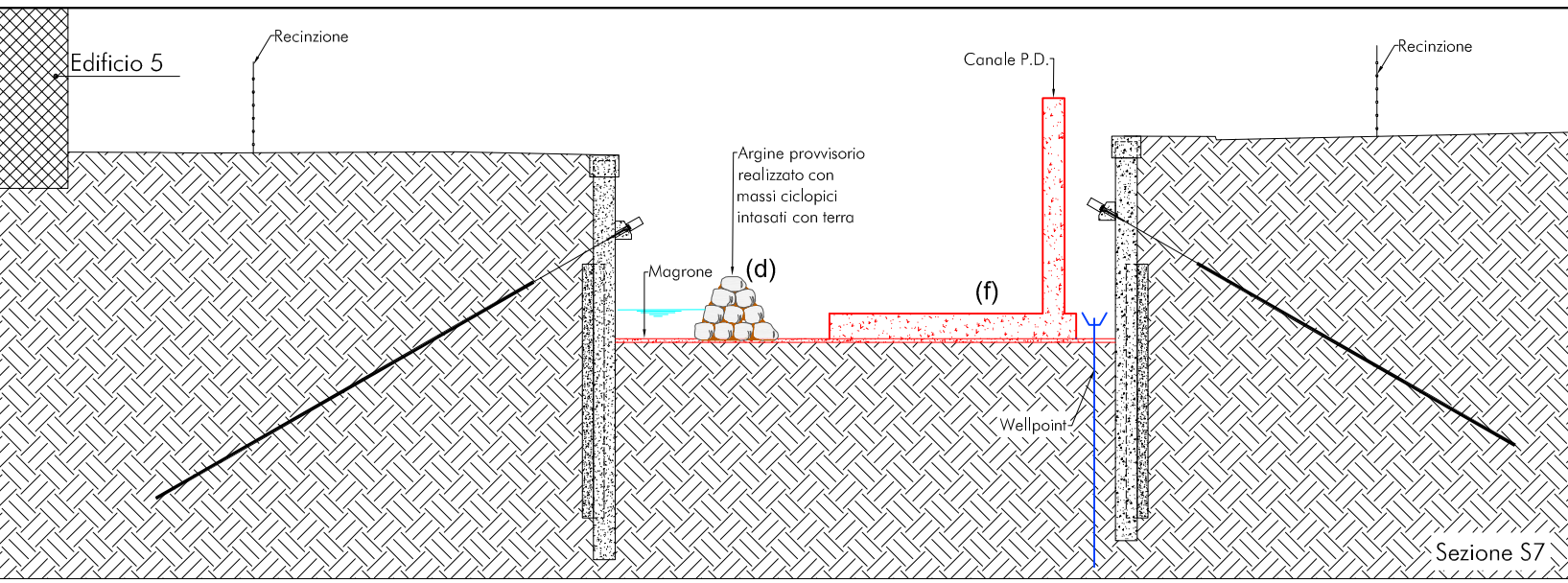
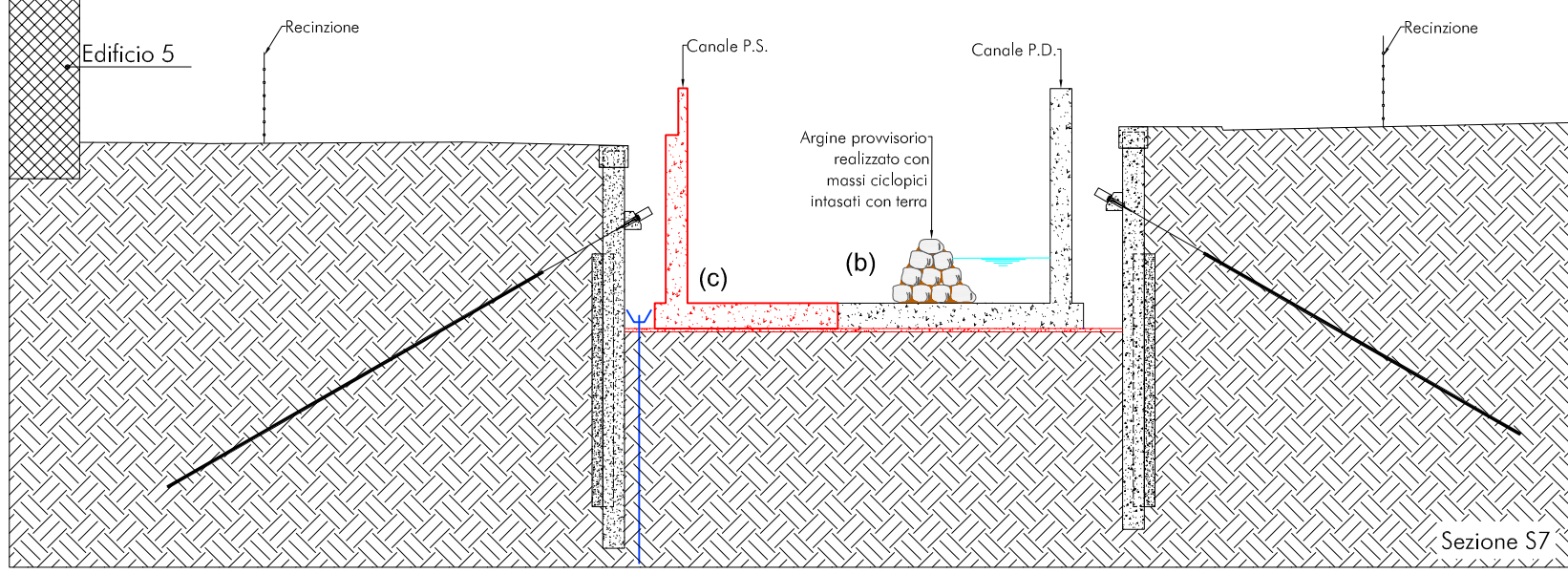


