















LEGENDA:	
	Paratia 1: P1a Lung.h.opera 15,80m n.16 Pali tipo CFA Ø600 Lunghezza L.12m Int. 1,0m; n.8 tiranti a 3 trefoli Passivi/Parz.attivi int. 2,00m Lunghezza 19,0m
	Paratia 2: P2 Lung.h.opera 20,07m n.20 Pali tipo CFA Ø600 Lunghezza L.12m Int. 1,0m; n.10 tiranti a 3 trefoli Passivi/Parz.attivi int. 2,00m Lunghezza 19,0m
	Paratia 3: P3 Lung.h.opera 9,00m n.18 micropali Ø300 Lunghezza L.12m Int. 50cm n.8 tiranti a 3 trefoli attivi Int. 1,50m Lunghezza 18,0m
	Paratia 4: P4 Lung.h.opera 13,62m n.17 Pali tipo CFA Ø600 Lunghezza L.12m Int. 0,8m n.9 tiranti a 3 trefoli attivi Int. 1,60m Lunghezza 18,0m
	Paratia 4: P4 Lung.h.opera 77,90m n.78 Pali tipo CFA Ø600 Lunghezza L.11m Int. 1,0m n.39 tiranti a 3 trefoli Passivi/Parz.attivi Int. 2,0m Lunghezza 18,0m
	Paratia 5: P5a Lung.h.opera 43,90m n.44 Pali tipo CFA Ø600 Lunghezza L.11m Int. 1,0m n.21 tiranti a 3 trefoli Passivi/Parz.attivi Int. 2,0m Lunghezza 15,0m
	Paratia 6: P6a Lung.h.opera 44,28m n.44pali Pali tipo CFA Ø600 Lunghezza L.11m Int. 1,0m n.20 tiranti a 3 trefoli Passivi/Parz.attivi Int. 2,0m Lunghezza 15,0m
	Paratia 6: P6b Lung.h.opera 10,34m n.20 Micropali Ø255 Lunghezza L.9m Int. 50cm n.4 tiranti a 3 trefoli attivi Int. 2,50m Lunghezza 15,0m
	Paratia 6: P6b Lung.h.opera 18,74m n.31 Micropali Ø255 Lunghezza L.9m Int. 60cm n.8 tiranti a 3 trefoli attivi Int.2,40m Lunghezza 15,0m
	Colonne Jet Grouting Ø600 L=7,50m dietro paratie P1a,P2, P1b, P3,P4, P5a, P5b L=7,00 m dietro paratie P6a, P6b
	Canale a sezione aperta in c.a.
	Ponte di progetto su via Toti
	Scarico esistente
	Tracciato del manufatto esistente



LEGENDA
IT3 = laizio tratto 3

RIO MAGGIORE
 Profilo asse manufatto
 Scala ascisse 1:500
 Scala ordinate 1:100
 Q.R. = 0.00 [m s.l.m.]
 Le quote sono s.l.m.

[illegible]

 <h1 style="margin: 0;">COMMISSARIO DELEGATO</h1> <p style="margin: 0;">OCDPC 482/2017</p> <h2 style="margin: 0;">REGIONE TOSCANA</h2> <p style="margin: 0;">SETTORE GENIO CIVILE VALDARNO INFERIORE E COSTA</p>						
INTERVENTI DI RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO SUL BACINO DEL RIO MAGGIORE - TRATTO 3 - APERTURA CANALE ED ADEGUAMENTO ALVEO NEL TRATTO DA VIA RODOCANACCHI A VIA TOTI, COMPRESO NUOVO PONTE VIA TOTI - COMUNE DI LIVORNO						
PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO						
DIRIGENTE RESPONSABILE DEL CONTRATTO Ing. Francesco PISTONE	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco PISTONE					
UFFICIO DI PROGETTAZIONE						
PROGETTISTI  <p style="font-size: small; margin: 0;"> Studio INGEO Ingegneri e Geologi Associati Via dell'Aspicciata 880/A - 53100 Lucca Telefono 0581 - 46682 Telefono 0581 - 464339 E-mail: ingegneri@ingeo.it </p>						
Ing. Paolo Barsotti						
CODICE ELABORATO						
Anno	Commissio	Progetto	Elaborato	Tipologia	n°	
2019	049	E	GRA	TAV	D200	
LIVELLO		Numero	Data	Stesura	Controllo	Approvazione
1° Emissione			30/04/2020			
2° Emissione			24/06/2020			
OGGETTO ELABORATO		Planimetria delle opere e profilo longitudinale asse canale Scala 1:500 - 1:250 - 1:100				
Soggetto competente	Data	Firma		ELABORATO TAV D.2		
Emesso	Progettista coordinatore/integratore Ing. Paolo Barsotti	Aprile 2020				
Visionato	R.U.P. Ing. Francesco Pistone					
Confermato	D.R.C. Ing. Francesco Pistone					
Livorno - Via Aristide Nardini 31, 57125						