

Alla Regione Toscana - Settore valutazione Impatto Ambientale Valutazione Ambientale Strategica
Opere Pubbliche di interesse strategico regionale (Settore VIA)

PAUR ex Dlgs 152/2006 art. 27 bis e LR 10/2010 art. 73-bis. Progetto di “Realizzazione di un nuovo tracciato stradale tra lo svincolo del SGC FI-PI-LI di Lastra a Signa e Signa, attraversando il fiume Arno e la realizzazione di una cassa di espansione in riva sinistra dell’Arno” (comuni di Lastra a Signa e Signa). - Terza Riunione della Conferenza dei Servizi ai sensi dell’art. 14 ter della Legge 241/1990 e ai sensi della legge regionale 40/2009 - Avviso al pubblico del 28/02/2022 -OSSERVAZIONE

Con la presente, Italia Nostra accoglie l’invito correlato all’avviso pubblico del 28.02.2022 di Codesto Ufficio per esprimere osservazioni sul progetto in oggetto, che appare preoccupante – come sottolineato, con analitiche e convincenti argomentazioni, da Legambiente – per **le criticità relative al tracciato della nuova strada (tracciato alternativo allo sviluppo della originaria ‘Bretellina’) e all’impattante nuovo Ponte sull’Arno.**

Infatti, l’attraversamento dell’Arno avverrebbe in posizione realmente infelice, ossia in prossimità dell’incrocio tra le linee ferroviarie (lenta e veloce) per Pisa: appare davvero preoccupante l’impatto visivo e paesaggistico dell’opera prevista con una soluzione a travata continua, con campata di 144 m posta ad un’altezza ragguardevole. Analoga criticità riguarda **l’impatto della nuova infrastruttura stradale sulla cassa di espansione prevista sulla riva sinistra del fiume.**

Come sottolineato da Legambiente, si osserva e raccomanda di valutare poi, con maggiore attenzione, gli aspetti progettuali relativi all’**obiettivo di realizzare un collegamento tra il previsto svincolo della SGC di Lastra a Signa e la rotonda Indicatore e al tratto che collega la SGC FI-PI-LI alla nuova viabilità** (nel senso di marcia tra Empolese/Valdelsa/mare e pianura fiorentina a nord dell’Arno).

Si osserva, inoltre, che il progetto – al di là dell’impegno finanziario rilevante, che si ha però motivo di ritenere probabilmente sottostimato rispetto al costo reale dell’infrastruttura – non risolverebbe il problema del collegamento stradale di area vasta, ovvero tra la direttrice FI-PI-LI e la pianura FI-PO-PT.

Per queste ragioni, Italia Nostra condivide e riprende le motivate osservazioni di Legambiente perché sia abbandonato il Progetto di “Realizzazione di un nuovo tracciato stradale” così come definito – che si ritiene essere troppo impattante e funzionalmente poco efficace – per **riconsiderare con attenzione e completare con le necessarie integrazioni la precedente e maggiormente condivisibile soluzione della ‘Bretellina’.**

Con osservanza.

Firenze, 6 marzo 2022

ITALIA NOSTRA Sezione di Firenze - Presidente Prof. Leonardo Rombai