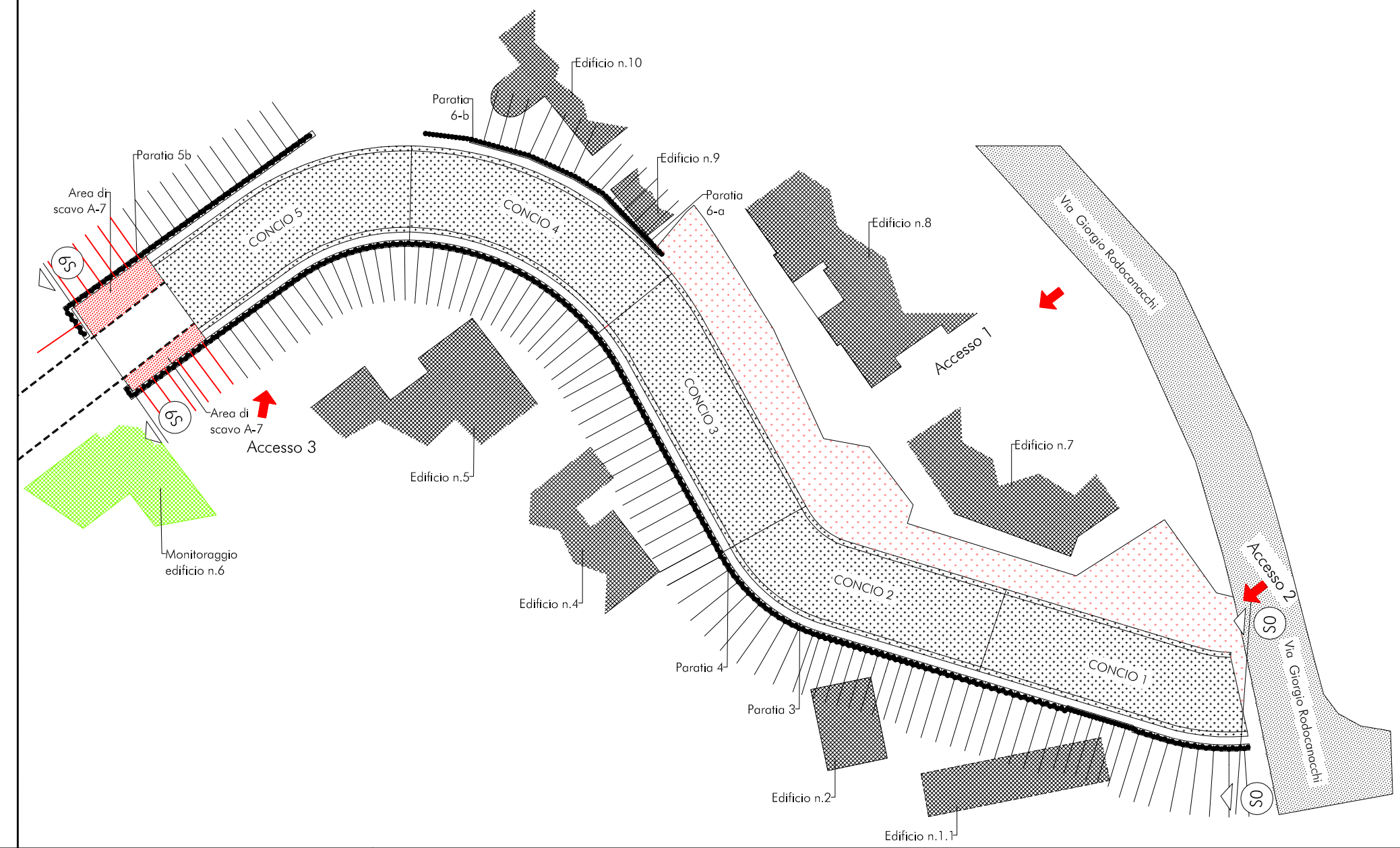
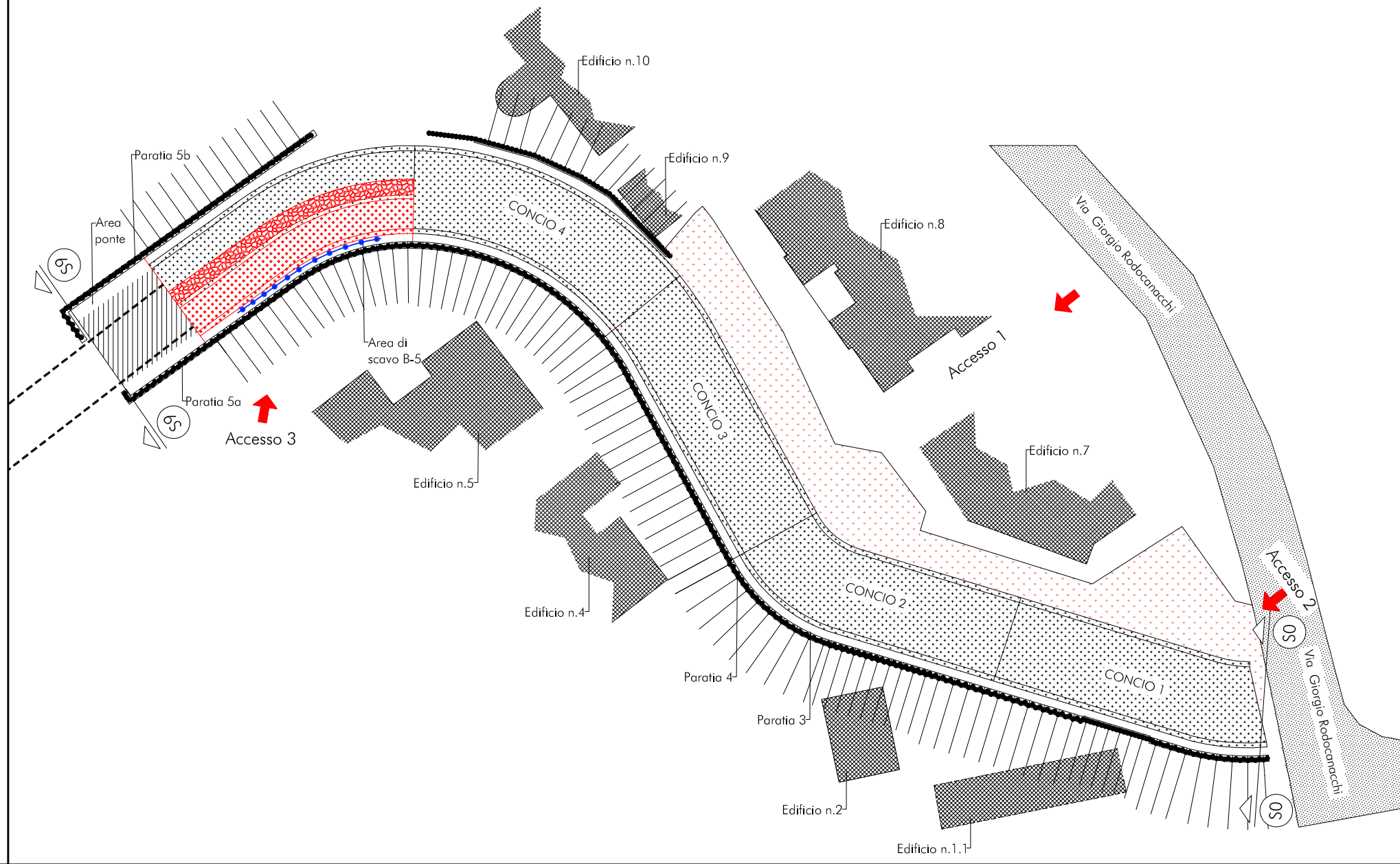
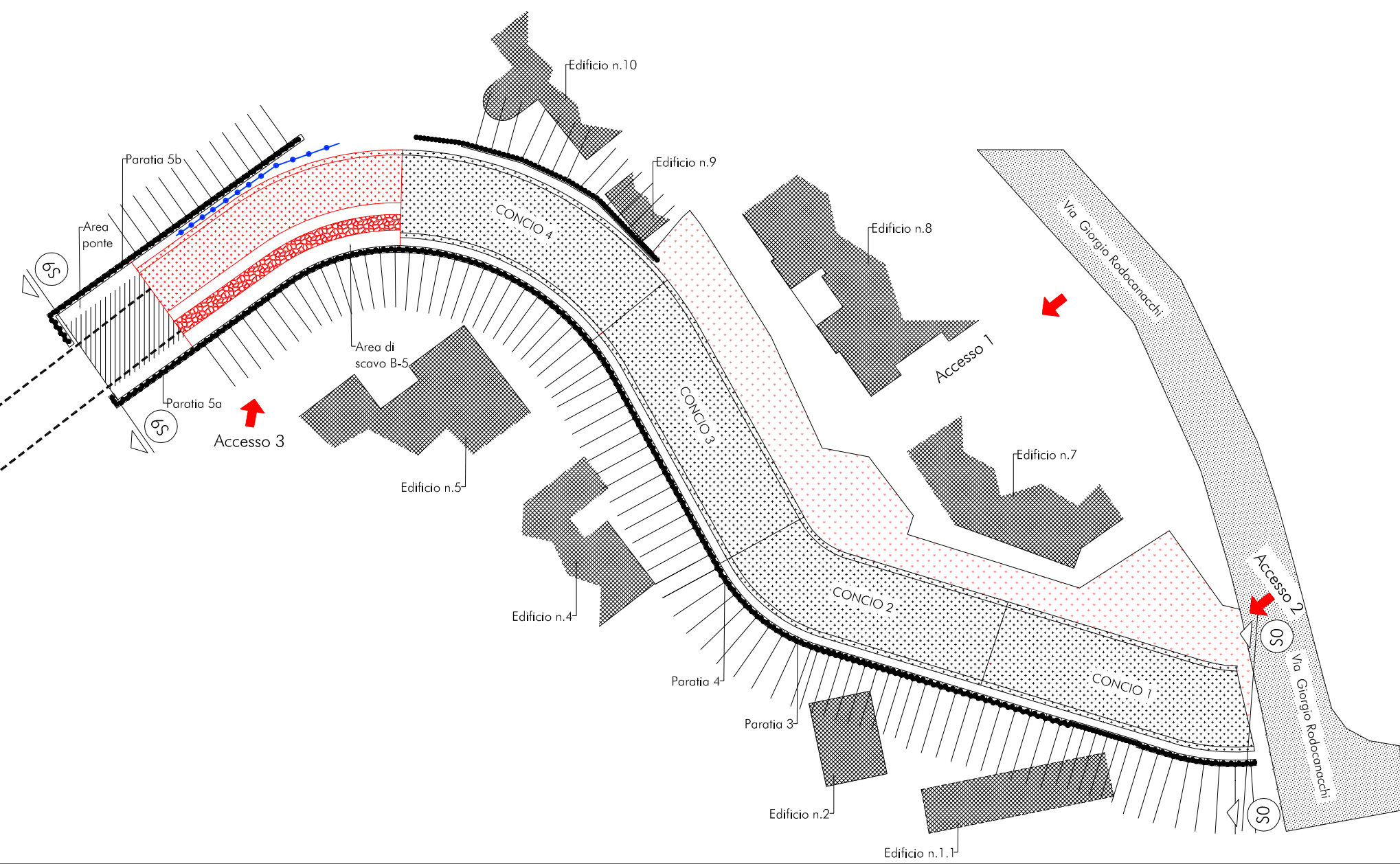
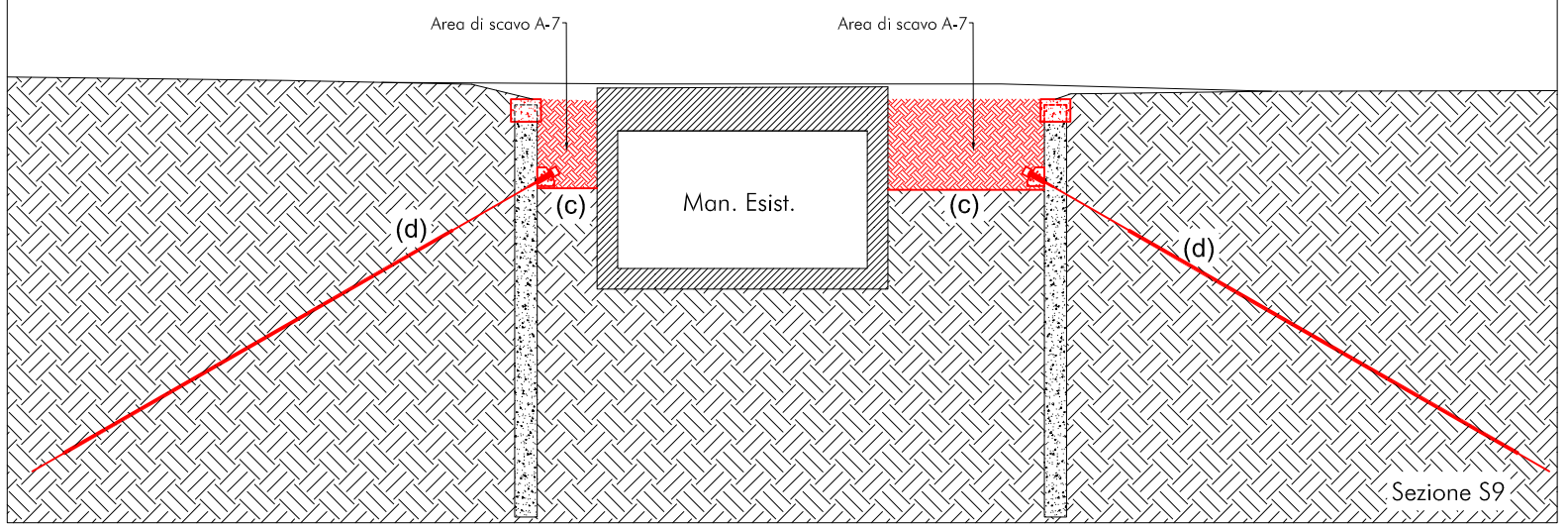
- FASE 16
Concio 5
- Rimozione dei New-Jersey
 - Realizzazione di uno scavo di larghezza 1m adiacente alla "Paratia 5b" per il posizionamento dello wellpoint che viene spostato dalla sponda sinistra del concio 4
 - Scavo di sbancamento fino alla quota di posizionamento del canale in c.a. con contemporanea demolizione del manufatto esistente (Area di scavo B-5)
 - Posizionamento dell'argine provvisorio
 - Realizzazione del magrone
 - Realizzazione della parte destra del canale in c.a. (fondazione e parete)



