------------|-----------|------------|-----------|------------|------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| | | | | | | | | | CIPE (seguono tempistica CIPE) | |
| AREZZO | 18 | 8 | 44% | 8 | 44% | 89% | 2 | 11% | 0 | 0% |
| FIRENZE | 33 | 21 | 64% | 8 | 24% | 88% | 3 | 9% | 1 | 3% |
| GROSSETO | 7 | 2 | 29% | 4 | 57% | 86% | 0 | 0% | 1 | 14% |
| LIVORNO | 6 | 1 | 17% | 1 | 17% | 33% | 4 | 67% | 0 | 0% |
| LUCCA | 14 | 10 | 71% | 3 | 21% | 93% | 1 | 7% | 0 | 0% |
| MASSA CARRARA | 2 | 1 | 50% | 1 | 50% | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| PISA | 16 | 5 | 31% | 10 | 63% | 94% | 0 | 0% | 1 | 6% |
| PISTOIA | 17 | 7 | 41% | 8 | 47% | 88% | 2 | 12% | 0 | 0% |
| PRATO | 15 | 7 | 47% | 8 | 53% | 100% | 0 | 0% | 0 | 0% |
| SIENA | 25 | 19 | 76% | 5 | 20% | 96% | 1 | 4% | 0 | 0% |
| TOTALE | 153 | 81 | 53% | 56 | 37% | 90% | 13 | 8% | 3 | 2% |

I seguenti 5 interventi sono finanziati con fondi FAS-CIPE 2008/2013 e sono stati pertanto incorporati dalla tabella riepilogativa:

| Prov | Intervento | Scheda |
|------|---|--------|
| AR | SRT 71 - Variante di Camucia 1° lotto | 3C |
| AR | SRT 71 - Variante di S. Mama 2° lotto | 5B |
| FI | SRT 69 - Variante in riva destra dell'Arno | 5 |
| FI | SGC FI-PI-LI - Lotto 2 dal km 15+180 al km 22+078 | 15 |
| PI | SRT 439 - Variante ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del Comune di Calcinaia | 6 |

NUOVA PROGRAMMAZIONE

Nel corso del 2009 il Settore Viabilità di Interesse Regionale ha raccolto ed esaminato le proposte di tutte le Province relativamente alla nuova programmazione degli interventi.

I criteri in base ai quali esaminare e selezionare le proposte erano stati stabiliti in accordo con le Province nella seduta della Conferenza Regione Province ANCI per la viabilità del 19/11/2008:

- compartecipazione economica da parte degli enti locali di almeno il 30%;
- cantierabilità del progetto.

Relativamente a questo ultimo aspetto, allo scopo di elaborare un nuovo Programma che abbia sul territorio una più rapida attuazione, si ritiene necessario tenere conto non solo del livello di progettazione dell'intervento proposto, che deve essere almeno preliminare, ma anche della sua conformità urbanistica. L'esperienza maturata sul Piano 2002-2007 ha insegnato, infatti, che la necessità di adeguamento degli strumenti urbanistici e gli studi e monitoraggi necessari a garantire la sostenibilità ambientale determinano il rischio di forti ritardi nella cantierizzazione dell'intervento.

Sono pervenute complessivamente da parte di tutte le Province 100 proposte. Di queste 5 sono state scartate perché riguardanti strade non di interesse regionale o relative ad interventi di tipo manutentivo.

Le proposte ammissibili con livello di progettazione almeno preliminare e compartecipazione economica per almeno il 30% sono 33, così ripartite:

| Provincia | n° progetti |
|------------------|--------------------|
| AREZZO | 5 |
| FIRENZE | 7 |
| GROSSETO | 2 |
| LIVORNO | 7 |
| LUCCA | 3 |
| MASSA CARRARA | 1 |
| PISA | 1 |
| PISTOIA | 4 |
| PRATO | 1 |
| SIENA | 2 |

TOTALE 33

Le proposte con solo studio di fattibilità sono complessivamente 62, tra queste sono stati selezionati gli interventi che risultano conformi urbanisticamente, sulla base delle considerazioni sopra esposte relative alla cantierabilità.

Le proposte con studio di fattibilità e conformità urbanistica sono 22, così ripartite:

| Provincia | n° progetti |
|------------------|------------------------|
| AREZZO | 0 |
| FIRENZE | 7 |
| GROSSETO | 0 |
| LIVORNO | 3 |
| LUCCA | 8 |
| MASSA | 1 |
| PISA | 0 |
| PISTOIA | 0 |
| PRATO | 3 |
| SIENA | 0 |

TOTALE 22

Complessivamente quindi le proposte di intervento ammissibili per la nuova programmazione risultano ad oggi 55.

Direzione Generale delle Politiche Territoriali ed Ambientali

Area di Coordinamento Trasporti e Logistica

Settore Viabilità di Interesse Regionale