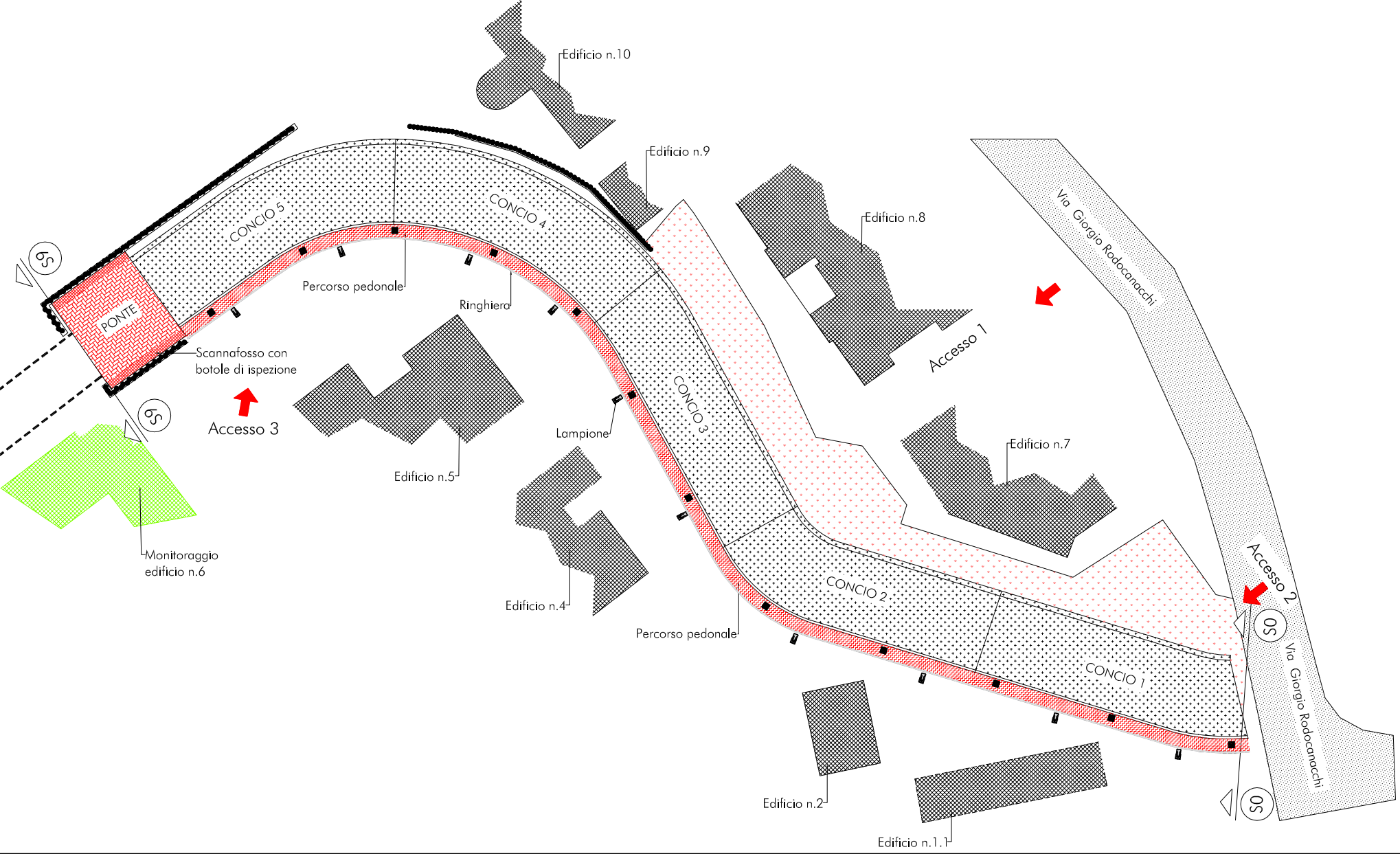
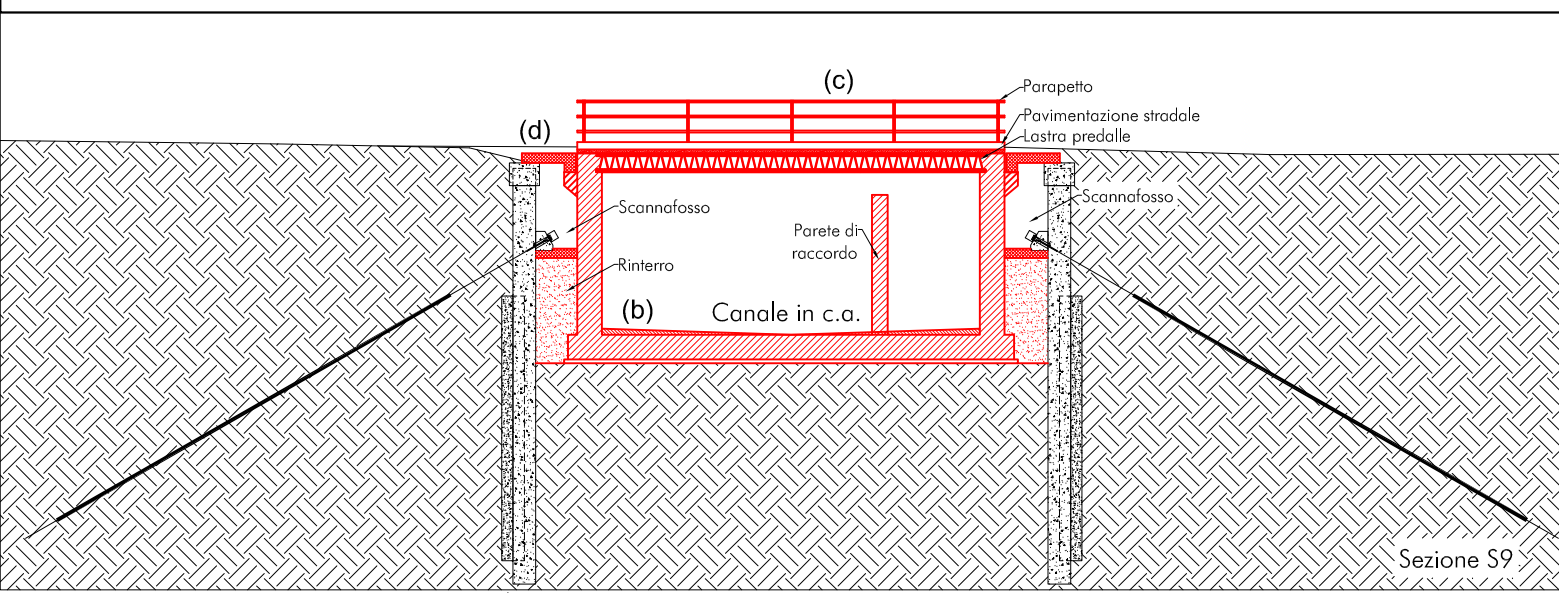
- FASE 17
Concio 5:
- Spostamento dello wellpoint sulla sponda sinistra
 - Spostamento dell'argine provvisorio
 - Realizzazione della parte sinistra del canale in c.a. (fondazione e parete)



- FASE 18
Ponte:
- Chiusura della strada in corrispondenza di "via Enrico Toti" e "viale Nazario Sauro"
 - Smontellamento del manto stradale e del ponte esistente su "via Enrico Toti"
 - Realizzazione dello scavo fino alla quota 1° ordine di tiranti (Area di scavo 7)
 - Realizzazione dei tiranti permanenti, del cordolo e delle travi di contrasto sia in sponda destra che sinistra
- N.B. Qualora non fosse possibile realizzare i tiranti per via della presenza del manufatto esistente, si provveda alla demolizione parziale dello stesso e al posizionamento di una banca di contrasto all'interno



- FASE 19
Ponte:
- Realizzazione dello scavo fino al piano di posa del canale in c.a.
 - Realizzazione del canale in c.a. + parete interna (con le stesse modalità precedentemente viste per il canale in c.a.) e riporto delle parti laterali al canale con costruzione dello scannafosso
 - Realizzazione del ponte ex novo con seguente procedura:
 - 1) posizionamento delle lastre predalle sul manufatto
 - 2) realizzazione del manto stradale
 - 3) opere di finitura
- A completamento del ponte è possibile riaprire la viabilità di "via Enrico Toti"
- Realizzazione del percorso pedonale e scannafossi lungo tutto il canale. Posizionamento delle finiture secondo le disposizioni comunali



Riepilogo:
In prima fase vengono demoliti eventuali muretti di confine e abbattuta la vegetazione interferente
L'inizio dei lavori avviene da "via Giorgio Rodocanacchi" procedendo verso "via Enrico Toti"
Lo scavo di sbancamento e demolizione per il posizionamento del canale in c.a. viene realizzato in contemporanea alla demolizione del manufatto esistente
Il canale in c.a. viene realizzato in 5 CONCI (mediante processo descritto) e sono tra loro collegati mediante un giunto tecnico a tenuta idraulica posto sia in fondazione che in elevazione.
Le interferenze idrauliche (scarichi esistenti) presenti vengono raccolte e convogliate al punto di smaltimento più vicino.
Il ponte di Via Enrico Toti è realizzato con lastre predalle autoportanti non standardizzate su cui viene poi realizzato l'impermeabilizzazione, il getto del manto stradale e il successivo posizionamento delle finiture
Il percorso pedonale e il relativo scannafosso vengono realizzati successivamente al ponte.
Sono presenti botole di ispezione (1 ogni 12m circa) per le future ispezioni dei tiranti
Le opere di finitura sono realizzate secondo le disposizioni comunali



COMMISSARIO DELEGATO
OCDPC 482/2017

REGIONE TOSCANA
SETTORE GENIO CIVILE VALDARNO INFERIORE E COSTA

INTERVENTI DI RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO SUL BACINO DEL
RIO MAGGIORE - TRATTO 3 - APERTURA CANALE ED ADEGUAMENTO
ALVEO NEL TRATTO DA VIA RODOCANACCHI A VIA TOTI, COMPRESO
NUOVO PONTE VIA TOTI - COMUNE DI LIVORNO

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

DIRIGENTE RESPONSABILE DEL CONTRATTO
Ing. Francesco PISTONE

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco PISTONE

UFFICIO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTI
INGEO
Studio INGENO
Ingegneri e Geologi Associati
Via dell'Acquedotto 840/A - 55100 Lucca
Telefono 0583 - 48652
Telefono 0583 - 464539
E-mail ingegneri@ingeo.it

Ing. Paolo Barsotti

CODICE ELABORATO	Anno	Commessa	Progetto	Elaborato	Tipologia	n°
	2019	049	E	GRA	TAV	D840

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
1° Emissione							
2° Emissione							

OGGETTO ELABORATO

Fasi Costruttive - 4
Scala 1:200 - 1:650

Emesso	Revisione	Data	Firma	ELABORATO
Emesso	Progettista coordinatore/integratore Ing. Paolo Barsotti	Aprile 2020		TAV
Visionato	R.U.P. Ing. Francesco Pistone			D.8.4
Confermato	D.R.C. Ing. Francesco Pistone			

Livorno - Via Aristide Nardini 31, 57125